

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
L 775					
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
	<u>280</u> 101 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115 FL 120	10		TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
▲ UKEKA 424232S-0714435W	<u>280</u> 101		15		ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PABAL 423630S-0720618W	17 NM			↑	Ver AIP de CHILE
M 424					
▲ ALBAL 341100S-0694900W					Ver AIP de Chile
	106 75 NM	FL 245 A FL 195 FL 210	15	↓	Met M Tramo ALBAL/SRA se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo previa coordinacion entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO
SAN RAFAEL ▲ VOR/DME SRA 343522S-0682341W	<u>094</u> 274 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65	15	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ GEDEK 343816S-0674724W	<u>094</u> 274 156 NM	FL 70	(2)		
▲ RODIK 345024S-0643947W	<u>095</u> 277 54 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EDNOR 345457S-0633320W	<u>095</u> 277 97 NM		15		EZEIZA RADAR (sector sur) 133.35 MHz 133.95 MHz
▲ PABAS 345918S-0613453W	<u>095</u> 277 96 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.3 MHz
▲ ASADA 350133S-0593733W	<u>081</u> 264 55 NM	FL 50			Ver Carta TMA BAIRES
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
M 789					
▲ KALOM 251115S-0580937W					Ver AIP de PARAGUAY
	<u>287</u> 107 207 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 45 FL 50	15 (2)	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ VINOS 244633S-0615523W	<u>286</u> 103 146 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 125 FL 130	15 (2)		ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ MIMEX 242745S-0643440W	<u>286</u> 103 28 NM		10		TWR SALTA 128,85 MHz 118,40 MHz
JUJUY ▲ VOR/DME JUJ 242337S-0650534W				↑	
T 105					
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>347</u> 167 55 NM		10	↓	C. RIVADAVIA CONTROL 124.3 MHz
▲ ISKES 445137S-0672920W	<u>347</u> 167 106 NM				
△ ELADA 430619S-0674216W	<u>347</u> 170 44 NM		(2)		Met M ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PAKAL 422225S-0674726W	<u>347</u> 170 77 NM		15		Met M
△ SEMGA 410607S-0675633W	<u>347</u> 170 43 NM				
▲ EKOPA 402328S-0680130W	<u>351</u> 171 35 NM	<u>FL 245 A</u> <u>FL 195 B</u> <u>FL 145 C</u> FL 95 FL 100			ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ RAXUS 394835S-0680437W	<u>351</u> 171 24 NM				
△ ILTOS 392657S-0680638W	<u>351</u> 171 30 NM		10	↑	Met M
NEUOUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 108					
▲ GUDUX 524450S-0671605W					
	<u>183</u> 004 64 NM	FL 450 A FL 195 B FL 145 C FL 135 FL 140	10	↓	TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
▲ RIO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W	<u>164</u> 343 44 NM			↑ ↓	
▲ DABLI 543000S-0674004W	<u>164</u> 343 10 NM				TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz
▲ EDPAN 543949S-0673859W				↑	
T 654					
EZEIZA ▲ VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
	241 38 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	10	↓	VER CARTA TMA BAIRESE BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz
△ GEBEM 351201S-0590932W	241 17 NM				
▲ TORUL 352142S-0592624W	241 79 NM				EZEIZA RADAR (sector sur) 133.35 MHz 133.95 MHz
▲ SIKAR 360737S-0604606W	239 213 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135 FL 140	15 (2) 15		
▲ KIKIN 380603S-0642842W	237 91 NM				
▲ EDRON 385424S-0660719W	235 106 NM				ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ RAXUS 394835S-0680437W	234 54 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		LIMITE INFERIOR				
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
▲ EKEBA 401548S-0690531W ▲ VULON 405150S-0703102W ▲ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W					TMA BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz	
	234 74 NM		10			
	234 35 NM					
T 655 NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W ▲ NEDAX 384249S-0673433W ▲ ENRIL 372021S-0642220W ▲ GAVOS 361918S-0621127W ▲ EGOVI 355256S-0611913W ▲ ASADA 350133S-0593733W		FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50		↓	Met M ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz EZEIZA RADAR (sector sur) 133.35 MHz 133.95 MHz	
	058 30 NM		10			
	058 173 NM		15 (2)			
	060 121 NM					
	060 50 NM					
	062 97 NM					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 657 ESQUEL ▲ VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
▲ OPROS 423823S-0702944W	<u>052</u> 234 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110	10	↓	TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
▲ POTRO 400310S-0644533W	<u>052</u> 234 301 NM		15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KIMID 392222S-0632352W	<u>054</u> 237 75 NM		(2)		
▲ BAHÍA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>057</u> 236 70 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	10		ACC EZEIZA (Por encima de FL 195) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz APP BAHÍA BLANCA (Por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.15 MHz ↑ Ver Carta TMA BAHÍA BLANCA
T 658 ESQUEL ▲ VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
▲ BIVIK 432337S-0710047W	<u>164</u> 344 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110	10	↓	TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
▲ DAKAX 444749S-0704525W	<u>164</u> 344 85 NM		15		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282KHz
▲ BOKUK 482647S-0700210W	<u>164</u> 340 221 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95 FL 100	(2)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282KHz
	<u>160</u> 340 137 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ AKVUL 504238S-0693218W	<u>160</u> 340 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65	10		
▲ RIO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W		FL 70		↑	
T 659					
▲ DAKAX 444749S-0704525W	<u>179</u> 356 67 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125		↓	Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IMBAV 455405S-0705936W	<u>179</u> 356 129 NM	FL 130	(2)		Met M
▲ ASADO 480137S-0712854W	<u>179</u> 356 60 NM		15		Met M
△ MANTI 490044S-0714320W	<u>179</u> 356 47 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85			ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ UGRIS 494707S-0715503W	<u>179</u> 356 30 NM	FL 90			TWR EL CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz
▲ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W	<u>171</u> 350 80 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10		
▲ EL TURBIO NDB BIO 513836S-0721317W		FL 110		↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 661					
SANTA ROSA					
▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W				↓	
	<u>186</u> 004 30 NM		10		
▲ AKPUR 370536S-0642027W	<u>186</u> 004 15 NM				
▲ ENRIL 372021S-0642220W	<u>186</u> 004 46 NM				ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KIKIN 380603S-0642842W	<u>186</u> 004 45 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15		
▲ EGOKO 385101S-0643506W	<u>186</u> 004 38 NM	FL 50	(2)		
▲ PULKA 392858S-0644037W	<u>184</u> 003 34 NM		15		
▲ POTRO 400310S-0644533W	<u>184</u> 003 134 NM				
△ ORAMU 421630S-0650553W	<u>184</u> 003 55 NM		10		ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W				↑	

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
		1	2	3		4
UL 211 (RNAV 5) ▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W △ ESLAN 345855S-0570505W ▲ GATOS 353959S-0563502W ▲ PAGAD 362648S-0550011W UL 211 F ▲ REKUL 365500S-0540000W ▲ GUXOR 372230S-0530000W ▲ ANKOK 381459S-0510001W ▲ KILOS 401459S-0450000W ▲ KAKIN 400959S-0400000W ▲ KETIS 401359S-0295958W ▲ MORSI 401459S-0195957W ▲ MUNES 401958S-0100000W	<u>097</u> 277 40 NM	<u>FL 450 A</u> FL245 FL 250	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte) 125.8 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA (Sector Norte) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649KHz 10006KHz 10024KHz 11360 KHz 17907 KHz	
	<u>155</u> 335 48 NM		FL 250		(2)	EZEIZA RADAR (Sector Sur) 133.35 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA (Sector Sur) 125.2MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>131</u> 307 90 NM					
	<u>131</u> 307 56 NM	<u>FL 450 F</u> FL 245 FL 250	15		ACC EZEIZA (Sector Oceánico) 3479 KHz 5526 KHz 8855 KHz 17907 KHz 10096 KHz	
	<u>131</u> 307 55 NM		(2)			
	<u>131</u> 307 109 NM	<u>FL 450 F</u> FL 245 FL 250	15		(2)	UL 211 F : TRAMO GUXOR-MUNES, PARA USO EXCLUSIVO COMO RUTA DE CONTINGENCIA DEL AORRA Met M ACC EZEIZA (Sector Oceánico) 3479 KHz 5526 KHz 8855 KHz 17907 KHz 10096 KHz
	<u>127</u> 307 303 NM					Met M
	<u>105</u> 282 229 NM					Met M
	<u>112</u> 285 458 NM					Met M
	<u>114</u> 288 458 NM					Met M
	<u>117</u> 290 457 NM					Met M
					↑ Met M Ver AIP de SUDAFRICA	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 322 (RNAV 5)					
▲ GAXOK 221312S-0643636W					Ver AIP de BOLIVIA
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W	<u>203</u> 022 165 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC CORDOBA 125.1MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ ALGAR 254630S-0660438W	<u>216</u> 029 64 NM				
▲ BUSLO 280818S-0673855W	<u>216</u> 029 165 NM				
▲ EGIKA 293314S-0683653W	<u>216</u> 029 99 NM				
▲ ILSUR 310220S-0694134W	<u>216</u> 029 105 NM	(2)			ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Tramo ASIMO/EGIKA solamente se podrá utilizar cuando no se encuentra activada la zona restringida SAR 114, previa autoriza- ción del ACC MENDOZA
▲ ASIMO 315300S-0701900W	<u>216</u> 029 60 NM				
				↑	Ver AIP de CHILE
UL 324 (RNAV 5)					
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S-0543013W					Ver AIP de BRASIL
CATARATAS DEL IGUAZU ▲ VOR-DME IGU 254404S-0542909W	<u>188</u> 008 9 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ ALDOS 261350S-0544120W	<u>214</u> 034 32 NM				
	<u>214</u> 034 21 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ LUCIA 263416S-0544856W	<u>212</u> 032 30 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245	(2)		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ ILPEP 270211S-0550026W	<u>212</u> 032 68 NM	FL 250			
▲ ELAMO 280602S-0552708W	<u>212</u> 031 146 NM				Servicios de Tránsito Aéreo brindados por el ACC CURITIBA 135.25 MHz.
▲ CUARA 302211S-0562659W	<u>210</u> 029 54 NM				Consultar AIP BRASIL
△ GUTIL 311305S-0564942W	<u>209</u> 030 37 NM				Servicios de Tránsito Aéreo brindados por el ACC MONTEVIDEO - SECTOR NORTE 128.5 MHz SECTOR SUR 126.7 MHz.
▲ DAYMA 314700S-0570600W	<u>207</u> 028 54 NM		10		Met M
△ ANPON 323718S-0572826W	<u>208</u> 028 16 NM				Consultar AIP de URUGUAY
△ PALOL 325212S-0573526W	<u>207</u> 027 42 NM		(2)		
△ TORON 333131S-0575406W	<u>207</u> 027 42 NM				
▲ KUKEN 341058S-0581302W	<u>209</u> 029 42 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10		EZEIZA RADAR (sector norte) 125.8MHz 133,55MHz ACC EZEIZA 135.5MHz 2944KHz 3016KHz 5574KHz 6649KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 404 (RNAV 5)					
▲ CERES VOR /DME ERE 295224S-0615531W					
▲ MEVUR 284303S-0621152W	<u>354</u> 176 70 NM	FL 450 A FL 245	(2)	↓	Met M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ UBRIX 254458S-0625203W	<u>354</u> 176 183 NM			↑ ↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ BOKEN 243952S-0625424W	<u>005</u> 185 65 NM				
▲ MARIA 220000S-0630000W	<u>005</u> 185 160 NM	FL 250	10	↑	
					Ver AIP de BOLIVIA
UL 417 (RNAV 5)					
▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W					
▲ MEVUR 284303S-0621152W	<u>354</u> 176 70 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(2)	↓	Met M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ UBRIX 254458S-0625203W	<u>354</u> 176 183 NM				Met M
▲ IMBER 243724S-0631528W	<u>350</u> 170 70 NM				ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ PUBUM 221430S-0640336W	<u>350</u> 170 150 NM		(2)	↑	
					Ver AIP de BOLIVIA

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 550 (RNAV 5)					
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W					
	<u>332</u> 152 73 NM		10	↓	ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ ROKER 315311S-0613337W	<u>332</u> 152 49 NM		(2)		
▲ DOPRI 311150S-0620432W	<u>332</u> 152 29 NM				
▲ OPTIR 304654S-0622242W	<u>332</u> 152 94 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ PORKA 292719S-0631957W	<u>332</u> 152 135 NM	FL 450 A FL 245 FL 250			Met M
▲ PUBER 273151S-0643911W	<u>332</u> 152 48 NM		10		
▲ TUCUMAN VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>325</u> 145 83 NM		(2)		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ ALGAR 254630S-0660438W	<u>325</u> 145 127 NM				
▲ KONRI 240700S-0673200W				↑	Met M Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 650 (RNAV 5) CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W ▲ BUSLO 280818S-0673855W ▲ GEKAL 274650S-0690530W					
	<u>286</u> 106 104 NM	FL 450 A FL 255	10	↓	ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>286</u> 106 79 NM	FL 260		↑	Met M
					Ver AIP de CHILE
UL 775 (RNAV 5) ▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W ▲ PABAL 423630S-0720618W					
	<u>280</u> 101 47 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
				↑	Met M
UL 793 (RNAV 5) GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W ▲ DALAB 322000S-0584015W ▲ IMBAK 305601S-0584659W ▲ TODES 302945S-0584914W ▲ KILIP 294042S-0585306W					
	<u>003</u> 186 41 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	EZEIZA RADAR (sector norte) 125.8 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
	<u>003</u> 186 84 NM		(2)		
	<u>003</u> 186 26 NM				
	<u>003</u> 186 49 NM				
	<u>003</u> 186 49 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ DAMIS 285138S-0585657W			10		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>003</u> 186 85 NM				
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W				↑ ↓	
	<u>356</u> 176 149 NM		(2)		
▲ AKPEL 250151S-0594158W		<u>FL 450</u> A FL 285			
	<u>356</u> 176 59 NM	FL 290			
▲ KUBIR 240424S-0595648W				↑	Ver AIP de PARAGUAY
UM 400 (RNAV 5)					
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W				↓	
	<u>075</u> 254 55 NM		10		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6649 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 10024KHz
△ GEMOP 310117S-0631117W					
	<u>074</u> 257 44 NM				
▲ OPTIR 304654S-0622242W					
	<u>077</u> 257 39 NM				
▲ ROMUR 303406S-0614012W					
	<u>076</u> 257 69 NM				
▲ SIKOB 301027S-0602433W		<u>FL 450</u> A FL 245	10		
	<u>077</u> 258 85 NM	FL 250			
▲ KILIP 294042S-0585306W					
	<u>078</u> 258 71 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ PULEN 291448S-0573654W					
	<u>078</u> 260 83 NM				
▲ ARULA 284342S-0560834W				↑	Ver AIP de BRASIL

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 402 (RNAV 5)					
▲ SIMOR 272719S-0571215W					Ver AIP de PARAGUAY
▲ BOKIL 290649S-0565722W	<u>184</u> 004 100 NM	<u>FL 450</u> A FL 245	10	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ KIMIK 293204S-0565329W	<u>183</u> 002 25 NM	FL 250		↑	
					Ver AIP de URUGUAY
UM 418 (RNAV 5)					
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W				↓	
△ MAVBI 311538S-0630811W	<u>090</u> 269 55 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	10		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ DOPRI 311150S-0620432W	<u>089</u> 270 55 NM				
▲ UMSAR 310819S-0611321W	<u>090</u> 270 44 NM				ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
▲ IMBAK 305601S-0584659W	<u>090</u> 271 126 NM				
▲ RODOV 3050045S-0574817W	<u>091</u> 273 51 NM			↑	
					Ver AIP de URUGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 424 (RNAV 5)					
▲ ALBAL 341100S-0694900W					Ver AIP de Chile
SAN RAFAEL ▲ VOR/DME SRA 343522S-0682341W	106 75 NM		10	↓	Met M Tramo ALBAL/SRA solamente se podrá establecer una circulación diferente del transito aéreo previa coordinación entre los ACC de Mendoza y Santiago
▲ RODIK 345024S-0643947W	<u>094</u> 274 186 NM	FL 450 A FL 245	(2)	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649KHz 10024KHz
▲ EDNOR 345457S-0633320W	<u>095</u> 277 54 NM	FL 250			ACC EZEIZA (Sector Sur) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ LOGAM 345757S-0621811W	<u>095</u> 277 59 NM		10		
▲ PABAS 345918S-0613453W	<u>095</u> 277 38 NM				
△ ASADA 350133S-0593733W	<u>095</u> 277 96 NM		(2)		EZEIZA RADAR (Sector Sur) 133.35 MHz 133.95 MHz
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	<u>081</u> 264 55 NM		10	↑	
UM 529 (RNAV 5)					
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W					
	<u>251</u> 068 130 NM			↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ TIKLA 282900S-0611300W	<u>248</u> 068 124 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(2)		ACC CORDOBA 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ PORKA 292719S-0631957W	<u>248</u> 066 157 NM		10		
▲ KUGIN 303604S-0660033W	<u>246</u> 066 64 NM				
▲ BURMI 310322S-0670739W	<u>246</u> 065 73 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W	<u>257</u> 076 99 NM				
▲ ASIMO 315300S-0701900W				↑	Ver AIP CHILE
UM 534 (RNAV 5)					
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	<u>078</u> 259 75 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	EZEIZA RADAR(sector norte) 125.8 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
▲ ANRAL 323200S-0592208W	<u>078</u> 258 37 NM				
▲ DALAB 322000S-0584015W	<u>080</u> 261 26 NM				
▲ SUGRA 321234S-0581124W				↑	VER AIP DE URUGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 654 (RNAV 5) ▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W ▲ KUKEN 341058S-0581302W					
	029 42 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	10	↓	EZEIZA RADAR (sector norte) 125.8 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA 135.5MHz 2944KHz 3016KHz 5574KHz 6649KHz 10006KHz 10024KHz 11630KHz 17907KHz
					Ver AIP de URUGUAY
UM 784 (RNAV 5) ▲ PILCO 222416S-0622505W ▲ GETRA 240804S-0611840W RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W					Ver AIP de BOLIVIA
	<u>159</u> 338 120 NM	<u>FL 450</u> A FL 245	10	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>158</u> 338 233 NM	FL 250			
				↑	
UM 789 (RNAV 5) ▲ KALOM 251115S-0580937W ▲ AKPEL 250151S-0594158W ▲ VINOS 244633S-0615523W ▲ BOKEN 243952S-0625424W					Ver AIP de PARAGUAY
	<u>287</u> 107 84 NM			↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>287</u> 107 123 NM				
	<u>286</u> 103 54 NM				
		<u>FL 450</u> A FL 245	(2)		
	<u>286</u> 103 19 NM	FL 250			
					ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ IMBER 243724S-0631528W	<u>286</u> 103 73 NM		10		
△ MIMEX 242745S-0643440W	<u>286</u> 103 28 NM				
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W	<u>303</u> 123 127 NM				
▲ KADAT 232330S-0670800W				↑	Ver AIP de CHILE
UM 799 (RNAV 5)					
▲ ASIMO 315300S-0701900W	<u>048</u> 232 157 NM			↓	Ver AIP de CHILE
▲ SIBOX 301332S-0675652W	<u>048</u> 232 78 NM				ACC MENDOZA 126.6MHz 122.1MHz 3016KHz 6586KHz 10006KHz 2944KHz 6649KHz 10024KHz Tramo ASIMO/SIBOX solamente se podrá utilizar cuando no se encuentra activada la SAR 114, previa autorización del ACC MENDOZA
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W	<u>051</u> 232 30 NM				
△ KAKAN 290341S-0662214W	<u>051</u> 232 44 NM		(2)		
CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W	<u>046</u> 228 86 NM	FL 450 A FL 245 FL 250			
▲ PUBER 273151S-0643911W	<u>046</u> 228 46 NM				ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR			
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ MUDUL 265801S-0640445W ▲ GAVEX 264159S-0634838W ▲ UBRIX 254458S-0625203W ▲ VINOS 244633S-0615523W ▲ GETRA 240804S-0611840W ▲ AKNEL 234756S-0605944W		FL 450 A FL 245 FL 250	10	↑	Met M
	046 228 23 NM				
	046 228 74 NM				
	048 230 79 NM		10		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	048 230 51 NM				
	048 230 27 NM				
UN 741 (RNAV 5) ▲ PAPIX 342458S-0580002W ▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					Ver AIP de URUGUAY
	234 36 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	EZEIZA RADAR (sector norte) 125.8 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360KHz 17907KHz
UN 857 (RNAV 5) ▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W ▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W ▲ DORVO 344258S-0573102W					
	113 33 NM	FL 450 A FL 245	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte) 125.8 MHz 133,55 MHz ACC EZEIZA (Sector Norte) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	056 24 NM	FL 250			
					Ver AIP de URUGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 103 (RNAV 5) BASE MARAMBIO ▲ VOR/DME MBI 641405S-0563712W ▲ RAXOS 610002S-0571345W ▲ VURGI 580001S-0574121W ▲ GEMIL 550001S-0580427W ▲ OTAGI 530437S-0581721W MOUNT PLEASANT ▲ VOR TACAN MTP 514936S-0582515W ▲ MOSKA 503437S-0583039W ▲ KABES 490000S-0584003W ▲ LOLAN 460000S-0585003W ▲ MIPAT 425959S-0590003W					
	343 164 195 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	TWR MARAMBIO 118.1 MHz 118.5 MHz
	346 166 181 NM		(2)		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	349 169 180 NM		(2)		
	350 170 116 NM				
	350 171 75 NM				APP/RADAR MONTE AGRADABLE
	352 173 75 NM		10		(MOUNT PLEASANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
	353 173 95 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	356 176 180 NM				
	358 178 180 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	000 182 110 NM		(2)		

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ BOGOR 410957S-0590134W					
	<u>000</u> 181 139 NM				EZEIZA RADAR (sector sur) 133.35 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>002</u> 183 97 NM			↑ ↓	Tramo POSTI/DIL, solamente se podrá utilizar cuando no se encuentren activadas las zonas restringidas SAR 16 y/o SAR 29 previa autorización de EZEIZA RADAR o del ACC EZEIZA.
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W				↑	Met M
UT 105 (RNAV 5) C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W					
	<u>347</u> 167 161 NM			↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>347</u> 170 44 NM	FL 450 A FL 245	(2)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>347</u> 170 77 NM	FL 250			
	<u>347</u> 170 43 NM		10		
	<u>351</u> 171 35 NM				Met M ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>351</u> 171 54 NM				
				↑	Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 106 (RNAV 5)					
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W					
	<u>328</u> 148 148 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	(2)		↓ ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ UDIMA 410151S-0664736W	<u>328</u> 148 42 NM				
▲ OTADO 402417S-0671304W	<u>328</u> 149 98 NM		10		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W				↑	
UT 108 (RNAV 5)					
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W					
	<u>191</u> 010 159 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250			↓ Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ UDENA 432659S-0634703W	<u>190</u> 007 172 NM		10		
▲ ORIGI 461459S-0644204W	<u>187</u> 005 209 NM		(2)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KOTON 493736S-0655658W	<u>185</u> 003 194 NM		(2)		
▲ GUDUX 524450S-0671605W	<u>183</u> 004 64 NM		10		TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W				↑	Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 109 (RNAV 5)					
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W					
	<u>198</u> 017 166 NM			↓	Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KAMAD 432759S-0641903W	<u>197</u> 015 178 NM		10		
▲ ORIKA 461259S-0655204W	<u>195</u> 014 202 NM	<u>FL 450</u> A FL 245	(2)		
▲ S. JULIAN VOR/DME SJU 491835S-0674846W	<u>192</u> 011 95 NM	FL 250			Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IRAVU 504605S-0684519W	<u>192</u> 011 55 NM		10		
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W				↑	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
UT 650 (RNAV 5)					
▲ ESITO 335358S-0685203W					
	056 155 NM	<u>FL 450</u> A FL 285	10	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ TERON 323008S-0661603W	056 127 NM	FL 290			ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 652 (RNAV 5)					
▲ ALBAL 341100S-0694900W					
▲ ESITO 335358S-0685203W	067 50 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	10	↓	Met M ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ PAPIR 330701S-0674508W	048 73 NM		(2)		Cuando se encuentre activada la zona restringida SAR 101, el tránsito aéreo se encaminará por UM424/ALBAL SRA/UW23/ALDEX.
▲ SOLER 320616S-0663044W	045 87 NM				
UT 653 (RNAV 5)					
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W		<u>FL 450</u> A FL 245		↓	ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 MHz
MARCOS JUAREZ ▲ VOR MJZ 324110S-0620940W	285 71 NM	FL 260		↓	
△ TEREX 322603S-0631341W	<u>289</u> 109 56 NM		10		ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ILRUS 315710S-0650833W	<u>289</u> 109 101 NM	<u>FL 450</u> A FL 245			
△ KALEN 315241S-0655004W	<u>277</u> 097 36 NM	FL 250	(1)		
▲ PAMAL 314639S-0664243W	<u>277</u> 097 45 NM				
▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W	<u>277</u> 097 88 NM			↑	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 654					
(RNAV 5)					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
△ GEBEM 351201S-0590932W	241 38 NM		10		
△ TORUL 352142S-0592624W	241 17 NM		(2)		EZEIZA RADAR (sector sur) 133.35 MHz 133.95 MHz
▲ SIKAR 360737S-0604606W	241 79 NM				ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ BIXIM 372050S-0630058W	239 131 NM				
▲ EDRON 385424S-0660719W	237 174 NM	FL 450 A FL 245 FL 260			
▲ RAXUS 394835S-0680437W	235 106 NM				
▲ EKEBA 401548S-0690531W	234 54 NM				
▲ VULON 405150S-0703102W	234 74 NM				
▲ S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W	234 35 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 655 (RNAV 5) ▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W ▲ BUVIM 372400S-0643051W ▲ EGOVI 355256S-0611913W △ ASADA 350133S-0593733W					
	058 195 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	EZEIZA RADAR (sector sur) 133.35 MHz 133.95 MHz
	060 179 NM		(2)		
	062 97 NM		10		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
UT 657 (RNAV 5) ▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W ▲ UDIMA 410151S-0664736W ▲ KIMID 392222S-0632352W ▲ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W					
	<u>052</u> 234 222 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>054</u> 237 185 NM		(2)		
	<u>057</u> 236 70 NM			↑	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
UT 658 (RNAV 5) ▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
	<u>164</u> 344 116 NM		10	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ DAKAX 444749S-0704525W					
	<u>164</u> 344 221 NM	FL 450 A FL 245			ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>160</u> 340 137 NM	FL 250	(2)		
	<u>160</u> 340 55 NM				
▲ RIO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W				↑	
UT 659 (RNAV 5)					
▲ DAKAX 444749S-0704525W				↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>179</u> 356 67 NM				
▲ IMBAV 455405S-0705936W	<u>179</u> 356 129 NM	FL 450 A FL 245	(2)		Met M
▲ ASADO 480137S-0712854W	<u>179</u> 356 137 NM	FL 250	10		
▲ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W	<u>171</u> 350 80 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EL TURBIO NDB BIO 513636S-0721317W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR			
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 662 (RNAV 5) ▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W ▲ SIGUL 381846S-0593921W ▲ PUGLI 402924S-0603308W ▲ OGRAX 442247S-0621847W ▲ ESNAS 455045S-0630218W ▲ IRAVA 480649S-0641417W ▲ LOBOS 494838S-0651220W ▲ ERUPO 524716S-0670420W ▲ RIO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W					
	<u>202</u> 021 68 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	EZEIZA RADAR (sector sur) 133.35 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz TRAMO DIL / OGRAX : SERA SOBREVOLADO ESTE TRAMO, PREVIA COORDINACION CON LOS ATC DE JURISDICCION Y CUANDO NO ESTEN ACTIVADAS ALGUNAS DE LAS ZONAS RESTRINGIDAS:SAR 16,SAR 20,SAR 29, Y SAR 28. VER PARTE CORRESPONDIENTE A LAS ZONAS RESTRINGIDAS (SAR) ENUNCIADAS (ENR 5.1) ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>201</u> 020 137 NM		(2)		
	<u>200</u> 017 246 NM				
	<u>197</u> 017 93 NM				
	<u>196</u> 014 145 NM		10		
	<u>194</u> 013 108 NM				
	<u>193</u> 010 192 NM				
	<u>190</u> 010 64 NM		10		
				↑	

**Dejada intencionalmente
en blanco**