

REPÚBLICA ARGENTINA**DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA**Dirección AFS: SABBYNYX
Tel: (54 11) 5941-3011
e-mail: dianac@anac.gov.arBALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA**A 04 / 2022**

14 de enero 2022

A 04. CUADRO TARIFARIO PARA AEROPUERTOS QUE INTEGRAN EL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS

Se informa a la comunidad aeronáutica que, mediante la Resolución N° 83/2021 del ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS (ORSNA) del 29/12/2021 (publicada en el Boletín Oficial del 30/12/2021), se dispuso mantener el congelamiento de los valores correspondientes a las Tasas de Aterrizaje y Estacionamiento de Aeronaves aplicables de forma directa a las líneas aéreas que realicen servicios regulares y no regulares domésticos e internacionales, y el de la Tasa de Uso para vuelos regionales en todos los aeropuertos del Grupo "A", con excepción de la Tasa de Uso de Aeroestación de cabotaje (TUA) para aeropuertos del Grupo "A" del SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS (SNA).

A los efectos de mantener la homogeneidad en la aplicación de las tarifas, se extiende la aplicación de lo dispuesto con la TUA a todos los aeropuertos que integran el SNA, con excepción de aquellos que resulten administrados por concesiones provinciales o municipales, dado que las mismas se rigen por un marco normativo particular. Ellos son: el Aeropuerto "ALMIRANTE ZAR" de la ciudad de TRELEW (PROVINCIA DE CHUBUT); el Aeropuerto "COMANDANTE ESPORA" de la ciudad de BAHÍA BLANCA (PROVINCIA DE BUENOS AIRES); el Aeropuerto "EL CALAFATE" de la ciudad de EL CALAFATE (PROVINCIA DE SANTA CRUZ); el Aeropuerto "MALVINAS ARGENTINAS", de la ciudad de USHUAIA (PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR) y el Aeropuerto "PRESIDENTE PERÓN" de la ciudad de NEUQUÉN (PROVINCIA DEL NEUQUÉN).

La variación tarifaria indicada rige respecto de los billetes de pasajes aéreos emitidos a partir del día 1° de enero de 2022 y para ser utilizados con posterioridad a los SESENTA (60) días corridos desde dicha fecha.

En consecuencia, las tarifas vigentes son las siguientes:

AEROPUERTOS DEL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS:

AEROPUERTO	CATEGORÍA
1 – Bahía Blanca / Comandante Espora	Primera
2 – Buenos Aires / Aeroparque Jorge Newbery	Primera
3 – Catamarca	Primera
4 – Cataratas del Iguazú	Primera
5 – Comodoro Rivadavia / Gral. Enrique Mosconi	Primera
6 – Córdoba / Ing. Aer. A. L. V. Taravella	Primera
7 – Corrientes	Primera
8 – Esquel	Primera
9 – El Calafate	Primera
10 – Ezeiza / Ministro Pistarini	Primera
11 – Formosa	Primera
12 – Jujuy / Gobernador Guzmán	Primera
13 – La Rioja / Capitán V. A. Almonacid	Primera
14 – Mar del Plata / Astor Piazzolla	Primera
15 – Mendoza / El Plumerillo	Primera
16 – Neuquén	Primera
17 – Paraná / General Urquiza	Primera
18 – Posadas	Primera
19 – Resistencia	Primera
20 – Río Gallegos / Piloto Civil N. Fernández	Primera

21 – Río Grande	Primera
22 – Rosario	Primera
23 – Salta	Primera
24 – San Carlos de Bariloche	Primera
25 – San Juan	Primera
26 – San Luis	Primera
27 – Santa Fe / Sauce Viejo	Primera
28 – Santa Rosa	Primera
29 – Santiago del Estero	Primera
30 – Tandil	Primera
31 – Termas de Río Hondo	Primera
32 – Trelew / Almirante Zar	Primera
33 – Tucumán / Tte. B. Matienzo	Primera
34 – Ushuaia / Malvinas Argentinas	Primera
35 – Viedma / Gdor. Castello	Primera
36 – Villa Reynolds	Primera
37 – Concordia / Com. Pierrestegui	Segunda
38 – General Pico	Segunda
39 – Junín	Segunda
40 – La Plata	Segunda
41 – Malargüe	Segunda
42 – Necochea	Segunda
43 – Paso de los Libres	Segunda
44 – Puerto Madryn / El Tehuelche	Segunda
45 – Reconquista	Segunda
46 – Río Cuarto	Segunda
47 – San Fernando	Segunda
48 – San Martín de los Andes / Aviador Carlos Campos	Segunda
49 – San Rafael / S.A. Santiago Germano	Segunda
50 – Villa Gesell	Segunda
51 – General Roca	Tercera
52 – Santa Teresita	Tercera
53 – Tartagal /Gral. Enrique Mosconi	Tercera

Tasa de aterrizaje

Según Resolución ORSNA N° 93/2019:

- **Vuelos internacionales**

Aeronaves de hasta 12 toneladas, inclusive

U\$S por ton (MTOW)	Categoría de aeropuerto			
Peso aeronave por ton (MTOW)	I	II	III	IV
2 – 12 ton.	29,32	17,39	9,99	9,99
Tasa mínima	184,89	92,38	39,57	39,57

Aeronaves con peso superior a 12 toneladas.

U\$S por ton (MTOW)	Categoría de aeropuerto			
Peso aeronave por ton (MTOW)	I	II	III	IV
13 – 30 ton.	6,27	3,73	2,24	2,24
31 – 80 ton.	7,16	4,48	2,62	2,62
81 – 170 ton.	8,81	5,37	-	-
> 170 ton.	9,76	-	-	-
Tasa mínima	81,50	48,51	29,11	29,11
Sobretasa por operación fuera de horario normal	352,82	255,12	162,84	162,84
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%	30%	30%	30%

- **Vuelos de cabotaje**

Aeronaves de hasta 12 toneladas, inclusive

\$ por ton (MTOW)	Categoría de aeropuerto			
Peso aeronave por ton (MTOW)	I	II	III	IV
2 – 12 ton.	20,37	15,18	8,82	4,54
Tasa mínima	142,73	108,34	62,15	31,53

Aeronaves con peso superior a 12 toneladas.

\$ por ton (MTOW)	Categoría de aeropuerto			
Peso aeronave por ton (MTOW)	I	II	III	IV
13 – 30 ton.	1,05	0,67	0,43	0,26
31 – 80 ton.	1,14	0,76	0,52	-
81 – 170 ton.	1,26	0,88	-	-
> 170 ton.	1,47	-	-	-
Tasa mínima	13,65	8,71	5,59	3,38
Sobretasa por operación fuera de horario normal	260,00	188,00	120,00	68,00
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%	30%	30%	30%

Esta tasa deberá ser abonada por toda aeronave comercial en servicio regular o no regular, y también por la aviación privada en general, con excepción de aquellas de menor porte, cuyo peso sea inferior a 2 toneladas.

En virtud del acuerdo celebrado entre el ORSNA, la internacional Air Transport Association (IATA) y Aeropuertos Argentina 2000 S.A., se otorgará una reducción en las tasas internacionales a aquellas líneas aéreas que se encuentren en una situación de regularidad respecto al pago, de manera tal que la tarifa resultante sea equivalente a la que se obtendría de aplicar una bonificación del 30% sobre los valores establecidos en el Anexo II del Acta Acuerdo aprobada por Decreto N° 1799/2007.

Sobretasa por aterrizaje

Según Resolución ORSNA N° 93/2019:

- **Vuelos Internacionales**

Sobretasa por horario de punta equivalente al 50% de la tasa de aterrizaje, la cual sólo se aplicaría a los aterrizajes internacionales efectuados en el Aeroparque Jorge Newbery durante el siguiente horario: de 06:00 a 10:00 y entre las 18:30 y 21:30 para todas las operaciones de lunes a domingo.

- **Vuelos de cabotaje**

Sobretasa por horario de punta equivalente al 50% de la tasa de aterrizaje, la cual sólo se aplicaría a los aterrizajes de cabotaje efectuados sólo en el Aeroparque Jorge Newbery durante el siguiente horario: de 06:00 a 10:00 y entre las 18:30 y 21:30 para todas las operaciones de lunes a domingo.

Tasa de estacionamiento de aeronaves

Según Resolución ORSNA N° 93/2019:

- **Vuelos internacionales**

Aeronaves de hasta 12 toneladas, inclusive

U\$S por ton (MTOW) / hora o fracción	Categoría de aeropuerto				
Peso aeronave por ton (MTOW)	EZE/AEP	I	II	III	IV
5 – 12 ton.	3,84	1,92	1,43	1,12	1,12
Tasa mínima	55,46	36,99	13,18	13,18	13,18

EZE: Ministro Pistarini-Ezeiza

AEP: Aeroparque Jorge Newbery

Aeronaves con peso superior a 12 toneladas.

U\$S por ton (MTOW) / hora o fracción	Categoría de aeropuerto				
Peso aeronave por ton (MTOW)	EZE/AEP	I	II	III	IV
13 – 80 ton.	0,34	0,17	0,13	0,10	0,10
81 – 170 ton.	0,48	0,20	0,14	0,11	-
> 170 ton.	0,98	0,22	0,14	-	-
Tasa mínima	7,33	4,89	2,44	2,44	2,44

EZE: Ministro Pistarini-Ezeiza

AEP: Aeroparque Jorge Newbery

Esta tasa deberá ser abonada por toda aeronave comercial en servicio regular o no regular, y también por la aviación privada en general con excepción de aquellas de menor porte, cuyo peso sea inferior a 5 toneladas.

No se aplica tiempo de estacionamiento gratuito en ningún aeropuerto.

Tasa para Ezeiza y Aeroparque para aeronaves estacionadas en plataforma operativa únicamente; para aeronaves estacionadas en plataforma remota se aplica la tasa correspondiente a Categoría I.

En virtud del acuerdo celebrado entre el ORSNA, la internacional Air Transport Association (IATA) y Aeropuertos Argentina 2000 S.A., se otorgará una reducción en las tasas internacionales a aquellas líneas aéreas que se encuentren en una situación de regularidad respecto al pago, de manera tal que la tarifa resultante sea equivalente a la que se obtendría de aplicar una bonificación del 30% sobre los valores establecidos en el Anexo II del Acta Acuerdo aprobada por Decreto N° 1799/2007.

- **Vuelos de cabotaje**

Aeronaves de hasta 12 toneladas, inclusive

\$ por ton (MTOW) / hora o fracción	Categoría de aeropuerto				
Peso aeronave por ton (MTOW)	EZE/AEP	I	II	III	IV
5 – 12 ton.	4,45	2,65	2,10	1,60	1,05
Tasa mínima	124,44	81,90	51,90	37,80	23,64

EZE: Ministro Pistarini-Ezeiza

AEP: Aeroparque Jorge Newbery

Aeronaves con peso superior a 12 toneladas.

\$ por ton (MTOW) / hora o fracción	Categoría de aeropuerto				
Peso aeronave por ton (MTOW)	EZE/AEP	I	II	III	IV
13 – 80 ton.	0,85	0,50	0,40	0,30	0,20
81 – 170 ton.	1,15	0,65	0,50	0,40	-
> 170 ton.	1,50	0,85	0,60	-	-
Tasa mínima	39,50	26,00	16,50	12,00	7,50

EZE: Ministro Pistarini-Ezeiza

AEP: Aeroparque Jorge Newbery

Esta tasa deberá ser abonada por toda aeronave comercial en servicio regular o no regular, y también por la aviación privada en general con excepción de aquellas de menor porte, cuyo peso sea inferior a 5 toneladas. Estas últimas solo abonarán esta tasa cuando el tiempo de estacionamiento sea superior a 15 días en el lapso de un mes.

No se aplica tiempo de estacionamiento gratuito en ningún aeropuerto.

Tasa para Ezeiza y Aeroparque para aeronaves estacionadas en plataforma operativa únicamente; para aeronaves estacionadas en plataforma remota se aplica la tasa correspondiente a Categoría I.

Tasa de uso de aeroestación

Según Resolución ORSNA N° 93/2019 y N° 04/2021

- **Vuelos internacionales** (hasta 14/03/2021)

US\$ Por pasajero embarcado	Categoría de aeropuerto			
	I	II	III	IV
Tasa de uso	51,00	37,97	33,66	33,66

Se excluyen de su abono los siguientes: infantes, diplomáticos y pasajeros en tránsito, así como los pasajeros en transferencia cuando se encuadre dentro de lo dispuesto por la Resolución ORSNA N° 73/15.

- **Vuelos internacionales** (A partir del 15/03/2021, según Resolución ORSNA N° 04/2021)

Artículo 2: Se aplica a cada pasajero internacional embarcado en las terminales aéreas del grupo "A" de Aeródromos del SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS (SNA) de la REPÚBLICA ARGENTINA

US\$ Por pasajero embarcado	Categoría de aeropuerto			
	I	II	III	IV
Tasa de uso	57,00	43,97	39,66	39,66

Se excluyen de su abono los siguientes: infantes, diplomáticos y pasajeros en tránsito, así como los pasajeros en transferencia cuando se encuadre dentro de lo dispuesto por la Resolución ORSNA N° 73/15.

- **Vuelos regionales**

US\$ Por pasajero embarcado	Categoría de aeropuerto
	Todos los aeropuertos
Tasa de uso	25,16

Los pasajeros en vuelos internacionales entre la Ciudad de Buenos Aires y la República Oriental del Uruguay abonarán la Tasa de Uso de Aeroestación Regional.

Los pasajeros en vuelos regionales con distancias recorridas inferiores o iguales a 300 km. abonarán el importe correspondiente a la TASA DE USO DE AEROESTACIÓN REGIONAL.

- **Vuelos de cabotaje**

\$ Por pasajero embarcado	Categoría de aeropuerto			
	I	II	III	IV
Tasa de uso	614,00	428,00	375,00	375,00

Se excluyen de su abono los siguientes: infantes, diplomáticos y pasajeros en tránsito, así como los pasajeros en transferencia cuando se encuadre dentro de lo dispuesto por la Resolución ORSNA N° 73/15.

De acuerdo con la Resolución ORSNA N° 11/2007 se consideran diplomáticos a los titulares de pasaporte diplomático extendido por el Estado Argentino y a los diplomáticos titulares de pasaporte extendido por aquellos países que exceptúan de pago a los portadores de pasaportes diplomáticos del Estado Argentino, siendo dicho criterio aplicable a todos los Aeropuertos integrantes del Sistema Nacional de Aeropuertos en la medida que no contradiga los Cuadros Tarifarios que fueran oportunamente aprobados por el ORSNA.

Se consideran infantes, para su exclusión en la aplicación de la Tasa de Uso de Aeroestación a los menores que no hubieren cumplido los 3 años de edad para el caso de ser pasajeros en vuelos de cabotaje y a los menores que no hubieren cumplido los dos 2 años de edad para el caso de ser pasajeros en vuelos internacionales.

Se entiende por "pasajero en tránsito" a aquel pasajero que arriba al aeropuerto, hace escala y continúa el viaje en el mismo vuelo. Este concepto no incluye al "pasajero en transferencia" que es aquel que habiendo arribado al aeropuerto continúa su viaje en un vuelo distinto.

Tasa de seguridad

Según Resolución ANAC N° 732/2019:

Se debe aplicar en todos los aeropuertos del País que integren o no el Sistema Nacional de Aeropuertos.

- **Vuelos internacionales:**

Se considerará vuelo internacional a aquel cuya distancia recorrida sea superior a MIL KILOMETROS (1000 km)

Tasa de U\$S 8,00 por pasajero embarcado.

- **Vuelos regionales:**

Se considerará vuelo regional a aquellos vuelos realizados entre puntos de nuestro país y puntos de terceros países de la región cuya distancia recorrida sea inferior o igual a MIL KILÓMETROS (1000 km):

Tasa de U\$S 4,42 por pasajero embarcado.

Se establece que la tasa será bonificada en un CINCUENTA PORCIENTO (50%) a aquellos vuelos regionales durante los primeros DOCE (12) meses de operación en rutas que no hayan sido operadas durante los últimos 5 años por ninguna línea aérea.

- **Vuelos de cabotaje:**

Se considerará vuelo de cabotaje a aquel vuelo que se realice entre puntos situados en el territorio del país.

Tasa de \$ 20,00 por pasajero embarcado.

Los infantes y los diplomáticos se encuentran excluidos del pago de la Tasa de Seguridad.

1) Se consideran infantes, a los efectos de la presente exclusión, a los menores que no hubiesen cumplido los TRES (3) años de edad para el caso de ser pasajeros en vuelos de cabotaje y a los menores que no hubiesen cumplido los DOS (2) años de edad para el caso de ser pasajeros en vuelos internacionales o vuelos regionales con distancias recorridas inferiores o iguales a MIL KILÓMETROS (1000 km).

2) Se consideran diplomáticos a los titulares de pasaporte diplomático extendido por el Estado Argentino y a los diplomáticos titulares de pasaporte extendido por aquellos países que exceptúan de pago a los portadores de pasaportes diplomáticos del Estado Argentino.

- Pasajeros en transferencia.

1) Los pasajeros en transferencia que realicen conexiones entre vuelos de cabotaje, sólo deberán abonar UNA (1) vez la Tasa de Seguridad de vuelos de cabotaje.

2) Los pasajeros en transferencia que se dirijan hacia el exterior y realicen conexiones entre vuelos de cabotaje y un vuelo internacional, sólo deberán abonar UNA (1) vez la Tasa de Seguridad de vuelos internacionales.

3) Los pasajeros en transferencia que provengan del exterior y realicen conexiones con otro vuelo internacional, con un vuelo regional con distancias recorridas inferiores o iguales a MIL KILÓMETROS (1000 km), no deberán abonar la Tasa de Seguridad.

4) La Tasa de Seguridad de vuelos regionales deberá ser abonada por los pasajeros, siempre que no realicen conexiones previas ni posteriores que acontezcan dentro de las VEINTICUATRO (24) horas en cualquier vuelo nacional o extranjero. En tal caso, el pasajero deberá abonar la Tasa de Seguridad de vuelos internacionales.

5) Los casos enunciados previamente se aplicarán cuando se cumplan las siguientes situaciones:

a) Que cada conexión estuviera programada para acontecer en un plazo no mayor a VEINTICUATRO (24) horas desde el arribo.

b) Que cada conexión estuviera programada para acontecer en un mismo Aeropuerto o, entre el Aeroparque "Jorge Newbery" de la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES y el Aeropuerto Internacional "Ministro Pistarini" de EZEIZA, Provincia de BUENOS AIRES, y viceversa, o entre el Aeropuerto "El Palomar" de la Ciudad de EL PALOMAR, Provincia de BUENOS AIRES, y el Aeropuerto Internacional "Ministro Pistarini" de EZEIZA, Provincia de BUENOS AIRES y viceversa, o entre el Aeroparque "Jorge Newbery" de la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES y el Aeropuerto "El Palomar" de la Ciudad de EL PALOMAR, Provincia de BUENOS AIRES, y viceversa.

c) Que las conexiones programadas no se realicen entre vuelos que cuenten con el mismo Aeropuerto, o con el Aeroparque "Jorge Newbery" de la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES con y el Aeropuerto Internacional "Ministro Pistarini" de EZEIZA, Provincia de BUENOS AIRES, indistintamente como origen y destino, o con el Aeropuerto "El Palomar" de la Ciudad de EL PALOMAR, Provincia de BUENOS AIRES, y el Aeropuerto Internacional "Ministro Pistarini" de EZEIZA, Provincia de BUENOS AIRES, indistintamente como origen y destino, o con el Aeroparque "Jorge Newbery" de la CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES y el Aeropuerto "El Palomar" de la Ciudad de EL PALOMAR, Provincia de BUENOS AIRES, indistintamente como origen y destino.

d) Que las conexiones se encuentren detalladas en el mismo billete aéreo.

e) Que el pasajero no haya solicitado a la línea aérea modificaciones en el vuelo, horario o trayecto, que alteren alguna de las situaciones precedentes. En los casos que no se cumpla alguna de estas situaciones para un tramo de un itinerario, las Tasas de Seguridad correspondientes se deberán abonar individualmente para los tramos de itinerario que corresponda. Asimismo, el régimen descripto se aplica para la conexión de vuelos de cualquier línea aérea e independientemente de que el pasajero haga o no abandono del aeropuerto, siempre que efective la conexión en los vuelos programados en su billete aéreo.

Tasa aeroportuaria única de servicios migratorios y de aduana

Según Decreto N° 1409/1999:

- **Vuelos internacionales**

Se aplica una tasa única de U\$S 10 por pasajero embarcado.

- **Vuelos regionales**

Se aplica una tasa de U\$S 6 por pasajero embarcado cuyo destino final sea un aeropuerto extranjero ubicado a menos de 300 kilómetros en línea recta del aeródromo argentino de salida.

Tasa de protección al vuelo en ruta

Según Resolución ANAC N° 95/2018:

Se debe aplicar en todos los aeropuertos del País que integren o no el Sistema Nacional de Aeropuertos.

Aplicable a las aeronaves de transporte regular y no regular cuyo peso resulte igual o superior a 5.700 kg, por kilómetro recorrido y tonelada de peso.

- **Vuelos internacionales**

Peso de aeronave (MTOW)

< 20 ton.	U\$S 0,066	x	√P	x	kilómetros recorridos
21 – 40 ton.	U\$S 0,088	x	√P	x	kilómetros recorridos
41 - 100 ton.	U\$S 0,110	x	√P	x	kilómetros recorridos
> 100 ton.	U\$S 0,122	x	√P	x	kilómetros recorridos

MTOW: Peso máximo de despegue

P: Peso de la aeronave.

Se considerará para el cálculo de la tasa de protección al vuelo internacional una distancia mínima de doscientos kilómetros.

El kilometraje de los vuelos internacionales realizados por la misma aeronave en el mismo día, o por distintas aeronaves de un mismo tipo pertenecientes a la misma empresa o persona, podrá acumularse a los fines del pago de la tasa de protección al vuelo en aquellos casos en que la distancia real volada dentro del espacio aéreo de jurisdicción sea inferior al mínimo de 200 kilómetros. Si el kilometraje acumulado, fuera inferior al mínimo de 200 kilómetros estipulado, se percibirá la tasa correspondiente a 200 kilómetros.

- **Vuelos de cabotaje**

$TPV (\$) = MTOW \text{ (en toneladas)} \times 0,0237 \times \text{kilómetros recorridos}$
--

TPV: Tasa de protección al vuelo en ruta

MTOW: Peso máximo de despegue

Aplicable a las aeronaves de transporte aéreo (pasajeros, carga y correo) regular y no regular y a la aviación privada en general, por kilómetro recorrido y tonelada de peso.

Tasa de apoyo al aterrizaje

Según Resolución ANAC N° 95/2018:

Aplicable a las aeronaves de transporte regular y no regular cuyo peso resulte igual o superior a 5.700 kg, por kilómetro recorrido y tonelada de peso.

Esta tasa es sólo aplicable en aquellos aeropuertos que cuenten con servicios y equipos propios a las tareas de apoyo al aterrizaje, a saber: radar terminal y/o servicio instrumental de aproximación (ILS).

- **Vuelos internacionales**

< 20 ton.	U\$S 0,441 x MTOW
21 – 40 ton.	U\$S 0,881 x MTOW
41 – 100 ton.	U\$S 1,322 x MTOW
> 100 ton.	U\$S 1,763 x MTOW

MTOW: Peso máximo de despegue

Esta tasa es acumulativa por banda de peso. Ejemplo: si una aeronave pesa 318 ton. Las primeras 20 ton. se calculan a razón de U\$S 0,441 cada una, las siguientes 20 ton. a U\$S 0,881 cada una, las próximas 60 ton. a U\$S 1,322 cada una y las restantes 218 ton. a U\$S 1,763 cada una.

- **Vuelos de cabotaje**

< 20 ton.	\$0,677 x MTOW
21 – 40 ton.	\$1,354 x MTOW
41 – 100 ton.	\$2,031 x MTOW
> 100 ton.	\$2,708 x MTOW

MTOW: Peso máximo de despegue

Esta tasa es acumulativa por banda de peso. Ejemplo: si una aeronave pesa 318 ton. Las primeras 20 ton. se calculan a razón de \$0,677 cada una, las siguientes 20 ton. a \$1,354 cada una, las próximas 60 ton. a \$2,031 cada una y las restantes 218 ton. a \$2,708 cada una.

Tasa unificada

Según Resolución ANAC 95/2018:

La Tasa Unificada resulta de aplicación exclusivamente a las aeronaves de matrícula nacional cuyo peso resulte igual o menor a 5.700 kg.

Las aeronaves de matrícula extranjera cuyo peso resulte igual o menor a 5.700 kg. pagarán las mismas tasas que las aeronaves de peso mayor a 5700 kg.

AÑO DE FABRICACIÓN DE LA AERONAVE	CADA TONELADA \$ POR AÑO
Anterior a 1996	3063
1997 - 2001	3438
2002 - 2006	3813
2007 – 2011	4313
2012 y posteriores	4688

Las aeronaves afectadas a enseñanza de vuelo, de propiedad de quienes estén reconocidos oficialmente para desarrollar tal actividad y las afectadas a vuelo comerciales cuando sean utilizadas para instrucción, entrenamiento, adaptación y/o prueba, siempre que no transporten pasajeros, así como las aeronaves afectadas exclusivamente a tareas relacionadas con la agricultura, sean remuneradas o no, registradas con tal carácter, tendrán un descuento del cincuenta por ciento (50%).

Sobretasa por extensión del servicio de navegación aérea fuera del horario normal del aeródromo por Aterrizaje/Despegue.

Según Resolución ANAC 95/2018:

Categoría del Aeródromo	Importe (por hora o fracción)
I	3.500
II	3.000
III	2.500
IV	2.000

CANCELA: AIC A 38/2021

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN

A 04. TARIFF CHART FOR AIRPORTS BELONGING TO THE NATIONAL AIRPORT SYSTEM (NAS)

The aviation community is hereby informed that, by means of Resolution No. 82/2021 of the ORGANISMO REGULADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS (NATIONAL REGULATORY AIRPORT SYSTEM AGENCY) – ORSNA dated 29 December 2021 (published in the Official Gazette on 30 December 2021), it has been established that the freezing of the prices of the following fees will be kept: Landing Fee and Aircraft Parking Fee, directly applicable to airlines providing regular and non-regular domestic and international services, and Fee for Use in the case of regional flights of all Group “A” airports, with the exception of the domestic Fee for the Use of the Terminal Building (TUA) in the case of Group “A” airports of the NATIONAL AIRPORT SYSTEM (NAS).

For the purpose of maintaining the uniformity in the application of tariffs, the applicability of the stipulations with regard to TUA has been extended to all SNA airports, except for those administered by provincial or municipal concessions, since they are governed by a special regulatory framework. They are the following airports: “ALMIRANTE ZAR”, of the city of TRELEW (PROVINCE OF CHUBUT); “COMANDANTE ESPORA”, of the city of BAHÍA BLANCA (PROVINCE OF BUENOS AIRES); “EL CALAFATE”, of the city of EL CALAFATE (PROVINCE OF SANTA CRUZ); “MALVINAS ARGENTINAS”, of the city of USHUAIA (PROVINCE OF TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR) and “PRESIDENTE PERÓN”, of the city of NEUQUÉN (PROVINCE OF NEUQUÉN).

The tariff variation indicated is in effect for air tickets issued as of 1 January 2022 to be used after the SIXTY (60) days running since such date.

Consequently, the tariffs in effect are as follows:

AIRPORTS BELONGING TO THE NATIONAL AIRPORT SYSTEM:

AIRPORT	CATEGORY
1 – Bahía Blanca/Comandante Espora	First
2 – Buenos Aires/Aeroparque Jorge Newbery	First
3 – Catamarca	First
4 – Cataratas del Iguazú	First
5 – Comodoro Rivadavia/ Gral. Enrique Mosconi	First
6 – Córdoba/Ing. Aer. A.L.V. Taravella	First
7 – Corrientes	First
8 – Esquel	First
9 – El Calafate	First
10 – Ezeiza/Ministro Pistarini	First
11 – Formosa	First
12 – Jujuy/Gobernador Guzmán	First
13 – La Rioja/Capitán V.A. Almonacid	First
14 – Mar del Plata/Astor Piazzolla	First
15 – Mendoza/El Plumerillo	First
16 – Neuquén	First
17 – Paraná/General Urquiza	First
18 – Posadas	First
19 – Resistencia	First
20 – Río Gallegos/Piloto Civil N. Fernández	First
21 – Río Grande	First
22 – Rosario	First
23 – Salta	First
24 – San Carlos de Bariloche	First
25 – San Juan	First
26 – San Luis	First
27 – Santa Fe/Sauce Viejo	First
28 – Santa Rosa	First
29 – Santiago del Estero	First
30 – Tandil	First
31 – Termas de Río Hondo	First
32 – Trelew/Almirante Zar	First
33 – Tucumán /Tte. B. Matienzo	First
34 – Ushuaia/Malvinas Argentinas	First

35 – Viedma/Gdor. Castello	First
36 – Villa Reynolds	First
37 – Concordia/Com. Pierrestegui	Second
38 – General Pico	Second
39 – Junín	Second
40 – La Plata	Second
41 – Malargüe	Second
42 – Necochea	Second
43 – Paso de los Libres	Second
44 – Puerto Madryn /El Tehuelche	Second
45 – Reconquista	Second
46 – Río Cuarto	Second
47 – San Fernando	Second
48 – San Martín de los Andes/Aviador Carlos Campos	Second
49 – San Rafael/S.A. Santiago Germano	Second
50 – Villa Gesell	Second
51 – General Roca	Third
52 – Santa Teresita	Third
53 – Tartagal/Gral. Enrique Mosconi	Third

Landing Fee

According to ORSNA Resolution No. 93/2019

- **International Flights**

Aircraft of up to 12 tons, including that weight

U\$S per Ton (MTOW)	Airport Category			
<i>Aircraft weight per ton (MTOW)</i>	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>
2 – 12 tons	29.32	17.39	9.99	9.99
Minimum fee	184.89	92.38	39.57	39.57

Aircraft weighing more than 12 tons

U\$S per Ton (MTOW)	Airport Category			
<i>Aircraft weight per ton (MTOW)</i>	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>
13 – 30 tons	6.27	3.73	2.24	2.24
31 – 80 tons	7.16	4.48	2.62	2.62
81 – 170 tons	8.81	5.37	-	-
> 170 tons	9.76	-	-	-
Minimum fee	81.50	48.51	29.11	29.11
Surcharge for operation outside normal working hours	352.82	255.12	162.84	162.84
Surcharge for night lighting	30%	30%	30%	30%

- **Domestic Flights**

Aircraft of up to 12 tons, including that weight

\$ per Ton (MTOW)	Airport Category			
<i>Aircraft weight per ton (MTOW)</i>	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>
2 – 12 tons	20.37	15.18	8.82	4.54
Minimum fee	142.73	108.34	62.15	31.53

Aircraft weighing more than 12 tons

\$ per Ton (MTOW)	Airport Category			
<i>Aircraft weight per ton (MTOW)</i>	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>
13 – 30 tons	1.05	0.67	0.43	0.26
31 – 80 tons	1.14	0.76	0.52	-
81 – 170 tons	1.26	0.88	-	-
> 170 tons	1.47	-	-	-
Minimum fee	13.65	8.71	5.59	3.38
Surcharge for operation outside normal working hours	260.00	188.00	120.00	68.00
Surcharge for night lighting	30%	30%	30%	30%

This fee shall be paid by all commercial aircraft with regular or non-regular services, and also by private aviation in general, except for those aircraft of smaller size weighing less than 2 tons

According the agreement between ORSNA, the International Air Transport Association (IATA) and Aeropuertos Argentina 2000 SA, a reduction will be granted in international fees for those airlines in a regular situation as regards payments, so that the resulting fee is equivalent to that which would be obtained applying a discount of 30% on the values established in Annex II of the Agreement, as approved by Decree No. 1799/2007.

Landing Surcharge Fee

In accordance to ORSNA Resolution No. 93/2019:

- **International Flights**

Surcharge for peak hours equivalent to 50% of the landing fee, which would only apply to international landings performed at Aeroparque Jorge Newbery (Jorge Newbery Airport) during the following hours: from 06:00 to 10:00 and between 18:30 and 21:30 for all operations from Monday to Sunday.

- **Domestic Flights**

Surcharge for peak hours equivalent to 50% of the landing fee, which would only apply to domestic landings performed at Aeroparque Jorge Newbery (Jorge Newbery Airport) during the following hours: from 06:00 to 10:00 and between 18:30 and 21:30 for all operations from Monday to Sunday.

Aircraft Parking Fee

According to ORSNA Resolution No. 93/2019

- **International Flights**

Aircraft of up to 12 tons, including that weight

U\$S per Ton (MTOW) / Hour or Fraction	Airport Category				
<i>Aircraft weight per ton (MTOW)</i>	<i>EZE/AEP</i>	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>
5 – 12 tons	3.84	1.92	1.43	1.12	1.12
Minimum fee	55.46	36.99	13.18	13.18	13.18

EZE: Ministro Pistarini-Ezeiza

AEP: Aeroparque Jorge Newbery (Jorge Newbery Airport)

Aircraft weighing more than 12 tons

U\$S per Ton (MTOW) / Hour or Fraction	Airport Category				
<i>Aircraft weight per ton (MTOW)</i>	<i>EZE/AEP</i>	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>
13 – 80 tons	0.34	0.17	0.13	0.10	0.10
81 – 170 tons	0.48	0.20	0.14	0.11	-
> 170 tons	0.98	0.22	0.14	-	-
Minimum fee	7.33	4.89	2.44	2.44	2.44

EZE: Ministro Pistarini-Ezeiza

AEP: Aeroparque Jorge Newbery (Jorge Newbery Airport)

This fee shall be paid by all commercial aircraft with regular or non-regular services, and also for private aviation in general, except for those aircraft of smaller size, weighing less than 5 tons.

No free parking time applies at any airport.

Ezeiza and Aeroparque fees only for aircraft parked on the operational apron; for aircraft parked on remote apron applies the fee corresponding to Category I.

According to the agreement between ORSNA, the International Air Transport Association (IATA) and Aeropuertos Argentina 2000 SA, a reduction will be granted in international fees for those airlines in a regular situation as regards payments, so that the resulting fee is equivalent to that which would be obtained applying a discount of 30% on the values established in Annex II of the Agreement, as approved by Decree No. 1799/2007.

- **Domestic Flights**

Aircraft of up to 12 tons, including that weight

\$ per Ton (MTOW) / Hour or Fraction

Airport Category

Aircraft weight per ton (MTOW)	EZE/AEP	I	II	III	IV
5 – 12 tons	4.45	2.65	2.10	1.60	1.05
Minimum fee	124.44	8.90	51.90	37.80	23.64

EZE: Ministro Pistarini-Ezeiza

AEP: Aeroparque Jorge Newbery (Jorge Newbery Airport)

Aircraft weighing more than 12 tons

\$ per Ton (MTOW) / Hour or Fraction

Airport Category

Aircraft weight per ton (MTOW)	EZE/AEP	I	II	III	IV
13 – 80 tons	0.85	0.50	0.40	0.30	0.20
81 – 170 tons	1.15	0.65	0.50	0.40	-
> 170 tons	1.50	0.85	0.60	-	-
Minimum fee	39.50	26.00	16.50	12.00	7.50

EZE: Ministro Pistarini-Ezeiza

AEP: Aeroparque Jorge Newbery (Jorge Newbery Airport)

This fee shall be paid by all commercial aircraft in regular or non-regular services, and also for private aviation in general, except for those aircraft of smaller size, weighing less than 5 tons. The latter will only pay this fee when parked for more than 15 days within one month.

No free parking time applies at any airport.

Ezeiza and Aeroparque fees only for aircraft parked on the operational apron; for aircraft parked on remote apron applies the fee corresponding to Category I.

Fee for the Use of Terminal Building

According to ORSNA Resolutions No. 93/2019 and No. 04/2021

- **International Flights** (until 14 MAR 2021)

US\$ per Passenger Boarded

Airport Category

	I	II	III	IV
Fee for use	51.00	37.97	33.66	33.66

Infants, diplomats and passengers in transit, as well as passengers in transfer when the particular situation falls within the provisions of ORSNA Resolution No. 73/2015 are excluded from this payment.

- **International Flights** (as of 15 MAR 2021, according to ORSNA Resolution No. 04/2021)

2nd Section: Applicable to each international passenger boarded in group "A" aerial terminals at aerodromes belonging to the NATIONAL AIRPORT SYSTEM (NAS) of the REPUBLIC OF ARGENTINA.

US\$ per Passenger Boarded

Airport Category

	I	II	III	IV
Fee for use	57.00	43.97	39.66	39.66

Infants, diplomats and passengers in transit, as well as passengers in transfer when the particular situation falls within the provisions of ORSNA Resolution No. 73/2015 are excluded from this payment.

- **Regional Flights**

US\$ per Passenger Boarded	Airport Category
	All Airports
Fee for use	25.16

Those passengers in international flights linking the city of Buenos Aires with the Oriental Republic of Uruguay shall pay the Regional Fee for the Use of the Terminal Building.

Those passengers in regional flights with mileages of less than or equal to 300 kilometers shall pay the amount of money corresponding to the REGIONAL FEE FOR THE USE OF THE TERMINAL BUILDING.

- **Domestic Flights**

\$ per Passenger Boarded	Airport Category			
	I	II	III	IV
Fee for use	614.00	428.00	375.00	375.00

Infants, diplomats and passengers in transit, as well as passengers in transfer when the particular situation falls within the provisions of ORSNA Resolution No. 73/2015 are excluded from this payment.

In accordance with ORSNA Resolution No. 11/2007, diplomats are the holders of diplomatic passports issued by the Argentine State, and the holders of diplomatic passports issued by those countries with reciprocity exception for the payment of the fee for the holders of diplomatic passports of the Argentine State, being such criterion applicable to all airports belonging to the National Airport System, as long as this measure does not contradict the tariff charts which were approved by ORSNA in due course.

In order to be exempted from the payment of the Fee for the Use of the Terminal Building, infants are those minors who have not reached the age of 3 years old in the case of passengers in domestic flights, and who have not reached the age of 2 years old in the case of passengers in international flights.

It is considered that "passengers in transit" are those passengers that arrive at the airport, make a stop there and then continue their journey on the same flight. This concept includes the "passenger in transfer", who is the passenger that, having arrived at the airport, continues his journey on a different flight.

Security Fee

According to ANAC Resolution No. 732/2019:

It must be applied at all airports in the country belonging or not to the National Airport System.

- **International Flights:**

International flights are those flights covering a distance of more than ONE THOUSAND KILOMETERS (1000 km).

Fee of U\$S 8.00 per passenger boarded.

- **Regional Flights:**

Regional flights are those flights performed between points of our country and points of third countries in the region with mileages of less than or equal to ONE THOUSAND KILOMETERS (1000 kilometers).

Fee of U\$S 4.42 per passenger boarded.

It is established that the fee shall have a discount of FIFTY PERCENT (50%) for regional flights during the first TWELVE (12) months of operation in routes that have not been operated by any airline during the last 5 years.

- **Domestic Flights.**

It is considered that domestic flights are those performed between points located in the territory of the country.

Fee of \$ 20.00 per passenger boarded

Infants and diplomats are exempted from the payment of the Security Fee.

1) In order to be exempted from the payment of this fee, infants are those minors who have not reached the age of THREE (3) years old in the case of passengers in domestic flights, and those minors who have not reached the age of TWO (2) years old in the case of passengers in international flights or in regional flights covering distances of less than or equal to ONE THOUSAND KILOMETERS (1000 km).

2) It is considered that diplomats are the holders of diplomatic passports issued by the Argentine State, and the holders of diplomatic passports issued by those countries with reciprocity exception for the payment of the fee for the holders of diplomatic passports of the Argentine State.

- Passengers in transfer

- 1) *The passengers in transfer who make connections between domestic flights shall only pay ONCE the Security Fee of domestic flights.*
- 2) *The passengers in transfer traveling abroad and making connections between domestic flights and an international flight shall only pay ONCE the Security Fee of international flights.*
- 3) *The passengers in transfer coming from abroad and making connections with other international flight, with a regional flight covering distances of less than or equal to ONE THOUSAND KILOMETERS (1000 km) shall not pay the Security Fee.*
- 4) *The Security Fee of regional flights shall be paid by passengers, provided that they do not make previous or subsequent connections within the TWENTY-FOUR (24) hours in any foreign or domestic flight. In such case, the passengers shall pay the Security Fee of international flights.*
- 5) *The above-mentioned cases apply when the following conditions are met:*
 - a) *That each connection was scheduled within a period not exceeding the TWENTY-FOUR (24) hours from arrival.*
 - b) *That each connection was scheduled to take place at the same airport or from Aeroparque "Jorge Newbery" ("Jorge Newbery" Airport) of CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES and Aeropuerto Internacional "Ministro Pistarini" ("Ministro Pistarini" International Airport) of EZEIZA, province of BUENOS AIRES and vice versa, or between "El Palomar" Airport of the city of EL PALOMAR, province of BUENOS AIRES and Aeropuerto Internacional "Ministro Pistarini" ("Ministro Pistarini" International Airport) of EZEIZA, province of BUENOS AIRES and vice versa, or between Aeroparque "Jorge Newbery" ("Jorge Newbery" Airport) of CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES and "El Palomar" Airport of the city of EL PALOMAR, province of BUENOS AIRES and vice versa.*
 - c) *That the connections scheduled are not made between flights that have the same airport, or with Aeroparque "Jorge Newbery" ("Jorge Newbery" Airport) of CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES and Aeropuerto Internacional "Ministro Pistarini" ("Ministro Pistarini" International Airport) of EZEIZA, province of BUENOS AIRES, interchangeably as origin and destination, or with "El Palomar" Airport of the city of EL PALOMAR, province of BUENOS AIRES, and Aeropuerto Internacional "Ministro Pistarini" ("Ministro Pistarini" International Airport) of EZEIZA, province of BUENOS AIRES, interchangeably as origin and destination, or with Aeroparque "Jorge Newbery" ("Jorge Newbery" Airport) of CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES and "El Palomar" Airport of the city of EL PALOMAR, province of BUENOS AIRES, interchangeably as origin and destination.*
 - d) *That the connections may be detailed in the airline ticket.*
 - e) *That the passenger has not requested to the airline changes in the flight, schedule or route that alter any of the preceding conditions. In the cases where any of these conditions are not met in any section of an itinerary, the Security Fees shall be paid individually for the corresponding sections of the itinerary.*

Likewise, the described scheme applies for connecting flights of any airline and regardless of whether the passenger leaves or not the airport, provided that the connection is made effective on the flights scheduled in his/her airline ticket.

Airport Unique Tax for Immigration and Customs Services

According to Decree No. 1409/1999:

- ***International Flights***

A unique tax of U\$S 10 per passenger boarded is applied.

- ***Regional Flights***

A tax of U\$S 6 per passenger boarded whose final destination is a foreign airport located at less than 300 kilometers in a straight line from the Argentine departure aerodrome is applied.

Fee for the Protection of En-route Flights

According to ANAC Resolution No. 95/2018:

It must be applied at all airports in the country belonging or not to the National Airport System.

Applicable to regular and non-regular air transport aircraft with a weight equal to or above 5700 kg, per kilometer traveled and ton of weight.

- **International Flights**

Aircraft Weight (MTOW)

<20 tons	U\$S 0.066 x $\sqrt{P}$ x kilometers traveled
21 – 40 tons	U\$S 0.088 x $\sqrt{P}$ x kilometers traveled
41 – 100 tons	U\$S 0.110 x $\sqrt{P}$ x kilometers traveled
>100 tons	U\$S 0.122 x $\sqrt{P}$ x kilometers traveled

MTOW: Maximum Take-Off Weight

P: Aircraft Weight

A minimum distance of two hundred kilometers will be considered for calculating the international fee for the protection of flights.

The mileage of international flights performed by the same aircraft on the same day, or by different aircraft of the same type belonging to the same company or person can be accumulated for the purposes of the payment of the fee for the protection of flights in those cases where the actual distance flown within the airspace of jurisdiction is less than the minimum of 200 kilometers. If the accumulated mileage were below the stipulated minimum of 200 kilometers, the fee corresponding to 200 kilometers shall be charged.

- **Domestic Flights**

$TPV (\$) = MTOW \text{ (in tons)} \times 0.0237 \times \text{kilometers traveled}$

TPV: Fee for the Protection of En-route Flights

MTOW: Maximum Take-Off Weight

Applicable to regular and non-regular air transport aircraft (passengers, cargo and post), and to private aviation in general, per kilometer traveled and ton of weight.

Landing Support Fee

According to ANAC Resolution No. 95/2018:

Applicable to regular and non-regular air transport aircraft whose weight is equal to or above 5700 kg, per kilometer traveled and ton of weight.

This fee is only applicable to those airports that have their own equipment and services for the tasks of landing support, namely: terminal radar and/or instrument approach service (ILS).

- **International Flights**

<20 tons	U\$S 0.441 x MTOW
21 – 40 tons	U\$S 0.881 x MTOW
41 – 100 tons	U\$S 1.322 x MTOW
>100 tons	U\$S 1.763 x MTOW

MTOW: Maximum Take-Off Weight

This fee is cumulative per weight band. Example: If an aircraft weighs 318 tons, the first 20 tons are calculated at a rate of U\$S 0.441 each; the following 20 tons, at a rate of U\$S 0.881 each; the next 60 tons, at a rate of U\$S 1.322 each; and the remaining 218 tons, at a rate of U\$S 1.763 each.

- **Domestic Flights**

<20 tons	\$ 0.677 x MTOW
21 – 40 tons	\$ 1.354 x MTOW
41 – 100 tons	\$ 2.031 x MTOW
>100 tons	\$ 2.708 x MTOW

MTOW: Maximum Take-Off Weight

This fee is cumulative per weight band. Example: If an aircraft weighs 318 tons, the first 20 tons are estimated at a rate of \$ 0.677 each; the following 20 tons, at a rate of \$ 1.354 each; the next 60 tons, at a rate of \$ 2.031 each; and the remaining 218 tons, at a rate of \$ 2.708 tons each.

Unified Fee

According to ANAC Resolution No. 95/2018:

The Unified Fee is exclusively applicable to aircraft of national registration whose weight is equal to or less than 5700 kg.

Aircraft of foreign registration whose weight is equal to or less than 5700 kg shall pay the same fees as aircraft with a weight above 5700 kg.

AIRCRAFT YEAR OF MANUFACTURE	EACH TON \$ PER YEAR
Before 1996	3063
1997 - 2001	3438
2002 - 2006	3813
2007 - 2011	4313
2012 and later	4688

Those aircraft affected to flight training, property of those who are officially recognized to develop such activity, and those affected to commercial flights when they are used for instruction, training, adaptation and/or testing, provided that they are not carrying passengers, as well as aircraft exclusively affected to tasks related to agriculture, whether paid or not, registered with such character, will have a discount of fifty percent (50%).

Surcharge for the extension of the air navigation service outside the aerodrome normal working hours for Landing/Take-Off.

According to ANAC Resolution No. 95/2018:

Aerodrome Category	Cost (per hour or fraction)
I	3500
II	3000
III	2500
IV	2000

This cancels: AIC A 38/2021

UPDATE YOUR DOCUMENTS