

		AIC	A
REPÚBLICA ARGENTINA		A 14 / 2023 2 de noviembre 2023	
DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA			
Dirección AFS: SABBYNYX e-mail: dianac@anac.gob.ar			
BALCARCE 290 (C1064AAF) – C.A.B.A. REPÚBLICA ARGENTINA			

A 14. TASAS AEROPORTUARIAS, DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA, DE SERVICIOS DE RAMPA, DE SEGURIDAD Y POR SERVICIOS DE ADUANA Y MIGRACIONES

Se informan a la comunidad aeronáutica las tasas aeroportuarias, de servicios de navegación aérea, de servicios de rampa, de seguridad y por servicios de aduana y migraciones vigentes, aprobadas mediante las normas:

I - TASAS AEROPORTUARIAS: Resoluciones ORSNA N° 5/2017, N° 93/2019, N° 4/2021, N° 83/2021 y N° 88/2021, N° 52/2022, N° 76/2022 y N° 98/2022 y N° 30/2023.

II - TASAS POR SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA: Resolución ANAC N° 548/2023.

III - TASAS POR SERVICIOS DE RAMPA: Resolución ANAC N° 245/2023.

IV - TASA DE SEGURIDAD: Resolución MS N° 3/2023 y

V - TASA AEROPORTUARIA ÚNICA POR SERVICIOS DE ADUANA Y MIGRACIONES: Decretos N° 1409/1999, N° 577/2022 y N° 1910/2022.

I – TASAS AEROPORTUARIAS DE APLICACIÓN EN LOS AEROPUERTOS QUE INTEGRAN EL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS

AEROPUERTOS DEL SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS

AEROPUERTO	CATEGORÍA
1 – Bahía Blanca / Comandante Espora	Primera
2 – Buenos Aires / Aeroparque Jorge Newbery	Primera
3 – Catamarca	Primera
4 – Cataratas del Iguazú	Primera
5 – Comodoro Rivadavia / Gral. Enrique Mosconi	Primera
6 – Córdoba / Ing. Aer. A. L. V. Taravella	Primera
7 – Corrientes	Primera
8 – Esquel	Primera
9 – El Calafate	Primera
10 – Ezeiza / Ministro Pistarini	Primera
11 – Formosa	Primera
12 – Jujuy / Gobernador Guzmán	Primera
13 – La Rioja / Capitán V. A. Almonacid	Primera
14 – Mar del Plata / Astor Piazzolla	Primera
15 – Mendoza / El Plumerillo	Primera
16 – Neuquén	Primera
17 – Paraná / General Urquiza	Primera
18 – Posadas	Primera
19 – Resistencia	Primera
20 – Río Gallegos / Piloto Civil N. Fernández	Primera
21 – Río Grande	Primera
22 – Rosario	Primera
23 – Salta	Primera
24 – San Carlos de Bariloche	Primera
25 – San Fernando	Primera
26 – San Juan	Primera
27 – San Luis	Primera
28 – Santa Fe / Sauce Viejo	Primera
29 – Santa Rosa	Primera

30 – Santiago del Estero	Primera
31 – Tandil	Primera
32 – Termas de Río Hondo	Primera
33 – Trelew / Almirante Zar	Primera
34 – Tucumán / Tte. B. Matienzo	Primera
35 – Ushuaia / Malvinas Argentinas	Primera
36 – Viedma / Gdor. Castello	Primera
37 – Villa Reynolds	Primera
38 - Concordia / Com. Pierrestegui	Segunda
39 – General Pico	Segunda
40 – Junín	Segunda
41 – La Plata	Segunda
42 – Malargüe	Segunda
43 – Necochea	Segunda
44 – Paso de los Libres	Segunda
45 – Puerto Madryn / El Tehuelche	Segunda
46 – Reconquista	Segunda
47 – Río Cuarto	Segunda
48 – San Martín de los Andes / Aviador Carlos Campos	Segunda
49 – San Rafael / S.A. Santiago Germano	Segunda
50 – Villa Gesell	Segunda
51 – General Roca	Tercera
52 – Santa Teresita	Tercera
53 – Tartagal / Gral. Enrique Mosconi	Tercera

1.A - TASA DE ATERRIZAJE (Resoluciones ORSNA N° 93/2019, N° 4/2021 y N° 83/2021)

VUELOS INTERNACIONALES

➤ AERONAVES DE HASTA 12 TON., INCLUSIVE.

U\$S por ton (MTOW)	Categoría de Aeropuerto			
Peso aeronave por ton. (MTOW)	I	II	III	IV
2 - 12 ton.	29,32	17,39	9,99	9,99
Tasa mínima	184,89	92,38	39,57	39,57

➤ AERONAVES CON PESO SUPERIOR A 12 TON.

U\$S por ton (MTOW)	Categoría de Aeropuerto			
Peso aeronave por ton. (MTOW)	I	II	III	IV
12 - 30 ton.	6,27	3,73	2,24	2,24
31 - 80 ton.	7,16	4,48	2,62	2,62
81 - 170 ton.	8,81	5,37	-	-
> 170 ton.	9,76	-	-	-
Tasa mínima	81,50	48,51	29,11	29,11
Sobretasa por operación fuera horario normal	352,82	255,12	162,84	162,84
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%	30%	30%	30%

VUELOS DE CABOTAJE

➤ AERONAVES DE HASTA 12 TON., INCLUSIVE

\$ por ton (MTOW)	Categoría de Aeropuerto			
Peso aeronave por ton. (MTOW)	I	II	III	IV
2 - 12 ton.	20,37	15,18	8,82	4,54
Tasa mínima	142,73	108,34	62,15	31,53

➤ AERONAVES CON PESO SUPERIOR A 12 TON.

\$ por ton (MTOW)	Categoría de Aeropuerto			
Peso aeronave por ton. (MTOW)	I	II	III	IV
12 - 30 ton.	1,05	0,67	0,43	0,26
31 - 80 ton.	1,14	0,76	0,52	-
81 - 170 ton.	1,26	0,88	-	-
> 170 ton.	1,47	-	-	-
Tasa mínima	13,65	8,71	5,59	3,38
Sobretasa por operación fuera horario normal	260,00	188,00	120,00	68,00
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%	50%	30%	30%

Esta tasa deberá ser abonada por toda aeronave comercial en servicio regular o no regular, y también por la aviación privada en general, con excepción de aquellas de menor porte, cuyo peso sea inferior a 2 toneladas.

En virtud del acuerdo celebrado entre el ORSNA, la International Air Transport Association (IATA) y Aeropuertos Argentina 2000 S.A., se otorgará una reducción en las tasas internacionales a aquellas líneas aéreas que se encuentren en una situación de regularidad respecto al pago, de manera tal que la tarifa resultante sea equivalente a la que se obtendría de aplicar una bonificación del 30% sobre los valores establecidos en el Anexo II del Acta Acuerdo aprobada por Decreto N° 1799/2007.

1.B - SOBRETASA POR ATERRIZAJE

VUELOS INTERNACIONALES

Sobretasa por horario de punta equivalente al 50% de la tasa de aterrizaje, la cual sólo se aplicaría a los aterrizajes internacionales efectuados en el Aeroparque Jorge Newbery durante el siguiente horario: de 06:00 a 10:00 y entre las 18:30 y 21:30 para todas las operaciones de lunes a domingo.

VUELOS DE CABOTAJE

Sobretasa por horario de punta equivalente al 50% de la tasa de aterrizaje, la cual sólo se aplicaría a los aterrizajes de cabotaje efectuados sólo en el Aeroparque Jorge Newbery durante el siguiente horario: de 06:00 a 10:00 y entre las 18:30 y 21:30 para todas las operaciones de lunes a domingo.

1.C - TASA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

VUELOS INTERNACIONALES

➤ AERONAVES DE HASTA 12 TON., INCLUSIVE

U\$S por ton (MTOW) / hora o fracción	Categoría de Aeropuerto				
Peso aeronave por ton. (MTOW)	EZE/AEP	I	II	III	IV
5 -12 ton.	3,84	1,92	1,43	1,12	1,12
Tasa mínima	55,46	36,99	13,18	13,18	13,18

EZE: Ministro Pistarini – Ezeiza
AEP: Aeroparque Jorge Newbery

➤ AERONAVES CON PESO SUPERIOR A 12 TON.

U\$S por ton (MTOW) / hora o fracción	Categoría de Aeropuerto				
Peso aeronave por ton. (MTOW)	EZE/AEP	I	II	III	IV
12 – 80 ton.	0,34	0,17	0,13	0,10	0,10
81 – 170 ton.	0,48	0,20	0,14	0,11	-
> 170 ton.	0,98	0,22	0,14	-	-
Tasa mínima	7,33	4,89	2,44	2,44	2,44

EZE: Ministro Pistarini – Ezeiza
AEP: Aeroparque Jorge Newbery

Esta tasa deberá ser abonada por toda aeronave comercial en servicio regular o no regular, y también por la aviación privada en general, con excepción de las aeronaves de menor porte cuyo peso sea inferior a 2 toneladas.

No se aplica tiempo de estacionamiento gratuito en ningún aeropuerto.

Tasa para Ezeiza y Aeroparque para aeronaves estacionadas en plataforma operativa únicamente, para aeronaves estacionadas en plataforma remota se aplica la tasa correspondiente a Categoría I.

En virtud del acuerdo celebrado entre el ORSNA, la *International Air Transport Association* (IATA) y Aeropuertos Argentina 2000 S.A., se otorgará una reducción en las tasas internacionales a aquellas líneas aéreas que se encuentren en una situación de regularidad respecto al pago, de manera tal que la tarifa resultante sea equivalente a la que se obtendría de aplicar una bonificación del 30% sobre los valores establecidos en el Anexo II del Acta Acuerdo aprobada por Decreto N° 1799/2007.

VUELOS DE CABOTAJE

➤ AERONAVES DE HASTA 12 TON., INCLUSIVE

\$ por ton (MTOW) / hora o fracción

Categoría de Aeropuerto

Peso aeronave por ton. (MTOW)	EZE/AEP	I	II	III	IV
5 -12 ton.	4,45	2,65	2,10	1,60	1,05
Tasa mínima	124,44	81,90	51,90	37,80	23,64

EZE: Ministro Pistarini – Ezeiza

AEP: Aeroparque Jorge Newbery

➤ AERONAVES CON PESO SUPERIOR A 12 TON.

\$ por ton (MTOW) / hora o fracción

Categoría de Aeropuerto

Peso aeronave (MTOW)	EZE/AEP	I	II	III	IV
12 – 80 ton.	0,85	0,50	0,40	0,30	0,20
81 – 170 ton.	1,15	0,65	0,50	0,40	-
> 170 ton.	1,50	0,85	0,60	-	-
Tasa mínima	39,50	26,00	16,50	12,00	7,50

EZE: Ministro Pistarini – Ezeiza

AEP: Aeroparque Jorge Newbery

Esta tasa deberá ser abonada por toda aeronave comercial en servicio regular o no regular, y también por la aviación privada en general con excepción de las aeronaves de menor porte cuyo peso sea inferior a 5 toneladas.

Estas últimas solo abonarán esta tasa cuando el tiempo de estacionamiento sea superior a 15 días en el lapso de un mes.

No se aplica tiempo de estacionamiento gratuito en ningún aeropuerto.

Tasa para Ezeiza y Aeroparque para aeronaves estacionadas en plataforma operativa únicamente, para aeronaves estacionadas en plataforma remota se aplica la tasa correspondiente a Categoría I.

1.D - TASA DE USO DE AEROESTACIÓN (cf. Resolución ORSNA N° 4/2021)

VUELOS INTERNACIONALES

US\$ por pasajero embarcado

Categoría de Aeropuerto

	I	II	III	IV
Tasa de Uso	57,00	43,97	39,66	39,66

Se excluyen de su abono infantes, diplomáticos y pasajeros en tránsito, así como los pasajeros en transferencia.

A tal efecto, se consideran diplomáticos a los titulares de pasaporte diplomático extendido por el Estado Argentino y a los diplomáticos titulares de pasaporte extendido por aquellos países que exceptúan de pago a los portadores de pasaportes diplomáticos del Estado Argentino, siendo dicho criterio aplicable a todos los aeropuertos integrantes del Sistema Nacional de Aeropuertos en la medida que no contradiga los cuadros tarifarios que fueron oportunamente aprobados por el ORSNA.

Se consideran infantes a los menores que no hubieren cumplido los 3 años de edad para el caso de ser pasajeros en vuelos de cabotaje y a los menores que no hubieren cumplido los dos 2 años de edad para el caso de ser pasajeros en vuelos internacionales.

Se entiende por "pasajero en tránsito" a aquel pasajero que arriba al aeropuerto, hace escala y continúa el viaje en el mismo vuelo.

Régimen tarifario de los pasajeros en transferencia:

Los pasajeros que realicen conexiones entre vuelos de cabotaje sólo deberán abonar UNA (1) vez la Tasa de Uso de Aeroestación de cabotaje al aeropuerto en el cual se inicie el itinerario, de acuerdo con el cuadro tarifario vigente en dicho aeropuerto.

Los pasajeros que se dirijan hacia el exterior y realicen conexiones entre vuelos de cabotaje e internacionales sólo deberán abonar UNA (1) vez la Tasa de Uso de Aeroestación internacional al aeropuerto en el cual se inicie el itinerario, de acuerdo con el cuadro tarifario vigente en dicho aeropuerto.

Los pasajeros que provengan del exterior y realicen conexiones con otro vuelo internacional, con un vuelo regional entre la ciudad de Buenos Aires (Aeroparque Jorge Newbery y el Aeropuerto Internacional de Ezeiza) y la República Oriental del Uruguay o de menos de 300 kilómetros, o con un vuelo de cabotaje no deberán abonar la Tasa de Uso de Aeroestación dentro del Sistema Nacional de Aeropuertos.

La Tasa de Uso de Aeroestación regional deberá ser abonada exclusivamente por los pasajeros en vuelos regionales, siempre que no realicen conexiones previas ni posteriores que acontezcan dentro de las 24 horas en cualquier vuelo nacional o extranjero. En tal caso, el pasajero deberá abonar la Tasa de Uso de Aeroestación internacional al aeropuerto en el cual se inicie el itinerario, de acuerdo con el cuadro tarifario vigente en dicho aeropuerto.

Los casos enunciados previamente se aplicarán cuando se cumplan las siguientes situaciones:

- Que cada conexión estuviera programada para acontecer en un plazo no mayor a VEINTICUATRO (24) horas desde el arribo programado.
- Que cada conexión estuviera programada para acontecer en un mismo aeropuerto o entre el Aeroparque Jorge Newbery y el Aeropuerto Internacional de Ezeiza y viceversa.
- Que las conexiones programadas no se realicen entre vuelos que cuenten respectivamente con el mismo aeropuerto (o con el Aeroparque Jorge Newbery y el Aeropuerto Internacional de Ezeiza, indistintamente) como origen y destino.
- Que las conexiones se encuentren detalladas en el mismo billete aéreo.
- Que el pasajero no haya solicitado a la línea aérea modificaciones en el vuelo, horario o trayecto que alteren alguna de las situaciones precedentes.
- Que las Tasas de Uso de Aeroestación correspondientes no sean percibidas en forma directa por el operador aeroportuario al momento del embarque de cada vuelo.

En los casos en que no se cumpla alguna de estas situaciones para un tramo de un itinerario, las Tasas de Uso de Aeroestación correspondientes se deberán abonar individualmente a cada aeropuerto de acuerdo con el cuadro tarifario vigente para los tramos de itinerario que corresponda.

El presente régimen se aplica para la conexión de vuelos de cualquier línea aérea e independientemente de que el pasajero haya o no haya abandono del aeropuerto.

VUELOS REGIONALES

U\$S por pasajero embarcado	Todos los aeropuertos
Tasa de Uso	31,16

Los pasajeros en vuelos internacionales entre la ciudad de Buenos Aires y la República del Uruguay abonarán la Tasa de Uso de Aeroestación Regional.

Los pasajeros en vuelos regionales con distancias recorridas inferiores o iguales a 300 km abonarán el importe correspondiente a la Tasa de Uso de Aeroestación Regional.

VUELOS DE CABOTAJE (cf. Resoluciones ORSNA N° 98/2022 y N° 30/2023)

PESOS (\$) Por pasajero embarcado

Categoría Aeropuerto	I	II	III	IV
Tasa de uso	1.100	767	672	672

A los efectos de mantener la homogeneidad en la aplicación de las tarifas, se extiende la aplicación a todos los aeropuertos que integran el Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA), con excepción de los aeropuertos "ALMIRANTE ZAR" de la ciudad de TRELEW, PROVINCIA DE CHUBUT; "EL CALAFATE" de EL CALAFATE, PROVINCIA DE SANTA CRUZ; "MALVINAS ARGENTINAS", de la ciudad de USHUAIA, PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR y "PRESIDENTE PERÓN" de la ciudad de NEUQUÉN, PROVINCIA DEL NEUQUÉN.

La variación tarifaria rige respecto los billetes de pasajes aéreos emitidos a partir del día 19 de diciembre de 2022 y para ser utilizados con posterioridad a los CUARENTA (40) días corridos desde dicha fecha.

SOLO PARA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE SAN FERNANDO Y PARA LAS OPERACIONES DE LA AVIACIÓN GENERAL Y COMERCIAL NO REGULAR DE BAJO PORTE EN EL AEROPARQUE INTERNACIONAL "JORGE NEWBERY" (cf. Resolución ORSNA N° 78/2022).

SE APLICA EL SIGUIENTE CUADRO TARIFARIO:

MTOW	Aterrizaje		Estacionamiento	
	Internacional U\$S	Cabotaje \$	Internacional U\$S	Cabotaje \$
0-2 ton.	17,6	680	2,3	224
2-5 ton.	20,5	793	2,7	261
5-12 ton.	29,3	850	3,8	373
12-30 ton.	30,3	893	4,0	392
31-80 ton.	33,8	982	4,4	431
81-170 ton.	33,8	982	4,4	431
>170 ton.	33,8	982	4,4	431
Tasa mínima	17,5	680	2,3	224
Sobretasa por operación fuera horario normal	352,00	10.200	-	-
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%	30%	-	-

SOLO DE APLICACIÓN EN EL AEROPUERTO “MALVINAS ARGENTINAS”, DE LA CIUDAD DE USHUAIA, PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR (cf. Resolución ORSNA N° 5/2017)

• TASA DE ATERRIZAJE

VUELOS INTERNACIONALES

Peso aeronave por ton. (MTOW)	U\$S por ton. (MTOW)
5 – 30 ton.	4,62
31 – 80 ton.	5,28
81 – 170 ton.	6,49
>170 ton.	7,19
Tasa mínima	20,00
Sobretasa por operación fuera horario normal	260,00
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%
Sobretasa invernial regulares	1,40
Sobretasa invernial no regulares	14,20

VUELOS DE CABOTAJE

Peso aeronave por ton. (MTOW)	\$ por ton. (MTOW)
5 – 30 ton.	1,05
31 – 80 ton.	1,14
81 – 170 ton.	1,25
>170 ton.	1,47
Tasa mínima	14,10
Sobretasa por operación fuera horario normal	260,00
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%
Sobretasa invernial regulares	1,40
Sobretasa invernial no regulares	11

Esta tasa deberá ser abonada por toda aeronave comercial en servicio regular o no regular y también por la aviación privada en general, con excepción de aquellas de menor porte, cuyo peso sea inferior a 2 toneladas.

• TASA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

VUELOS INTERNACIONALES

Peso aeronave por ton. (MTOW)	U\$S por ton. (MTOW) Hora o fracción
5 – 30 ton.	0,14
81 – 170 ton.	0,16
>170 ton.	0,18
Tasa mínima	4,00
Sobretasa por operación fuera horario normal	260,00
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%
Sobretasa invernial regulares	1,40
Sobretasa invernial no regulares	14,20

Esta tasa deberá ser abonada por toda aeronave comercial en servicio regular o no regular y también por la aviación privada en general, con excepción de aquellas de menor porte, cuyo peso sea inferior a 2 toneladas.

No se aplica tiempo de estacionamiento gratuito en ningún aeropuerto.

VUELOS DE CABOTAJE

Peso aeronave por ton. (MTOW)	\$ por ton. (MTOW) Hora o fracción
5 – 80 ton.	0,10
81 – 170 ton.	0,13
>170 ton.	0,17
Tasa mínima	5,20

Esta tasa deberá ser abonada por toda aeronave comercial en servicio regular o no regular y también por la aviación privada en general, con excepción de aquellas de menor porte, cuyo peso sea inferior a 5 toneladas. Estas últimas solo abonarán esta tasa cuando el tiempo de estacionamiento sea superior a 15 días en el lapso de un mes.

No se aplica tiempo de estacionamiento gratuito en ningún aeropuerto.

• TASA DE USO DE AEROESTACIÓN

VUELOS INTERNACIONALES

U\$S por pasajero embarcado	
Tasa de Uso	49,00

Se excluyen de su abono los siguientes: infantes, diplomáticos y pasajeros en tránsito, así como los pasajeros en transferencia (aplican las previsiones al respecto explicitadas precedentemente).

VUELOS DE CABOTAJE

\$ por pasajero embarcado	
Tasa de Uso	140,00

SOLO DE APLICACIÓN AL AEROPUERTO “COMANDANTE ARMANDO TOLA”, DE LA CIUDAD DE EL CALAFATE, PROVINCIA DE SANTA CRUZ (cf. Resolución ORSNA N° 52/2022)

• TASA DE ATERRIZAJE

VUELOS INTERNACIONALES

Peso aeronave por ton. (MTOW)	U\$S por ton. (MTOW)
5 – 30 ton.	4,62
31 – 80 ton.	5,28
81 – 170 ton.	6,49
>170 ton.	7,19
Tasa mínima	20,00
Sobretasa por operación fuera horario normal	260,00
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%

VUELOS DE CABOTAJE

Peso aeronave por ton. (MTOW)	\$ por ton. (MTOW)
5 – 30 ton.	2,2
31 – 80 ton.	2,4
81 – 170 ton.	2,65
>170 ton.	3,10
Tasa mínima	14,10
Sobretasa por operación fuera horario normal	260,00
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%

• TASA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

VUELOS INTERNACIONALES

Peso aeronave por ton. (MTOW)	U\$S por ton. (MTOW) Hora o fracción
5 – 80 ton.	0,14
81 – 170 ton.	0,16
>170 ton.	0,18
Tasa mínima	4,00

VUELOS DE CABOTAJE

Peso aeronave por ton. (MTOW)	\$ por ton. (MTOW) Hora o fracción
5 – 80 ton.	0,12
81 – 170 ton.	0,15
>170 ton.	0,20
Tasa mínima	5,20

• TASA DE USO DE AEROESTACIÓN

VUELOS INTERNACIONALES

U\$S por pasajero embarcado	
Tasa de Uso	57,00

VUELOS REGIONALES

U\$S por pasajero embarcado	
Tasa de Uso	25,16

VUELOS DE CABOTAJE

\$ por pasajero embarcado	
Tasa de Uso	730,00

A los valores aplicables para los vuelos de cabotaje corresponde adicionarles el Impuesto al Valor Agregado correspondiente, mientras que su aplicación no corresponde para el caso de los valores aplicables a los vuelos internacionales.

SOLO DE APLICACIÓN AL AEROPUERTO “ALMIRANTE ZAR”, DE LA CIUDAD DE TRELEW, PROVINCIA DE CHUBUT (cf. Resolución ORSNA N° 76/2022)

• TASA DE ATERRIAJE

VUELOS INTERNACIONALES

➤ AERONAVES DE HASTA 12 TON., INCLUSIVE

Peso aeronave por ton. (MTOW)	Categoría Aeropuerto I U\$S por ton. (MTOW)
2 – 12 ton.	29,32
Tasa mínima	184,89

➤ AERONAVES CON PESO SUPERIOR A 12 TON.

Peso aeronave por ton. (MTOW)	Categoría Aeropuerto I U\$S por ton. (MTOW)
12 – 30 ton.	6,27
31 – 80 ton.	7,16
81 – 170 ton.	8,81
>170 ton.	9,76
Tasa mínima	81,50
Sobretasa por operación fuera horario normal	352,82
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%

VUELOS DE CABOTAJE

➤ AERONAVES DE HASTA 12 TON., INCLUSIVE

Peso aeronave por ton. (MTOW)	Categoría Aeropuerto I \$ por ton. (MTOW)
2 – 12 ton.	20,37
Tasa mínima	142,73

➤ AERONAVES CON PESO SUPERIOR A 12 TON.

Peso aeronave por ton. (MTOW)	Categoría Aeropuerto I \$ por ton. (MTOW)
12 – 30 ton.	1,05
31 – 80 ton.	1,14
81 – 170 ton.	1,26
>170 ton.	1,47
Tasa mínima	13,65
Sobretasa por operación fuera horario normal	260,00
Sobretasa por balizamiento nocturno	30%

• TASA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

VUELOS INTERNACIONALES

➤ AERONAVES DE HASTA 12 TON., INCLUSIVE

Peso aeronave por ton. (MTOW)	Categoría Aeropuerto I U\$S por ton. (MTOW)
5 – 12 ton.	1,92
Tasa mínima	36,99

➤ AERONAVES CON PESO SUPERIOR A 12 TON.

Peso aeronave por ton. (MTOW)	Categoría Aeropuerto I U\$S por ton. (MTOW) Hora o fracción
12 – 80 ton.	0,17
81 – 170 ton.	0,20
>170 ton.	0,22
Tasa mínima	4,89

VUELOS DE CABOTAJE

➤ AERONAVES DE HASTA 12 TON., INCLUSIVE

Peso aeronave por ton. (MTOW)	\$ por ton. (MTOW) Hora o fracción
5 – 12 ton.	2,65
Tasa mínima	81,90

➤ AERONAVES CON PESO SUPERIOR A 12 TON.

Peso aeronave por ton. (MTOW)	\$ por ton. (MTOW) Hora o fracción
12 – 80 ton.	0,50
81 – 170 ton.	0,65
>170 ton.	0,85
Tasa mínima	26,00

• TASA DE USO DE AEROESTACIÓN

VUELOS INTERNACIONALES

U\$S por pasajero embarcado	
Tasa de Uso	49,00

Se excluyen de su abono los siguientes: infantes, diplomáticos y pasajeros en tránsito, así como los pasajeros en transferencia (aplican las previsiones al respecto explicitadas precedentemente).

VUELOS REGIONALES

U\$S por pasajero embarcado	
Tasa de Uso	25,16

Los pasajeros en vuelos regionales con distancias recorridas inferiores o iguales a 300 km abonarán el importe correspondiente a la Tasa de Uso de la Aeroestación Regional.

VUELOS DE CABOTAJE

\$ por pasajero embarcado	
Tasa de Uso	614,00

Se excluyen de su abono los siguientes: infantes, diplomáticos y pasajeros en tránsito, así como los pasajeros en transferencia (aplican las previsiones al respecto explicitadas precedentemente).

SOLO DE APLICACIÓN AL AEROPUERTO INTERNACIONAL “PRESIDENTE PERÓN”, DE LA CIUDAD DE NEUQUÉN, PROVINCIA DE NEUQUÉN (cf. Resolución ORSNA N° 88/2021)

Aplican las tasas aeroportuarias establecidas para los aeropuertos del Grupo “A” del Sistema Nacional de Aeropuertos (cf. Resoluciones ORSNA N° 93/2019, N° 4 y N° 88/2021), excepto la TASA DE USO DE AEROESTACIÓN DE CABOTAJE, la que se fijó en la suma de PESOS SETECIENTOS CINCUENTA (\$750) más el Impuesto al Valor Agregado por pasajero embarcado.

SOLO DE APLICACIÓN A LA AEROESTACIÓN CIVIL “COMANDANTE ESPORA”, DE LA CIUDAD DE BAHÍA BLANCA, PROVINCIA DE BUENOS AIRES (cf. Resoluciones ORSNA N° 41/2021, N° 40/2022 y N° 30/2023)

Aplican las tasas aeroportuarias establecidas para los aeropuertos del Grupo “A” del Sistema Nacional de Aeropuertos (cf. Resoluciones ORSNA N° 93/2019 y N° 4/2021), excepto la TASA DE USO DE AEROESTACIÓN DE CABOTAJE, para la cual aplica la establecida en la suma de PESOS MIL CIEN más el impuesto al valor agregado (\$1.100) por pasajero embarcado; esta última, rige para pasajes emitidos a partir del 24 de mayo de 2023 para ser utilizados a partir del 3 de julio de 2023.

II - TARIFAS DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA (Resolución ANAC N° 548/2023)

2.A - TASA DE PROTECCIÓN AL VUELO EN RUTA

VUELOS INTERNACIONALES

Peso de aeronaves (MTOW)	
<20 TN	U\$S 0,066 x VP X Kilómetros recorridos
21-40 TN	U\$S 0,088 x VP X Kilómetros recorridos
41-100 TN	U\$S 0,110 x VP X Kilómetros recorridos
>100 TN	U\$S 0,122 x VP X Kilómetros recorridos

P= Peso de la aeronave

VUELOS DE CABOTAJE

Aplicable a las aeronaves de transporte regular y no regular cuyo peso resulte superior a 5.700 kg por kilómetro recorrido y tonelada de peso.

Peso de la aeronave en ton. (MTOW) Tasa en \$. por ton. – km recorrido
Cada ton. x 0,0946 x km recorridos = TPV (cabotaje)

2.B - TASA DE APOYO AL ATERRIZAJE

Esta tasa es aplicable en aquellos aeropuertos que cuenten con servicios y equipos propios a las tareas de apoyo al aterrizaje, a saber: radar terminal y/o servicio de instrumental de aproximación (ILS).

VUELOS INTERNACIONALES

Peso de Aeronaves (MTOW)	
<20 TN	U\$S 0,441 x MOTOW
21-40 TN	U\$S 0,881 x MOTOW
41-100 TN	U\$S 1,322 x MOTOW
>100 TN	U\$S 1,763 x MOTOW

Esta Tasa es acumulativa por banda de peso. Ejemplo: Si una aeronave pesa 318 toneladas, las primeras 20 toneladas se calculan a razón de U\$S 0,441 cada una, las siguientes 20 toneladas a U\$S 0,881 cada una, las próximas 60 toneladas a U\$S 1,322 cada una y las restantes 218 toneladas a U\$S 1,763 cada una.

VUELOS DE CABOTAJE

Aplicable a las aeronaves de transporte regular y no regular cuyo peso resulte superior a 5.700 kg.

Peso de aeronaves (MTOW)	
<20 TN	\$2,7012 X MTOW
21-40 TN	\$5,4025 X MTOW
41-100 TN	\$8,1037 X MTOW
>100 TN	\$10,8049 X MTOW

Esta Tasa es acumulativa por banda de peso. Ejemplo: Si una aeronave pesa 318 MTOW, las primeras 20 ton. se calculan a razón de \$ 2,7012 cada una, las siguientes 20 ton. a \$ 5,4025 cada una, las próximas 60 ton. a \$ 8,1037 cada una y las restantes 218 ton. a \$ 10,8049 cada una.

2.C-SOBRETASA POR EXTENSIÓN DEL SERVICIO DE NAVEGACIÓN AÉREA FUERA DEL HORARIO NORMAL DEL AERÓDROMO POR ATERRIZAJE/DESPEGUE

CATEGORÍA	IMPORTE (POR HORA O FRACCIÓN)
I	\$ 3.500
II	\$ 3.000
III	\$ 2.500
IV	\$ 2.000

La sobretasa por extensión del servicio de navegación aérea fuera del horario normal del aeródromo por aterrizaje o posterior despegue será aplicable a todas las operaciones realizadas por la aviación general, vuelos regulares y no regulares de aeronaves que no abonen la Tasa Unificada prevista en el punto 4 del presente Anexo.

El cobro de la sobretasa por extensión del servicio de navegación aérea fuera del horario normal del aeródromo se liquidará por hora o fracción conforme los siguientes parámetros:

- Cuando el servicio se brinde al usuario que así lo requiera, conforme a los importes establecidos en este Anexo.
- Cuando el usuario cancele la extensión de servicio debidamente autorizada y coordinada con la EMPRESA ARGENTINA DE NAVEGACIÓN AÉREA SOCIEDAD DEL ESTADO (EANA S.E.), deberá abonar el valor de UNA (1) hora de sobretasa conforme los importes establecidos en este Anexo.
- Cuando el usuario no informe a quien correspondiese la cancelación de la extensión del servicio y no realice la operación prevista, deberá abonar el monto correspondiente por la cantidad de horas en que estuvo operativo el aeródromo para atender dicho vuelo.

2.D - TASA UNIFICADA

La tasa unificada resulta de aplicación exclusivamente en las aeronaves de matrícula nacional cuyo peso resulte igual o menor a 5.700 kg. Las aeronaves de matrícula extranjera cuyo peso resulte igual o menor a 5.700 Kg. pagarán las tasas establecidas en el Anexo I de la presente.

AÑO DE FABRICACIÓN DE LA AERONAVE	POR TONELADA \$ POR AÑO
ANTERIOR 1996	3.063
1997 – 2001	3.438
2002 – 2006	3.813
2007 – 2011	4.313
2012 Y POSTERIORES	4.688

Las aeronaves afectadas a enseñanza de vuelo, de propiedad de quienes estén reconocidos oficialmente para desarrollar tal actividad y las afectadas a vuelo comerciales cuando sean utilizadas para instrucción, entrenamiento, adaptación y/o prueba, siempre que no transporten pasajeros, así como las aeronaves afectadas exclusivamente a tareas relacionadas con la agricultura, sean remuneradas o no, registradas con tal carácter, tendrán un descuento del cincuenta por ciento (50%), independientemente del carácter de su propietario.

III - CUADRO TARIFARIO DE SERVICIOS DE RAMPA (Resolución ANAC N° 245/2023)

1.A - TARIFA DEL SERVICIO BÁSICO DE RAMPA PARA VUELOS INTERNACIONALES APLICABLE POR SERVICIO (rige del 11 hasta el 31/5/2023, inclusive)

Punto	Aeronaves	Tipo de Servicio	Internacional en Dólares (USD)
1.1	Boeing 747-800	Terminal	4.380
		Tránsito	3.571
	Boeing 747-800 F	Carga llegada y salida	7.288
		Carga llegada o salida	5.831
1.2	Boeing 777-200, Boeing 777-300, Airbus 340-600, Airbus 350-1000, Boeing 747-100 / 300 / 400	Terminal	3.361
		Tránsito	2.741
	Boeing 74F, Boeing 777F, AN 124 F	Carga llegada y salida	5.044
		Carga llegada o salida	4.035
1.3	Boeing 767-400ER, Boeing 787-900, Airbus 330-300, Airbus 340-300, Airbus 340-500, Airbus 350-900	Terminal	2.684
		Tránsito	2.184
1.4	Boeing 767-300, Boeing 787-800, Airbus 340-200, Airbus 350-800, IL 96, MD11	Terminal	2.264
		Tránsito	1.792
	Boeing 767-300F, MD 11 F, IL 96 F, C 17, Douglas DC10F	Carga llegada y salida	4.163
		Carga llegada o salida	3.330
1.5	Airbus 330-200, Airbus 300-600, Airbus 310-300	Terminal	1.997
		Tránsito	1.527
	Airbus 330-200F, Airbus 300-600F, IL 76, Airbus 310 F, Boeing 767-200F	Carga llegada y salida	3.441
		Carga llegada o salida	2.752
1.6	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal	1.203
		Tránsito	1.023
1.7	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88 / 90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9	Terminal	1.013
		Tránsito	835
1.8	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal	824
		Tránsito	681
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757 F, Hercules C 130	Carga llegada y salida	1.923
		Carga llegada o salida	1.547
1.9	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal	695
		Tránsito	560
1.10	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Básico	408
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Carga llegada y salida	1.411
		Carga llegada o salida	1.129
1.11	AERONAVES CAPACIDAD MENOR A 35 PLAZAS:		
	a) ESPECIALES: Con peso máximo de despegue de más de 15 Tn y hasta 40 Tn, y capacidad menor a 35 plazas	Básico	306
	b) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn y hasta 15 Tn y capacidad entre 20 y menos de 35 plazas	Básico	235
1.12	CARGUEROS PORTE MENOR (hasta 15 Tn. de peso máximo de despegue)		
		Carga llegada o salida	725
		Carga llegada o salida	482

1.B - TARIFA DEL SERVICIO BÁSICO DE RAMPA PARA VUELOS INTERNACIONALES APLICABLE POR SERVICIO (a partir del 1/6/2023, inclusive)

Punto	Aeronaves	Tipo de Servicio	Internacional en Dólares (USD)
1.1	Boeing 747-800	Terminal	4.588
		Tránsito	3.741
	Boeing 747-800 F	Carga llegada y salida	7.635
		Carga llegada o salida	6.108
1.2	Boeing 777-200, Boeing 777-300, Airbus 340-600, Airbus 350-1000, Boeing 747-100 / 300 / 400	Terminal	3.521
		Tránsito	2.871
	Boeing 74F, Boeing 777F, AN 124 F	Carga llegada y salida	5.284
		Carga llegada o salida	4.227
1.3	Boeing 767-400ER, Boeing 787-900, Airbus 330-300, Airbus 340-300, Airbus 340-500, Airbus 350-900	Terminal	2.812
		Tránsito	2.288
1.4	Boeing 767-300, Boeing 787-800, Airbus 340-200, Airbus 350-800, IL 96, MD11	Terminal	2.372
		Tránsito	1.878
	Boeing 767-300F, MD 11 F, IL 96 F, C 17, Douglas DC10F	Carga llegada y salida	4.362
		Carga llegada o salida	3.488
1.5	Airbus 330-200, Airbus 300-600, Airbus 310-300	Terminal	2.092
		Tránsito	1.599
	Airbus 330-200F, Airbus 300-600F, IL 76, Airbus 310 F, Boeing 767-200F	Carga llegada y salida	3.605
		Carga llegada o salida	2.883
1.6	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal	1.261
		Tránsito	1.071
1.7	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88 / 90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9	Terminal	1.062
		Tránsito	875
1.8	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal	864
		Tránsito	714
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757 F, Hercules C 130	Carga llegada y salida	2.014
		Carga llegada o salida	1.620
1.9	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal	728
		Tránsito	586
1.10	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Básico	428
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Carga llegada y salida	1.478
		Carga llegada o salida	1.183
1.11	AERONAVES CAPACIDAD MENOR A 35 PLAZAS:		
	a) ESPECIALES: Con peso máximo de despegue de más de 15 Tn y hasta 40 Tn, y capacidad menor a 35 plazas	Básico	320
	b) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn y hasta 15 Tn y capacidad entre 20 y menos de 35 plazas	Básico	246
	c) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn y hasta 15 Tn y capacidad de más de 4 y menos de 20 plazas:	Básico	188
1.12	CARGUEROS PORTE MENOR (hasta 15 Tn. de peso máximo de despegue)	Carga llegada o salida	759
		Carga llegada o salida	505

• El Servicio Básico para vuelos internacionales previstos en el Punto 1 aplicables en Ezeiza, Aeroparque y Escalas, excepto para las aeronaves capacidad menor a 35 plazas (Pto. 1.11 - Tarifas) y aeronaves de pasajeros capacidad mayor a 35 y menor a 80 plazas (Pto. 1.10 - Tarifas) incluye los siguientes **ítems del I.A.T.A. SGHA Anexo A - AHM 810 2018:**

Tarifa TERMINAL / Carga de Llegada y Salida:

Sección 3 Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a) y b), 3.1.6 a) y b) y 3.1.8 a), b) 1 y 3) (bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2: 3.2.1.a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6; Punto 3.6: 3.6.1 a), b) y c) 1 y 2, 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c), d) y e) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre) y 3.6.7 (bajo supervisión e instrucción de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática); Punto 3.11: 3.11.1 a) y b) 1; Punto 3.12: 3.12.1 a) y b) 1 y 2.

Respecto del Punto 3.12.1 a) y b) 2: "Servicio de agua" - Este servicio implica que los depósitos serán llenados con agua potable, que cumpla lo establecido por el Código Alimentario Argentino o el que en el futuro lo reemplace. Para el supuesto de que el agua provista por cada aeropuerto no cumpla con dichos parámetros, la implementación de un servicio alternativo y según factibilidad de la Empresa de Asistencia en Tierra se facturará en forma adicional a la tarifa básica y de acuerdo a los costos inherentes.

Tarifa TRANSITO / Carga de Llegada o Salida:

Sección 3 Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) y b), 3.1.6 a) y b) y 3.1.8 a), b) 1 y 3) (bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2: 3.2.1.a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6; Punto 3.6: 3.6.1 a), b) y c) 1 y 2, 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c), d) y e) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre) y 3.6.7 (bajo supervisión e instrucción de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática).

Tiempos libres incluidos dentro de las tarifas básicas:

Vuelos Tránsito: Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 2 (dos) horas.

Vuelos Terminales: Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 3 (tres) horas.

Vuelos Cargueros con carga de Llegada o Salida: Total del tiempo asignado para la atención de la llegada = 2 (dos) horas (con salida en Ferry); o total del tiempo asignado para la atención de la salida = 2 (dos) horas (con llegada en Ferry)

Vuelos Cargueros con carga de Llegada y Salida: Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 3 (tres) horas.

Elementos de arrastre:

Para vuelos tránsito, terminal y cargueros: Para los *dollies* porta contenedores y carros de equipajes para cinta, el total del tiempo asignado para llegada y salida = 6 (seis) horas; y para los *dollies* y carros para bodegas y para correo, el total del tiempo asignado para llegada y salida = 8 (ocho) horas. En cinta de despacho de salida, el personal se asignará por el tiempo de 3 (tres) horas.

Nota: Las definiciones, tiempos y servicios mencionados incluyen a los cargueros de porte menor.

- El servicio básico para vuelos internacionales previstos en el Punto 1 aplicables en Ezeiza, Aeroparque y Escalas para aeronaves con capacidad menor a 35 plazas (Pto. 1.11 - Tarifas) incluye los siguientes **ítems I.A.T.A. SGHA Anexo A - AHM 810 2018:**

Sección 3 Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 y 3) (bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2: 3.2.1. a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6; Punto 3.6: 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c), d) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre), 3.6.7 (bajo supervisión de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática).

Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 1 (una) hora.

Elementos de arrastre: Para los carros de equipajes para cinta y para los carros para correo y bodega el total del tiempo asignado para llegada y salida = 2 (dos) horas.

- El Servicio Básico para vuelos internacionales previstos en el Punto 1 aplicables en Ezeiza, Aeroparque y Escalas para aeronaves con capacidad mayor a 35 menor a 80 plazas (Pto. 1.10 - Tarifas) incluye los siguientes **ítems I.A.T.A. SGHA Anexo A - AHM 810 2018:**

Sección 3 Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 y 3) (bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2: 3.2.1. a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6;), 3.6: 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c) y d) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre), 3.6.7 (bajo supervisión de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática).

Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 1 (una) hora.

Elementos de arrastre: Para los carros de equipajes para cinta y para los carros para correo y bodega, la cantidad es de dos unidades, y el total del tiempo asignado para llegada y salida = 2 (dos) horas.

2.A - TARIFA DEL SERVICIO BÁSICO DE RAMPA PARA VUELOS DE CABOTAJE APLICABLES POR SERVICIO.

2.1 GRUPO CABOTAJE "A" (del 11 al 31/5/2023, inclusive)

Aeroparque "Jorge Newbery"
Aeropuerto de EZEIZA

Punto	Aeronaves	Tipo de Servicio	Cabotaje en pesos (\$)
2.1.1	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal	43.709
		Tránsito	37.152
2.1.2	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88 / 90, Boeing 737 MAX7/ MAX8/ MAX9	Terminal	37.220
		Tránsito	31.471
2.1.3	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal	30.708
		Tránsito	26.135
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757 F, Hercules C 130	Carga llegada y salida	68.890
		Carga llegada o salida	55.102
2.1.4	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal	25.634
		Tránsito	21.757
2.1.5	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Básico	16.920
		Carga llegada y salida	50.544
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Carga llegada o salida	40.449
2.1.6	AERONAVES CAPACIDAD MENOR A 35 PLAZAS: a) ESPECIALES: Con peso máximo de despegue de más de 15 Tn y hasta 40 Tn, y capacidad menor a 35 plazas b) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn y hasta 15 Tn y capacidad entre 20 y menor a 35 plazas c) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn y hasta 15 Tn y capacidad de más de 4 y menor a 20 plazas	Básico	11.233
		Básico	7.778
		Básico	5.371
2.1.7	CARGUEROS PORTE MENOR (hasta 15 Tn de peso máximo de despegue)	Carga llegada y salida	24.924
		Carga llegada o salida	16.402

2.1 GRUPO CABOTAJE "A" (desde el 1/6/2023, inclusive).

Aeroparque "Jorge Newbery"
Aeropuerto de EZEIZA

Punto	Aeronaves	Tipo de Servicio	Cabotaje en pesos (\$)
2.1.1	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal	63.378
		Tránsito	53.871
2.1.2	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88 / 90, Boeing 737 MAX7/ MAX8/ MAX9	Terminal	53.969
		Tránsito	45.633
2.1.3	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal	44.526
		Tránsito	37.895
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757 F, Hercules C 130	Carga llegada y salida	99.891
		Carga llegada o salida	79.898
2.1.4	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal	37.169
		Tránsito	31.548
2.1.5	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Básico	24.534
		Carga llegada y salida	73.288
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Carga llegada o salida	58.651

2.1.6	AERONAVES CAPACIDAD MENOR A 35 PLAZAS: a) ESPECIALES: Con peso máximo de despegue de más de 15 Tn. y hasta 40 Tn., y capacidad menor a 35 plazas b) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn. y hasta 15 Tn. y capacidad entre 20 y menor a 35 plazas c) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn. y hasta 15 Tn. y capacidad de más de 4 y menor a 20 plazas	Básico	16.288
		Básico	11.278
		Básico	7.788
2.1.7	CARGUEROS PORTE MENOR (hasta 15 Tn. de peso máximo de despegue)	Carga llegada y salida	36.139
		Carga llegada o salida	23.783

- El Servicio Básico para vuelos de cabotaje previstos en el Punto 2.1 aplicables en el Grupo CABOTAJE "A" (excepto para las aeronaves capacidad menor a 35 plazas (Pto. 2.1.6 - Tarifas), y aeronaves de pasajeros capacidad mayor a 35 menor a 80 plazas (Pto. 2.1.5 - Tarifas) incluye los siguientes **ítems del I.A.T.A. SGHA Anexo A - AHM 810 2018:**

Tarifa TERMINAL / Carga de Llegada y Salida:

Sección 3 Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) y b), 3.1.6 a) y b) y 3.1.8 a), b) 1 y 3) (bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2: 3.2.1.a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6; Punto 3.6: 3.6.1 a), b) y c) 1 y 2, 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c), d) y e) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre) y 3.6.7 (bajo supervisión e instrucción de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática); Punto 3.11: 3.11.1 a) y b) 1; Punto 3.12: 3.12.1 a) y b) 1 y 2.

Respecto del Punto 3.12.1 a) y b) 2: - Este servicio implica que los depósitos serán llenados con agua potable, que cumpla lo establecido por el Código Alimentario Argentino o el que en el futuro lo reemplace.

Para el supuesto que el agua provista por cada aeropuerto no cumpla con dichos parámetros, la implementación de un servicio alternativo y según factibilidad de la Empresa de Asistencia en Tierra se facturará en forma adicional a la tarifa básica y de acuerdo a los costos inherentes.

Tarifa TRÁNSITO / Carga de Llegada o Salida:

Sección 3 Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) y b), 3.1.6 a) y b) y 3.1.8 a), b) 1 y 3) (bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2: 3.2.1.a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6; Punto 3.6: 3.6.1 a), b) y c) 1 y 2, 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c), d) y e) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre) y 3.6.7 (bajo supervisión e instrucción de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática).

Tiempos libres incluidos dentro de las tarifas básicas:

Vuelos Tránsito: Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 2 (dos) horas.

Vuelos Terminales: Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 3 (tres) horas

Vuelos Cargueros con carga de Llegada o Salida: Total del tiempo asignado para la atención de la llegada = 2 (dos) horas (con salida en Ferry); o total del tiempo asignado para la atención de la salida = 2 (dos) horas (con llegada en Ferry)

Vuelos Cargueros con carga de Llegada y Salida: Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 3 (tres) horas.

Elementos de arrastre:

Para vuelos tránsito, terminal y cargueros: Para los *dollies* porta contenedores y carros de equipajes para cinta el total del tiempo asignado para llegada y salida = 4 (cuatro) horas; y para los *dollies* y carros para bodegas y para correo el total del tiempo asignado para llegada y salida = 6 (seis) horas.

En cinta de despacho de salida, el personal se asignará por el tiempo de 2 (dos) horas.

Nota: Las definiciones, tiempos y servicios mencionados incluyen a los Cargueros de Porte Menor.

- El Servicio Básico para vuelos de cabotaje previstos en el Punto 2.1 aplicables en el Grupo CABOTAJE "A" para aeronaves con capacidad menor a 35 plazas (Pto. 2.1.6 - Tarifas) incluye los siguientes **ítems I.A.T.A. SGHA Anexo A - AHM 810 2018:**

Sección 3 Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 y 3) (bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2: 3.2.1 a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6; Punto 3.6: 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c), d) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre), 3.6.7 (bajo supervisión de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática).

Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 1 (una) hora

Elementos de arrastre: Para los carros de equipajes para cinta y para los carros para correo y bodega, el total del tiempo asignado para llegada y salida = 2 (dos) horas.

- El Servicio Básico para vuelos de cabotaje previstos en el Punto 2.1 aplicables en el Grupo CABOTAJE "A" para aeronaves con capacidad mayor a 35 menor a 80 plazas (Pto. 2.1.15 - Tarifas) incluye los **siguientes ítems I.A.T.A. SGHA Anexo A - AHM 810 2018**

Sección 3 Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 y 3) (bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2: 3.2.1. a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6; Punto 3.6: 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c), d) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre), 3.6.7 (bajo supervisión de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática).

Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 1 (una) hora.

Elementos de arrastre: Para los carros de equipajes para cinta y para los carros para correo y bodega el total del tiempo asignado para llegada y salida = 2 (dos) horas.

2.2 GRUPO CABOTAJE "B" (del 11 al 31/5/2023, inclusive)

ROSARIO "Aeropuerto Internacional Rosario"

CÓRDOBA "Pajas Blancas"

MENDOZA "El Plumerillo"

IGUAZÚ "Cataratas del Iguazú"

TUCUMÁN "Tte. Benjamín Matienzo"

SALTA "Martín Miguel de Güemes"

JUJUY "Dr. Horacio Guzmán"

SANTA FE "Aeropuerto de Sauce Viejo"

Punto	Aeronaves	Tipo de Servicio	Cabotaje en Pesos (\$)
2.2.1	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal	37.152
		Tránsito	31.581
2.2.2	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81/ 82 / 83 / 88/ 90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9	Terminal	31.471
		Tránsito	26.828
2.2.3	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal	26.135
		Tránsito	21.581
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757F, Hercules C 130	Carga llegada y salida	68.890
		Carga llegada o salida	55.102
2.2.4	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal	21.757
		Tránsito	19.523
2.2.5	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Básico	13.131
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Carga llegada y salida	50.544
		Carga llegada o salida	40.449
2.2.6	AERONAVES CAPACIDAD MENOR A 35 PLAZAS: a) ESPECIALES: Con peso máximo de despegue de más de 15 Tn y hasta 40 Tn, y capacidad menor a 35 plazas b) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn y hasta 15 Tn, y capacidad entre 20 y menor a 35 plazas c) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn y hasta 15 Tn, y capacidad de más de 4 y menor a 20 plazas	Básico	11.233
		Básico	7.778
		Básico	5.317
2.2.7	CARGUEROS PORTE MENOR (hasta 15 Tn de peso máximo de despegue)	Carga llegada y salida	24.924
		Carga llegada o salida	16.402

2.2 GRUPO CABOTAJE “B” (desde el 1/6/2023, inclusive)

ROSARIO “Aeropuerto Internacional Rosario”
 CÓRDOBA “Pajas Blancas”
 MENDOZA “El Plumerillo”
 IGUAZÚ “Cataratas del Iguazú”
 TUCUMÁN “Tte. Benjamín Matienzo”
 SALTA “Martín Miguel de Güemes”
 JUJUY “Dr. Horacio Guzmán”
 SANTA FE “Aeropuerto de Sauce Viejo”

Punto	Aeronaves	Tipo de Servicio	Cabotaje en Pesos (\$)
2.2.1	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal	53.871
		Tránsito	45.792
2.2.2	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81/ 82 / 83 / 88/ 90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9	Terminal	45.633
		Tránsito	38.901
2.2.3	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal	37.895
		Tránsito	31.292
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757F, Hercules C 130	Carga llegada y salida	99.891
		Carga llegada o salida	79.898
2.2.4	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal	31.548
		Tránsito	28.308
2.2.5	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Básico	19.040
		Carga llegada y salida	73.288
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Carga llegada o salida	58.651
2.2.6	AERONAVES CAPACIDAD MENOR A 35 PLAZAS: a) ESPECIALES: Con peso máximo de despegue de más de 15 Tn y hasta 40 Tn, y capacidad menor a 35 plazas b) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn y hasta 15 Tn, y capacidad entre 20 y menor a 35 plazas c) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn y hasta 15 Tn, y capacidad de más de 4 y menor a 20 plazas	Básico	16.288
		Básico	11.278
		Básico	7.788
2.2.7	CARGUEROS PORTE MENOR (hasta 15 Tn de peso máximo de despegue)	Carga llegada y salida	36.139
		Carga llegada o salida	23.783

2.3 GRUPO CABOTAJE “C” (del 11 al 31/5/2023, inclusive)

BARILOCHE “San Carlos de Bariloche”
 RÍO GALLEGOS “Río Gallegos”
 USHUAIA “Malvinas Argentinas”
 EL CALAFATE “El Calafate”
 COMODORO RIVADAVIA “Gral. Enrique Mosconi”
 PUERTO MADRYN “El Tehuelche”
 NEUQUÉN “Presidente Perón”

Punto	Aeronaves	Tipo de Servicio	Cabotaje en Pesos (\$)
2.3.1	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal	39.011
		Tránsito	33.157
2.3.2	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88/ 90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9	Terminal	33.044
		Tránsito	28.167
2.3.3	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal	27.443
		Tránsito	22.659
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757F, Hercules C 130	Carga llegada y salida	72.335
		Carga llegada o salida	57.858
2.3.4	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal	22.847
		Tránsito	20.502
2.3.5	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Básico	13.788
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Carga llegada y salida	53.070
		Carga llegada o salida	42.470
2.3.6	AERONAVES CAPACIDAD MENOR A 35 PLAZAS: a) ESPECIALES: Con peso máximo de despegue de más de 15 Tn y hasta 40 Tn, y capacidad menor a 35 plazas b) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn y hasta 15 Tn, y capacidad entre 20 y menor a 35 plazas c) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn y hasta 15 Tn, y capacidad de más de 4 y menor a 20 plazas	Básico	11.794
		Básico	8.169
		Básico	5.638
	CARGUEROS PORTE MENOR (hasta 15 Tn. de peso máximo de despegue)	Carga llegada y salida	26.170
2.3.7		Carga llegada o salida	17.224

2.3 GRUPO CABOTAJE "C" (desde el 1/6/2023, inclusive)

BARILOCHE "San Carlos de Bariloche"
 RÍO GALLEGOS "Río Gallegos"
 USHUAIA "Malvinas Argentinas"
 EL CALAFATE "El Calafate"
 COMODORO RIVADAVIA "Gral. Enrique Mosconi"
 PUERTO MADRYN "El Tehuelche"
 NEUQUÉN "Presidente Perón"

Punto	Aeronaves	Tipo de Servicio	Cabotaje en Pesos (\$)
2.3.1	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal	56.566
		Tránsito	48.078
2.3.2	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88/ 90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9	Terminal	47.913
		Tránsito	40.842
2.3.3	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal	39.793
		Tránsito	32.856
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757F, Hercules C 130	Carga llegada y salida	104.886
		Carga llegada o salida	83.895
2.3.4	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal	33.129
		Tránsito	29.728
2.3.5	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Básico	19.992
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Carga llegada y salida	76.952
		Carga llegada o salida	61.581
2.3.6	AERONAVES CAPACIDAD MENOR A 35 PLAZAS: a) ESPECIALES: Con peso máximo de despegue de más de 15 Tn y hasta 40 Tn, y capacidad menor a 35 plazas b) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn y hasta 15 Tn, y capacidad entre 20 y menor a 35 plazas c) ESTÁNDAR: Con peso máximo de despegue de más de 6 Tn y hasta 15 Tn, y capacidad de más de 4 y menor a 20 plazas	Básico	17.101
		Básico	11.845
		Básico	8.175
	2.3.7 CARGUEROS PORTE MENOR (hasta 15 Tn de peso máximo de despegue)	Carga llegada y salida	37.946
		Carga llegada o salida	24.974

- El Servicio Básico para vuelos de cabotaje previstos en los Puntos 2.2 y 2.3 aplicables en los Grupos CABOTAJE “B” y CABOTAJE “C” (excepto para las aeronaves capacidad menor a 35 plazas (Ptos. 2.2.6 y 2.3.6 - Tarifas), y aeronaves de pasajeros capacidad mayor a 35 menor a 80 plazas (Ptos. 2.2.5 y 2.3.5 - Tarifas) incluye los siguientes ítems del I.A.T.A. SGHA Anexo A - AHM 810 2018:

Tarifa TERMINAL / Carga de Llegada y Salida:

Sección 3 Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) y b), 3.1.6 a) y b) y 3.1.8 a), b) 1 y 3) (bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2: 3.2.1 a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6; Punto 3.6: 3.6.1 a), b) y c) 1 y 2, 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c), d) y e) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre) y 3.6.7 (bajo supervisión e instrucción de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática); Punto 3.11: 3.11.1 a) y b) 1; Punto 3.12: 3.12.1 a) y b) 1 y 2.

Respecto del Punto 3.12.1 a) y b) 2: “Servicio de agua” - Este servicio implica que los depósitos serán llenados con agua potable, que cumpla lo establecido por el Código Alimentario Argentino o el que en el futuro lo reemplace.

Para el supuesto de que el agua provista por cada aeropuerto no cumpla con dichos parámetros, la implementación de un servicio alternativo y según factibilidad de la Empresa de Asistencia en Tierra se facturará en forma adicional a la tarifa básica y de acuerdo a los costos inherentes.

Tarifa TRANSITO / Carga de Llegada o Salida:

Sección 3 Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) y b), 3.1.6 a) y b) y 3.1.8 a), b) 1 y 3) (bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2: 3.2.1 a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6; Punto 3.6: 3.6.1 a), b) y c) 1 y 2, 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c), d) y e) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre) y 3.6.7 (bajo supervisión e instrucción de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática).

Tiempos libres incluidos dentro de las tarifas básicas:

Vuelos Tránsito: Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 1 (una) horas.

Vuelos Terminales: Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 2 (dos) horas

Vuelos Cargueros con carga de Llegada o Salida: Total del tiempo asignado para la atención de la llegada = 2 (dos) horas (con salida en Ferry); o total del tiempo asignado para la atención de la salida = 2 (dos) horas (con llegada en Ferry)

Vuelos Cargueros con carga de Llegada y Salida: Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 3 (tres) horas.

Elementos de arrastre:

Para vuelos tránsito, terminal y cargueros: Para los *dollies* porta contenedores y carros de equipajes para cinta, el total del tiempo asignado para llegada y salida = 4 (cuatro) horas; y para los *dollies* y carros para bodegas y para correo, el total del tiempo asignado para llegada y salida = 6 (seis) horas.

En cinta de despacho de salida el personal se asignará por el tiempo de 2 (dos) horas.

Nota: Las definiciones, tiempos y servicios mencionados incluyen a los Cargueros de Porte Menor.

- El Servicio Básico para vuelos de cabotaje previstos en los Puntos 2.2 y 2.3 aplicables en los Grupos CABOTAJE "B" y CABOTAJE "C" para aeronaves con capacidad menor a 35 plazas (Ptos. 2.2.6 y 2.3.6 - Tarifas) incluye los siguientes **ítems I.A.T.A. SGHA Anexo A - AHM 810 2018:**

Sección 3 Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 y 3) (bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe, 3.1.9; Punto 3.2: 3.2.1. a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6), 3.6: 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b, 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c) y d) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre), 3.6.7 (bajo supervisión de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática).

Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 1 (una) hora.

Elementos de arrastre: Para los carros de equipajes para cinta y para los carros para correo y bodega la cantidad es de dos unidades, y el total del tiempo asignado para llegada y salida = 2 (dos) horas.

- El Servicio Básico para vuelos de cabotaje previstos en los Puntos 2.2 y 2.3 aplicables en los Grupos CABOTAJE "B" y CABOTAJE "C" para aeronaves con capacidad mayor a 35 y menor a 80 plazas (Pto. 2.2.5 y 2.3.5 - Tarifas) incluye los siguientes **ítems I.A.T.A. SGHA Anexo A - AHM 810 2018:**

Sección 3 Punto 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 y 3) (bajo supervisión del personal de la Empresa de Transporte o quien designe), 3.1.9; Punto 3.2: 3.2.1 a) y b) (no incluye señaleros punta de ala); Punto 3.3: 3.3.1 a) y b), 3.3.2 a) y b) 6), 3.6: 3.6.3 a), b) y c), 3.6.4 a) y b), 3.6.5 a) y b) 1, 2, 4 y 6, 3.6.6 a), c) y d) (de acuerdo a las instrucciones de la Empresa de Transporte; no incluye material de amarre), 3.6.7 (bajo supervisión de la Empresa de Transporte), 3.6.9 a), b) 1 y 2 (solo equipajes y sacos de correo por requerimiento de protección climática).

Total del tiempo asignado para la atención de llegada y salida = 1 (una) hora.

Elementos de arrastre: Para los carros de equipajes para cinta y para los carros para correo y bodega, la cantidad es de dos unidades, y el total del tiempo asignado para llegada y salida = 2 (dos) horas.

NOTAS:

OTRAS AERONAVES EN CABOTAJE: En virtud de que la operación de cada tipo de aeronave estará autorizada por la Autoridad Aeronáutica, para aeronaves de mayor porte a las determinadas en los puntos 2.1, 2.2 y 2.3, y siempre que la Empresa de Asistencia en Tierra cuente con la factibilidad operativa, las tarifas aplicables resultarán ser las estipuladas en punto 1 "Tarifa del servicio de rampa para vuelos internacionales aplicable por servicio" a valores internacionales, contemplando los mismos servicios y tiempos de las tarifas básicas respectivas. Estas tarifas determinadas para vuelos de cabotaje en aeronaves no habituales serán facturadas en pesos al tipo de cambio promedio de la quincena, pero tendrán un tope de hasta 4 veces la tarifa del servicio básico terminal del punto 2.1.2.

OTRAS AERONAVES EN GENERAL: En caso de operaciones de vuelos eventuales de aeronaves que no se encuentren descritas en el presente tarifario, se aplicará para la determinación de la tarifa básica del servicio su asimilación en función de las características técnicas (peso máximo de despegue, cantidad de pasajeros y carga paga) y operativas de las mismas. Llegado el caso en que esa aeronave revista de futura regularidad de operación en alguno de los aeropuertos incluidos dentro del presente tarifario se solicitará a ANAC la aprobación de la tarifa propuesta.

OTROS AEROPUERTOS: Ante la solicitud de prestación de los servicios de rampa por parte de una Empresa de Transporte en aeropuertos no mencionados en el presente documento, la Empresa de Asistencia en Tierra analizará la factibilidad operativa y la ecuación económico-financiera de ambas partes, elevando a la autoridad de aplicación la propuesta de tarifa a aplicar.

Para la aplicación de esta definición será requisito que previamente la Empresa de Transporte haya solicitado a la ANAC la autorización de nuevas operaciones de vuelos.

3.A – TARIFA UNITARIA POR COMPONENTES AISLADOS (del 11 al 31/5/2023, inclusive)

Punto	Concepto	Internacional en Dólares (USD)	Cabotaje en Pesos (\$)
Aplicables cada media hora o fracción			
3.1	Escalera de pasajeros chica B 737-200 o similar	15	647
3.2	Escalera de pasajeros mediana hasta B 757 o similar	22	1.021
3.3	Escalera de pasajeros grande hasta B 747 o similar	35	1.295
3.4	G.P.U. 28V/ Carro de baterías/ Arranque eléctrico con G.P.U. 28V	29	1.786
3.5	Grupo electrógeno 115/200 V 400 HZ 90 Kva.	55	3.519
3.6	Grupo electrógeno 115/200 V 400 Hz 120/140 Kva. según requerimiento Técnico y para aeronaves de gran porte	67	4.538
3.7	Grupo electrógeno de 180 kva. según requerimiento Técnico y para aeronaves de gran porte	80	5.378
3.8	Remolque aeronaves ejecutivas y chicas hasta 25 T	43	1.928
3.9	Remolque de avión más de 25 Tn. hasta 59 Tn.	51	2.158
3.10	Remolque de avión de más de 59 Tn. hasta 100 Tn.	60	2.552
3.11	Remolque de avión de más de 100 Tn. hasta 400 Tn.	139	4.218
3.12	Remolque de aeronaves mayor a 400 Tn.	228	9.317
3.13	Equipo aire acondicionado - Fuselaje angosto y Porte menor	84	3.693
3.14	Equipo aire acondicionado - Fuselaje ancho	153	6.699
3.15	Tractor liviano	23	856
3.16	Elevador de uñas hasta 3 Tn.	41	1.501
3.17	Elevador de uñas más de 3 Tn y hasta 5 Tn.	61	2.239
3.18	Elevador de uñas más de 5 Tn.	80	2.956
3.19	Cinta transportadora	31	1.155
3.20	Dollie portacontenedores/ portapallets	14	515
3.21	Dollie 20 pies	31	735
3.22	Dollie 40 pies	62	1.709
3.23	Plataforma elevadora hasta 7 Tn.	67	2.485
3.24	Plataforma elevadora más de 7 Tn. y hasta 15 Tn.	96	3.557
3.25	Plataforma elevadora más de 15 Tn y hasta 22 Tn.	125	4.273
3.26	Transvasador de pallets	31	1.155
3.27	Carro Portaequipajes/ Carga	4	129
3.28	Cono (por unidad)	1	21
3.29	Rampa para pasajeros en el Aeropuerto de Córdoba	78	2.223

Aplicables por servicio			
3.30	Arranque neumático 90 PPM aeronaves hasta F 28	67	2.485
3.31	Arranque neumático 135 PPM aeronaves hasta B 727/ B 737-300	136	5.039
3.32	Arranque neumático 250 PPM avión desde A320 y mayor porte	204	7.531
3.33	Botellón de aire comprimido B 707, DC-8 o similar	67	2.485
3.34	Botellón de aire comprimido DC-10, A340-200 o similar	136	5.039
3.35	Carga de agua potable - Fuselaje Angosto y Porte Menor	49	1.793
3.36	Carga de agua potable Fuselaje Ancho y Cargueros	78	2.871
3.37	Desagote de baños _ Fuselaje Angosto	49	1.793
3.38	Desagote de baños _ Fuselaje Ancho y Cargueros	96	3.557
3.39	Transporte en ómnibus terminal/avión/terminal en Aeropuerto Ezeiza	43	1.991
3.40	Transporte en ómnibus terminal/avión/terminal en Aeroparque J. Newbery	37	1.615
3.41	Transporte en ómnibus terminal/avión/terminal en otros Aeropuertos	32	1.399
3.42	Transporte en camioneta terminal/avión/terminal	27	1.176
3.43	Calzas por colocación	13	673
Aplicable por viaje de hasta 3 pasajeros			
3.50	Transporte de pasajeros con movilidad reducida (ambulift)	81	3.283

3.B – TARIFA UNITARIA POR COMPONENTES AISLADOS (desde el 1/6/2023, inclusive)

Punto	Concepto	Internacional en Dólares (USD)	Cabotaje en Pesos (\$)
Aplicables cada media hora o fracción			
3.1	Escalera de pasajeros chica B 737-200 o similar	16	939
3.2	Escalera de pasajeros mediana hasta B 757 o similar	23	1.480
3.3	Escalera de pasajeros grande hasta B 747 o similar	37	1.877
3.4	G.P.U. 28V/ Carro de baterías/ Arranque eléctrico con G.P.U. 28V	30	2.590
3.5	Grupo electrógeno 115/200 V 400 HZ 90 Kva.	58	5.103
3.6	Grupo electrógeno 115/200 V 400 Hz 120/140 Kva. según requerimiento Técnico y para aeronaves de gran porte	70	6.580
3.7	Grupo electrógeno de 180 kva. según requerimiento Técnico y para aeronaves de gran porte	83	7.798
3.8	Remolque aeronaves ejecutivas y chicas hasta 25 T	45	2.795
3.9	Remolque de avión más de 25 Tn. hasta 59 Tn.	53	3.129
3.10	Remolque de avión de más de 59 Tn. hasta 100 Tn.	63	3.700
3.11	Remolque de avión de más de 100 Tn. hasta 400 Tn.	146	6.116
3.12	Remolque de aeronaves mayor a 400 Tn.	238	13.510
3.13	Equipo aire acondicionado - Fuselaje angosto y Porte menor	88	5.355
3.14	Equipo aire acondicionado - Fuselaje ancho	160	9.714
3.15	Tractor liviano	24	1.241
3.16	Elevador de uñas hasta 3 Tn.	43	2.177
3.17	Elevador de uñas más de 3 Tn y hasta 5 Tn.	64	3.246
3.18	Elevador de uñas más de 5 Tn.	84	4.286
3.19	Cinta transportadora	33	1.675
3.20	Dollie portacontenedores/ portapallets	15	747
3.21	Dollie 20 pies	32	1.066
3.22	Dollie 40 pies	65	2.478
3.23	Plataforma elevadora hasta 7 Tn.	70	3.603
3.24	Plataforma elevadora más de 7 Tn. y hasta 15 Tn.	101	5.157
3.25	Plataforma elevadora más de 15 Tn y hasta 22 Tn.	131	6.196
3.26	Transvasador de pallets	33	1.675
3.27	Carro Portaequipajes/ Carga	4	187
3.28	Cono (por unidad)	1	30
3.29	Rampa para pasajeros en el Aeropuerto de Córdoba	81	3.223

Aplicables por servicio			
3.30	Arranque neumático 90 PPM aeronaves hasta F 28	70	3.603
3.31	Arranque neumático 135 PPM aeronaves hasta B 727/ B 737-300	143	7.307
3.32	Arranque neumático 250 PPM avión desde A320 y mayor porte	214	10.920
3.33	Botellón de aire comprimido B 707, DC-8 o similar	70	3.603
3.34	Botellón de aire comprimido DC-10, A340-200 o similar	143	7.307
3.35	Carga de agua potable - Fuselaje Angosto y Porte Menor	51	2.600
3.36	Carga de agua potable Fuselaje Ancho y Cargueros	81	4.163
3.37	Desagote de baños _ Fuselaje Angosto	51	2.600
3.38	Desagote de baños _ Fuselaje Ancho y Cargueros	101	5.127
3.39	Transporte en ómnibus terminal/avión/terminal en Aeropuerto Ezeiza	45	2.886
3.40	Transporte en ómnibus terminal/avión/terminal en Aeroparque J. Newbery	38	2.341
3.41	Transporte en ómnibus terminal/avión/terminal en otros Aeropuertos	34	2.028
3.42	Transporte en camioneta terminal/avión/terminal	29	1.706
3.43	Calzas por colocación	14	976
Aplicable por viaje de hasta 3 pasajeros			
3.50	Transporte de pasajeros con movilidad reducida (ambulift)	85	4.760

4.A – UTILIZACIÓN PASARELA TELESCÓPICA (del 11 al 31/5/2023, inclusive)

Punto	Concepto	Internacional en Dólares (USD)	Cabotaje en Pesos (\$)
Por Conexión			
4.1	Por servicio Aeropuerto Int. Ezeiza / Aeroparque J. Newbery	224	7.883
4.2	Por servicio Aeropuerto Int. otros Aeropuertos del País	110	7.883

4.B – UTILIZACIÓN PASARELA TELESCÓPICA (desde el 1/6/2023, inclusive)

Punto	Concepto	Internacional en Dólares (USD)	Cabotaje en Pesos (\$)
Por Conexión			
4.1	Por servicio Aeropuerto Int. Ezeiza / Aeroparque J. Newbery	235	11.431
4.2	Por servicio Aeropuerto Int. otros Aeropuertos del País	115	11.431

5.A – MANO DE OBRA (del 11 al 31/5/2023, inclusive)

Punto	Concepto	Internacional en Dólares (USD)	Cabotaje en Pesos (\$)
Por hora o fracción			
5.1	Especializada para: - Mantenimiento de equipos - Reparaciones de equipos - Otros servicios	44	1.879

Por hora o fracción			
5.2	No especializada para: - Apoyo de escaneo equipaje y carga - Apoyo en cinta de despacho - Control de marbetes en plataforma operativa - Traslado de equipajes en plataforma de la cinta a zona reclamos/Aduana - Equipaje en tránsito - Manipulación de bultos y equipajes de gran porte en puerta lateral - Otros Servicios	27	1.465
Por media hora o fracción			
5.3	No especializada para: - Asistencia en mostrador de check in - Conciliación de equipajes - Traslado en silla de ruedas para pasajeros con movilidad reducida	14	1.465
Por servicio por operario			
5.4	Señalero / Señalero punta de ala	44	1.879

5.B – MANO DE OBRA (desde el 1/6/2023, inclusive)

Punto	Concepto	Internacional en Dólares (USD)	Cabotaje en Pesos (\$)
Por hora o fracción			
5.1	Especializada para: - Mantenimiento de equipos - Reparaciones de equipos - Otros servicios	46	2.725
Por hora o fracción			
5.2	No especializada para: - Apoyo de escaneo equipaje y carga - Apoyo en cinta de despacho - Control de marbetes en plataforma operativa - Traslado de equipajes en plataforma de la cinta a zona reclamos/aduana - Equipaje en tránsito - Manipulación de bultos y equipajes de gran porte en puerta lateral - Otros Servicios	28	2.124
Por media hora o fracción			
5.3	No especializada para: - Asistencia en mostrador de check in - Conciliación de equipajes - Traslado en silla de ruedas para pasajeros con movilidad reducida	14	2.124
Por servicio por operario			
5.4	Señalero / Señalero punta de ala	46	2.725

6. - ACLARACIONES SOBRE LAS TARIFAS EXPRESADAS EN LOS PUNTOS 2.1, 3, 4, 5 y 10 - OTROS SERVICIOS

En los puntos 3 y 4: Las tarifas de los equipos incluyen la mano de obra del operador.

En el punto 3.28 aplicable para vuelos internacionales y cabotaje en todos los aeropuertos incluidos en el presente Tarifario AIC – Para el caso de “USO PROLONGADO DE CONOS”, se contemplan dos diferentes situaciones operativas:

a) Vuelos con estadía prolongada: Aquellos que permanezcan en el aeropuerto entre 12 y 48 horas. Durante las primeras 12 horas, aplican los excedentes/adicionales por cono según las definiciones del presente Tarifario.

A este periodo inicial hay que restarle las horas libres que le correspondan.

Transcurridas las primeras 12 horas, corresponde aplicar 1 hora por cono utilizado cada 12 horas o fracción.

b) Aeronave estacionada: Aquellas que permanezcan en el aeropuerto más de 48 horas. Durante las primeras 24 horas aplican los excedentes/adicionales por cono según el presente tarifario AIC.

A este periodo inicial hay que restarle las horas libres que le correspondan. Transcurridas las primeras 24 horas corresponde aplicar 1 hora por cono utilizado cada 12 horas o fracción.

En los puntos 3.35 y 3.36: “Servicio de agua” - Este servicio implica que los depósitos serán llenados con agua potable, que cumpla lo establecido por el Código Alimentario Argentino o el que en el futuro lo reemplace. Para el supuesto de que el agua provista por cada aeropuerto no cumpla con dichos parámetros, la implementación de un servicio alternativo y según factibilidad de la Empresa de Asistencia en Tierra se facturará como adicional de acuerdo a los costos inherentes en reemplazo a las estipuladas en estos puntos. Esta condición también aplicará cuando sea un servicio adicional al incluido en la tarifa básica, según corresponda.

En el caso de las calzas, se aclara que el servicio de calzado incluido en la tarifa del servicio básico es para llegada y salida. Por lo cual, en caso de efectuarse una colocación de calzas cuando la aeronave se estacionará en una posición intermedia entre llegada y salida, se facturará como un servicio adicional a la tarifa establecida en el punto 3.43.

OTROS SERVICIOS: Limpieza de aeronaves

Las tarifas de los servicios de limpieza en vuelos de pasajeros o en vuelos cargueros (cabina de mando) se determinarán por fuera del presente cuadro tarifario aplicándose para su cálculo la siguiente metodología: Costo del proveedor, un porcentaje no mayor al 3% por gastos administrativos/operativos, un porcentaje mínimo de rentabilidad y los impuestos que correspondan (entre otros Ingresos brutos, tasa municipal, etc).

Dichas tarifas serán comunicadas por parte de la Empresa de Asistencia en Tierra a las Empresas de Transporte que soliciten este tipo de servicios de limpieza de aeronaves.

Las tarifas de limpieza que se apliquen por fuera del tarifario AIC, se regirán en función a lo detallado en el punto 9. Situaciones Operativas Especiales - Utilización parcial de los servicios del Cuadro Tarifario.

ACLARACIONES SOBRE LAS TARIFAS EXPRESADAS EN LOS PUNTOS 2.1; 3, 4, 5 Y 10 - VUELOS DE CABOTAJE

En las tarifas del Servicio Básico (2.1 del Tarifario) y por Componentes Aislados, Utilización de Pasarela Telescópica y Mano de obra, que surjan por situaciones operativas ocurridas en los vuelos; así como el adicional carga a granel en vuelos de pasajeros (Ptos. 3, 4, 5 y 10 del tarifario) exclusivamente, para los aeropuertos de Ezeiza y Aeroparque “Jorge Newbery”, se aplicará una bonificación del 37,50% sobre el valor del presente tarifario para todas las Categorías de Aeronaves, cuando la hora real de salida del vuelo (ATD) se produzca entre las 00:00 hs y las 05:59 hs siempre que la Empresa de Transporte declare previamente que el horario programado normal y habitual de salida (ETD) ocurriría dentro de la misma franja horaria.

Cabe aclarar que las tarifas aplicables que resulten de esta bonificación se reflejarán en forma directa en la valorización correspondiente.

Las excepciones dentro del presente tarifario, para las cuales no aplica esta bonificación son:

- Pto. 6 Otros Servicios Limpieza de Aeronaves
- Pto. 2. Los vuelos que encuadren dentro de “Notas: Otras Aeronaves en Cabotaje”
- Los componentes aislados que no formen parte de la atención de un vuelo completo.
- Los rangos horarios y el horario programado y real de salida de vuelo serán según hora local (LT).

7. - DEFINICIONES

Servicios Tránsito: Se denomina de esta forma a los servicios realizados a un aterrizaje intermedio por razones comerciales, donde se produzca cambio físico parcial o total de la carga, pasaje y/o correo. (Se mantiene el número de vuelo entre la llegada y su correspondiente salida en cada operación en esa escala).

Servicios Terminales: Se denomina de esta forma a los servicios realizados a la terminación de un vuelo y el posterior comienzo de otro, después de un cambio físico total de la carga, pasaje y/o correo. (Cambia el número de vuelo entre la llegada y su correspondiente salida en cada operación en esa escala).

Para los vuelos que revisten las características de vuelos charters y que no tengan número de vuelo asignado, aplicará la condición de la definición de servicios terminal y tránsito exceptuando lo referido a este correspondiente requisito (número de vuelo).

Servicios ferry: Servicios de rampa que son prestados en caso de vuelos con tramo ya sea de llegada y/o de salida ferry (sin pasajeros y/o equipaje/carga).

Excedentes: La utilización de elementos o servicios por un lapso de tiempo mayor que el previsto como libre dentro del Servicio Básico de Rampa generará los que se denominan "excedentes".

El cálculo de los tiempos excedentes surgirá como resultado de la diferencia entre el tiempo real de uso y el tiempo libre total del vuelo completo establecido para la llegada y salida en cada servicio. Esta definición alcanza también a los tiempos establecidos para los elementos de arrastre (carros y *dollies*).

Asimismo, los excedentes serán facturados por módulo o fracción completa (media hora u hora completa conforme se determine para cada elemento) sin importar que los tiempos reales en los que se excedieron sean menores al módulo de tiempo o fracción mínima de uso determinada.

Demora de un vuelo: Se considera que se ha producido demora en un vuelo cuando el mismo opere con una diferencia como mínimo mayor a una hora (sesenta minutos) con respecto a su fecha y horario de programación. La misma consideración aplica una vez que fuera debidamente reprogramado.

Aeronaves con capacidad menor a 35 plazas y hasta 40 Tn cuyas características son:

Aeronaves Especiales: Son aquellas con un peso máximo de despegue de más de 15 toneladas y hasta 40 toneladas y con capacidad menor a 35 plazas. Aeronaves Estándar: Son aquellas con un peso máximo de despegue de más de 6 Tn y hasta 15 Tn y con capacidad menor a 35 plazas. (Se divide en dos categorías: a) Con capacidad entre más de 4 y menor a 20 plazas, y b) Con capacidad entre 20 y menor a 35 plazas).

Tipos de Servicio para vuelos operados con aeronaves con capacidad menor a 35 plazas: Para determinar la aplicación de los conceptos tarifarios establecidos en los Puntos 9, 10 y 11 de la presente normativa, se considerará su alcance según los vuelos correspondan a los siguientes tipos de servicios de transporte aéreo:

1. Servicio de Transporte aéreo no regular: Es el que se realiza sin sujeción a itinerario y horarios prefijados, que operan como vuelos ejecutivos para particulares, empresas o como taxi aéreo.
2. Servicio de Transporte aéreo regular: Se realiza con sujeción a itinerario y horario prefijados.

8. - OTRAS ACLARACIONES OPERATIVAS

8.1. Conforme al Código Aeronáutico Argentino, el tráfico aéreo de cabotaje se reserva para empresas nacionales, por lo cual, para empresas aéreas extranjeras, en cualquier aeropuerto del país, resultan aplicables las tarifas internacionales establecidas en el punto 1. de la presente.

8.2. Para las pasarelas telescópicas: Si un vuelo pernocta y por disposición de las normas aeroportuarias pertinentes, le corresponde desconectar la manga entre la llegada y salida del mismo, aun cuando la aeronave no se moviese de su posición, se aplicará la tarifa establecida por cada conexión.

8.3. Servicio de G.P.U. Sobre las tarifas de G.P.U. del punto 3. TARIFA UNITARIA POR COMPONENTES AISLADOS, se aplicarán los siguientes descuentos, cuando la utilización sea de más de 30 horas certificadas por quincena.

Los descuentos considerados por cada Vuelo Individual son:

- 10% por el uso de la primera media hora
- 20% por el uso entre ½ hora y 1 hora
- 30% por el uso mayor a una hora

9. - SITUACIONES OPERATIVAS ESPECIALES

Nocturnidad:

Corresponderá aplicar un recargo del cincuenta por ciento (50%) sobre la tarifa básica de prestación a todos los servicios brindados para aquellos vuelos que operen entre las 23:00 hs. y las 05:00 hs. Dicho recargo no será de aplicación en los aeropuertos que operen las veinticuatro horas.

Facturación de servicios con un tramo Ferry: Se efectuará facturación completa a la tarifa tránsito estipulada en el tarifario AIC según tipo de avión. Quedan exceptuados de lo arriba expuesto, aquellos vuelos que hayan sido programados como ferry, y notificados por medio fehaciente (VIA SITA, e-mail o fax) a con una antelación no menor a 48 hs. de la fecha y hora del vuelo. En este caso se facturará el 50% de la tarifa Terminal más los adicionales del tramo ferry.

Para aquellos vuelos no programados como ferry según lo mencionado, y que en su salida se produzca un cambio de partida con pasajeros a salida ferry, y con el fin de aplicación del 50% de la tarifa Terminal más adicionales para la facturación, la notificación a deberá efectuarse con una antelación no menor a las 12 hs. de la fecha y hora del vuelo.

Cuando el vuelo tenga los dos tramos ferry, le corresponderá aplicar el 50% de la tarifa Terminal.

Quedan exceptuados de la aplicación de este apartado los vuelos cargueros.

Facturación de servicios QRF: La facturación de los servicios de rampa que sean prestados a los vuelos QRF (vuelos que, habiendo cerrado o salido, se mantienen o regresan a la rampa o al aeropuerto de origen cuando alguna causa o motivo de origen técnico o de fuerza mayor en la aeronave no permite continuar

el vuelo), se efectuará de la siguiente forma:

- 1) Siempre que "NO" se produzca cambio físico de la carga: se facturarán por componentes aislados los elementos utilizados en la atención del QRF, en forma independiente del vuelo original.
- 2) "SI" se produce cambio físico de la carga: la certificación del QRF (regreso con la descarga, posterior carga y salida) se facturará como un vuelo completo, en forma independiente del vuelo original.

Facturación de servicios por escala técnica o alternativa (por razones no comerciales): La asistencia en caso de escala técnica o alternativa por razones no comerciales, se facturará al 50% de las tarifas estipuladas en el tarifario AIC (del servicio terminal/ carga de llegada y salida) según tipo de avión que corresponda, siempre que "NO" se produzca cambio físico de la carga.

Para el caso que "SI" se produzca cambio físico de la carga, se aplicará la tarifa completa del servicio Terminal/ Carga de llegada y salida.

No corresponde en ningún caso la facturación por componente aislado.

Utilización parcial de los servicios: Cuando para la atención de un vuelo, las líneas aéreas, a excepción de los entes incluidos en el artículo 8 de la Ley 24.156, y los organismos gubernamentales provinciales, municipales y sus dependencias, soliciten exclusivamente la prestación parcial de los servicios que componen el servicio básico de rampa y/o adicional (que estuvieran o no previstos en este cuadro tarifario), corresponderá aplicar la tarifa del servicio básico completo más los adicionales solicitados.

Quedan excluidos de estos conceptos la prestación exclusiva de los servicios de transporte de pasajeros con movilidad reducida, pasarela telescópica y transporte de pasajeros en plataforma operativa, sobre los cuales aplicarán las tarifas por componente aislado.

Regulación por Seguridad Operacional: Para el supuesto de que la Autoridad Aeronáutica de aplicación, y/o por seguridad operacional definida en el Manual de Operaciones de la Empresa de Asistencia en Tierra, y/o a requerimiento de la Empresa de Transporte, se exija el uso de señalero principal y calzas, en todas las posiciones de la plataforma y estacionamiento, de aeropuertos/aeródromos del país, donde se encuentre la prestataria del servicio; aplicará la tarifa del servicio básico completo.

Para aeronaves con peso máximo de despegue menor a 6 Tn aplicarán las tarifas estipuladas en el punto 3 y 5 de este tarifario, siempre que se cumpla una de las tres cualesquiera de las condiciones indicadas en el comienzo del párrafo anterior.

Equipo puesto a disposición (stand by): Cuando sea requerido un servicio adicional por parte de la Empresa de Transporte, para puesta a disposición, por previsión u otro motivo operativo, sin que sea efectiva su utilización, corresponderá facturarse a las tarifas previstas en la presente normativa. (Se cita a modo de ejemplo, G.P.U., arranque neumático, entre otros).

10. - ADICIONAL CARGA A GRANEL EN VUELOS DE PASAJEROS

Cuando las bodegas se ocupen con carga a granel se aplicará un cargo adicional a la tarifa básica que dependerá de los kilogramos de carga transportados de acuerdo al siguiente esquema: i) sin costo en caso que la carga sea menor a 150 kilogramos; ii) un monto fijo en caso que la carga se encuentre entre 150 y 500 kilogramos; y iii) un monto fijo más un monto variable por kilogramo adicional, en caso de que la carga exceda los 500 kilogramos hasta un tope máximo.

Los parámetros específicos dependerán del tipo de vuelo según se detalla:

Tabla 1.a - Adicional Carga a Granel Vuelos de Pasajeros. Internacional (del 11 al 31/5/2023, inclusive)

KG (LLEGADA O SALIDA)		MONTO (dólares)
Desde	Hasta	
0	149	0
150	499	USD 105
500	...	USD 105 más USD 0,26/kg por cada kilogramo que exceda los 500 kg, pero con un tope de USD 315 como máximo.

Tabla 1.b - Adicional Carga a Granel Vuelos de Pasajeros. Internacional (desde el 1/6/2023, inclusive)

KG (LLEGADA O SALIDA)		MONTO (dólares)
Desde	Hasta	
0	149	0
150	499	USD 110
500	...	USD 110 más USD 0,28/kg por cada kilogramo que exceda los 500 kg, pero con un tope de USD 330 como máximo.

Tabla 2.a - Adicional Carga a Granel Vuelos de Pasajeros. Cabotaje, Ezeiza/Aeroparque (del 11 al 31/5/2023, inclusive)

KG (LLEGADA O SALIDA)		MONTO (pesos)
Desde	Hasta	
0	149	0
150	499	\$3.480
500	...	\$3.480 más \$8,70/kg por cada kilogramo que exceda los 500 kg, pero con un tope de \$13.920 como máximo.

Tabla 2.b - Adicional Carga a Granel Vuelos de Pasajeros. Cabotaje, Ezeiza/Aeroparque (desde el 1/6/2023, inclusive).

KG (LLEGADA O SALIDA)		MONTO (pesos)
Desde	Hasta	
0	149	0
150	499	\$5.046
500	...	\$5.046 más \$12,62/kg por cada kilogramo que exceda los 500 kg, pero con un tope de \$20.184 como máximo.

Tabla 3.a - Adicional Carga a Granel Vuelos de Pasajeros. Cabotaje, Escalas (del 11 al 31/5/2023, inclusive)

KG (LLEGADA O SALIDA)		MONTO (pesos)
Desde	Hasta	
0	149	0
150	499	\$2.784
500	...	\$2.784 más \$6,96/kg por cada kilogramo que exceda los 500 kg, pero con un tope de \$10.440 como máximo.

Tabla 3.b - Adicional Carga a Granel Vuelos de Pasajeros. Cabotaje, Escalas (desde el 1/6/2023, inclusive)

KG (LLEGADA O SALIDA)		MONTO (pesos)
Desde	Hasta	
0	149	0
150	499	\$4.037
500	...	\$4.037 más \$10,09/kg por cada kilogramo que exceda los 500 kg, pero con un tope de \$15.138 como máximo.

Aclaraciones del Punto 10:

Estos recargos aplicarán independientemente tanto para la llegada como para la salida del vuelo.

Es obligatorio que la Empresa de Transporte entregue a la Empresa de Asistencia en Tierra el documento "Instrucción para distribución de carga" u otro de igual tenor, tanto en la llegada como en la salida del vuelo. En caso de no acreditar fehacientemente dicha documentación se aplicará el máximo recargo posible de acuerdo a las tablas 1 a 3.

En todo el punto 10, donde se menciona "carga" se entenderá carga y correo, con lo cual lo único excluido del mismo es el "equipaje".

11 - NOTIFICACIÓN OPERATIVA Y RECARGOS

Notificación operativa: La "Empresa de Transporte" deberá informar por medio fehaciente (vía SITA, e-mail o fax) a la "Empresa de Asistencia en Tierra" la programación de sus vuelos con una anticipación no menor a 48 horas de la fecha y hora del vuelo.

Esta cláusula no aplica para aeronaves "capacidad menor a 35 plazas" operando vuelos sin sujeción a itinerario y horario prefijados.

Recargos por vuelos atendidos fuera del horario de programación (demora / reprogramación): De producirse una modificación en dicha programación (según se expone en Notificación operativa), la misma deberá ser informada por medio fehaciente (vía SITA, e-mail o fax) con una antelación no menor al tiempo de duración del vuelo, considerando su origen inicial en vuelo directo, o su última escala previa al arribo al aeropuerto argentino de destino. De no cumplirse con este requisito la facturación de su atención sufrirá un recargo del veinte por ciento (20%) sobre la tarifa básica de prestación.

Las mismas consideraciones aplican una vez que el vuelo fuera debidamente reprogramado.

El tiempo máximo de preaviso será de 8 horas cuando los vuelos superen esta duración de vuelo.

No se aplicarán recargos por demoras ocasionadas por condiciones meteorológicas en el aeropuerto argentino de llegada del vuelo.

Esta cláusula no aplica para aeronaves "capacidad menor a 35 plazas" operando vuelos sin sujeción a itinerario y horario prefijados.

Recargos por atención de vuelos no programados: En caso de solicitarse la atención de un vuelo cuya programación no hubiere sido informada con la anticipación indicada en "Notificación operativa", el servicio será facturado con un recargo del veinte por ciento (20%) sobre la tarifa básica de prestación.

Esta cláusula no aplica para aeronaves "capacidad menor a 35 plazas", operando vuelos sin sujeción a itinerario y horario prefijados.

Recargo por vuelos programados cancelados: La "Empresa de Transporte" deberá informar por medio fehaciente (vía SITA, e-mail o fax) a la "Empresa de Asistencia en Tierra" la programación de sus vuelos con la anticipación indicada en "Notificación operativa". De producirse una cancelación en dicha programación, la misma deberá ser informada por medio fehaciente (vía SITA, e-mail o fax) con una antelación no menor al tiempo de duración del vuelo. De no ser notificada la misma dentro del lapso anteriormente señalado, se procederá a facturar por este concepto un veinte por ciento (20%) de la tarifa básica de la prestación. Las mismas consideraciones aplican una vez que el vuelo fuera debidamente reprogramado.

El tiempo máximo de preaviso será de 8 horas cuando los vuelos superen esta duración de vuelo.

Esta cláusula no aplica para aeronaves "capacidad menor a 35 plazas" operando vuelos sin sujeción a itinerario y horario prefijados.

Notas:

- Las cláusulas de Recargos por demora/reprogramación/vuelos cancelados aplican únicamente para vuelos de llegada.
- De no ser presentada la notificación fehaciente de declaración del tiempo de duración de vuelo, y de producirse alguna de las situaciones arriba mencionadas, corresponderá aplicar el recargo pertinente.
- Para aeronaves "capacidad menor a 35 plazas" operando vuelos con sujeción a horario e itinerario prefijado le aplicarán todas las consideraciones expuestas en este Punto 11.

12 - ACUERDOS COMERCIALES

Será facultad de la Empresa de Asistencia en Tierra la realización de acuerdos comerciales con la Empresa de Transporte donde se prevean descuentos y/o bonificaciones sobre las presentes tarifas, con la debida aprobación de su máximo Órgano de Administración (Directorio), garantizando el otorgamiento ecuaníme de dichos descuentos y/o bonificaciones a las compañías aéreas beneficiarias en relación con su volumen de negocio (operaciones y facturación). La vigencia de estos acuerdos no podrá superar el plazo máximo de un año o la vigencia y condiciones de este tarifario (lo que ocurra primero).

IV - TASA DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (Resolución MS N° 3/2023)

VUELOS INTERNACIONALES

DÓLARES ESTADOUNIDENSES UNO CON CUARENTA CENTAVOS (US\$1,40) por cada pasajero internacional embarcado en aeropuertos o aeródromos pertenecientes al Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA) de la REPÚBLICA ARGENTINA.

VUELOS REGIONALES

DÓLARES ESTADOUNIDENSES UNO CON CUARENTA CENTAVOS (US\$1,40) por cada pasajero regional embarcado en aeropuertos o aeródromos pertenecientes al Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA) de la REPÚBLICA ARGENTINA.

VUELOS DE CABOTAJE

PESOS DOSCIENTOS SESENTA (\$260) por cada pasajero doméstico embarcado en aeropuertos o aeródromos pertenecientes al Sistema Nacional de Aeropuertos (SNA) de la REPÚBLICA ARGENTINA.

- Según la resolución indicada, los vuelos serán entendidos conforme a la siguiente categorización:

Vuelos internacionales: Aquellos vuelos realizados entre puntos de nuestro país y puntos de terceros países cuya distancia recorrida sea superior a MIL KILÓMETROS (1000 km).

Vuelos regionales: Aquellos vuelos realizados entre puntos de nuestro país y puntos de terceros países de la región cuya distancia recorrida sea inferior o igual a MIL KILÓMETROS (1000 km).

Vuelos de cabotaje: Aquellos vuelos que se realicen entre puntos situados en el territorio del país.

- Los sujetos alcanzados por la Tasa de Seguridad de la Aviación serán los pasajeros que embarquen en vuelos internacionales, regionales y/o de cabotaje de aeropuertos o aeródromos pertenecientes al Sistema Nacional de Aeropuertos de la REPÚBLICA ARGENTINA, a bordo de una aeronave comercial o no comercial, ya sea en vuelo regular, no regular o privado.
- Quedan exceptuados del pago de la Tasa de Seguridad de la Aviación:

Infantes: Se consideran infantes, a los efectos de la presente exclusión, a los menores que no hubiesen cumplido los TRES (3) años de edad para el caso de ser pasajeros en vuelos de cabotaje y a los menores que no hubiesen cumplido los DOS (2) años de edad para el caso de ser pasajeros en vuelos internacionales o vuelos regionales.

Diplomáticos: Se consideran diplomáticos a los titulares de pasaporte diplomático extendido por el Estado Argentino y a los diplomáticos titulares de pasaporte extendido por aquellos países que exceptúan de pago a los portadores de pasaportes diplomáticos del Estado Argentino.

Pasajeros en tránsito: Se entiende por "pasajero en tránsito" a aquel pasajero que arriba al aeropuerto, hace escala y continúa el viaje en el mismo vuelo. Este concepto no incluye al "pasajero en transferencia" que es aquel que habiendo arribado al aeropuerto continúa su viaje en un vuelo distinto.

Pasajeros que embarquen en aeronaves de matrículas públicas nacionales o provinciales como las militares, sanitarias, policiales, aduaneras, en cumplimiento de su misión específica o en aeronaves sanitarias.

V - TASA AEROPORTUARIA ÚNICA POR SERVICIOS MIGRATORIOS Y DE ADUANA (Decretos N° 1409/1999, N° 577 y N° 1910/2002).

VUELOS INTERNACIONALES	U\$S 10 por pasajero embarcado
VUELOS REGIONALES (≥300 km)	U\$S 6 por pasajero embarcado

Se encuentran exceptuados del pago de esta tasa:

- Los menores de DOS (2) años de edad.
- Los funcionarios diplomáticos y consulares extranjeros oficialmente reconocidos.
- El personal oficial de misiones destinadas en nuestro país por la Organización de las Naciones Unidas y sus Organismos.
- Los funcionarios, diplomáticos y consulares argentinos en misión oficial o invitados por autoridad pública extranjera.
- Los pasajeros internacionales en tránsito.
- Las tripulaciones que se encuentren en servicio.
- Los repatriados por la Dirección Nacional de Migraciones.

CANCELA AIC: A 07/2023

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN

A 14. TAXES FOR AIRPORTS, AIR NAVIGATION SERVICES, RAMP AND SECURITY SERVICES, AND CUSTOMS AND MIGRATION SERVICES

The aviation community is hereby informed of the taxes for airports, air navigation services, ramp and security services, and Customs and migration services, approved by means of the following standards:

I - AIRPORT FEES: ORSNA Resolutions No. 5/2017; 93/2019; 4, 83 and 88/2021; 52, 76 and 98/2022; and 30/2023.

II - AIR NAVIGATION SERVICES FEES: ANAC Resolution No. 548/2023.

III - RAMP SERVICES FEES: ANAC Resolution No. 245/2023.

IV - SECURITY FEES: MS Resolution No. 3/2023 and

V - AIRPORT UNIQUE FEE FOR CUSTOMS AND MIGRATION SERVICES: Decrees No. 1409/1999; 577 and 1910/2022.

I - AIRPORT TAXES APPLICABLE AT AIRPORTS BELONGING TO THE NATIONAL AIRPORT SYSTEM

AIRPORTS OF THE NATIONAL AIRPORT SYSTEM

AIRPORT	CATEGORY
1 – Bahía Blanca / Comandante Espora	<i>First</i>
2 – Buenos Aires / Aeroparque Jorge Newbery	<i>First</i>
3 – Catamarca	<i>First</i>
4 – Cataratas del Iguazú	<i>First</i>
5 – Comodoro Rivadavia / Gral. Enrique Mosconi	<i>First</i>
6 – Córdoba / Ing. Aer. A. L.V. Taravella	<i>First</i>
7 – Corrientes	<i>First</i>
8 – Esquel	<i>First</i>
9 – El Calafate	<i>First</i>
10 – Ezeiza / Ministro Pistarini	<i>First</i>
11 – Formosa	<i>First</i>
12 – Jujuy / Gobernador Guzmán	<i>First</i>
13 – La Rioja / Capitán V. A. Almonacid	<i>First</i>
14 – Mar del Plata / Astor Piazzolla	<i>First</i>
15 – Mendoza / El Plumerillo	<i>First</i>
16 – Neuquén	<i>First</i>
17 – Paraná / General Urquiza	<i>First</i>
18 – Posadas	<i>First</i>
19 – Resistencia	<i>First</i>
20 – Río Gallegos / Piloto Civil N. Fernández	<i>First</i>
21 – Río Grande	<i>First</i>
22 – Rosario	<i>First</i>
23 – Salta	<i>First</i>
24 – San Carlos de Bariloche	<i>First</i>
25 – San Fernando	<i>First</i>
26 – San Juan	<i>First</i>
27 – San Luis	<i>First</i>
28 – Santa Fe / Sauce Viejo	<i>First</i>
29 – Santa Rosa	<i>First</i>
30 – Santiago del Estero	<i>First</i>
31 – Tandil	<i>First</i>
32 – Termas de Río Hondo	<i>First</i>
33 – Trelew / Almirante Zar	<i>First</i>

34 – Tucumán / Tte. B. Matienzo	First
35 – Ushuaia / Malvinas Argentinas	First
36 – Viedma / Gdor. Castello	First
37 – Villa Reynolds	First
38 – Concordia / Com. Pierrestegui	Second
39 – General Pico	Second
40 – Junín	Second
41 – La Plata	Second
42 – Malargüe	Second
43 – Necochea	Second
44 – Paso de los Libres	Second
45 – Puerto Madryn / El Tehuelche	Second
46 – Reconquista	Second
47 – Río Cuarto	Second
48 – San Martín de los Andes / Aviador Carlos Campos	Second
49 – San Rafael / S.A. Santiago Germano	Second
50 – Villa Gesell	Second
51 – General Roca	Tercera
52 – Santa Teresita	Tercera
53 – Tartagal / Gral. Enrique Mosconi	Tercera

1.A - LANDING FEE (ORSNA Resolutions No. 93/2019; 4 and 83/2021)

INTERNATIONAL FLIGHTS

➤ **AIRCRAFT OF UP TO 12 TONS, INCLUDING THAT WEIGHT**

US\$ per ton (MTOW)

Airport Category

Aircraft weight per ton (MTOW)	I	II	III	IV
2 - 12 tons	29.32	17.39	9.99	9.99
Minimum fee	184.89	92.38	39.57	39.57

➤ **AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN 12 TONS**

US\$ per ton (MTOW)

Airport Category

Aircraft weight per ton (MTOW)	I	II	III	IV
12 - 30 tons	6.27	3.73	2.24	2.24
31 - 80 tons	7.16	4.48	2.62	2.62
81 - 170 tons	8.81	5.37	-	-
> 170 tons	9.76	-	-	-
Minimum fee	81.50	48.51	29.11	29.11
Surcharge for operation outside normal working hours	352.82	255.12	162.84	162.84
Surcharge for night lighting	30%	30%	30%	30%

DOMESTIC FLIGHTS

➤ **AIRCRAFT OF UP TO 12 TONS, INCLUDING THAT WEIGHT**

\$ per ton (MTOW)

Airport Category

Aircraft weight per ton (MTOW)	I	II	III	IV
2 - 12 tons	20.37	15.18	8.82	4.54
Minimum fee	142.73	108.34	62.15	31.53

➤ **AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN 12 TONS**

\$ per ton (MTOW)

Airport Category

Aircraft weight per ton (MTOW)	I	II	III	IV
12 - 30 tons	1.05	0.67	0.43	0.26
31 - 80 tons	1.14	0.76	0.52	-
81 - 170 tons	1.26	0.88	-	-
> 170 tons	1.47	-	-	-
Minimum fee	13.65	8.71	5.59	3.38
Surcharge for operation outside normal working hours	260.00	188.00	120.00	68.00
Surcharge for night lighting	30%	50%	30%	30%

This fee shall be paid by all commercial aircraft with regular or non-regular services, and also by private aviation in general, except for those aircraft of lighter weight and lower capacity, weighing less than 2 tons.

According to the agreement between ORSNA, the International Air Transport Association (IATA) and Aeropuertos Argentina 2000 S.A., a reduction in international fees will be granted to those airlines in a regular situation as regards payments, so that the resulting fee is equivalent to that which would be obtained applying a discount of 30% on the values established in Annex II of the Agreement, as approved by Decree No. 1799/2007.

1.B - LANDING SURCHARGE FEE

INTERNATIONAL FLIGHTS

Surcharge for peak hours equivalent to 50% of the landing fee, which would only apply to international landings performed at Aeroparque Jorge Newbery (Jorge Newbery Airport) during the following hours: from 06:00 to 10:00 and between 18:30 and 21:30 for all operations from Monday to Sunday.

DOMESTIC FLIGHTS

Surcharge for peak hours equivalent to 50% of the landing fee, which would only apply to domestic landings performed at Aeroparque Jorge Newbery (Jorge Newbery Airport) during the following hours: from 06:00 to 10:00 and between 18:30 and 21:30 for all operations from Monday to Sunday.

1.C - AIRCRAFT PARKING FEES

INTERNATIONAL FLIGHTS

➤ AIRCRAFT OF UP TO 12 TONS, INCLUDING THAT WEIGHT

U\$S per ton (MTOW) / Hour or fraction

Aircraft Category

Aircraft weight per ton (MTOW)	EZE/AEP	I	II	III	IV
5 -12 tons	3.84	1.92	1.43	1.12	1.12
Minimum fee	55.46	36.99	13.18	13.18	13.18

EZE: Ministro Pistarini – Ezeiza

AEP: Aeroparque Jorge Newbery (Jorge Newbery Airport)

➤ AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN 12 TONS

U\$S per ton (MTOW) / Hour or fraction

Aircraft Category

Aircraft weight per ton (MTOW)	EZE/AEP	I	II	III	IV
12 - 80 tons	0.34	0.17	0.13	0.10	0.10
81 - 170 tons	0.48	0.20	0.14	0.11	-
> 170 tons	0.98	0.22	0.14	-	-
Minimum fee	7.33	4.89	2.44	2.44	2.44

EZE: Ministro Pistarini – Ezeiza

AEP: Aeroparque Jorge Newbery (Jorge Newbery Airport)

This fee shall be paid by all commercial aircraft with regular or non-regular services, and also by private aviation in general, except for those aircraft of lighter weight and lower capacity, weighing less than 2 tons.

No free parking time applies at any airport.

Ezeiza and Aeroparque fees only for aircraft parked on the operational apron; for aircraft parked on remote apron applies the fee corresponding to Category I.

According to the agreement between ORSNA, the International Air Transport Association (IATA) and Aeropuertos Argentina 2000 S.A., a reduction will be granted in international fees for those airlines in a regular situation as regards payments, so that the resulting fee is equivalent to that which would be obtained applying a discount of 30% on the values established in Annex II of the Agreement, as approved by Decree No. 1799/2007.

DOMESTIC FLIGHTS

➤ AIRCRAFT OF UP TO 12 TONS, INCLUDING THAT WEIGHT

\$ per ton (MTOW) / Hour or fraction

Airport Category

Aircraft weight per ton (MTOW)	EZE/AEP	I	II	III	IV
5 -12 tons	4.45	2.65	2.10	1.60	1.05
Minimum fee	124.44	81.90	51.90	37.80	23.64

EZE: Ministro Pistarini – Ezeiza

AEP: Aeroparque Jorge Newbery (Jorge Newbery Airport)

➤ AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN 12 TONS

\$ per ton (MTOW) / Hour or fraction

Airport Category

Aircraft weight (MTOW)	EZE/AEP	I	II	III	IV
12 - 80 tons	0.85	0.50	0.40	0.30	0.20
81 - 170 tons	1.15	0.65	0.50	0.40	-
> 170 tons	1.50	0.85	0.60	-	-
Minimum fee	39.50	26.00	16.50	12.00	7.50

EZE: Ministro Pistarini – Ezeiza

AEP: Aeroparque Jorge Newbery (Jorge Newbery Airport)

This fee shall be paid by all commercial aircraft in regular or non-regular services, and also by private aviation in general, except for those aircraft of lighter weight and lower capacity, weighing less than 5 tons. The latter will only pay this fee when parked for more than 15 days within one month.

No free parking time applies at any airport.

Ezeiza and Aeroparque fees only for aircraft parked on the operational apron; for aircraft parked on remote apron applies the fee corresponding to Category I.

1.D - FEE FOR THE USE OF TERMINAL BUILDING (cf. ORSNA Resolution No. 4/2021)

INTERNATIONAL FLIGHTS

US\$ per passenger boarded

Airport Category

	I	II	III	IV
Fee for use	57.00	43.97	39.66	39.66

Infants, diplomats and passengers in transit, as well as passengers in transfer, are excluded from this payment.

For such purpose, diplomats are the holders of diplomatic passports issued by the Argentine State, and the holders of diplomatic passports issued by those countries exempting the holders of diplomatic passports of the Argentine State from the payment of the fee, being such criterion applicable to all airports belonging to the National Airport System, as long as this measure does not contradict the tariff charts which were approved by ORSNA in due course.

Infants are those minors who have not reached the age of 3 years old in the case of passengers in domestic flights, and who have not reached the age of 2 years old in the case of passengers in international flights.

It is considered that "passengers in transit" are those passengers that arrive at the airport, make a stop there and then continue their journey on the same flight.

Fees regime for passengers in transfer:

The passengers making connections between domestic flights shall only pay ONCE (1) the domestic Fee for the Use of the Terminal Building at the airport where the journey starts, according to the tariff chart in force of such airport.

The passengers traveling abroad and making connections between domestic and international flights shall only pay ONCE (1) the international Fee for the Use of the Terminal Building at the airport where the journey starts, according to the tariff chart in force of such airport.

The passengers coming from abroad and making connections with another international flight, with a regional flight between the city of Buenos Aires (Jorge Newbery Airport and Ezeiza International Airport) and the Oriental Republic of Uruguay or of less than 300 kilometers, or with a domestic flight shall not pay the Fee for the Use of the Terminal Building within the National Airport System.

The regional Fee for the Use of the Terminal Building shall be paid exclusively by the passengers in regional flights, provided that they do not make previous or subsequent connections within the 24 hours in any national or foreign flight. In such a case, the passenger shall pay the international Fee for the Use of the Terminal Building at the airport where the journey starts, according to the tariff chart in force of such airport.

The above-mentioned cases apply when the following situations occur:

- g) When each connection is scheduled to occur in no more than TWENTY- FOUR (24) hours since the scheduled arrival.*
- b) When each connection is scheduled to occur at the very same airport, or between Jorge Newbery Airport and Ezeiza International Airport and vice versa.*
- c) When the scheduled connections are not made between flights being performed at the very same airport (or Jorge Newbery Airport and Ezeiza International Airport, interchangeably) as origin and destination.*
- d) When the connections are detailed in the same air ticket.*
- e) When the passenger has not asked for any change in the flight, time or route that may alter any of the preceding situations.*
- f) When the Fee for the Use of the Terminal Building is not received directly by the airport operator at the moment of boarding the aircraft.*

If none of these situations occurs in a segment of an itinerary, the respective Fee for the Use of the Terminal Building shall be paid individually to each airport, according to the tariff chart in force for the corresponding segments of the itinerary.

The current regime is applicable to the connection of flights of any airline, no matter if the passenger has or has not left the airport.

REGIONAL FLIGHTS

<i>US\$ per passenger boarded</i>	<i>All airports</i>
<i>Fee for use</i>	<i>31.16</i>

Those passengers in international flights linking the city of Buenos Aires with the Oriental Republic of Uruguay shall pay the Regional Fee for the Use of the Terminal Building.

Those passengers in regional flights with mileages of less than or equal to 300 kilometers shall pay the amount of money corresponding to the Regional Fee for the Use of the Terminal Building.

DOMESTIC FLIGHTS (cf. ORSNA Resolutions No. 98/2022 and 30/2023)

PESOS (\$) per passenger boarded

<i>Airport Category</i>	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>
<i>Fee for use</i>	<i>1100</i>	<i>767</i>	<i>672</i>	<i>672</i>

For the purpose of maintaining the uniformity in the application of tariffs, said application will be extended to all the airports in the National Airport System (SNA), except for the following airports: "ALMIRANTE ZAR", of the city of TRELEW, PROVINCE OF CHUBUT; "EL CALAFATE", of the city of EL CALAFATE, PROVINCE OF SANTA CRUZ; "MALVINAS ARGENTINAS", of the city of USHUAIA, PROVINCE OF TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR and "PRESIDENTE PERÓN", of the city of NEUQUÉN, PROVINCE OF NEUQUÉN.

The tariff variation indicated is in effect for air tickets issued as of 19 December 2022 to be used after the FORTY (40) days running since such date.

THE FOLLOWING TARIFF CHART APPLIES **ONLY** FOR **SAN FERNANDO INTERNATIONAL AIRPORT** AND FOR GENERAL AND NON-REGULAR COMMERCIAL AVIATION OPERATIONS WITH AIRCRAFT OF LIGHT WEIGHT AND LOWER CAPACITY AT **AEROPARQUE INTERNACIONAL "JORGE NEWBERY" ("JORGE NEWBERY" INTERNATIONAL AIRPORT)** (cf. ORSNA Resolution No. 78/2022):

MTOW	Landing		Parking	
	International U\$S	Domestic \$	International U\$S	Domestic \$
0-2 tons	17.6	680	2.3	224
2-5 tons	20.5	793	2.7	261
5-12 tons	29.3	850	3.8	373
12-30 tons	30.3	893	4.0	392
31-80 tons	33.8	982	4.4	431
81-170 tons	33.8	982	4.4	431
>170 tons	33.8	982	4.4	431
Minimum fee	17.5	680	2.3	224
Surcharge for operation outside normal working hours	352.00	10.200	-	-
Surcharge for night lighting	30%	30%	-	-

ONLY APPLICABLE AT **"MALVINAS ARGENTINAS" AIRPORT** of the city of **USHUAIA**, PROVINCE OF TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR (cf. ORSNA Resolution No. 5/2017)

• **LANDING FEE**
INTERNATIONAL FLIGHTS

Aircraft weight per ton (MTOW)	U\$S per ton (MTOW)
5 - 30 tons	4.62
31 - 80 tons	5.28
81 - 170 tons	6.49
>170 tons	7.19
Minimum fee	20.00
Surcharge for operation outside normal working hours	260.00
Surcharge for night lighting	30%
Regular winter surcharge	1.40
Non-regular winter surcharge	14.20

DOMESTIC FLIGHTS

Aircraft weight per ton (MTOW)	\$ per ton (MTOW)
5 - 30 tons	1.05
31 - 80 tons	1.14
81 - 170 tons	1.25
>170 tons	1.47
Minimum fee	14.10
Surcharge for operation outside normal working hours	260.00
Surcharge for night lighting	30%
Regular winter surcharge	1.40
Non-regular winter surcharge	11

This fee shall be paid by all commercial aircraft with regular or non-regular services, and also by private aviation in general, except for those aircraft of lighter weight and lower capacity, weighing less than 2 tons.

- AIRCRAFT PARKING FEE**

INTERNATIONAL FLIGHTS

Aircraft weight per ton (MTOW)	U\$S per ton (MTOW) Hour or fraction
5 - 30 tons	0.14
81 - 170 tons	0.16
>170 tons	0.18
Minimum fee	4.00
Surcharge for operation outside normal working hours	260.00
Surcharge for night lighting	30%
Regular winter surcharge	1.40
Non-regular winter surcharge	14.20

This fee shall be paid by all commercial aircraft with regular or non-regular services, and also by private aviation in general, except for those aircraft of smaller size, weighing less than 2 tons.

No free parking time applies at any airport.

DOMESTIC FLIGHTS

Aircraft weight per ton (MTOW)	\$ per ton (MTOW) Hour or fraction
5 - 80 tons	0.10
81 - 170 tons	0.13
>170 tons	0.17
Minimum fee	5.20

This fee shall be paid by all commercial aircraft with regular or non-regular services, and also by private aviation in general, except for those aircraft of lighter weight and lower capacity, weighing less than 5 tons. The latter will only pay for this fee when parked for more than 15 days within one month.

No free parking time applies at any airport.

- FEE FOR THE USE OF TERMINAL BUILDING**

INTERNATIONAL FLIGHTS

U\$S per passenger boarded	
Fee for use	49.00

Infants, diplomats and passengers in transit, as well as passengers in transfer, are excluded from this payment (the above-mentioned stipulations in this regard are applicable).

DOMESTIC FLIGHTS

\$ per passenger boarded	
Fee for use	140.00

ONLY APPLICABLE AT “COMANDANTE ARMANDO TOLA” AIRPORT OF THE CITY OF EL CALAFATE, PROVINCE OF SANTA CRUZ (cf. ORSNA Resolution No. 52/2022)

- LANDING FEE**

INTERNATIONAL FLIGHTS

Aircraft weight per ton (MTOW)	U\$S per ton (MTOW)
<u>5 - 30 tons</u>	4.62
<u>31 - 80 tons</u>	5.28
<u>81 - 170 tons</u>	6.49
<u>>170 tons</u>	7.19
Minimum fee	20.00
Surcharge for operation outside normal working hours	260.00
Surcharge for night lighting	30%

DOMESTIC FLIGHTS

Aircraft weight per ton (MTOW)	\$ per ton (MTOW)
<u>5 - 30 tons</u>	2.2
<u>31 - 80 tons</u>	2.4
<u>81 - 170 tons</u>	2.65
<u>>170 tons</u>	3.10
Minimum fee	14.10
Surcharge for operation outside normal working hours	260.00
Surcharge for night lighting	30%

- AIRCRAFT PARKING FEE**

INTERNATIONAL FLIGHTS

Aircraft weight per ton (MTOW)	U\$S per ton (MTOW) Hour or fraction
<u>5 - 80 tons</u>	0.14
<u>81 - 170 tons</u>	0.16
<u>>170 tons</u>	0.18
Minimum fee	4.00

DOMESTIC FLIGHTS

Aircraft weight per ton (MTOW)	\$ per ton (MTOW) Hour or fraction
<u>5 - 80 tons</u>	0.12
<u>81 - 170 tons</u>	0.15
<u>>170 tons</u>	0.20
Minimum fee	5.20

- FEE FOR THE USE OF TERMINAL BUILDING**

INTERNATIONAL FLIGHTS

U\$S per passenger boarded	
Fee for use	57.00

REGIONAL FLIGHTS

U\$S per passenger boarded	
Fee for use	25.16

DOMESTIC FLIGHTS

\$ per passenger boarded	
Fee for use	730.00

The corresponding Added Value Tax should be incorporated to the values applicable to domestic flights; however, said tax is not applied to the values applicable to international flights.

ONLY APPLICABLE TO “ALMIRANTE ZAR” AIRPORT OF THE CITY OF TRELEW, PROVINCE OF CHUBUT (cf. ORSNA Resolution No. 76/2022)

- LANDING FEE**

INTERNATIONAL FLIGHTS

➤ **AIRCRAFT OF UP TO 12 TONS, INCLUDING THAT WEIGHT**

Aircraft weight per ton (MTOW)	Airport Category I U\$S per ton (MTOW)
2 - 12 tons	29.32
Minimum fee	184.89

➤ **AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN 12 TONS**

Aircraft weight per ton (MTOW)	Airport Category I U\$S per ton (MTOW)
12 - 30 tons	6.27
31 - 80 tons	7.16
81 - 170 tons	8.81
>170 tons	9.76
Minimum fee	81.50
Surcharge for operation outside normal working hours	352.82
Surcharge for night lighting	30%

DOMESTIC FLIGHTS

➤ **AIRCRAFT OF UP TO 12 TONS, INCLUDING THAT WEIGHT**

Aircraft weight per ton (MTOW)	Airport Category I \$ per ton (MTOW)
2 - 12 tons	20.37
Minimum fee	142.73

➤ **AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN 12 TONS**

Aircraft weight per ton (MTOW)	Airport Category I \$ per ton (MTOW)
12 - 30 tons	1.05
31 - 80 tons	1.14
81 - 170 tons	1.26
>170 tons	1.47
Minimum fee	13.65
Surcharge for operation outside normal working hours	260.00
Surcharge for night lighting	30%

- AIRCRAFT PARKING FEE**

INTERNATIONAL FLIGHTS

➤ **AIRCRAFT OF UP TO 12 TONS, INCLUDING THAT WEIGHT**

Aircraft weight per ton (MTOW)	Airport Category I U\$S per ton (MTOW)
5 - 12 tons	1.92
Minimum fee	36.99

➤ **AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN 12 TONS**

Aircraft weight per ton (MTOW)	Airport Category I U\$S per ton (MTOW) Hour or fraction
12 - 80 tons	0.17
81 - 170 tons	0.20
>170 tons	0.22
Minimum fee	4.89

DOMESTIC FLIGHTS

➤ AIRCRAFT OF UP TO 12 TONS, INCLUDING THAT WEIGHT

Aircraft weight per ton (MTOW)	\$ per ton (MTOW) Hour or fraction
5 - 12 tons	2.65
Minimum fee	81.90

➤ AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN 12 TONS

Aircraft weight per ton (MTOW)	\$ per ton (MTOW) Hour or fraction
12 - 80 tons	0.50
81 - 170 tons	0.65
>170 tons	0.85
Minimum fee	26.00

• FEE FOR THE USE OF TERMINAL BUILDING

INTERNATIONAL FLIGHTS

U\$S per passenger boarded	
Fee for use	49.00

Infants, diplomats and passengers in transit, as well as passengers in transfer, are excluded from this payment (the above-mentioned stipulations in this regard are applicable).

REGIONAL FLIGHTS

U\$S per passenger boarded	
Fee for use	25.16

Those passengers in regional flights with mileages of less than or equal to 300 kilometers shall pay for the amount of money corresponding to the Regional Fee for the Use of the Terminal Building.

DOMESTIC FLIGHTS

\$ per passenger boarded	
Fee for use	614.00

Infants, diplomats and passengers in transit, as well as passengers in transfer, are excluded from this payment (the above-mentioned stipulations in this regard are applicable).

ONLY APPLICABLE AT “PRESIDENTE PERÓN” INTERNATIONAL AIRPORT OF THE CITY OF NEUQUÉN, PROVINCE OF NEUQUÉN (cf. ORSNA Resolution No. 88/2021)

The airport fees established for the airports belonging to Group “A” of the National Airport System (cf. ORSNA Resolutions No. 93/2019, 4 y 88/2021) are applicable, except for the FEE FOR THE USE OF THE DOMESTIC TERMINAL BUILDING, which was stipulated in PESOS SEVEN HUNDRED AND FIFTY (\$750) plus the Added Value Tax per passenger boarded.

ONLY APPLICABLE AT “COMANDANTE ESPORA” CIVIL TERMINAL BUILDING OF THE CITY OF BAHÍA BLANCA, PROVINCE OF BUENOS AIRES (cf. ORSNA Resolutions No. 41/2021, 40/2022 and 30/2023)

The airport fees established for the airports belonging to Group “A” of the National Airport System (cf. ORSNA Resolutions No. 93/2019 and 4/2021) are applicable, except for the FEE FOR THE USE OF THE DOMESTIC TERMINAL BUILDING, for which applies that stipulated in PESOS ONE THOUSAND AND ONE HUNDRED (\$1100) plus the Added Value Tax per passenger boarded, which is applied to the tickets issued as of 24 May 2023 to be used as of 3 July 2023.

II - FEES FOR AIR NAVIGATION SERVICES (ANAC Resolución No. 548/2023)

2.A - FEE FOR THE PROTECTION OF EN-ROUTE FLIGHTS

INTERNATIONAL FLIGHTS

Aircraft weight (MTOW)	
<20 TN	U\$S 0.066 x VP X Kilometers traveled
21-40 TN	U\$S 0.088 x VP X Kilometers traveled
41-100 TN	U\$S 0.110 x VP X Kilometers traveled
>100 TN	U\$S 0.122 x VP X Kilometers traveled

P= Aircraft weight

DOMESTIC FLIGHTS

Applicable to regular and non-regular transport aircraft weighing more than 5700 kg per kilometers traveled and ton of weight.

Aircraft weight in tons (MTOW) Fee in \$ per ton – km traveled
Each ton x 0,0946 x km traveled = TPV (domestic)

2.B - LANDING SUPPORT FEE

This fee is applicable at those airports that have their own equipment and services for landing support tasks, namely: terminal radar and/or instrument approach service (ILS).

INTERNATIONAL FLIGHTS

Aircraft weight (MTOW)	
<20 TN	U\$S 0.441 x MOTOW
21-40 TN	U\$S 0.881 x MOTOW
41-100 TN	U\$S 1.322 x MOTOW
>100 TN	U\$S 1.763 x MOTOW

This fee is cumulative per weight band. Example: If an aircraft weighs 318 tons, the first 20 tons are calculated at a rate of U\$S 0.441 each; the following 20 tons, at a rate of U\$S 0.881 each; the next 60 tons, at a rate of U\$S 1.322 each; and the remaining 218 tons, at a rate of U\$S 1.763 each.

DOMESTIC FLIGHTS

Applicable to regular and non-regular transport aircraft with a weight of more than 5700 kg.

Aircraft weight (MTOW)	
<20 TN	\$2,7012 X MTOW
21-40 TN	\$5,4025 X MTOW
41-100 TN	\$8,1037 X MTOW
>100 TN	\$10,8049 X MTOW

This fee is cumulative per weight band. Example: If an aircraft weighs 318 tons, the first 20 tons are estimated at a rate of \$ 2.7012 each; the following 20 tons, at a rate of \$ 5.4025 each; the next 60 tons, at a rate of \$ 8.1037 each; and the remaining 218 tons, at a rate of \$ 10.8049 tons each.

2.C - SURCHARGE FOR THE EXTENSION OF THE AIR NAVIGATION SERVICE OUTSIDE THE AERODROME NORMAL WORKING HOURS FOR LANDING/TAKE-OFF

CATEGORY	AMOUNT OF MONEY (PER HOUR OR FRACTION)
I	\$ 3500
II	\$ 3000
III	\$ 2500
IV	\$ 2000

The surcharge for the extension of the air navigation service outside the aerodrome normal working hours for landing or take-off will be applicable to all operations carried out by general aviation, regular and non-regular flights of aircraft that are not paying for the Unified Fee mentioned in item 4 of this Annex.

The payment of the surcharge for the extension of the air navigation service outside the aerodrome normal working hours will be liquidated per hour or fraction, according to the following parameters:

- iv) When the service is provided to the user requiring it, in accordance with the amounts of money established in this Annex.
- v) When the user cancels the extension for the service duly authorized and coordinated with the ARGENTINE AIR NAVIGATION COMPANY STATE SOCIETY (EANA S.E.), he/she shall pay for the value of ONE (1) hour of the surcharge, in accordance with the amounts of money established in this Annex.
- vi) When the user does not inform to whoever it may concern the cancellation of the extension of the service, and does not perform the operation planned, he/she shall pay for the corresponding amount for the number of hours in which the aerodrome was operating to assist such flight.

2.D - UNIFIED FEE

The Unified Fee is exclusively applicable to aircraft of national registration whose weight is equal to or less than 5700 kg. Aircraft of foreign registration whose weight is equal to or less than 5700 kg shall pay for the fees established in Annex I of this document.

AIRCRAFT YEAR OF MANUFACTURE	EACH TON \$ PER YEAR
BEFORE 1996	3063
1997 – 2001	3438
2002 – 2006	3813
2007 – 2011	4313
2012 AND LATER	4688

Those aircraft affected to flight training, property of those who are officially recognized to develop such activity, and those affected to commercial flights when they are used for instruction, training, adaptation and/or testing, provided that they are not carrying passengers, as well as aircraft exclusively affected to tasks related to agriculture, either paid or not, registered with such character, will have a discount of fifty percent (50%), regardless of the character of its owner.

III - TARIFF CHART FOR RAMP SERVICES (ANAC Resolution No. 245/2023)

1.A - FEES FOR THE BASIC RAMP SERVICE FOR INTERNATIONAL FLIGHTS APPLICABLE FOR THE SERVICE (in force from 11 to 31/5/2023, including that date)

Item	Aircraft	Type of Service	International in Dollars (USD)
1.1	Boeing 747-800	Terminal	4380
		Transit	3571
	Boeing 747-800 F	Cargo arrival and departure	7288
		Cargo arrival or departure	5831
1.2	Boeing 777-200, Boeing 777- 300, Airbus 340-600, Airbus 350-1000, Boeing 747-100 / 300 / 400	Terminal	3361
		Transit	2741
	Boeing 74F, Boeing 777F, AN 124 F	Cargo arrival and departure	5044

		Cargo arrival or departure	4035
1.3	Boeing 767-400ER, Boeing 787-900, Airbus 330-300, Airbus 340-300, Airbus 340-500, Airbus 350-900	Terminal Transit	2684 2184
1.4	Boeing 767-300, Boeing 787-800, Airbus 340-200, Airbus 350-800, IL 96, MD11	Terminal Transit	2264 1792
	Boeing 767-300F, MD 11 F, IL 96 F, C 17, Douglas DC10F	Cargo arrival and departure Cargo arrival or departure	4163 3330
1.5	Airbus 330-200, Airbus 300-600, Airbus 310-300	Terminal Transit	1997 1527
	Airbus 330-200F, Airbus 300-600F, IL 76, Airbus 310 F, Boeing 767-200F	Cargo arrival and departure Cargo arrival or departure	3441 2752
1.6	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal Transit	1203 1023
1.7	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88 / 90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9	Terminal Transit	1013 835
1.8	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal Transit	824 681
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757 F, Hercules C 130	Cargo arrival and departure Cargo arrival or departure	1923 1547
1.9	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal Transit	695 560
1.10	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Basic	408
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Cargo arrival and departure Cargo arrival or departure	1411 1129
1.11	AIRCRAFT WITH LESS THAN 35 SEATS: a) SPECIAL: With a maximum take-off weight of more than 15 Tn and up to 40 Tn, and with less than 35 seats	Basic	306
	b) STÁNDAR: With a maximum take-off weight of more than 6 Tn and up to 15 Tn, and with between 20 and less than 35 seats	Basic	235
	c) STÁNDAR: With a maximum take-off weight of more than 6 Tn and up to 15 Tn, and with more than 4 and less than 20 seats:	Basic	180
1.12	CARGO AIRCRAFT OF LIGHTER WEIGHT AND LOWER CAPACITY (up to 15 Tn of maximum take-off weight)	Cargo arrival or departure Cargo arrival or departure	725 482

1.B - FEES FOR THE BASIC RAMP SERVICE FOR INTERNATIONAL FLIGHTS APPLICABLE FOR THE SERVICE (as of 1/6/2023, including that date)

Item	Aircraft	Type of Service	International in Dollars (USD)
1.1	Boeing 747-800	Terminal	4588
		Transit	3741
	Boeing 747-800 F	Cargo arrival and departure	7635
		Cargo arrival or departure	6108
1.2	Boeing 777-200, Boeing 777- 300, Airbus 340-600, Airbus 350-1000, Boeing 747-100 / 300 / 400	Terminal	3521
		Transit	2871
	Boeing 74F, Boeing 777F, AN 124 F	Cargo arrival and departure	5284
		Cargo arrival or departure	4227
1.3	Boeing 767-400ER, Boeing 787-900, Airbus 330-300, Airbus 340-300, Airbus 340-500, Airbus 350-900	Terminal	2812
		Transit	2288
1.4	Boeing 767-300, Boeing 787-800, Airbus 340-200, Airbus 350-800, IL 96, MD11	Terminal	2372
		Transit	1878
	Boeing 767-300F, MD 11 F, IL 96 F, C 17, Douglas DC10F	Cargo arrival and departure	4362
		Cargo arrival or departure	3488
1.5	Airbus 330-200, Airbus 300-600, Airbus 310-300	Terminal	2092
		Transit	1599
	Airbus 330-200F, Airbus 300-600F, IL 76, Airbus 310 F, Boeing 767-200F	Cargo arrival and departure	3605
		Cargo arrival or departure	2883
1.6	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal	1261
		Transit	1071
1.7	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88 / 90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9	Terminal	1062
		Transit	875
1.8	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal	864
		Transit	714
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757 F, Hercules C 130	Cargo arrival and departure	2014
		Cargo arrival or departure	1.620
1.9	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal	728
		Transit	586
1.10	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Basic	428
		Cargo arrival and departure	1478
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Cargo arrival or departure	1183
1.11	AIRCRAFT WITH LESS THAN 35 SEATS:	Basic	320

	a) SPECIAL: With a maximum take-off weight of more than 15 Tn and up to 40 Tn, and with less than 35 seats		
	b) STÁNDAR: With a maximum take-off weight of more than 6 Tn and up to 15 Tn, and with between 20 and less than 35 seats	Basic	246
	c) STÁNDAR: With a maximum take-off weight of more than 6 Tn and up to 15 Tn, and with more than 4 and less than 20 seats:	Basic	188
1.12	CARGO AIRCRAFT OF LIGHTER WEIGHT AND LOWER CAPACITY (up to 15 Tn of maximum take-off weight)	Cargo arrival or departure	759
		Cargo arrival or departure	505

- The basic service for international flights mentioned in Item 1 applicable at Ezeiza, Aeroparque and Stopovers, except for aircraft with less than 35 seats (Item 1.11 - Fees), and aircraft of passengers with more than 35 seats and less than 80 seats (Item 1.10 - Fees) includes the following items of I.A.T.A. SGHA Annex A - AHM 810 2018:

TERMINAL / Cargo of Arrival and Departure Fee:

Section 3 Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a) and b), 3.1.6 a) and b) and 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Transport Company staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2: 3.2.1 a) and b) (does not include wing-tip marshalls); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.1 a), b) and c) 1 and 2, 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) and e) (in accordance with the instructions of the Transport Company; does not include lashing material) and 3.6.7 (under the supervision and instruction of the Transport Company), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection); Item 3.11: 3.11.1 a) and b) 1; Item 3.12: 3.12.1 a) and b) 1 and 2.

With regard to Item 3.12.1 a) and b) 2: "Water service" - This service implies that the tanks should be filled with potable water complying with the stipulations of the Argentine Food Code or that which, in the future, might replace it. In the case where the water provided for each airport does not comply with such parameters, the implementation of an alternative service, and according to the feasibility of the Ground Assistance Company, will be charged in addition to the basic fee and in accordance with the inherent costs.

TRANSIT / Cargo of Arrival and Departure Fee:

Section 3 Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) and b), 3.1.6 a) and b) and 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Transport Company staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2: 3.2.1.a) and b) (does not include wing-tip marshalls); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.1 a), b) and c) 1 and 2, 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) and e) (in accordance with the instructions of the Transport Company; does not include lashing material) and 3.6.7 (under the supervision and instruction of the Transport Company), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection).

Free time included within the basic fees:

Transit Flights: Total time assigned for the assistance of arrival and departure = 2 (two) hours.

Terminal Flights: Total time assigned for the assistance of arrival and departure = 3 (three) hours.

Cargo Flights with Arrival and Departure Cargo: Total time assigned for the assistance of arrival = 2 (two) hours (with departure via ferry) or total time assigned for the assistance of departure = 2 (two) hours (with arrival via ferry)

Cargo Flights with Arrival and Departure Cargo: Total time assigned for the assistance of arrival and departure = 3 (three) hours.

Lashing elements:

For transit, terminal and cargo flights: For the dollies for containers and baggage carts for the baggage belt, the total time assigned for arrival and departure = 6 (six) hours; and for the dollies and carts for places of storage and correspondence, the total time assigned for arrival and departure = 8 (eight) hours. In the belts for departure clearance, the staff will be designated for a period of 3 (three) hours.

Note: The definitions, periods of time and services mentioned include cargo aircraft of lighter weight and lower capacity.

- The basic service for international flights mentioned in Item 1 applicable at Ezeiza, Aeroparque and Stopovers for aircraft with less than 35 seats (Item 1.11 - Fees), and aircraft of passengers with more than 35 seats (Item 1.11 - Fees) includes the following **items of I.A.T.A. SGHA Annex A - AHM 810 2018:**

Section 3 Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Transport Company staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2: 3.2.1.a) and b) (does not include wing-tip marshalls); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) (in accordance with the instructions of the Transport Company; does not include lashing material), 3.6.7 (under the supervision and instruction of the Transport Company), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection).

Total time assigned for assisting arrival and departure = 1 (one) hour.

Lashing elements: For baggage carts for the baggage belt and for carts for correspondence and objects in places of storage, the total time assigned for arrival and departure = 2 (two) hours.

- The basic service for international flights mentioned in Item 1 applicable at Ezeiza, Aeroparque and Stopovers for aircraft with more than 35 seats and less than 80 seats (Item 1.10 - Fees) includes the following **items of I.A.T.A. SGHA Annex A - AHM 810 2018:**

Section 3 Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Transport Company staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2: 3.2.1.a) and b) (does not include wing-tip marshalls); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) (in accordance with the instructions of the Transport Company; does not include lashing material), 3.6.7 (under the supervision of the Transport Company), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection).

Total time assigned for assisting arrival and departure = 1 (one) hour.

Lashing elements: For baggage carts for the baggage belt and for carts for correspondence and objects in places of storage, the number is two units, and the total time assigned for arrival and departure = 2 (two) hours.

2.A - TARIFF CHART FOR THE BASIC RAMP SERVICE FOR DOMESTIC FLIGHTS APPLICABLE FOR SERVICE.

2.1 GROUP DOMESTIC "A" (from 11 to 31/5/2023, including that date)

"Jorge Newbery" Airport
EZEIZA Airport

Item	Aircraft	Type of Service	Domestic in pesos (\$)
2.1.1	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal Transit	43709 37152
2.1.2	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88 / 90, Boeing 737 MAX7/ MAX8/ MAX9	Terminal Transit	37220 31471
2.1.3	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal Transit	30708 26135
		Cargo arrival and departure Cargo arrival or departure	68890 55102

2.1.4	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal Transit	25634 21757
2.1.5	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Basic	16920
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Cargo arrival and departure Cargo arrival or departure	50544 40449
2.1.6	AIRCRAFT WITH LESS THAN 35 SEATS: a) SPECIAL: With a maximum take-off weight of more than 15 Tn and up to 40 Tn, and with less than 35 seats b) STÁNDAR: With a maximum take-off weight of more than 6 Tn and up to 15 Tn, and with between 20 and less than 35 seats c) STÁNDAR: With a maximum take-off weight of more than 6 Tn and up to 15 Tn, and with more than 4 and less than 20 seats:	Basic	11233
		Basic	7778
		Basic	5371
2.1.7	CARGO AIRCRAFT OF LIGHTER WEIGHT AND LOWER CAPACITY (up to 15 Tn of maximum take-off weight)	Cargo arrival and departure Cargo arrival or departure	24924 16402

2.1 GROUP DOMESTIC “A” (since 1/6/2023, including that date)

“Jorge Newbery” Airport
EZEIZA Airport

Item	Aircraft	Type of Service	Domestic in pesos (\$)
2.1.1	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal Transit	63378 53871
2.1.2	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88 / 90, Boeing 737 MAX7/ MAX8/ MAX9	Terminal Transit	53969 45633
2.1.3	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal Transit	44526 37895
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757 F, Hercules C 130	Cargo arrival and departure Cargo arrival or departure	99891 79898
2.1.4	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal Transit	37169 31548
2.1.5	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Basic	24534
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Cargo arrival and departure Cargo arrival or departure	73288 58651
2.1.6	AIRCRAFT WITH LESS THAN 35 SEATS: a) SPECIAL: With a maximum take-off weight of more than 15 Tn and up to 40 Tn, and with less than 35 seats	Basic	16288

	b) STANDARD: With a maximum take-off weight of more than 6 Tn and up to 15 Tn, and with between 20 and less than 35 seats	Basic	11278
	c) STANDARD: With a maximum take-off weight of more than 6 Tn and up to 15 Tn, and with more than 4 and less than 20 seats:	Basic	7788
2.1.7	CARGO AIRCRAFT OF LIGHTER WEIGHT AND LOWER CAPACITY (up to 15 Tn of maximum take-off weight)	Cargo arrival and departure	36139
		Cargo arrival or departure	23783

- The basic service for the domestic flights mentioned in Item 2.1 applicable to Group DOMESTIC "A" (except for aircraft with less than 35 seats (Item 2.1.6 - Fees), and aircraft of passengers with more than 35 and less than 80 seats (Item 2.1.5 - Fees) includes the following **items of I.A.T.A. SGHA Annex A - AHM 810 2018:**

TERMINAL / Cargo of Arrival and Departure Fee:

Section 3 Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) and b), 3.1.6 a) and b) and 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Transport Company staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2:3.2.1.a) and b) (does not include wing-tip marshalls); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.1 a), b) and c) 1 and 2, 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) and e) (in accordance with the instructions of the Transport Company; does not include lashing material), and 3.6.7 (under the supervision and instruction of the Transport Company), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection); Item 3.11: 3.11.1 a) and b) 1; Item 3.12: 3.12.1 a) and b) 1 and 2.

With regard to Item 3.12.1 a) and b) 2: - This service implies that the tanks should be filled with potable water complying with the stipulations of the Argentine Food Code or that which, in the future, might replace it.

In the case where the water provided for each airport does not comply with such parameters, the implementation of an alternative service, and according to the feasibility of the Ground Assistance Company, will be charged in addition to the basic fee and in accordance with the inherent costs.

TRANSIT / Cargo of Arrival and Departure Fee:

Section 3 Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) and b), 3.1.6 a) and b) and 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Transport Company staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2:3.2.1.a) and b) (does not include wing-tip marshalls); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.1 a), b) and c) 1 and 2, 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) and e) (in accordance with the instructions of the Transport Company; does not include lashing material) and 3.6.7 (under the supervision and instruction of the Transport Company), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection).

Free time included within the basic fees:

Transit Flights: Total time assigned for the assistance of arrival and departure = 2 (two) hours.

Terminal Flights: Total time assigned for the assistance of arrival and departure = 3 (three) hours.

Cargo Flights with Arrival and Departure Cargo: Total time assigned for the assistance of arrival = 2 (two) hours (with departure via ferry) or total time assigned for the assistance of departure = 2 (two) hours (with arrival via ferry)

Cargo Flights with Arrival and Departure Cargo: Total time assigned for the assistance of arrival and departure = 3 (three) hours.

Lashing elements:

For transit, terminal and cargo flights: For the dollies for containers and baggage carts for the baggage belt, the total time assigned for arrival and departure = 4 (four) hours; and for the dollies and carts for places of storage and correspondence, the total time assigned for arrival and departure = 6 (six) hours. In the belts for departure clearance, the staff will be designated for a period of 2 (two) hours.

Note: The definitions, periods of time and services mentioned include cargo aircraft of lighter weight and lower capacity.

- The basic service for the domestic flights mentioned in Item 2.1 applicable to Group DOMESTIC "A" for aircraft with less than 35 seats (Item 2.1.6 - Fees) includes the following **items of I.A.T.A. SGHA Annex A - AHM 810 2018:**

Section 3 Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Transport Company staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2: 3.2.1 a) and b) (does not include wing-tip marshalls); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) (in accordance with the instructions of the Transport Company; does not include lashing material), 3.6.7 (under the supervision of the Transport Company), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection).

Total time assigned for assisting arrival and departure = 1 (one) hour.

Lashing elements: For baggage carts for the baggage belt and for carts for correspondence and objects in places of storage, the total time assigned for arrival and departure = 2 (two) hours.

- The basic service for domestic flights mentioned in Item 2.1 applicable to Group DOMESTIC "A" for aircraft with more than 35 seats and less than 80 seats (Item 2.1.15 - Fees) includes the following **items of I.A.T.A. SGHA Annex A - AHM 810 2018:**

Section 3 Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Transport Company staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2: 3.2.1 a) and b) (does not include wing-tip marshalls); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) (in accordance with the instructions of the Transport Company; does not include lashing material), 3.6.7 (under the supervision of the Transport Company), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection).

Total time assigned for assisting arrival and departure = 1 (one) hour.

Lashing elements: For baggage carts for the baggage belt and for carts for correspondence and objects in places of storage, the total time assigned for arrival and departure = 2 (two) hours.

2.2 GROUP DOMESTIC "B" (from 11 to 31/5/2023, including that date)

Rosario International Airport, ROSARIO, SANTA FE

"Pajas Blancas", CÓRDOBA

"El Plumerillo", MENDOZA

Cataratas del Iguazú International Airport, IGUAZÚ, MISIONES

"Tte. Benjamín Matienzo", TUCUMÁN

"Martín Miguel de Güemes", SALTA

"Dr. Horacio Guzmán", JUJUY

Sauce Viejo Airport, SAUCE VIEJO, SANTA FE

Item	Aircraft	Type of Service	Domestic in Pesos (\$)
2.2.1	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal Transit	37152 31581
2.2.2	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81/ 82 / 83 / 88/ 90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9	Terminal Transit	31471 26828
2.2.3	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87 Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757F, Hercules C 130	Terminal Transit	26135 21581
		Cargo arrival and departure Cargo arrival or departure	68890 55102
2.2.4	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal Transit	21757 19523
2.2.5	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Basic	13131
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Cargo arrival and departure Cargo arrival or departure	50544 40449
2.2.6	AIRCRAFT WITH LESS THAN 35 SEATS: a) SPECIAL: With a maximum take-off weight of more than 15 Tn and up to 40 Tn, and with less than 35 seats b) STANDARD: With a maximum take-off weight of more than 6 Tn and up to 15 Tn, and with between 20 and less than 35 seats c) STANDARD: With a maximum take-off weight of more than 6 Tn and up to 15 Tn, and with more than 4 and less than 20 seats:	Basic	11233
		Basic	7778
		Basic	5317
2.2.7	CARGO AIRCRAFT OF LIGHTER WEIGHT AND LOWER CAPACITY (up to 15 Tn of maximum take-off weight)	Cargo arrival and departure Cargo arrival or departure	24924 16402

2.2 GROUP DOMESTIC "B" (since 1/6/2023, including that date)

Rosario International Airport, ROSARIO, SANTA FE

"Pajas Blancas", CÓRDOBA

"El Plumerillo", MENDOZA

Cataratas del Iguazú International Airport, IGUAZÚ, MISIONES

"Tte. Benjamín Matienzo", TUCUMÁN

"Martín Miguel de Güemes", SALTA

"Dr. Horacio Guzmán", JUJUY

Sauce Viejo Airport, SAUCE VIEJO, SANTA FE

Item	Aircraft	Type of Service	Domestic in Pesos (\$)
2.2.1	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal	53871
		Transit	45792
2.2.2	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81/ 82 / 83 / 88/ 90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9	Terminal	45633
		Transit	38901
2.2.3	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal	37895
		Transit	31292
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757F, Hercules C 130	Cargo arrival and departure	99891
		Cargo arrival or departure	79898
2.2.4	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal	31548
		Transit	28308
2.2.5	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Basic	19040
		Cargo arrival and departure	73288
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Cargo arrival or departure	58651
2.2.6	AIRCRAFT WITH LESS THAN 35 SEATS: a) SPECIAL: With a maximum take-off weight of more than 15 Tn and up to 40 Tn, and with less than 35 seats b) STANDARD: With a maximum take-off weight of more than 6 Tn and up to 15 Tn, and with between 20 and less than 35 seats c) STANDARD: With a maximum take-off weight of more than 6 Tn and up to 15 Tn, and with more than 4 and less than 20 seats:	Basic	16288
		Basic	11278
		Basic	7788

2.2.7	CARGO AIRCRAFT OF LIGHTER WEIGHT AND LOWER CAPACITY (up to 15 Tn of maximum take-off weight)	Cargo arrival and departure	36139
		Cargo arrival or departure	23783

2.3 GROUP DOMESTIC "C" (from 11 to 31/5/2023, including that date)

San Carlos de Bariloche Airport, BARILOCHE

Río Gallegos Airport, RÍO GALLEGOS

"Malvinas Argentinas", USHUAIA

El Calafate Airport, EL CALAFATE

"Gral. Enrique Mosconi", COMODORO RIVADAVIA

"El Tehuelche", PUERTO MADRYN

"Presidente Perón", NEUQUÉN

Item	Aircraft	Type of Service	Domestic in Pesos (\$)
2.3.1	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal	39011
		Transit	33157
2.3.2	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88/ 90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9	Terminal	33044
		Transit	28167
2.3.3	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal	27443
		Transit	22659
	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757F, Hercules C 130	Cargo arrival and departure	72335
		Cargo arrival or departure	57858
2.3.4	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal	22847
		Transit	20502
2.3.5	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Basic	13788
		Cargo arrival and departure	53070
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F	Cargo arrival or departure	42470
2.3.6	AIRCRAFT WITH LESS THAN 35 SEATS: a) SPECIAL: With a maximum take-off weight of more than 15 Tn and up to 40 Tn, and with less than 35 seats b) STANDARD: With a maximum take-off weight of more than 6 Tn and up to 15 Tn, and with between 20 and less than 35 seats	Basic	11794
		Basic	8169

	c) STANDARD: With a maximum take-off weight of more than 6 Tn and up to 15 Tn, and with more than 4 and less than 20 seats:	Basic	5638
2.3.7	CARGO AIRCRAFT OF LIGHTER WEIGHT AND LOWER CAPACITY (up to 15 Tn of maximum take-off weight)	Cargo arrival and departure	26170
		Cargo arrival or departure	17224

2.3 GROUP DOMESTIC "C" (since 1/6/2023, including that date)

San Carlos de Bariloche Airport, BARILOCHE

Río Gallegos Airport, RÍO GALLEGOS

"Malvinas Argentinas", USHUAIA

El Calafate Airport, EL CALAFATE

"Gral. Enrique Mosconi", COMODORO RIVADAVIA

"El Tehuelche", PUERTO MADRYN

"Presidente Perón", NEUQUÉN

Item	Aircraft	Type of Service	Domestic in Pesos (\$)
2.3.1	Airbus 321, Boeing 757-200/300, Boeing 707	Terminal	56566
		Transit	48078
2.3.2	Airbus 320, Boeing 737-400/700/800/900, MD 81 / 82 / 83 / 88/ 90, Boeing 737 MAX 7/MAX 8/MAX 9	Terminal	47913
		Transit	40842
	Airbus 319, Boeing 737-300/500/600, Boeing 727, MD 87	Terminal	39793
		Transit	32856
2.3.3	Boeing 727 F, Boeing 737-200F/300F/400F/700F, Boeing 757F, Hercules C 130	Cargo arrival and departure	104886
		Cargo arrival or departure	83895
2.3.4	Airbus 318, Boeing 737-100/200, F-28, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, ERJ 195, CRJ 700, CRJ 705, CRJ 900, BAE 146	Terminal	33129
		Transit	29728
2.3.5	ERJ 140, ERJ 145, ATR 42, ATR 72-500, ATR 72-600, CN 235, CRJ 200	Basic	19992
	F27 F, ATR 42 F, ATR 72-500 F, CASA CN 235 F, AN 26, CRJ 200F		76952

		Cargo arrival and departure	61581
		Cargo arrival or departure	
2.3.6	AIRCRAFT WITH LESS THAN 35 SEATS: a) SPECIAL: With a maximum take-off weight of more than 15 Tn and up to 40 Tn, and with less than 35 seats	Basic	17101
	b) STANDARD: With a maximum take-off weight of more than 6 Tn and up to 15 Tn, and with between 20 and less than 35 seats	Basic	11845
	c) STANDARD: With a maximum take-off weight of more than 6 Tn and up to 15 Tn, and with more than 4 and less than 20 seats:	Basic	8175
2.3.7	CARGO AIRCRAFT OF LIGHTER WEIGHT AND LOWER CAPACITY (up to 15 Tn of maximum take-off weight)	Cargo arrival and departure	37946
		Cargo arrival or departure	24974

- The basic service for domestic flights mentioned in Items 2.2 and 2.3 applicable to Groups DOMESTIC "B" and DOMESTIC "C" (except for aircraft with less than 35 seats (Items 2.2.6 and 2.3.6 - Fees), and aircraft of passengers with more than 35 and less than 80 seats (Items 2.2.5 and 2.3.5 - Fees) includes the following **items of I.A.T.A. SGHA**

Annex A - AHM 810 2018:

TERMINAL / Cargo of Arrival and Departure Fee:

Section 3 Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) and b), 3.1.6 a) and b) and 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Transport Company staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2: 3.2.1 a) and b) (does not include wing-tip marshalls); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.1 a), b) and c) 1 and 2, 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) and e) (in accordance with the instructions of the Transport Company; does not include lashing material) and 3.6.7 (under the supervision and instruction of the Transport Company), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection); Item 3.11: 3.11.1 a) and b) 1; Item 3.12: 3.12.1 a) and b) 1 and 2.

With regard to Item 3.12.1 a) and b) 2: "Water service" - This service implies that the tanks should be filled with potable water complying with the stipulations of the Argentine Food Code or that which, in the future, might replace it.

In the case where the water provided for each airport does not comply with such parameters, the implementation of an alternative service, and according to the feasibility of the Ground Assistance Company, will be charged in addition to the basic fee and in accordance with the inherent costs.

TRANSIT / Cargo of Arrival and Departure fee:

Section 3 Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4. a) and b), 3.1.6 a) and b) and 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Transport Company staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2: 3.2.1.a) and b) (does not include wing-tip marshalls); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Punto 3.6: 3.6.1 a), b) and c) 1 and 2, 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) and e) (in accordance with the instructions of the Transport Company; does not include lashing material) and 3.6.7 (under the supervision and instruction of the Transport Company), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection).

Free time included within the basic fees:

Transit Flights: Total time assigned for the assistance of arrival and departure = 1 (one) hour.

Terminal Flights: Total time assigned for the assistance of arrival and departure = 2 (two) hours.

Cargo Flights with Arrival and Departure Cargo: Total time assigned for the assistance of arrival = 2 (two) hours (with departure via ferry) or total time assigned for the assistance of departure = 2 (two) hours (with arrival via ferry).

Cargo Flights with Arrival and Departure Cargo: Total time assigned for the assistance of arrival and departure = 3 (three) hours.

Lashing elements:

For transit, terminal and cargo flights: For the dollies for containers and baggage carts for the baggage belt, the total time assigned for arrival and departure = 4 (four) hours; and for the dollies and carts for places of storage and correspondence, the total time assigned for arrival and departure = 6 (six) hours. In the belts for departure clearance, the staff will be designated for a period of 2 (two) hours.

Note: The definitions, periods of time and services mentioned include cargo aircraft of lighter weight and lower capacity.

- The basic service for domestic flights mentioned in Items 2.2 and 2.3 applicable to Groups DOMESTIC "B" and DOMESTIC "C" for aircraft with less than 35 seats (Items 2.2.6 and 2.3.6 - Fees) includes the following **items of I.A.T.A. SGHA Annex A - AHM 810 2018:**

Section 3 Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Transport Company staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2: 3.2.1 a) and b) (does not include wing-tip marshalls); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c), d) (in accordance with the instructions of the Transport Company; does not include lashing material), 3.6.7 (under the supervision of the Transport Company), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection).

Total time assigned for assisting arrival and departure = 1 (one) hour.

Lashing elements: For baggage carts for the baggage belt and for carts for correspondence and objects in places of storage, the number is two units, and the total time assigned for arrival and departure = 2 (two) hours.

- The basic service for domestic flights mentioned in Items 2.2 and 2.3 applicable to Groups DOMESTIC "B" and DOMESTIC "C" for aircraft with more than 35 and less than 80 seats (Items 2.2.5 and 2.3.5 - Fees) includes the following **items of I.A.T.A. SGHA Annex A - AHM 810 2018:**

Section 3 Item 3.1: 3.1.1, 3.1.4 a), 3.1.6 a), 3.1.8 a), b) 1 and 3) (under the supervision of the Transport Company staff or of the designated person/s), 3.1.9; Item 3.2: 3.2.1 a) and b) (does not include wing-tip marshalls); Item 3.3: 3.3.1 a) and b), 3.3.2 a) and b) 6; Item 3.6: 3.6.3 a), b) and c), 3.6.4 a) and b), 3.6.5 a) and b) 1, 2, 4 and 6, 3.6.6 a), c) and d) (in accordance with the instructions of the Transport Company; does not include lashing material), 3.6.7 (under the supervision of the Transport Company), 3.6.9 a), b) 1 and 2 (only baggage and mailing bags due to the requirements of weather protection).

Total time assigned for assisting arrival and departure = 1 (one) hour.

Lashing elements: For baggage carts for the baggage belt and for carts for correspondence and objects in places of storage, the number is two units, and the total time assigned for arrival and departure = 2 (two) hours.

NOTES:

OTHER AIRCRAFT IN DOMESTIC FLIGHTS: Due to the fact that the operation of each type of aircraft will be authorized by the Aeronautical Authority, for the aircraft of heavier weight and greater capacity than those indicated in items 2.1, 2.2 and 2.3, and whenever the Ground Assistance Company has operational feasibility, the applicable fees shall be those stipulated in item 1 "Fees for the Basic Ramp Service for International Flights applicable for the Service" at international values, considering the same services and periods of time for the respective basic fees. These fees stipulated for domestic flights on unusual aircraft will be charged in pesos according to the average exchange rate of the fortnight, but with a limit of up to 4 times the terminal basic service fee of item 2.1.2.

OTHER AIRCRAFT IN GENERAL: In the case of operations in eventual flights of aircraft that are not included in this tariff chart, an assimilation in accordance with the technical characteristics (maximum take-off weight, number of passengers and payload), as well as operational characteristics, shall be applied for establishing the service basic fee. In the event that the aircraft had, in future, regularity of operation at any of the airports included in this tariff chart, the proposed fee shall be approved by ANAC.

OTHER AIRPORTS: In response to the request of a transport company for providing ramp services at airports that are not mentioned in this document, the Ground Assistance Company shall analyze the operational feasibility and the economic and financial equation of both parties, submitting the proposed fee to the pertinent Authority.

For the applicability of this definition, the transport company should have previously requested the authorization of new flight operations from ANAC.

3.A - UNIQUE FEE FOR ISOLATED COMPONENTS (from 11 to 31/5/2023, including that date)

Item	Concept	International Dollars (USD)	Domestic in Pesos (\$)
Applicable every half an hour or fraction			
3.1	Escalera de pasajeros chica B 737-200 o similar	15	647
3.2	Escalera de pasajeros mediana hasta B 757 o similar	22	1021
3.3	Escalera de pasajeros grande hasta B 747 o similar	35	1295
3.4	G.P.U. 28V/ Carro de baterías/ Arranque eléctrico con G.P.U. 28V	29	1786
3.5	Grupo electrógeno 115/200 V 400 HZ 90 Kva.	55	3519
3.6	Grupo electrógeno 115/200 V 400 Hz 120/140 Kva. según requerimiento Técnico y para aeronaves de gran porte	67	4538
3.7	Grupo electrógeno de 180 kva. según requerimiento Técnico y para aeronaves de gran porte	80	5378
3.8	Remolque aeronaves ejecutivas y chicas hasta 25 T	43	1928
3.9	Remolque de avión más de 25 Tn. hasta 59 Tn.	51	2158
3.10	Remolque de avión de más de 59 Tn. hasta 100 Tn.	60	2552
3.11	Remolque de avión de más de 100 Tn. hasta 400 Tn.	139	4218
3.12	Remolque de aeronaves mayor a 400 Tn.	228	9317
3.13	Equipo aire acondicionado - Fuselaje angosto y Porte menor	84	3693
3.14	Equipo aire acondicionado - Fuselaje ancho	153	6699
3.15	Tractor liviano	23	856
3.16	Elevador de uñas hasta 3 Tn.	41	1501
3.17	Elevador de uñas más de 3 Tn y hasta 5 Tn.	61	2239
3.18	Elevador de uñas más de 5 Tn.	80	2956
3.19	Cinta transportadora	31	1155

3.20	Dollie portacontenedores/ portapallets	14	515
3.21	Dollie 20 pies	31	735
3.22	Dollie 40 pies	62	1709
3.23	Plataforma elevadora hasta 7 Tn.	67	2485
3.24	Plataforma elevadora más de 7 Tn. y hasta 15 Tn.	96	3557
3.25	Plataforma elevadora más de 15 Tn y hasta 22 Tn.	125	4273
3.26	Transvasador de pallets	31	1155
3.27	Carro Portaequipajes/ Carga	4	129
3.28	Cono (por unidad)	1	21
3.29	Rampa para pasajeros en el Aeropuerto de Córdoba	78	2223
Applicable for service			
3.30	Arranque neumático 90 PPM aeronaves hasta F 28	67	2485
3.31	Arranque neumático 135 PPM aeronaves hasta B 727/ B 737-300	136	5039
3.32	Arranque neumático 250 PPM avión desde A320 y mayor porte	204	7531
3.33	Botellón de aire comprimido B 707, DC-8 o similar	67	2485
3.34	Botellón de aire comprimido DC-10, A340-200 o similar	136	5039
3.35	Carga de agua potable - Fuselaje Angosto y Porte Menor	49	1793
3.36	Carga de agua potable Fuselaje Ancho y Cargueros	78	2871
3.37	Desagote de baños _ Fuselaje Angosto	49	1793
3.38	Desagote de baños _ Fuselaje Ancho y Cargueros	96	3557
3.39	Transporte en ómnibus terminal/avión/terminal en Aeropuerto Ezeiza	43	1991
3.40	Transporte en ómnibus terminal/avión/terminal en Aeroparque J. Newbery	37	1615
3.41	Transporte en ómnibus terminal/avión/terminal en otros Aeropuertos	32	1399
3.42	Transporte en camioneta terminal/avión/terminal	27	1176
3.43	Calzas por colocación	13	673
Applicable for travels of up to 3 passengers			
3.50	Transportation of passengers with reduced mobility (ambulift)	81	3283

3.B - UNIQUE FEE FOR ISOLATED COMPONENTS (since 1/6/2023, including that date)

Item	Concept	International in Dollars (USD)	Domestic in Pesos (\$)
Applicable every half an hour or fraction			
3.1	Escalera de pasajeros chica B 737-200 o similar	16	939
3.2	Escalera de pasajeros mediana hasta B 757 o similar	23	1480
3.3	Escalera de pasajeros grande hasta B 747 o similar	37	1877
3.4	G.P.U. 28V/ Carro de baterías/ Arranque eléctrico con G.P.U. 28V	30	2590
3.5	Grupo electrógeno 115/200 V 400 HZ 90 Kva.	58	5103
3.6	Grupo electrógeno 115/200 V 400 Hz 120/140 Kva. según requerimiento Técnico y para aeronaves de gran porte	70	6580
3.7	Grupo electrógeno de 180 kva. según requerimiento Técnico y para aeronaves de gran porte	83	7798
3.8	Remolque aeronaves ejecutivas y chicas hasta 25 T	45	2795
3.9	Remolque de avión más de 25 Tn. hasta 59 Tn.	53	3129
3.10	Remolque de avión de más de 59 Tn. hasta 100 Tn.	63	3700
3.11	Remolque de avión de más de 100 Tn. hasta 400 Tn.	146	6116

3.12	Remolque de aeronaves mayor a 400 Tn.	238	13510
3.13	Equipo aire acondicionado - Fuselaje angosto y Porte menor	88	5355
3.14	Equipo aire acondicionado - Fuselaje ancho	160	9714
3.15	Tractor liviano	24	1241
3.16	Elevador de uñas hasta 3 Tn.	43	2177
3.17	Elevador de uñas más de 3 Tn y hasta 5 Tn.	64	3246
3.18	Elevador de uñas más de 5 Tn.	84	4286
3.19	Cinta transportadora	33	1675
3.20	Dollie portacontenedores/ portapallets	15	747
3.21	Dollie 20 pies	32	1066
3.22	Dollie 40 pies	65	2478
3.23	Plataforma elevadora hasta 7 Tn.	70	3603
3.24	Plataforma elevadora más de 7 Tn. y hasta 15 Tn.	101	5157
3.25	Plataforma elevadora más de 15 Tn y hasta 22 Tn.	131	6196
3.26	Transvasador de pallets	33	1675
3.27	Carro Portaequipajes/ Carga	4	187
3.28	Cono (por unidad)	1	30
3.29	Rampa para pasajeros en el Aeropuerto de Córdoba	81	3223
Applicable for service			
3.30	Arranque neumático 90 PPM aeronaves hasta F 28	70	3603
3.31	Arranque neumático 135 PPM aeronaves hasta B 727/ B 737-300	143	7307
3.32	Arranque neumático 250 PPM avión desde A320 y mayor porte	214	10920
3.33	Botellón de aire comprimido B 707, DC-8 o similar	70	3603
3.34	Botellón de aire comprimido DC-10, A340-200 o similar	143	7307
3.35	Carga de agua potable - Fuselaje Angosto y Porte Menor	51	2600
3.36	Carga de agua potable Fuselaje Ancho y Cargueros	81	4163
3.37	Desagote de baños _ Fuselaje Angosto	51	2600
3.38	Desagote de baños _ Fuselaje Ancho y Cargueros	101	5127
3.39	Transporte en ómnibus terminal/avión/terminal en Aeropuerto Ezeiza	45	2886
3.40	Transporte en ómnibus terminal/avión/terminal en Aeroparque J. Newbery	38	2341
3.41	Transporte en ómnibus terminal/avión/terminal en otros Aeropuertos	34	2028
3.42	Transporte en camioneta terminal/avión/terminal	29	1706
3.43	Calzas por colocación	14	976
Applicable for travels of up to 3 passengers			
3.50	Transportation of passengers with reduced mobility (ambulift)	85	4760

4.A - USE OF TELESCOPIC BRIDGES (from 11 to 31/5/2023, including that date)

Item	Concept	International in Dólares (USD)	Domestic in Pesos (\$)
For connection			
4.1	For the service Aeropuerto Int. Ezeiza / Aeroparque J. Newbery	224	7883
4.2	For the service Int. Airport other Airports in the country	110	7883

4.B - USE OF TELESCOPIC BRIDGES (since 1/6/2023, including that date)

Item	Concept	International in Dollars (USD)	Domestic in Pesos (\$)
<i>For connection</i>			
4.1	<i>For the service Aeropuerto Int. Ezeiza / Aeroparque J. Newbery</i>	235	11431
4.2	<i>For the service Int. Airport other Airports in the country</i>	115	11431

5.A - WORKFORCE (from 11 to 31/5/2023, including that date)

Item	Concept	International in Dollars (USD)	Domestic in Pesos (\$)
<i>For hour or fraction</i>			
5.1	<i>Specialized for:</i> - Maintenance of equipment - Repair of equipment - Other services	44	1879
<i>For hour or fraction</i>			
5.2	<i>Not specialized for:</i> - Support for scanning baggage and cargo - Support for baggage belt - Control of tags on operational apron - Transportation of baggage on apron to the belt or to the baggage claim area/Customs - Baggage in transit - Handling of large bulks and baggage in lateral door - Other services	27	1465
<i>For half an hour or fraction</i>			
5.3	<i>Not specialized for:</i> - Assistance at check-in desk - Baggage reconciliation - Wheel chair transportation for passengers with reduced mobility	14	1465
<i>For service per worker</i>			
5.4	<i>Marshall / Wing-tip marshall</i>	44	1879

5.B - WORKFORCE (since 1/6/2023, including that date)

Item	Concept	International in Dollars (USD)	Domestic in Pesos (\$)
<i>For hour or fraction</i>			
5.1	Specialized for: - Maintenance of equipment - Repair of equipment - Other services	46	2725
<i>For hour or fraction</i>			
5.2	Not specialized for: - Support for scanning baggage and cargo - Support for baggage belt - Control of tags on operational apron - Transportation of baggage on apron to the belt or to the baggage claim area/Customs - Baggage in transit - Handling of large bulks and baggage in lateral door - Other services	28	2124
<i>For half an hour or fraction</i>			
5.3	Not specialized for: - Assistance at check-in desk - Baggage reconciliation - Wheel chair transportation for passengers with reduced mobility	14	2124
<i>For service per worker</i>			
5.4	Marshall / Wing-tip marshall	47	2725

6. CLARIFICATIONS REGARDING THE FEES INDICATED IN ITEMS 2.1, 3, 4, 5 AND 10 – OTHER SERVICES

Items 3 and 4: The fees for the equipment include the worker's workforce.

Item 3.28: Applicable to international and domestic flights at all airports included in this AIC Tariff Chart – In the case of "LONG-TERM USE OF CONES", two different operational situations are considered:

a) Flights with long-term stay: Those staying at the airport between 12 and 48 hours. During the first 12 hours, the additional per cone are applicable in accordance with the definitions of this Tariff Chart.

The corresponding free hours should be subtracted in this initial period.

After the first 12 hours, 1 hour per cone used every 12 hours or fraction should be applied.

b) Aircraft parked: Those staying at the airport more than 48 hours. During the first 24 hours, the additional per cone are applicable in accordance with this AIC Tariff Chart.

*The corresponding free hours should be subtracted in this initial period.
After the first 24 hours, 1 hour per cone used every 12 hours or fraction should be applied.*

Items 3.35 and 3.36: "Water service" - This service implies that the tanks should be filled with potable water complying with the stipulations of the Argentine Food Code or that which, in the future, might replace it. In the case where the water provided for each airport does not comply with such parameters, the implementation of an alternative service, and according to the feasibility of the Ground Assistance Company, will be charged as an additional in accordance with the inherent costs instead of those stipulated in these items. This condition will also apply in the case of an additional service to that included in the basic fee, as appropriate.

In the case of chocks, it should be clarified that the chock service included in the basic service fee is for arrivals and departures. For this reason, if chocks are placed when the aircraft is parked in an intermediate position between arrival and departure, this will be charged as an additional service to the fee established in item 3.43.

OTHER SERVICES: Aircraft Cleaning Service

The fees for cleaning services in flights with passengers or in cargo flights (cockpit) will be indicated outside this tariff chart, and the following methodology will be applied for the calculation: Cost of the provider, a percentage not higher than 3% for administrative/operational expenditures, a minimum percentage of profitability and the pertinent taxes (among others, Gross Income, municipal tax, etc.).

Said fees shall be informed by the Ground Assistance Company to the transport companies requesting this kind of aircraft cleaning service.

The fees for cleaning applied outside the AIC Tariff Chart are ruled according to the stipulations of item 9. Special Operational Situations - Partial use of the services in the Tariff Chart.

CLARIFICATIONS REGARDING THE FEES INDICATED IN ITEMS 2.1, 3, 4, 5 AND 10 - DOMESTIC FLIGHTS

In the basic service fees (2.1 of the Tariff Chart) and for Isolated Components, Use of Telescopic Bridges and Workforce that may arise due to operational situations occurred in flights, as well as the additional bulk cargo in flights with passengers (Items 3, 4, 5 and 10 of the tariff chart) exclusively for Ezeiza and "Jorge Newbery" airports, an allowance of 37.50% shall be applied on the value of this tariff chart for all aircraft categories when the actual time of departure (ATD) is between 00:00 and 05:59, provided that the Transport Company previously declares that the programmed normal and usual time of departure (ETD) would be within the very same time period.

It should be noted that the applicable fees that may result because of this allowance will be directly reflected in the corresponding value.

The exceptions within this tariff chart for which the allowance does not apply are:

- *Item 6. Other Services - Aircraft Cleaning.*
- *Item 2. The flights that fit within "Notes: Other Aircraft in Domestic Flights".*
- *The isolated components that do not play a part in the assistance of a complete flight.*
- *The time range and the scheduled and actual time for flight departure shall be established according to the local time (LT).*

7. DEFINITIONS

Transit Services: These are the services performed in an intermediate landing for commercial reasons, when there is a partial or complete physical change in cargo, passengers and/or correspondents. (The flight number is kept between the arrival and its respective departure in each operation of that stopover.)

Terminal Services: These are the services performed when a flight ends and another subsequent flight starts after a complete physical change in cargo, passengers and/or correspondence. (The flight number is changed between the arrival and its respective departure in each operation of that stopover.)

For the flights presenting the characteristics of charter flights and that do not have a flight number assigned, the conditions of the definition for terminal and transit services are applied, except with respect to this requirement (flight number).

Ferry Services: Ramp services provided in the case of flights with segments, either on arrival and/or departure via ferry (without passengers and/or baggage/cargo).

Surpluses: The use of elements or services for a period of time longer than the free time scheduled within the basic ramp service will produce the so-called "surpluses".

The calculation of surpluses in the periods of time is the result of the difference between the actual time of use and the total free time of the whole flight established for the arrival and departure in each service. This definition also covers the periods of time established for the lashing elements (carts and dollies).

Likewise, surpluses shall be charged by modules or complete fraction (half an hour or a complete hour, in accordance with what is determined for each element), no matter if the actual periods of time in excess are shorter than the time module or the minimum fraction scheduled.

Delay in a flight: It is considered that there is a delay in a flight when it operates with a difference of at least more than an hour (sixty minutes) with regard to its scheduled date and time. The same consideration applies once the flight is duly rescheduled.

Aircraft with less than 35 seats and up to 40 Tn with the following characteristics:

Special Aircraft: Those with a maximum take-off weight of more than 15 tons and up to 40 tons, and with less than 35 seats.

Standard Aircraft: Those with a maximum take-off weight of more than 6 tons and up to 15 tons, and with less than 35 seats. (It is divided into two categories: a) With between more than 4 and less than 20 seats, and b) With between 20 and less than 35 seats).

Types of service for flights operated with aircraft with less than 35 seats: The applicability of the concepts regarding fees of Items 9, 10 and 11 of this document, will be considered in accordance with the following air transport types of services of the flights:

3. Non-regular air transport services: Those performed with no predetermined itinerary and time, operating as executive flights for individuals or companies, or as an aerial taxi.
4. Regular air transport services: Those performed with predetermined itinerary and time.

8. OTHER OPERATIONAL CLARIFICATIONS

8.1. In accordance with the Argentine Aeronautical Code, domestic air transport is carried out by national companies; therefore, the international fees established in item 1 of this document shall be applied to foreign air companies at any airport of the country.

8.2. For telescopic bridges: If a flight stays overnight and according to the provisions in the pertinent airport regulations, it should disconnect the sleeve for boarding passengers between its arrival and departure, even if the aircraft does not change position, the fee established for each connection shall be applied.

8.3. G.P.U. Service. The following discounts shall be applied to the G.P.U. fees in item 3. **UNIQUE FEE FOR ISOLATED COMPONENTS** when the use exceeds the 30 certified hours per fortnight.

The discounts considered for each single flight are as follows:

- 10% for the use of the first half an hour
- 20% for the use of between half an hour and one hour
- 30% for the use of more than an hour

9. SPECIAL OPERATIONAL SITUATIONS

At night

A surcharge of fifty percent (50%) shall be applied on the basic fee for the provision to all the services provided to the flights operating between 23:00 and 05:00. Said surcharge shall not be applied at airports operating during the 24 hours.

Charges for services with a segment via ferry: The whole charge of the transit fee stipulated in this AIC Tariff Chart, according to the type of aircraft, shall be applied. The flights scheduled as ferry and having notified that through any demonstrable means (via SITA, e-mail or fax) at least 48 hours before the flight date and time are exempted from this. In this case, the 50% of the terminal fee plus the additional amount for the ferry segment shall be charged.

For those flights that were not scheduled as ferry, according to what has been expressed, and that in whose departure there is a change with passengers departing via ferry, for the application of the 50% to the terminal fee plus the additional amount for the charge, the notification shall be submitted at least 12 hours before the flight date and time.

When the flight has two ferry segments, the 50% of the terminal fee shall be applied.

Cargo flights are exempted from the application of this.

Charges for QRF services: The charges for ramp services provided to QRF flights (flights that, having closed or departed, stay in or return to the ramp or to the airport of departure when, due to a technical cause or reason, or to a cause of force majeure, cannot continue flying) will be as follows:

- 3) When there is NO cargo physical change: The elements used in the QRF assistance shall be charged for isolated components, independently of the original flight.
- 4) When there IS a cargo physical change: QRF certification (return with unloading, subsequent loading and departure) shall be charged as a complete flight, independently of the original flight.

Charges for technical or alternative stopover services (commercial reasons): The assistance in the case of a technical or alternative stopover for non-commercial reasons will be charged with the 50% of the fees stipulated in the AIC Tariff Chart (terminal service / cargo for arrival and departure), according to the corresponding type of aircraft, provided that there is NO cargo physical change.

In the case where there IS a cargo physical change, the whole fee for the Terminal/ Cargo for arrival and departure shall be charged.

The charge per isolated component is not applicable.

Partial use of the services: When, for the assistance of a flight, the airlines –with the exception of the bodies included in Section 8 of Law 24156 and governmental, provincial, municipal organizations and their dependencies– exclusively request the partial provision of the services of the basic ramp service and/or additional (that may or not be considered in this tariff chart), the fee for the complete basic service plus the additional requested shall be charged.

The exclusive provision of services for transportation of passengers with reduced mobility, telescopic bridges, and transportation of passengers on operational apron, on which the fees for isolated components shall apply, are exempted from this.

Regulation for Operational Safety: If because of the pertinent Aeronautical Authority, and/or the operational safety defined in the Operations Manual of the Ground Assistance Company, and/or upon request of the transport company, the use of the main marshall and chocks is required in all apron and parking positions of all airports/aerodromes in the country, where the provider of the service may be, the fee for the complete basic service shall apply.

For aircraft with a maximum take-off weight of less than 6 tons, the fees stipulated in items 3 and 5 of this tariff chart shall apply, provided that one of the three conditions mentioned at the beginning of the above paragraph is fulfilled.

Equipment available (stand by): When the transport company requires the availability of an additional service for precaution or another operational reason that is not effectively used, the fees considered in this document shall apply. (For example, among others, G.P.U., pneumatic starter.)

10. ADDITIONAL BULK CARGO IN FLIGHTS WITH PASSENGERS

When the places for storage are filled with bulk cargo, an additional charge to the basic fee shall apply. Said charge depends on the kilograms of cargo transported, according to the following scheme: i) without charge if the cargo weighs less than 150 kilograms; ii) a fixed amount if the cargo weighs between 150 and 500 kilograms; and iii) a fixed amount plus an amount that vary according to the additional kilogram/s when the cargo weighs from more than 500 kilograms until the maximum limit.

The specific parameters will depend on the type of flight, according to the following:

Table 1.a - Additional for Bulk Cargo in Flights with Passengers. International (from 11 to 31/5/2023, including that date)

KG (ARRIVAL OR DEPARTURE)		AMOUNT (Dollars)
From	Up to	
0	149	0
150	499	USD 105
500	...	USD 105 plus USD 0.26/kg per each kilogram exceeding the 500 kg, but with a maximum limit of USD 315

Tabla 1.b - Additional for Bulk Cargo in Flights with Passengers. International (since 1/6/2023, including that date)

KG (ARRIVAL OR DEPARTURE)		AMOUNT (Dollars)
From	Up to	
0	149	0
150	499	USD 110
500	...	USD 110 plus USD 0.28/kg per each kilogram exceeding the 500 kg, but with a maximum limit of USD 330

Tabla 2.a - Additional for Bulk Cargo in Flights with Passengers. Domestic, Ezeiza/Aeroparque (from 11 to 31/5/2023, including that date)

KG (ARRIVAL OR DEPARTURE)		AMOUNT (Pesos)
From	Up to	
0	149	0
150	499	\$3480
500	...	\$3480 plus \$8.70/kg per each kilogram exceeding the 500 kg, but with a maximum limit of \$13920

Tabla 2.b - Additional for Bulk Cargo in Flights with Passengers. Domestic, Ezeiza/Aeroparque (since 1/6/2023, including that date)

KG (ARRIVAL OR DEPARTURE)		AMOUNT (Pesos)
From	Up to	
0	149	0
150	499	\$5046
500	...	\$5046 plus \$12.62/kg per each kilogram exceeding the 500 kg, but with a maximum limit of \$20184

Tabla 3.a - Additional for Bulk Cargo in Flights with Passengers. Domestic, Stopovers (from 11 to 31/5/2023, including that date)

KG (ARRIVAL OR DEPARTURE)		AMOUNT (Pesos)
From	Up to	
0	149	0
150	499	\$2784
500	...	\$2784 plus \$6.96/kg per each kilogram exceeding the 500 kg, but with a maximum limit of 10440

Tabla 3.b - Additional for Bulk Cargo in Flights with Passengers. Domestic, Stopovers (since 1/6/2023, including that date)

KG (ARRIVAL OR DEPARTURE)		AMOUNT (Pesos)
From	Up to	
0	149	0
150	499	\$4037
500	...	\$4037 plus \$10.09/kg per each kilogram exceeding the 500 kg, but with a maximum limit of \$15138

Clarifications regarding Item 10:

These surcharges shall apply independently, both for the flight arrival and departure.

It is mandatory for the transport company to deliver the document "Instruction for cargo distribution" or another of the same kind to the Ground Assistance Company, both on the flight arrival and departure. If such documentation is not properly accredited, the maximum surcharge possible according to tables 1 to 3 shall be applied.

In item 10, the word "cargo" should always be understood as cargo and correspondence; the "baggage" is excluded thereof.

11. OPERATIONAL NOTIFICATION AND SURCHARGES

Operational notification: The "Transport Company" shall inform the "Ground Assistance Company", through any demonstrable means (via SITA, e-mail or fax), of its flights scheduling at least 48 hours before the flight date and time.

This clause is not applicable to aircraft "with less than 35 seats" operating flights with no predetermined itinerary and time.

Surcharges for flights assisted outside the scheduled time (delay / rescheduling): In case there is a change of schedule (according to what is expressed in the Operational notification), this shall be informed through any demonstrable means (via SITA, e-mail or fax) with an anticipation that should not be shorter than the duration of the flight, considering its initial origin in a direct flight or its last stopover before the arrival at the Argentine airport of destination. If this requirement is not complied with, the charge for the assistance shall have a surcharge of twenty percent (20%) on the basic fee for the provision.

The same considerations apply once the flight is properly rescheduled.

The maximum time for the notification will be of 8 hours when the flight time exceeds such period of time.

No surcharges shall be applied due to delays produced for the meteorological conditions in the Argentine airport of the flight destination.

This clause is not applicable to aircraft "with less than 35 seats" operating flights with no predetermined itinerary and time.

Surcharges for the assistance of non-scheduled flights: If the assistance of a flight that has not informed its scheduling with the anticipation indicated in Operational notification, the service shall be charged with a surcharge of twenty percent (20%) on the basic fee for the provision.

This clause is not applicable to aircraft "with less than 35 seats" operating flights with no predetermined itinerary and time.

Surcharge for scheduled flights canceled: The "Transport Company" shall inform the "Ground Assistance Company", through any demonstrable means (via SITA, e-mail or fax), of its flights scheduling with the anticipation indicated in Operational notification. If a cancellation in such scheduling is produced, it shall be informed with an anticipation that should not be shorter than the duration of the flight. If the notification is not submitted within said period of time, the charge for this concept will be the twenty percent (20%) of the basic fee for the provision. The same considerations apply once the flight is properly rescheduled.

The maximum time for the notification will be of 8 hours when the flight time exceeds such period of time.

This clause is not applicable to aircraft "with less than 35 seats" operating flights with no predetermined itinerary and time.

Notes:

- The clauses of Surcharges for delays/rescheduling/flights canceled, are only applicable to arrival flights.
- If the notification stating the flight duration is not submitted, and if none of the above-mentioned situations occurs, the pertinent surcharges shall apply.
- For aircraft "with less than 35 seats" operating flights with predetermined time and itinerary, all the considerations expressed in Item 11 shall apply.

12. COMMERCIAL AGREEMENTS

The Ground Assistance Company is entitled to celebrate commercial agreements with the Transport Company, in which there may exist discounts and/or allowances on the fees duly approved by the maximum Administrative Body (Board of Directors), ensuring that those discounts and/or allowances are impartially granted to the beneficiary air companies with reference to the volume of their business (operations and invoicing). The effectiveness of such agreements shall not exceed the maximum period of one year or the effectiveness and conditions of this tariff chart (whichever occurs first).

IV - AVIATION SECURITY FEE (MS Resolution No. 3/2023)

INTERNATIONAL FLIGHTS

ONE UNITED STATES DOLLAR WITH FORTY CENTS (US\$ 1.40) per each international passenger boarded at an airport or aerodrome belonging to the National Airport System (SNA) of the REPUBLIC OF ARGENTINA.

REGIONAL FLIGHTS

ONE UNITED STATES DOLLAR WITH FORTY CENTS (US\$ 1.40) per each regional passenger boarded at an airport or aerodrome belonging to the National Airport System (SNA) of the REPUBLIC OF ARGENTINA.

DOMESTIC FLIGHTS

TWO HUNDRED AND SIXTY PESOS (\$ 260) per each domestic passenger boarded at an airport or aerodrome belonging to the National Airport System (SNA) of the REPUBLIC OF ARGENTINA.

➤ As per the indicated resolution, the flights shall be assisted according to the following categorization:

International flights: Those flights carried out between points in our country and points in third countries with a distance traveled of more than ONE THOUSAND KILOMETERS (1000 km).

Regional flights: Those flights carried out between points in our country and points in third countries in the region with a distance traveled of less than or equal to ONE THOUSAND KILOMETERS (1000 km).

Domestic flights: Those flights carried out between points located in the territory of the country.

➤ The individuals reached by the Aviation Security Fee will be the passengers boarding international, regional and/or domestic flights of airports or aerodromes belonging to the National Airport System of the REPUBLIC OF ARGENTINA, on commercial or non-commercial aircraft, either in regular, non-regular or private flights.

➤ The following persons are exempted from the payment of the Aviation Security Fee:

Infants: For the purpose of this exclusion, infants are those minors who have not reached the age of THREE (3) years old in the case of passengers in domestic flights, and who have not reached the age of TWO (2) years old in the case of passengers in international or regional flights.

Diplomats: The holders of diplomatic passports issued by the Argentine State, and the diplomats holders of passports issued by those countries exempting the holders of diplomatic passports of the Argentine State from the payment.

Passengers in transit: It is understood that "passengers in transit" are those passengers that arrive at the airport, make a stop there and then continue their journey on the same flight. This concept does not include the "passenger in transfer", who is the passenger that, having arrived at the airport, continues his/her journey in a different flight.

Passengers boarding aircraft with public national or provincial registrations, such as those used by military, sanitary, police and customs personnel carrying out their specific missions or on sanitary aircraft.

V - UNIQUE AIRPORT FEE FOR MIGRATION AND CUSTOMS SERVICES (Decrees No. 1409/1999, 577 and 1910/2002).

INTERNATIONAL FLIGHTS	U\$S 10 per passenger boarded
REGIONAL FLIGHTS (≥300 km)	U\$S 6 per passenger boarded

The following persons are exempted from the payment of this fee:

- *Minors who have not reached the age of TWO (2) year old.*
- *Foreign diplomatic and consular officers officially recognized.*
- *Official staff in missions assigned to our country by the United Nations Organization and its agencies.*
- *Diplomatic and consular officers in official missions or invited by foreign public authorities.*
- *International passengers in transit.*
- *Crew members in service.*
- *Persons who have been repatriated by the National Directorate of Migration.*

THIS CANCELS AIC A 07/2023.

UPDATE YOUR DOCUMENTS