

REPÚBLICA ARGENTINA

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX
Tel: (54 11) 5941-3011
e-mail: dianac@anac.gov.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 24 / 2021
22 de julio 2021

A 24. PROCEDIMIENTO PARA LA PUBLICACIÓN DE NOTAM CON PISTA RESBALADIZA EN CONDICIONES DE SUPERFICIE MOJADA – RWY SLIPPERY WHEN WET

Se lleva a conocimiento de la comunidad aeronáutica que, de acuerdo con lo establecido en la Parte 153 “Operación de Aeródromos” de las Regulaciones Argentinas de Aviación Civil (RAAC) y en la Circular Técnica 153.003 “Determinación del coeficiente de fricción en pistas pavimentadas no cubiertas con hielo y/o nieve”, cuando el nivel de fricción de una pista pavimenta no cubierta con hielo y/o nieve, determinado a través de un dispositivo de medición continua del coeficiente de fricción, sea inferior al mínimo establecido por la citada normativa, en una extensión de alrededor de cien (100) metros o más, se publicará un NOTAM, mientras se mantenga esta condición, especificando la parte de la pista que está por debajo del nivel mínimo, el umbral a partir del cual se lo indica, la progresiva respecto del umbral correspondiente, y con el texto “Pista resbaladiza en condiciones de superficie mojada – RWY SLIPPERY WHEN WET”.

Ejemplo:

NOTAM AXXXX/2021

Q) SAXX / QMRXX / IV / BO / A / 000/999 /

AERÓDROMO (XXXX)

Desde: AAAA-MM-DD HH:mm:ss

Hasta: AAAA-MM-DD HH:mm:ss

RWY YY FROM PROGR +XX.XX TO PROGR + XX.XX SLIPPERY WHEN WET

Versión en Español:

RWY YY DESDE PROGRESIVO +XX.XX HASTA PROGRESIVO + XX.XX RESBALADIZA EN CONDICIONES DE SUPERFICIE MOJADA

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN

A 24. PROCEDURE FOR THE PUBLICATION OF A NOTAM WITH A SLIPPERY RUNWAY IN WET SURFACE CONDITIONS – RWY SLIPPERY WHEN WET

The aviation community is hereby informed that, in accordance with what is established in Part 153 “Aerodromes Operations” of the Argentine Civil Aviation Regulations (RAAC) and in Technical Circular 153.003 “Determination of the Friction Coefficient in Paved Runways Not Covered with Ice and/or Snow”, when the level of friction of a paved runway not covered with ice and/or snow, determined through a device for the continuous measurement of the friction coefficient, is lower than the minimum established in said rules, in an extension of about one hundred (100) meters or more, a NOTAM will be published, while this condition is maintained, specifying the part of the runway that is below the minimum level, the threshold from which it is indicated, the progression with regard to the corresponding threshold, and the text “Slippery runway in wet surface conditions – RWY SLIPPERY WHEN WET”.

Example:

NOTAM AXXXX/2021

Q) SAXX / QMRXX / IV / BO / A / 000/999 /

AERÓDROMO (XXXX)

Desde: AAAA-MM-DD HH:mm:ss

Hasta: AAAA-MM-DD HH:mm:ss

RWY YY FROM PROGR. +XX.XX TO PROGR. + XX.XX SLIPPERY WHEN WET

Versión en Español:

RWY YY DESDE PROGRESIVO +XX.XX HASTA PROGRESIVO + XX.XX RESBALADIZA EN CONDICIONES DE SUPERFICIE MOJADA

UPDATE YOUR DOCUMENTS