

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
A 305					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
	090 51 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
▲ DORVO 344258S-0573102W					Ver AIP URUGUAY
A 306					
▲ SARGO 345858S-0565302W					Ver AIP URUGUAY
	277 50 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 60	10	↓	BAIRES RADAR 124. 9 MHz 125.30 MHz
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W					Ver carta TMA BAIRES.
	293 113 33 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50		↓	
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W				↑	
A 307					Ver AIP CHILE
▲ NEBEG 334800S-0695400W	092 52 NM	FL 245 A FL 225 FL 230		↓	Met M Tramo NEBEG/ESITO se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo, previa coordinación entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO.
▲ ESITO 335358S-0685203W	001 181 64 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90	10	↓	MENDOZA CONTROL 124.2 MHz 122.1 MHz Ver carta TMA MENDOZA.
MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	068 248 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70			
▲ SALBO 323045S-0674612W	068 248 68 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75 FL 80	15 (1)		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ SOLER 320616S-0663044W	<u>069</u> 249 72 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 105	15 (1)		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ALDEX 313940S-0651155W	<u>069</u> 249 55 NM	FL 110			Nota: tramo CBA/SOLER Cobertura RADAR a FL 140 o superior. CORDOBA CONTROL 119.1 MHz
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>057</u> 239 55 NM		10		Ver Carta TMA CORDOBA.
▲ TREJO 304642S-0632019W	<u>057</u> 239 93 NM				
▲ CERES VOR /DME ERE 295224S-0615531W	<u>053</u> 235 64 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45	15		Met M
▲ SARNA 290625S-0605933W	<u>053</u> 235 88 NM	FL 50	(1)		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ ESMOS 280541S-0594757W	<u>053</u> 235 55 NM		10		
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>076</u> 256 35 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 65 FL 70			
▲ BOBIK 271244S-0582722W				↑	Ver AIP PARAGUAY

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
A 310					
▲ DARKA 351758S-0561502W					Ver AIP URUGUAY
▲ ROPIS 364430S-0565730W	<u>208</u> 028 93 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75	15 (1)	↓	EZEIZA RADAR (sector sur) 133.35 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W	<u>208</u> 028 77 NM	FL 80	10	↑	Tramo ROPIS/MAR DEL PLATA, por debajo de FL190 se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 31, previa autorización de MAR DEL PLATA CONTROL o TWR MAR DEL PLATA. MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118,75 MHz 118,20MHz
A 314					
▲ PAPIX 342458S-0580002W					Ver AIP URUGUAY
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	<u>234</u> 054 36 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓ ↑	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver carta TMA BAIRES.
A 316					
▲ YACUIBA NDB YAC 215801S-0633920W					Ver AIP BOLIVIA
▲ MOXAT 240605S-0645500W	<u>215</u> 034 146 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	15	↓	ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W	<u>215</u> 034 20 NM	FL 120	10		TWR SALTA 128.85 MHz 118.40 MHz
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W	<u>223</u> 043 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95 FL 100		↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
A 428 RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W FORMOSA △ VOR/DME FSA 261237S-0581329W ▲ ARPAS 254354S-0575231W					
	<u>041</u> 223 87 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>045</u> 225 34 NM	FL 50	15		
				↑	Ver AIP PARAGUAY
A 430 △ COATI 271030S-0560748W POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W					Ver AIP PARAGUAY
	<u>159</u> 339 15 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	↓	ACC RESISTENCIA (FL 95 o superior) 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
				↑	TWR POSADAS (por debajo de FL 95) 120.1 MHz 118.5 MHz
A 556 MONTE CASEROS ▲ VOR/DME MCS 301600S-0573818W △ BITUS 281204S-0573525W ▲ REPAM 272545S-0573330W					Ver AIP URUGUAY
	<u>011</u> 191 124 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15 (1)	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>011</u> 191 46 NM	FL 50		↑	
					Ver AIP PARAGUAY
A 570 RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W ▲ PALIX 520400S-0694800W					
	<u>200</u> 021 32 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	10	↓	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
				↑	Ver AIP CHILE

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
B 555					
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W					
	<u>134</u> 314 55 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45	10	↓	TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz Ver carta TMA PARANA.
▲ OPUPO 322159S-0593745W		FL 50			EZEIZA RADAR (sector norte)
	<u>134</u> 314 64 NM		15		125.8 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10024 KHz 11360 KHz
GUALEGUAYCHU					17907 KHz 10006 KHz
▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W				↑	Ver AIP URUGUAY
B 556					
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W					Met M
	<u>266</u> 086 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 115	10	↓	
△ OREPA 385552S-0684750W		FL 120			ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>266</u> 086 116 NM		(1) 15		
▲ TUNAS 384930S-0711600W				↑	
					Ver AIP CHILE
B 560					
▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W					
	<u>293</u> 113 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B FL 155	10	↓	
△ UKESO 312054S-0685701W		FL 160			ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016KHz 6586KHz 10006KHz 2944KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>293</u> 113 25 NM				
△ EDRAR 311002S-0692321W		<u>FL 245</u> A FL 195	15		
	<u>293</u> 113 52 NM	FL 200	(1)	↑	
▲ MIBAS 304700S-0701730W					Ver AIP CHILE

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
B 561 RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W ▲ TOGOR 533424S-0683638W						
	<u>279</u> 099 33 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45 FL 50	10	↓ ↑	TWR RIO GRANDE 118.3 MHz	
					Ver AIP CHILE	
B 682 ▲ TONAR 411430S-0715100W S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W					Ver AIP CHILE	
	<u>070</u> 250 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B FL 145 FL 150	10	↓ ↑	Met M TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz	
B 684 ▲ ANKON 351200S-0703000W MALARGÜE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W △ MAGDO 353116S-0685757W △ SOTLA 353806S-0662158W ▲ LOLAS 354035S-0644749W GENERAL PICO ▲ VOR GPI 354134S-0634503W					Ver AIP CHILE	
	<u>106</u> 286 48 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B FL 175 FL 180	15	↓ ↑	Met M	
	<u>089</u> 272 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B FL 155 FL 160	10		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016KHz 6586 KHz 10006KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz	
	<u>089</u> 272 127 NM		(1)			
	<u>089</u> 272 77 NM					15
	<u>089</u> 272 51 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45 FL 50			ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
B 687					
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W					
△ LUTSO 272602S-0580128W	099 280 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ REPAM 272545S-0573330W	099 280 25 NM		15		
POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W	099 280 85 NM		10		
△ UGA KO 270434S-0553139W	064 244 30 NM		15		
△ LUCIA 263416S-0544856W	034 214 21 NM				
△ ALDOS 261350S-0544120W	034 214 32 NM				
C. DEL IGUAZU ▲ VOR/DME IGU 254404S-0542909W					
				↑	
B 688					
▲ EZEIZA VOR/ DME EZE 344927S-0583207W	005 55 NM		10	↓	BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz Ver carta TMA BAIRES.

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ LANDA 335429S-0583431W		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50		↓	
	005 55 NM				
▲ GUALEGUAYCHU VOR /DME GUA 330035S-0583651W	024 204 43 NM				
▲ PADAS 321902S-0582145W	024 204 64 NM				
▲ URASI 311806S-0580015W	026 207 38 NM				
▲ KORTA 304135S-0574714W	026 207 27 NM		15		
MONTE CASEROS ▲ VOR/DME MCS 301600S-0573818W	037 219 164 NM		(1)		
△ IRATU 274958S-0561318W	037 219 30 NM				
POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W	048 229 15NM		10		
△ ORUGA 271103S-0554808W				↑	
					Ver AIP PARAGUAY

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
G 550					
▲ BALMACEDA VOR/DME 455447S-0714245W	<u>164</u> 344 20 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125 FL 130	15 (1)	↓	Ver AIP CHILE
△ NEGOS 461400S-0714000W	<u>164</u> 344 108 NM				Met M ACC C. RIVADAVIA (Por encima de FL135) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz TWR BALMACEDA (por debajo FL135) 118.5 MHz
▲ ASADO 480137S-0712854W	<u>164</u> 343 96 NM				ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ASOPA 493651S-0711738W	<u>164</u> 343 144 NM				
▲ EGOSA 520000S-0705942W	<u>160</u> 340 60 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135 FL 140			
▲ PUNTA ARENAS VOR/DME NAS 530013S-0705113W	<u>134</u> 314 71 NM				Servicios de tránsito aéreo brindados por el ACC PUNTA ARENAS 128.1 MHz 123.9 MHz
△ ALMIR 540000S-0694830W	<u>119</u> 299 58 NM				Consultar AIP de Chile
▲ LITOK 544005S-0683638W	<u>119</u> 299 15 NM				
▲ USHUAIA D VOR/DME (*) USU 545017S-0681703W	<u>091</u> 270 24 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90	10		(*) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650) TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz
▲ PUERTO WILLIAMS VOR/DME PWL 545545S-0673712W					↑ Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
G 680					
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	<u>099</u> 280 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	TWR ROSARIO 118.7 MHz 119.75 MHz
▲ TINTA 325616S-0601112W	<u>099</u> 280 79 NM		15		EZEIZA RADAR (sector norte) 125.8 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17 907 KHz
GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W				↑	Ver AIP URUGUAY
R 563					
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S-0543013W					Ver AIP BRASIL
△ LADER 260830S-0540556W	<u>160</u> 340 40 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115 FL 120	15	↓	Met M ACC RESISTENCIA (por encima FL195) 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz APP FOZ (por debajo FL195) 120.3 MHz 119.15 MHz Ver Carta TMA FOZ
▲ GEBUN 263440S-0534646W	<u>160</u> 340 31 NM			↑	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
					Ver AIP BRASIL
R 683					
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>301</u> 121 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125 FL 130	10	↓	Met M ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ UGAGI 383908S-0684011W	<u>301</u> 121 61 NM		(1) 15		
▲ EPGOL 380203S-0694242W	<u>301</u> 121 87 NM			↑	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ KAMUR 370900S-0710850W					Ver AIP CHILE

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
W 3					
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W	<u>185</u> 004 78 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145	10	↓	TWR SALTA 128.85 MHz 118.40 MHz
▲ ILPAR 254158S-0650533W	<u>185</u> 004 69 NM	FL 150			
TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>202</u> 020 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115			TWR TUCUMAN 119.50 MHz 118.35 MHz
▲ SORTI 274305S-0652534W	<u>202</u> 020 55 NM	FL 120			
CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W	<u>232</u> 051 44 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85			
△ KAKAN 290341S-0662214W	<u>232</u> 051 30 NM	FL 90			
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W	<u>214</u> 032 30 NM				ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ DAMAP 294840S-0670640W	<u>214</u> 032 50 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115			
▲ GILSA 303059S-0673753W	<u>214</u> 032 45 NM	FL 120	15		Met M

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ ASOTA 310840S-0680609W					ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
SAN JUAN	<u>214</u> 032 30 NM				
▲ VOR /DME JUA 313350S-0682517W			10	↑ ↓	Tramo MEBRA/DOZ cuando se encuentre activa- da la zona restringida SAR 111, el tránsito aereo se encaminará por AWY W 44 MEBRA/NIRTA /DOZ.
▲ MEBRA 320331S - 0682013W	<u>170</u> 350 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 65		↑ ↓	
MENDOZA	<u>204</u> 024 52 NM	FL 70			MENDOZA CONTROL 124.2 MHz 122.1 MHz Ver Carta TMA MENDOZA.
▲ VOR/DME DOZ 324955S- 0684727W				↑	
W 4					
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W					
	<u>119</u> 300 55 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 95	10	↓	TWR SALTA 128.85 MHz 118.40 MHz
▲ TEGOL 251315S-0643328W	<u>119</u> 300 159 NM	FL 100			ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ ILSAS 261516S-0615047W	<u>119</u> 300 79 NM		15		
▲ P.R.S. PEÑA NDB PSP 264450S-0602910W	<u>128</u> 308 32 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45 FL 50			ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ PANOT 270025S-0595741W	<u>128</u> 308 55 NM		10		
RESISTENCIA					
▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 5					
SAN FERNANDO					
▲ VOR/DME FDO 342705S-0583503W	317 37 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 60	10	↓	Ver carta TMA BAIRESE BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz
▲ ATOVO 340340S-0590902W	317 34 NM		15		ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
△ PEDRO 334204S-0594001W	317 43 NM				EZEIZA RADAR (sector norte) 125.8 MHz 133.55 MHz
▲ ESKON 331352S-0601944W	317 30 NM		10		TWR ROSARIO 118.7 MHz 119.75 MHz
ROSARIO	314 30 NM				
▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W					
▲ ISRAT 323510S-0611421W	314 43 NM		15		ACC EZEIZA 135.5.MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ UBREL 320728S-0615333W	295 73 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ASISA 314005S-0631245W	295 35 NM				
△ KETUL 312636S-0635039W	295 20 NM		10		CORDOBA CONTROL 119.1 MHz Ver carta TMA CORDOBA.
CORDOBA					
▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	352 174 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75		↓	
▲ DONKA 302440S-0642335W	352 174 162 NM	FL 80	15 (1)		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ IMBOL 274456S-0645554W		<u>FL245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C			ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
TUCUMAN	352 174 55 NM	FL 95 FL 100			
▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	354 175 66 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B FL 145			TWR TUCUMAN 119.50 MHz 118.35 MHz
▲ PONPI 254522S-0651855W	354 175 55 NM	FL 150	10		TWR SALTA 128.85 MHz 118.40 MHz
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W				↑	
W 6					
S. DEL ESTERO					
▲ VOR SDE 274646S-0641905W					
	<u>183</u> 001 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 65	10		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ VUPRO 281645S-0641809W	<u>183</u> 001 127 NM	FL 70	(1) 15		
▲ LOGET 302349S-0641403W	<u>183</u> 001 55 NM				CORDOBA CONTROL 119.1MHz
CORDOBA					
▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>102</u> 284 55 NM		10	↑ ↓	Ver Carta TMA CORDOBA.
▲ GENAS 312757S-0630842W	<u>102</u> 284 82 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45	15		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5.MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ VAPES 314039S-0613315W	<u>102</u> 284 55 NM	FL 50	(1)		TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
PARANA					
▲ VOR/DME PAR 314830S-0602905W	166 55 NM		10	↑ ↓	Ver Carta TMA PARANA. EZEIZA RADAR (sector norte) 125.8 MHz 133.55 MHz
▲ ESKAD 324011S-0600706W	166 66 NM				
△ PEDRO 334204S-0594001W	166 33 NM		15		ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
S.A.DE ARECO					
▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W					
W 7					
TUCUMAN					
▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>102</u> 285 55 NM		10	↓	TWR TUCUMAN 119.50 MHz 118.35 MHz
▲ BITIS 265820S-0640522W	<u>102</u> 285 130 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	(1)		ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ BUPLA 271354S-0614013W	<u>102</u> 285 85 NM	FL 50	15		Met M
△ GUKAS 272213S-0600520W	<u>102</u> 285 55 NM		10		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
RESISTENCIA					
▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 8					
SAN FERNANDO ▲ VOR/DME FDO 342705S-0583503W					
▲ BIVAM 335816S-0585644W	335 34 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 60	10	↓	BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAIREs.
▲ UGALA 323545S-0595602W	335 96 NM		15 (1)		EZEIZA RADAR (sector norte) 125.8 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA 135.5MHz 2944KHz 3016KHz 5574KHz 6649KHz 10006KHz 10024KHz 11360KHz 17907KHz
PARANA ▲ VOR/DME PAR 314830S-0602905W	335 55 NM		10		TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz
▲ GAVAM 310207S-0610410W	<u>333</u> 154 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50		↓	Ver Carta TMA PARANA.
▲ CERES VOR /DME ERE 295224S-0615531W	<u>333</u> 154 82 NM		15		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz Met M
▲ ILKOM 290107S-0625124W	<u>322</u> 142 70 NM		(1)		
▲ LOBUK 280421S-0635123W	<u>322</u> 142 80 NM				
▲ ANGEN 272044S-0643616W	<u>322</u> 142 59 NM		10		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ TUCUMAN VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>322</u> 142 40 NM			↑	TWR TUCUMAN 119.50 MHz 118.35 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 9					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	284 55 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45	10	↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES
▲ URINO 344159S-0593827W	284 65 NM	FL 60			EZEIZA RADAR (sector norte) 125.8 MHz 133.55 MHz
▲ JUNIN VOR NIN 343228S-0605602W	<u>285</u> 104 31 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45 FL 50	15	↓	ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ NUXIM 342646S-0613234W	<u>285</u> 104 92 NM				
▲ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W	<u>285</u> 105 59 NM				
▲ TOSOR 335443S-0643021W	<u>285</u> 105 45 NM				
V. REYNOLDS ▲ VOR/DME RYD 334343S-0652252W	<u>288</u> 106 33 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 65 FL 70	10		Prohibido el sobrevuelo y/o aterrizaje sin autorización de la TWR VILLA REYNOLDS. TWR VILLA REYNOLDS 119.3 MHz 118.5 MHz
▲ FRAGA 333458S-0660103W	<u>288</u> 106 54 NM		15		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ KABAK 331858S-0670303W	<u>288</u> 106 37 NM				Met M
▲ PAPIR 330701S-0674508W	<u>288</u> 106 55 NM		10		MENDOZA CONTROL 124.2 MHz 122.1 MHz
MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W				↑	Ver carta TMA MENDOZA.

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 10					
△ KABAK 331858S-0670303W	<u>085</u> 265 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90	10	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SAN LUIS VOR UIS 331606S-0662129W	<u>085</u> 266 25 NM				
▲ MORRO 331347S-0655143W	<u>085</u> 266 52 NM				Tramo LAJAS / MORRO se podra sobrevolar previa autorizacion del control del TMA VILLA REYNOLDS. TWR VILLA REYNOLDS 119,3 MHz 118,5 MHz
▲ LAJAS 330840S-0645011W	<u>085</u> 266 29 NM				
RIO CUARTO ▲ VOR/DME TRC 330532S-0641554W	109 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	(1)	↑ ↓	TWR RIO CUARTO 118.75 MHz 118.70MHz
▲ OSUSO 331415S-0634139W	109 47 NM				ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ ELABO 332736S-0624725W	109 77 NM				Met M
▲ OPUVI 334841S-0611829W	109 96 NM				ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
S.A. DE ARECO ▲ VOR/ DME SNT 341320S-0592629W					EZEIZA RADAR (sector norte) 125.8 MHz 133.55 MHz
W 11					
GUALEGUAYCHU					
▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W	192 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15	↓	EZEIZA RADAR 125,8 MHz 133,55 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ PAGON 335516S-0584314W	192 39 NM	FL 60	10		BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAIREs.
M. MORENO ▲ VOR/ DME ENO 343346S-0584726W					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 12					
▲ JUNIN VOR NIN 343228 S-0605602W					
S.A. DE ARECO ▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W	080 77 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15	↓	EZEIZA RADAR (sector norte) 125.8 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
W 13					
EL PALOMAR ▲ VOR/DME PAL 343642S-0583650W					
▲ NEPIS 343416S-0593602W	278 49 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAIRES. EZEIZA RADAR (sector norte) 125.8 MHz 133.55 MHz
▲ JUNIN VOR NIN 343228S-0605602W	276 66 NM	FL 60	15		ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
W 14					
▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W					
▲ IREKA 293317S-0604933W	078 259 58 NM		15	↓	Met M ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ USEPA 292233S-0601341W	078 259 32 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			
RECONQUISTA ▲ VOR/DME RTA 291231S-0594057W	078 259 30 NM	FL 50	10		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ ASELO 285417S-0590207W	070 252 39 NM				
	070 252 88 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
△ BITUS 281204S-0573525W	<u>070</u> 252 69 NM		(1) 15	↑	
△ DAGRA 273805S-0562729W	<u>070</u> 252 30 NM		10		
POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W					
W 15					
CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W	<u>156</u> 336 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	↓	ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ LITOR 290202S-0652955W	<u>156</u> 336 97 NM	FL 110	15 (1)		Tramo LITOR/SIBOL se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la Zona Peligrosa SAD 60, previa autorización del ACC CORDOBA.
▲ SIBOL 302931S-0644042W	<u>156</u> 336 55 NM		10		NOTA: Tramo CBA/LITOR cobertura RADAR a FL 140 ó superior. CORDOBA CONTROL 119.1 MHz Ver carta TMA CORDOBA.
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>146</u> 326 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	(1) 15		ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SIMES 320305S-0633353W	<u>177</u> 357 126 NM	FL 50			
▲ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 16					
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W	<u>133</u> 313 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75	10	↓	ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ AKRAS 294304S-0662215W	<u>133</u> 313 48 NM	FL 80	15		Tramo AKRAS / ETEPO se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la Zona Peligrosa SAD 60, previa autorización del ACC CORDOBA.
△ UMKAD 301429S-0654022W	<u>133</u> 313 44 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85	(1)		
▲ ETEPO 304319S-0650116W	<u>133</u> 313 55 NM	FL 90	10		NOTA: Tramo CBA/AKRAS cobertura RADAR a FL 140 ó superior. CORDOBA CONTROL 119.1 MHz
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W				↑	Ver carta TMA CORDOBA
W 18					
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	<u>218</u> 037 54 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
GRAL. BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582753W	<u>208</u> 028 36 NM		15		EZEIZA RADAR (sector sur) 133.35 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 MHz 11282 KHz
▲ KALIM 361810S-0584448W	<u>208</u> 028 60 NM	FL 50			
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>223</u> 043 60 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85	10		TANDIL CONTROL 120.9 MHz 119.4 MHz
▲ ATITO 380052S-0600015W	<u>248</u> 068 55 NM	FL 90	(1) 15		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
△ MOXAN 382218S-0610427W	<u>248</u> 068 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10		ACC EZEIZA (por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP B. BLANCA (por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.15 MHz Ver Carta TMA B.BLANCA.
▲ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>197</u> 015 54 NM				
▲ PADEX 393525S-0622935W	<u>197</u> 015 50 NM		15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M Met M COMODORO CONTROL 124.3 MHz Tramo COMODORO RIVADAVIA/ SAN JULIAN se utilizarán los niveles de vuelo de la columna 3 de la Tabla de Niveles de Crucero.
△ EGASA 402323S-0624830W	<u>197</u> 015 30 NM		10		
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>214</u> 032 30 NM		15		
△ KIGIR 411641S-0632250W	<u>214</u> 032 87 NM		10		
△ MIGUS 422741S-0643041W	<u>214</u> 032 55 NM		15		
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W	<u>206</u> 023 55 NM		10		
△ GATUD 435947S-0655248W	<u>206</u> 023 69 NM		15		
▲ ESPIN 445916S-0664156W	<u>206</u> 023 55 NM		10		
▲ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>177</u> 355 55 NM		10		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ ANDEX 464113S-0672848W	<u>177</u> 355 158 NM		(1)		Tramo SAN JULIAN / COMODORO RIVADAVIA se utilizarán los niveles de vuelo de la columna 1 de la Tabla de Niveles de Crucero.
▲ S. JULIAN VOR/DME SJU 491835S-0674846W	<u>192</u> 011 95 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55	15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IRAVU 504605S-0684519W	<u>192</u> 011 55 NM	FL 60	10		GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W				↑	
W 19					
▲ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W	326 47 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C	15	↓	ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ ALDOR 332959S-0635506W	326 30 NM	FL 45			ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
RIO CUARTO ▲ VOR/DME TRC 330532S-0641554W	<u>315</u> 135 30 NM		10	↓	TWR RIO CUARTO 118.75 MHz 118.70 MHz
▲ EGETU 324446S-0644233W	<u>315</u> 135 18 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95	15		ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ UDEXA 323240S-0645801W	<u>315</u> 135 15 NM	FL 100	10		TWR SANTA ROSA DE CONLARA 119.95 MHz 118.85 MHz
STA ROSA CONLARA ▲ VOR/DME SRC 322225S-0651100W	<u>285</u> 105 15 NM				
▲ ARUSO 321900S-0652817W	<u>285</u> 105 54 NM		15		ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SOLER 320616S-0663044W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 20					
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W					
△ OPKAN 281947S-0592204W	<u>207</u> 025 55 NM		10		
△ ITADO 284335S-0593032W	<u>207</u> 025 26 NM		15		
RECONQUISTA ▲ VOR/DME RTA 291231S-0594057W	<u>207</u> 025 30 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ ASGAS 294155S-0594950W	<u>203</u> 021 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10		
▲ VARES 301538S-0600038W	<u>203</u> 021 35 NM	FL 50	15		Met M
▲ CABAL 305518S-0601244W	<u>203</u> 021 55 NM				ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W	<u>199</u> 018 37 NM		10		TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz Ver Carta TMA PARANA.
▲ DABOT 322503S-0603859W	<u>199</u> 018 30 NM				
ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W	155 30 NM		10		TWR ROSARIO 118.7 MHz 119.75 MHz
▲ VASAL 332015S-0602854W	155 35 NM		15		EZEIZA RADAR (sector norte) 125.8 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz
△ MULTA 335024S-0600747W					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 21					
▲ SAUCE VIEJO NDB SVO 314242S-0604823W					
	<u>184</u> 004 42 MN	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz Ver Carta TMA PARANA.
▲ MUPIS 322418S-0604730W	<u>184</u> 004 30 NM	FL 50			TWR ROSARIO 118.7 MHz 119.75 MHz
ROSARIO					
▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W				↑	
W 22					
BAHIA BLANCA			10		ACC EZEIZA (por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	036 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70		↓	APP B. BLANCA (por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.15 MHz Ver carta TMA B. BLANCA.
△ PULAS 375815S-0612906W	036/040 106 NM				ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EGANI 363058S-0601332W	038 76 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125	(1) 15		Met 
▲ VALOS 352728S-0592102W	038 18 NM	FL 130			EZEIZA RADAR (sector sur) 133.35 MHz 133.95 MHz
△ GEBEM 351201S-0590932W	061 38 NM		10		Tramo VALOS / GEBEM / EZEIZA cuando no se encuentre activado el SECTOR de paracaidismo LOBOS, se podrá utilizar FL 50 como nivel de vuelo mínimo, previo permiso de tránsito otorgado por BAIREs RADAR. BAIREs RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver carta TMA BAIREs.
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 23					
▲ ALDEX 313940S-0651155W					
▲ IRATI 320725S-0651119W	<u>181</u> 000 28 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 115	15		↓ ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
STA ROSA CONLARA ▲ VOR/DME SRC 322225S-0651100W	<u>181</u> 000 15 NM	FL 120			TWR SANTA ROSA DE CONLARA 119.95 MHz 118.85 MHz
▲ EGAKU 323232S-0652407W	<u>230</u> 048 15 NM		10		
▲ ISIPO 330040S-0660102W	<u>230</u> 048 42 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 95	15		ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SAN LUIS VOR UIS 331606S-0662129W	<u>230</u> 048 23 NM	FL 100			
△ EDRAL 333143S-0664506W	<u>231</u> 051 25 NM		10		
△ OPRIL 341702S-0675452W	<u>231</u> 051 73 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 75	15		
SAN RAFAEL ▲ VOR/DME SRA 343522S-0682341W	<u>231</u> 051 30 NM	FL 80			
	<u>225</u> 044 30 NM		10		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
△ DIGER 345548S-0685023W	<u>225</u> 044 19 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85	15		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ DIKIS 350852S-0690739W	<u>225</u> 044 30 NM	FL 90	10		
MALARGÜE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W				↑	
W 24					
SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W	<u>085</u> 267 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135	10	↓	ACC MENDOZA 126.6MHz 122.1MHz 3616 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ KIBUN 313215S-0675008W	<u>085</u> 267 48 NM	FL 140	(1)		
▲ ORABA 312920S-0665313W	<u>085</u> 267 83 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	15		ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ PAMAK 312324S-0651625W	<u>085</u> 267 55 NM	FL 110			NOTA: Tramo CBA / ORABA cobertura RADAR a FL 140 ó superior. CORDOBA CONTROL 119.1 MHz
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	132 55 NM		10	↓ ↑	Ver carta TMA CORDOBA.
▲ UTRAX 315313S-0632152W	132 78 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10024 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10006 KHz
MARCOS JUAREZ ▲ VOR MJZ 324110S-0620940W	129 71 NM	FL 50			EZEIZA RADAR 125,8.5 MHz 133,55 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ UDITA 332139S-0605927W		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15		ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
△ MULTA 335024S-0600747W	129 52 NM				
S.A. DE ARECO	129 41 NM		10		BAIRES RADAR 125.9 MHz 133.95 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W	114 44 NM				
SAN FERNANDO					
▲ VOR/DME FDO 342705S-0583503W					
W 25					
CORDOBA					
▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓ <	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 27					
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	<u>133</u> 313 23 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
▲ KOVUK 351158S-0573114W	<u>133</u> 313 15 NM		15	↑ ↓	EZEIZA RADAR (sector sur) 133.35 MHz 133.95 MHz
PUNTA INDIO ▲ VOR/DME PDI 352043S-0571632W	<u>226</u> 046 25 NM				Met (M) ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Tramo KOVUK/ PUNTA INDIO/ISTER se podrá sobrevolar cuando no se encuentren activadas las zonas restringidas SAR 13 y SAR 38 previa autorizacion de EZEIZA RADAR o ACC EZEIZA, según corresponda.
▲ ISTER 354016S-0573614W	<u>226</u> 046 62 NM		10	↑	TANDIL CONTROL 120.9 MHz 119.4 MHz
▲ SORSI 362745S-0582515W	<u>226</u> 046 60 NM				
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W					
W 28					
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>124</u> 304 59 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	TANDIL CONTROL 120.9 MHz 119.4 MHz
▲ ESURO 374143S-0580808W	<u>124</u> 304 30 NM			↑	MAR DEL PLATA CONTROL 124.4MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 29					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
GENERAL BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582753W	<u>183</u> 002 56 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45	10	↓	BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
▲ VOTRA 370350S-0580146W	171 83 NM	FL 50	15	↕	EZEIZA RADAR (sector sur) 133.35 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz. MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz MAR DEL PLATA
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W	164 55 NM		10		TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
W 30					
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W					
△ EGOBO 392320S-0682751W	204 30 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 135	10	↓	Met M ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EKEBA 401548S-0690531W	204 60 NM	FL 140	15		
W 31					
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
▲ PULPA 365943S-0574051W	001 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45	10	↓	Tramo MDP / PULPA se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 31, previa autorización de MAR DEL PLATA CONTROL ó TWR MAR DEL PLATA. MAR DEL PLATA CONTROL 24.4MHz 120.5MHz. TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
▲ TENIL 353228S-0575002W	001 89 NM	FL 50	(1) 15		Met (M) EZEIZA RADAR (sector sur) 133.35 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	001 34 NM		10		BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 32					
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
▲ SIRAN 380251S-0581135W	<u>262</u> 080 30 NM		10		↓ MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
△ EGIMA 381935S-0594408W	<u>262</u> 080 75 NM		(1) 15		EZEIZA RADAR (sector sur) 133.35 MHz 133.95 MHz Met (M) ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ DOTRI 383224S-0610028W	<u>262</u> 080 61 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			
BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>262</u> 080 55 NM	FL 50	10		ACC EZEIZA (por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP BAHIA BLANCA (por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.15 MHz Ver carta TMA B. BLANCA.
△ DAMIN 384721S-0631950W	<u>266</u> 085 55 NM				
▲ EGOKO 385101S-0643506W	<u>266</u> 085 59 NM		15		Met (M)
▲ EDRON 385424S-0660719W	<u>265</u> 084 72 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55	(1)		
△ ROPON 385625S-0673043W	<u>265</u> 084 65 NM	FL 60			
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>265</u> 084 30 NM		10		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
	<u>238</u> 057 30 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ PORPA 391027S-0684350W ▲ EKOTA 394947S-0702906W SAN MARTIN DE LOS ANDES ▲ VOR/DME CHP 400256S-0710543W ▲ ALGIL 403329S-0710819W S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR / DME BAR 410825S-0711120W		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110		↑ ↓	Met (M)
	<u>238</u> 057 90 NM		15		
	<u>238</u> 057 31 NM		10		
	<u>176</u> 356 31 NM				
	<u>176</u> 356 35 NM				
		↑		TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz	
W 33 MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W ▲ ROGAS 381340S-0580511W ▲ KORGA 400506S-0612743W △ SILUS 403532S-0622701W ▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W					
	<u>239</u> 056 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
	<u>239</u> 056 192 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 FL 150	(1)		EZEIZA RADAR (sector sur) 133.35 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met (M)
	<u>239</u> 056 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15		ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>239</u> 056 30 NM		10		
	<u>264</u> 082 30 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
△ LOMUS 405442S-0633935W △ SEMGA 410607S-0675633W ▲ ATOMO 410801S-0693951W ▲ PUNOL 410822S-0702452W S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W					Met M Met (M)	
	<u>264</u> 082 194 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75 FL 80	15 (1)			
	<u>264</u> 082 78 MN					
	<u>264</u> 082 34 MN					
	<u>264</u> 082 35 NM					10
					↑	
W 34 BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W △ GENAX 390337S-0631507W ▲ PULKA 392858S-0644037W ▲ EKOPA 402328S-0680130W ▲ ORERA 405826S-0702651W S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR / DME BAR 410825S-0711120W						
	<u>249</u> 067 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	ACC EZEIZA (Por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP B. BLANCA (por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.15 MHz	
	<u>249</u> 067 71 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95 FL 100	15 (1)		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met (M)	
	<u>247</u> 066 163 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135 FL 140	10		TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz	
	<u>247</u> 066 116 NM					
	<u>247</u> 066 35 NM					10
					↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
W 37					
NEUQUEN					
▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W					Met M
△ KOTOG 382703S-0681101W	<u>352</u> 176 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 55	10	↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>352</u> 176 62 NM	FL 60			Met (M)
▲ ARVET 372528S-0681431W	<u>352</u> 176 140 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B FL 155	15 (1)		
△ ISEGA 350518S-0682207W	<u>352</u> 176 30 NM	FL 160			
SAN RAFAEL ▲ VOR/DME SRA 343522S-0682341W	<u>328</u> 148 48 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 85 FL 90	10		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ESITO 335358S-0685203W				↑	
W 38					
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W					
△ SILAN 425015S-0662350W	<u>289</u> 109 55 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45	10	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>289</u> 109 68 NM	FL 50			
▲ PAKAL 422225S-0674726W	<u>289</u> 109 78 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 95	15 (1)		Met M
△ NITLO 414905S-0692219W	<u>289</u> 109 56 NM	FL 100			

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ ATIRA 412413S-0702947W					
S. C. DE BARILOCHE	<u>289</u> 109 35 NM		10		TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
▲ VOR/ DME BAR 410825S-0711120W				↑	
W 39					
C. RIVADAVIA					
▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W					
	<u>320</u> 142 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 65 FL 70	10		COMODORO CONTROL 124.3 MHz
▲ ESEDA 445944S-0680346W	<u>320</u> 142 141 NM		15 (1)		Met M
△ IROLA 425901S-0694506W	<u>320</u> 142 93 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 95 FL 100			ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
▲ ATAKO 413849S-0704813W	<u>320</u> 142 35 NM		10		TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
S. C. DE BARILOCHE				↑	
▲ VOR / DME BAR 410825S-0711120W					
W 40					
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W					
	<u>268</u> 087 55 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45	10		
△ EKATO 430934S-0663011W	<u>268</u> 087 53 NM	FL 50			ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
△ ELADA 430619S-0674216W	<u>268</u> 087 90 NM		(1) 15		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ IROLA 425901S-0694506W	<u>268</u> 087 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110	10	↑	Met M
▲ ASUTO 425608S-0702532W					TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
ESQUEL ▲ VOR / DME ESQ 425314S-0710601W	<u>268</u> 087 30 NM				
W 41					
△ NITLO 414905S-0692219W	221 70 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 120	(1) 15	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ OPLAS 423358S-0703441W			10		TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
W 42					
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>145</u> 323 78 MN	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	10	↓	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
▲ MUBES 524809S-0682845W					Met M
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W	<u>184</u> 004 46 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110		↑↓	TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
▲ KEXOP 543000S-0680635W	<u>184</u> 004 21 NM			↑	TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz
USHUAIA D VOR-DME ▲ (x) USU 545017S-0681703W					(x) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
W 44					
SAN JUAN					
▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W					
	<u>170</u> 350 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65		↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ MEBRA 320331S-0682013W	<u>170</u> 350 36 NM	FL 70			
△ NIRTA 323932S-0681359W			10	↑	MENDOZA CONTROL 124.2 MHz 122.1 MHz
	<u>248</u> 068 30 NM			↓	
MENDOZA					Ver carta TMA MENDOZA.
▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	<u>181</u> 001 64 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90			
▲ ESITO 335358S-0685203W	<u>195</u> 015 71 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125	(1) 15		
△ EKERO 350103 S-0692156W	<u>195</u> 015 30 NM	FL 130			
MALARGÜE			10		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W	<u>188</u> 005 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 155			
△ ISORO 355830S-0694229W	<u>188</u> 005 142 NM	FL 160	15		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ MOCHO 381716S-0702040W			(1)		Met (M)
	<u>188</u> 005 140 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125			ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ CHATO 403419S-0710053W	<u>188</u> 005 35 NM	FL 130			
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR / DME BAR 410825S-0711120W				↑ ↓	TWR BARILOCHE 119.1 MHz 118,65 MHz
▲ TORES 414324S-0710940W	<u>170</u> 349 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10		
ESQUEL ▲ VOR / DME ESQ 425314S-0710601W	<u>170</u> 349 70 NM	FL 110		↑	TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
W 48					
▲ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W	<u>022</u> 203 30 NM		10	↓	TWR CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz
▲ UGADA 495141S-0713447W	<u>022</u> 203 19 NM				
▲ ASOPA 493651S-0711738W	<u>022</u> 203 86 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85	(1)		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ BOKUK 482647S-0700210W	<u>023</u> 205 138 NM	FL 90	15		
▲ IRAXO 463240S-0680633W	<u>023</u> 205 55 NM		10	↑	COMODORO CONTROL 124.3 MHz
▲ C. RIVADAVIA VOR/DME CRV 454624S-0672218W					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
W 50					
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
▲ DORSI 431525S-0703900W	129 308 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	↓	TWR ESQUEL 118.10 MHz
▲ VUKNA 450639S-0681629W	129 308 151 NM	FL 110	(1) 15		ACC C.RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	129 308 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10		COMODORO CONTROL 124.3 MHz
▲ DETIN 473104S-0650412W	131 307 141 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55	(1) 15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
▲ LOMIN 503437S-0603303W	131 307 255 NM	FL 60			Met M
MOUNT PLEASANT ▲ VOR/TACAN MTP 514936S-0582515W	131 307 110 NM				APP RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLEASANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
				↑	
W 52					
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W					
▲ DEVIS 510319S-0702950W	295 115 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85	10	↓	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
	295 115 45 NM	FL 90	15		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ KIBAR 503528S-0712559W EL CALAFATE ▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90	10		TWR CALAFATE 119,95 MHz 118,20 MHz
	295 115 30 NM			↑	
W 54					
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W ▲ SUNKO 514130S-0680504W ▲ ASKAS 514718S-0660004W ▲ DIGIS 515143S-0622804W MOUNT PLEASANT ▲ VOR/TACAN MTP 514936S-0582515W					
	084 264 47 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55	10	↓	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
	084 264 77 NM				Met M
	084 264 131 NM	FL 60	(1) 15		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	084 264 150 NM				Met M
				↑	APP RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLEASANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
W 55					
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W ▲ GEDUK 324853S-0612200W MARCOS JUAREZ ▲ VOR MJZ 324110S-0620940W					
	285 105 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	TWR ROSARIO 118.7 MHz 119.75 MHz
	285 105 41 NM	FL 50	15		ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 56					
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W					
	<u>145</u> 324 80 NM		10	↓	TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
▲ BONTA 550000S-0665000W					Met M
	<u>144</u> 323 91 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65			El ACC CRV brindará el servicio de control de tránsito aéreo, servicio de información de de vuelo y alerta en toda la extensión de la aerovía W/UW 56
▲ GEBOS 562248S-0654400W					Met M
	<u>141</u> 320 110 NM	FL 70			
▲ LOMUR 580001S-0641005W					Met M
	<u>141</u> 319 136 NM		15		Met M
▲ MIDAL 600001S-0620504W					
	<u>139</u> 318 83 NM		(1)		
▲ KRILL 611222S-0604111W		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115			ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>137</u> 316 56 NM	FL 120			
▲ KAGEN 620002S-0594004W					Met M
	<u>138</u> 316 97 NM				
▲ UDEPI 632329S-0575013W					
	<u>136</u> 316 60 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90	10		TWR MARAMBIO 118.1 MHz 118.5 MHz
BASE MARAMBIO ▲ VOR/DME MBI 641405S-0563712W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
W 58					
BALMACEDA ▲ VOR/DME BAL 455447S-0714245W					Met M
	077 258 20 NM			↓	ACC C. RIVADAVIA (Por encima de FL 135) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz TWR BALMACEDA (Por debajo de FL 135) 118.5 MHz
△ AROPO 455400S-0711400W	077 258 10 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75	15 (1)		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IMBAV 455405S-0705936W	077 258 97 NM	FL 80			
▲ ETASO 454959S-0684102W	077 258 55 NM		10		Met M
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W				↑	COMODORO CONTROL 124.3 MHz
W 59					
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W					
	169 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65	10	↓	AWY en vigencia exclusivamente en tempora- da estival a partir del 1º de Diciembre al 30 de marzo Inclusive de cada año. Ver Carta TMA BAIRES. BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz
▲ TEDAR 352658S-0574302W	169 52 NM	FL 70			EZEIZA RADAR (sector sur) 133.35 MHz 133.95 MHz
△ EKEMO 361652S-0572358W	169 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 MHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ATABA 364529S-0571246W	169 30 NM		10		MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
VILLA GESELL ▲ NDB GES 371405S-0570126W					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
W 60					
▲ VILLA GESELL NDB GES 371405S-0570126W					
	300 34 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 60	10	↓	MAR DEL PLATA CONTROL 124.4 MHz 120.5 MHz TWR MAR DEL PLATA 118.75 MHz 118.20 MHz
▲ PULPA 365943S-0574051W					Met (M)
W 61					
▲ SIKAR 360737S-0604606W	264 70 NM		15	↓	
▲ GAVOS 361918S-0621127W	264 71 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	(1)		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ KOTUK 363028S-0633841W	264	FL 60	10		
▲ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363502S-0641621W	30 NM				
W 62					
SANTA ROSA ▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W				↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
GENERAL PICO ▲ VOR GPI 354134S-0634503W	026 206 59 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15		ACC EZEIZA (Sector Norte) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907KHz
▲ EDNOR 345457S-0633320W	013 194 49 NM	FL 50			
▲ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W	013 194 46 NM			↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
W 63					
USHUAIA ▲ D VOR/DME (X) USU 545017S-0681703W					
▲ UGIRA 543000S-0681904W	344 164 21 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110	10 (1)	↓	TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz (x) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)
△ LOKEN 532430S-0682517W	344 164 66 NM				TWR RIO GRANDE 118.3 MHz LOKEN RADIAL 300 GRA 33 NM DME
▲ MUBES 524809S-0682845W	344 164 36 NM				Met M
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W	323 145 78 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60		↑	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
W 64					
MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W					
▲ KAMUV 325435S-0674212W	093 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	↓	MENDOZA CONTROL 124.2 MHz 122.1 MHz Ver carta TMA MENDOZA.
△ VADON 325530S-0672340W	093 16 NM	FL 245 A FL 195 FL 200	15		Tramo VOR MENDOZA/KAMUV/VADON los ascensos deberán alcanzar como mínimo FL 200 en KAMUV y FL 250 en VADON. ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
W 65					
▲ SIMES 320305S-0633353W					
▲ TESIT 323928S-0635821W	<u>210</u> 031 42 NM		15		↓ ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ RIO CUARTO VOR TRC 330532S-0641554W	<u>210</u> 031 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C			TWR RIO CUARTO 118.75 MHz 118.70 MHz
▲ VURTA 331824S-0643814W	<u>237</u> 057 23 NM	FL 65 FL 70	10		
V. REYNOLDS ▲ VOR/DME RYD 334343S-0652252W	<u>237</u> 057 45 NM				TWR VILLA REYNOLDS 119.3 MHz 118.5 MHz
▲ ENTOS 342226S-0654232W	<u>204</u> 024 42 NM	FL 245 A FL 195 B FL 175			
△ SOTLA 353806S-0662158W	<u>204</u> 024 82 NM	FL 180	(1)		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ KIMIS 365359S-0670142W	<u>200</u> 019 82 NM		15		
△ OSEKO 382933S-0675350W	<u>200</u> 019 104 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55			Met (M) ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>200</u> 019 30 NM	FL 60	10		
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
W 66					
▲ PAMAL 314639S-0664243W					
▲ ISUSA 313821S-0675028W	<u>277</u> 097 58 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 115	15		↓ ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W	<u>277</u> 097 30 NM	FL 120	10	↑	TWR SAN JUAN 119.35 MHz 119.30 MHz
W 67					
▲ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W					
▲ AKNOS 380005S-0625304W	<u>322</u> 143 55NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45	10		↓ ACC EZEIZA (por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP B. BLANCA (por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.5 MHz Ver Carta TMA B. BLANCA
▲ OGLER 365919S-0635304W	<u>322</u> 143 78NM	FL 50	15		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363502S-0641621W	<u>322</u> 143 30NM		10	↑	
W 68					
▲ SAN RAFAEL VOR/DME SRA 343522S-0682341W					
△ SATRA 344417S-0674852W	<u>106</u> 284 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 65	10	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>106</u> 284 156 NM	FL 70	(1)		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
▲ UTRET 352811S-0644549W	<u>106</u> 284 51 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz EZEIZA RADAR (sector sur) 133.35 MHz 133.95 MHz BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz Ver Carta TMA BAIRES.
GENERAL PICO ▲ VOR GPI 354134S-0634503W	<u>081</u> 264 100 NM		(1)		
▲ IRASU 352314S-0614437W	<u>081</u> 264 70 NM				
△ BODIR 350913S-0602055W	<u>081</u> 264 36 NM				
▲ ASADA 350133S-0593733W	<u>081</u> 264 55 NM		10		
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W				↑	
W 69					
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>090</u> 269 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	CORDOBA CONTROL 119,1 MHz Ver Carta TMA CORDOBA
▲ MAVBI 311538S-0630811W	<u>089</u> 270 55 NM		15		ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ DOPRI 311150S-0620432W				↑	

**Dejada intencionalmente
en blanco**