



ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA

Nombre	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo			
FIR COMODORO RIVADAVIA Desde 3917S-06307W 4600S-04500W, siguiendo por el paralelo 4600S hasta 4600S-01000W, continuando por este meridiano hasta el Polo Sur, siguiendo por el meridiano 07400W hasta el paralelo 6000S, continuando por este paralelo hasta el meridiano 06716.0W, siguiendo por este meridiano hasta 5821.1S-06716.0W 5622.8S-06716.0W 5622.8S-06543.6W 5522.9S-06543.6W 5511.0S-06604.7W 5507.3S-06625.0W, siguiendo el límite internacional de frontera Argentino/Chileno hasta el paralelo 4127S, continuando con un arco de 35 NM de radio con centro en VOR/DME BAR hacia el S hasta 4120S-07027W hasta 3917S-06307W. <u>UNL</u> GND/MSL Clase de espacio aéreo: F - Por encima de FL 245 hasta FL 450 inclusive sobre el territorio nacional y sobre el mar hasta 100 NM de la costa. G - 1) Desde GND hasta FL 245. 2) A partir de las 100 NM sobre el mar por encima de FL 245 hasta FL 450 inclusive. 3) Por encima de FL 450.	ACC COMODORO RIVADAVIA COMODORO CENTRO ESPAÑOL / INGLES H 24	SECTOR NORTE 125.50 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia SECTOR SUR 125.70 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia CPDLC / ADS-C LOG ON SAVC	DIVISION DEL ESPACIO AEREO EN SECTOR NORTE Y SUR: Es determinado por el paralelo 4500S extendiéndose desde el límite Oeste hasta el límite Este de la FIR. Verticalmente se divide en: FIR ESPACIO AEREO INFERIOR <u>FL 245</u> GND/MSL FIR ESPACIO AEREO SUPERIOR <u>UNL</u> <u>FL 245</u> ESPACIO AEREO RVSM Descripto parte ENR 1.8 AORRA: Descripto parte ENR 1.8
TMA BALMACEDA (CHILE) En su proyección en territorio argentino, abarca el espacio aéreo comprendido desde 453449S-0714400W, siguiendo un arco de 20 NM de radio con centro en VOR/DME BAL (455447S -0714245W) hasta 461440S-0714452W, siguiendo luego el límite internacional Argentino/Chileno hasta 453449S-0714400W. <u>FL 90</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: E	TWR BALMACEDA BALMACEDA TORRE ESPAÑOL	118.50 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	Consultar AIP de Chile.
TMA COMODORO RIVADAVIA Círculo de 55 NM de radio con centro en VOR/DME CRV (454624S-0672218W). <u>FL 245</u> 2000FT AGL/AMSL CLASE DE ESPACIO AEREO: A- POR ENCIMA DE FL 195. B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195. C- DESDE 2000 FT AGL/AMSL HASTA FL 145.	ACC COMODORO RIVADAVIA COMODORO CONTROL ESPAÑOL / INGLÉS H 24	124.30 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA

Nombre	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo			
TMA EL CALAFATE Desde 494600S-0720000W continuando con un arco de 30 NM de radio con centro en el VOR / DME ECA (501642S-0720244W) con sentido ES hasta 504530S-0715400W, luego hacia S hasta 513836S-0720100W, continuando con un arco de 7,5 NM de radio con centro en el NDB BIO (513836S-0721317W) en sentido SW hasta 513530S-0722500W, luego hacia el N hasta 504400S-0721900W, continuando con el arco de 30 NM en sentido NW hasta 503800S-0723400W, siguiendo por el Limite FIR CRV / FIR PUNTA ARENAS en sentido N hasta la intersección con el paralelo de 494600S, continuando por este hasta 494600S-0720000W. <u>FL 125</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR EL CALAFATE CALAFATE TORRE ESPAÑOL 13:00 a 23:00	119,95 MHz 118,20 MHz 121,50 MHz Frec. Emergencia	
TMA ESQUEL Desde 414147S-0705922W 422259S-0705704W, siguiendo un arco de 30 NM de radio con centro en VOR/DME Esquel (425314S-0710601W) hacia el Este hasta 422329S-0711734W 414229S-0711834W, siguiendo un arco de 35 NM de radio con centro en VOR/DME BAR (410825S-0711120W) hacia el Este hasta 414147S-0705922W. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: A- POR ENCIMA DE FL 195. B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195. C- DESDE 2000 FT AGL HASTA FL 145.	TWR ESQUEL ESQUEL TORRE ESPAÑOL Lu a Do 11:00 a 22:00	118.10 MHz 118.80 MHz	
TMA MARAMBIO Círculo de 60 NM de radio con centro en VOR/DME MBI (641405S-0563712W). <u>FL 450</u> 2000FT AGL/AMSL CLASE DE ESPACIO AEREO: A- POR ENCIMA DE FL 195. B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195. C- DESDE 2000 FT AGL/AMSL HASTA FL 145.	TWR MARAMBIO MARAMBIO TORRE ESPAÑOL H 24	118.10 MHz 118.50 MHz	

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA

Nombre	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo			
TMA RIO GALLEGOS Desde la intersección de un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME GAL (513640S-0691949W) con el límite común de las FIR C. RIVADAVIA / P. ARENAS al SW del VOR, siguiendo por este arco hacia el N hasta 510800S-0680504W continuando por este meridiano hasta el paralelo 520600S, siguiendo con un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME GAL hacia el SW hasta la intersección del límite FIR C. RIVADAVIA/P. ARENAS, continuando por este límite hasta el punto de origen, y franja hacia el S de 5 NM a ambos lados del eje de la trayectoria del VOR GAL-VOR GRA, hasta la intersección con las FIR P. ARENAS / C. RIVADAVIA en el lado W, continuando hacia el E por el límite del TMA RIO GRANDE hasta 5 NM al E del eje de la mencionada trayectoria. <u>FL 450</u> FL 55 CLASE DE ESPACIO AEREO: A- POR ENCIMA DE FL 195. B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195. C- DESDE FL 55 HASTA FL 145.	TWR RIO GALLEGOS GALLEGOS CONTROL ESPAÑOL/ INGLÉS H 24	124.70 MHz 128.80 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	
TMA RIO GRANDE Arco de 64 NM de radio con centro en VOR/DME Río Grande (534631S-0674445W) desde límite N FIR Comodoro Rivadavia /Punta Arenas hacia el E hasta el meridiano 06600W, continuando por este meridiano hacia el S hasta el límite FIR Comodoro Rivadavia/Punta Arenas, siguiendo por este límite hacia el W hasta intersección con arco de 39 NM de radio con centro en DVOR USU (545017S - 0681703W), continuando por este arco hacia el W hasta el límite FIR Comodoro Rivadavia/Punta Arenas, siguiendo por éste hacia el N hasta el primer punto. <u>FL 135</u> 2000 FT AGL/AMSL CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR RIO GRANDE GRANDE TORRE ESPAÑOL / INGLÉS 09:00a03:00	118.30 MHz 120.20 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	
TMA TRELEW Círculo de 55 NM de radio con centro en VOR/DME TRE (431209S-0651450W). <u>FL 75</u> 2000 FT AGL/AMSL CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR TRELEW TRELEW TORRE ESPAÑOL / INGLÉS H 24	118.70 MHz 120.65 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	
TMA USHUAIA Limite FIR Comodoro Rivadavia / Punta Arenas y paralelo 54°30'S, continuando por este hasta interceptar el arco de 39 NM de radio con centro en DVOR USU (545017S-0681703W) y límite FIR Comodoro Rivadavia/Punta Arenas. <u>FL 450</u> 2000 FT AGL/AMSL CLASE DE ESPACIO AEREO: A- POR ENCIMA DE FL 195. B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195. C- DESDE 2000 FT AGL/AMSL HASTA FL 145.	TWR USHUAIA USHUAIA TORRE ESPAÑOL / INGLÉS 09:00 a 03:00 03:00 a 09:00 a requerimiento	118.10 MHz 122.10 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
TMA VIEDMA Círculo de 30 NM de radio con centro en VOR VIE (405202S-0630003W). <u>FL 75</u> 2000 FT AGL/AMSL CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR VIEDMA VIEDMA TORRE ESPAÑOL Lu a Vi 09:00 a 24:00 Sá y Do : CL	118.30 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	
FIR CORDOBA Desde 2215S-06240W 2315S-06200W 2649S-06149W 3008S-0603630W 3013S-06012W 3055S-06045W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME PAR, hacia el W hasta 3156S-06133W 3229S-06159W, siguiendo un arco de 15 NM de radio con centro en VOR MJZ hacia el SE del VOR hasta 3254S-06219W 3402S-06317W 3348S-06430W, siguiendo un arco de 45 NM de radio con centro en VOR/DME RYD hacia el NW del VOR hasta 3307S-06553W 3053S-06715W 2830S y límite internacional de frontera con Chile, siguiendo por este y límite con Bolivia hasta 2215S-06240W. GND/UNL Clase de espacio aéreo: F - POR ENCIMA DE FL 245 HASTA FL 450 INCLUSIVE G - 1) Desde GND hasta FL 245 2) Por encima de FL 450.	ACC CORDOBA CORDOBA CENTRO ESPAÑOL/INGLES H 24	SECTOR NORTE 125.10 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia SECTOR SUR 126.50 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	Verticalmente se divide en : FIR ESPACIO AEREO INFERIOR GND/FL 245 FIR ESPACIO AEREO SUPERIOR FL 245/UNL DIVISION DEL ESPACIO AEREO SUPERIOR E INFERIOR EN SECTOR NORTE Y SECTOR SUR La división se encuentra determinada por una línea imaginaria que se extiende desde 310322S-0670739W y FIR MENDOZA, continuando con un arco de radio de 150 NM con centro en VOR/DME CBA con sentido NE hasta 290048S-0625821W, luego en línea recta hasta 281447S-0611826W y FIR RESISTENCIA. ESPACIO AEREO RVSM : Descripto parte ENR 1.8
Dentro de la FIR CORDOBA se establece la siguiente Area de Control (CTA) con Vigilancia: AREA DE ONTROL (CTA) CORDOBA SUR Coincidente con los limites laterales de FIR CORDOBA SECTOR CORDOBA SUR: <u>FL 450</u> <u>FL 195</u> CLASE DE ESPACIO AEREO: A - POR ENCIMA DE FL 195 HASTA FL 450.	ACC CORDOBA CORDOBA RADAR ESPAÑOL/INGLES H 24	SECTOR SUR 126.50 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	Se brinda control RADAR Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A/ 3 y modo C.
TMA CATAMARCA Desde 274458S-0652003W 280858S-0652903W, siguiendo un arco de 30 NM de radio con centro en VOR/DME CAT (283501S-0654448W) hacia el SE hasta 285858S-0660603W 290858S-0661703W, siguiendo el límite del TMA La Rioja hacia el NW hasta 285958S-0662603W 285158S-0661503W, siguiendo un arco de 30 NM de radio con centro en VOR/DME CAT, hacia el NW hasta 280558S-0654103W 274058S-0653203W, siguiendo el límite del TMA Tucumán hacia el E hasta 274458S-0652003W. <u>FL 165</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: B- POR ENCIMA DE FL 145. C- DESDE 2000 FT AGL HASTA FL 145	TWR CATAMARCA CATAMARCA TORRE ESPAÑOL 10:00 a 24:00	118.15 MHz 119.90 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA

Nombre	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo			
TMA CORDOBA Desde 314958S-0650403W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME CBA (311848S-0641213W) hacia el N hasta 320858S-0634903W hasta 314958S-0650403W. <p style="text-align: center;">FL 245 2000 FT AGL</p> CLASE DE ESPACIO AEREO: A- POR ENCIMA DE FL 195. B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195. C- DESDE 2000 FT AGL HASTA FL 145.	ACC CORDOBA CORDOBA CENTRO ESPAÑOL / INGLES H 24	119.10 MHz 120.65 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	Se brinda control RADAR. Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A/ 3 y C.
TMA LA RIOJA Círculo de 30 NM de radio con centro en VOR LAR (292319S-0664813W). <p style="text-align: center;">FL 165 2000 FT AGL</p> CLASE DE ESPACIO AEREO: B- POR ENCIMA DE FL 145. C- DESDE 2000 FT AGL HASTA FL 145.	TWR LA RIOJA LA RIOJA TORRE ESPAÑOL 10:00 a 24:00	118.45 MHz 119.15 MHz	
TMA RIO CUARTO Desde 330758S-0645103W, siguiendo un arco de 30 NM de radio con centro en VOR TRC (330532S-0641554W) hacia el NE hasta 333210S-0643133W, siguiendo el límite del TMA Villa Reynolds hacia el N hasta 330758S-0645103W. <p style="text-align: center;">FL 245 2000 FT AGL</p> CLASE DE ESPACIO AEREO: A- POR ENCIMA DE FL 195. B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195. C- DESDE 2000 FT AGL HASTA FL 145.	TWR RIO CUARTO RIO CUARTO TORRE ESPAÑOL 10:45 a 21:45	118.75 MHz CPPL 119.55 MHz CAUX	
TMA SALTA Círculo de 55 NM de radio con centro en VOR/DME SAL (245108S-0652902W). <p style="text-align: center;">FL 245 2000 FT AGL</p> CLASE DE ESPACIO AEREO: A- POR ENCIMA DE FL 195. B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195. C- DESDE 2000 FT AGL HASTA FL 145.	TMA SALTA TWR SALTA SALTA TORRE ESPAÑOL / Inglés a requerimiento 10:00 a 24:00	124.60 MHz 126.00 MHz 128.85 MHz 129.75 MHz	
TMA SANTA ROSA DE CONLARA Círculo de 15 NM de radio con centro en VOR/DME SRC (322222S-0651100W) <p style="text-align: center;">FL 135 FL 95</p> CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR SANTA ROSA DE CONLARA CONLARA TORRE ESPAÑOL 11:00 a 23:00	119.95 MHz 118.85 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	

**ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA**

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
TMA SANTIAGO DEL ESTERO Círculo de 30 NM de radio con centro en VOR SDE (274646S-0641905W). FL 95 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR SANTIAGO DEL ESTERO SANTIAGO TORRE ESPAÑOL 10:00 a 24:00	118.70 MHz 118.80 MHz	
TMA TUCUMAN Desde 253958S-0650003W 255558S-0650003W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME TUC (265045S-0650630W) hacia el E hasta 271558S-0641203W, siguiendo el límite del TMA SDE hacia el W hasta 274458S-0645203W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME hacia el NW hasta 255758S-0652303W 254558S-0652503W, siguiendo el límite del TMA Salta hacia el E hasta 253958S- 0650003W. FL 245 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: A- POR ENCIMA DE FL 195. B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195. C- DESDE 2000 FT AGL HASTA FL 145.	TWR TUCUMAN TUCUMAN TORRE ESPAÑOL / inglés a requerimiento 10:00 a 24:00	123.85 MHz 122.50 MHz	
FIR EZEIZA Desde 3013S-06012W 3042S-05745W 3123S-05759W 3302S-05824W 3350S-05831W 3400S-05824W 3435S-05750W 3453S-05706W 3600S-05450W 4000S-04500W 3900S-04430W 3900S-01000W 4600S-01000W 4600S-04500W 3917S-06307W 4120S-07027W, siguiendo un arco de 35 NM de radio con centro en VOR/DME BAR hacia el S hasta interceptar el paralelo 4127S y límite internacional de frontera de Argentina y Chile, continuando por este límite hacia el N hasta el paralelo 3830S y desde este punto hasta 3554S-06450W 3348S-06430W 3402S-06317W 3254S-06219W , siguiendo un arco de 15 NM de radio con centro en VOR MJZ hacia el E del VOR hasta 3229S-06159W 3156S-06133W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME PAR hacia el W hasta 3055S-06045W hasta 3013S-06012W. UNL GND/MSL CLASE DE ESPACIO AEREO: F- Por encima de FL 245 hasta FL 450 inclusive sobre el territorio nacional y sobre el mar hasta 100 NM de la costa. G- 1) Desde GND hasta FL 245. 2) A partir de las 100 NM sobre el mar por encima de FL 245 hasta FL 450 inclusive. 3) Por encima de FL 450.	ACC EZEIZA EZEIZA CENTRO ESPAÑOL/INGLES H 24	SECTOR NORTE 135.5 MHz 2944 KHz 5574 KHz 3016 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia SECTOR SUR 125.20 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	Verticalmente se divide en: FIR ESPACIO AEREO INFERIOR FL245 GND/MSL FIR ESPACIO AEREO SUPERIOR UNL FL 245 DIVISION DEL ESPACIO EN SECTOR NORTE, SECTOR SUR Y SECTOR OCEANICO ESPACIO AEREO INFERIOR: a) DIVISION DEL SECTOR NORTE Y SECTOR SUR Se ha determinado una línea imaginaria que se extiende desde 341028S- 0643233W, hasta 341800S- 0634400W (estos puntos son coincidentes con el límite Norte de la SAR 33) continuando hacia el Este. hasta el límite del TMA BAIREES 3450S-05939W, ubicado a 10 NM al Sur del punto notificación URINO. Quedando dividido el espacio aéreo en SECTOR NORTE y SECTOR SUR, con frecuencias de comunicaciones propias para cada sector. b) DIVISION DEL SECTOR SUR Y SECTOR OCEANICO Se ha determinado una línea imaginaria que se extiende desde la intersección del meridiano 05500W con el límite FIR EZEIZA / MONTEVIDEO (aproximadamente a 200 NM al Este del VOR / DME EZEIZA) siguiendo por dicho meridiano hacia el Sur hasta el paralelo 3900S, continuando hacia el Sudoeste hasta 4100S 05918W (límite FIR EZEIZA / COMODORO RIVADAVIA), quedando dividido el espacio aéreo en SECTOR SUR y SECTOR OCEANICO, con frecuencias de comunicaciones propias para cada sector.

**ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA**

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
		SECTOR OCEANICO 3479 KHz 5526 KHz 8855 KHz 10096 KHz 17907 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia CPDLC/ ADS-C LOG ON SAEZ	ESPACIO AEREO SUPERIOR a) DIVISION DEL SECTOR NORTE Y SECTOR SUR. Se ha determinado una línea imaginaria que se extiende desde 341028S-0643233W, hasta 341800S-0634400W (estos puntos son coincidentes con el límite Norte de la SAR 33) continuando hacia el Este hasta 3450S - 05939W, continuando hasta el VOR /DME EZEIZA, siguiendo hasta 5 NM al Sur del VOR LA PLATA, continuando hacia el Este con una paralela a la trayectoria de la ruta UA 306 aproximadamente a 5 NM al Sur en el tramo LA PLATA / SARGO hasta el límite FIR Montevideo. Quedando dividido el espacio aéreo SECTOR NORTE y SECTOR SUR, con frecuencias de comunicaciones propias para cada sector. b) DIVISION DEL SECTOR SUR Y SECTOR OCEANICO Se ha determinado una línea imaginaria que se extiende desde la intersección del meridiano 05500W con el límite FIR EZEIZA / MONTEVIDEO (aproximadamente a 200 NM al Este del VOR/DME EZEIZA) siguiendo por dicho meridiano hacia el Sur hasta el paralelo 3900S, continuando hacia el Sudoeste hasta 4100S-05918W (límite FIR EZEIZA/COMODORO RIVADAVIA), quedando dividido el espacio aéreo en SECTOR SUR y SECTOR OCEANICO con frecuencias de comunicaciones propias para cada sector. ESPACIO AEREO RVSM Descripto parte ENR 1.8 AORRA: Descripto parte ENR 1.8
<p>Dentro de la FIR EZEIZA se establece la siguiente Área de Control (CTA) RADAR:</p> <p>AREA DE CONTROL (CTA) EZEIZA RADAR I y II LIMITE LATERAL: Desde intersección del límite FIR Ezeiza / Montevideo siguiendo un arco de 150NM de radio con centro en VOR/DME EZE (344927S - 0583207W), en sentido antihorario hasta su intersección con el límite de la FIR Montevideo/Ezeiza.</p> <p>LIMITE VERTICAL -FL 450/ FL 145 en el espacio aéreo comprendido entre los arcos de 150NM y 100NM de radio con centro en VOR/DME EZE, y -FL 450/FL 95 en el espacio aéreo comprendido dentro del arco de 100NM de radio con centro en VOR/DME EZE, con excepción del espacio aéreo correspondiente a TMA BAIRES.</p> <p align="center"><u>FL 450</u> FL 95</p> <p>CLASE DE ESPACIO AEREO: A- POR ENCIMA DE FL 195 HASTA FL 450. B- POR ENCIMA DE FL 95 HASTA FL 195</p>	<p align="center">ACC EZEIZA EZEIZA RADAR ESPAÑOL/INGLES H24</p>	<p>SECTOR NORTE 134.5 MHz 133.55 MHz 121.50 MHz 2944 KHz 5574 KHz 3016 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz Frec. Emergencia 121.50 MHz</p> <p>SECTOR SUR 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia</p>	<p>CTA EZEIZA RADAR I y II:</p> <p>DIVISION DEL ESPACIO AEREO EN SECTOR NORTE Y SECTOR SUR: La división del espacio aéreo de la FIR EZEIZA en SECTOR NORTE y SECTOR SUR, determinados en el espacio inferior y superior, son asimismo de aplicación en la CTA EZEIZA RADAR. Quedando de esta manera dividida la CTA EZEIZA RADAR en dos (2) sectores de CONTROL RADAR: SECTOR NORTE (I) Y SECTOR SUR (II), con frecuencias de comunicaciones establecidas para cada sector.</p> <p>Se brinda control RADAR Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A/ 3 y C.</p>

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
CTA EZEIZA RADAR III SECTOR NORTE LIMITES LATERALES: COINCIDENTE CON FIR EZEIZA SECTOR NORTE. EXCLUYE CTA EZEIZARADAR I LIMITE VERTICAL: <u>FL 450</u> FL 195 CLASE DE ESPACIO AEREO: A - POR ENCIMA DE FL 195 HASTA FL 450	ACC EZEIZA EZEIZA RADAR ESPAÑOL/INGLES H24	135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz 121.5 MHz Frec. Emergencia	Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A / 3 y modo C.
CTA EZEIZA RADAR IV SECTOR SUR LIMITES LATERALES: COINCIDENTE CON FIR EZEIZA SECTOR SUR. EXCLUYE SECTOR OCEANICO y CTA EZEIZA RADAR II LIMITE VERTICAL: <u>FL 450</u> FL 195 CLASE DE ESPACIO AEREO: A - POR ENCIMA DE FL 195 HASTA FL 450	ACC EZEIZA EZEIZA RADAR ESPAÑOL/INGLES H24	125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz 121.5 MHz Frec. Emergencia	Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A / 3 y modo C.
TMA BAHIA BLANCA Desde 391959S-0630003W, siguiendo un arco de 55NM de radio con centro en VOR/DME BCA (384312S-0620930W) hacia el N hasta 393559S-0622603W hasta 391959S-0630003W. <u>FL 195</u> 2000 FT AGL/AMSL CLASE DE ESPACIO AEREO: B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195: C- DESDE 2000 FT AGL/AMSL HASTA FL 145.	APP BAHIA BLANCA BAHIA BLANCA APROXIMACION ESPAÑOL H 24	124.80 MHz 119.15 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	

**ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA**

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
<p>TMA BAIRES</p> <p>Desde 335428S-0582732W 335958S-0582402W 343458S-0575002W 345258S-0570602W 350358S-0564302W 350358S-0572802W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en el VOR/DME EZE (344927S-0583207W) hacia el SW hasta 335428S-0582732W.</p> <p>(I) <u>FL 245</u> (II) <u>FL245</u> 2500 FT AGL/ AMSL FL 45</p> <p>CLASE DE ESPACIO AEREO: A- POR ENCIMA DE FL 195. B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195. C- DESDE(I) 2500 FT AGL/AMSL y (II) FL 45 RESPECTIVAMENTE HASTA FL 145.</p>	<p>ACC EZEIZA</p> <p>BAIRES RADAR</p> <p>ESPAÑOL / INGLES</p> <p>H 24</p>	<p>SECTOR NORTE 125.90 MHz 133.95 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia</p> <p>SECTOR SUR 124.90 MHz 125.30 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia</p>	<p>Se brinda control RADAR. Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A/3 y C.</p> <p>DIVISION TMA BAIRES - SECTOR BAIRES NORTE Y SECTOR BAIRES SUR</p> <p>Se ha determinado una línea imaginaria paralela a la trayectoria W 9 en el tramo URINO/ EZEIZA VOR y distante aproximadamente 5 NM hacia el Norte, continuando al Noreste con una paralela a la trayectoria A 314 aproximadamente a 5 NM en el tramo EZEIZA VOR/PAPIX. Como consecuencia el TMA BAIRES queda dividido en dos (2) sectores de control a saber: BAIRES NORTE Y BAIRES SUR</p> <p>EL LIMITE VERTICAL INFERIOR DEL TMA BAIRES ESTA DIVIDIDO EN DOS SECTORES (I) 2500 FT AGL/AMSL y (II) FL 45 (I) El límite vertical inferior 2.500 FT AGL/AMSL comprende el espacio aéreo desde intersección límite FIR EZEIZA/FIR MONTEVIDEO con el meridiano 05753W hasta 344958S-0575402W, siguiendo por la línea de la costa del Río de la Plata hasta 350358S-0572802W, continuando con un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME EZE, hasta la intersección con un arco de 25 NM de radio con centro en VOR PTA continuando por este arco hasta interceptar un arco de 25 NM de radio con centro en VOR/DME EZE, siguiendo por este arco hasta interceptar un arco de 25 NM de radio con centro en VOR/DME FDO, continuando por este arco hasta la intersección del límite común de la FIR EZEIZA/MONTEVIDEO, siguiendo por este límite hacia el S hasta interceptar el meridiano 05753W. (II) El límite vertical inferior FL 45 comprende el resto del espacio aéreo del TMA BAIRES.</p> <p>AREA PARA DESCARGA RAPIDA DE COMBUSTIBLE</p> <p>La descarga rápida de combustible en vuelo se realizará en la siguiente área; Límites: Desde 3514S-05700W 3518S-05647W 3545S-05647W 3535S-05700W, continuando por límite E de la SAR 13 PUNTA INDIO hasta 3514S-05500W, extendiéndose en su proyección vertical entre los FL 045 a FL 085 y se encuentra comprendida entre los radiales 115° y 135° VOR PTA, el centro de esta área esta ubicado a 90NM del VOR/DME EZE en radial 120°.</p> <p>NOTA: Las normas para su utilización se encuentran publicadas en el volumen II SABE AD 2.15- SADD AD 2.6- SAEZ AD 2.8- SADF AD 2.6 en AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELOS.</p>
<p>TMA CONCORDIA</p> <p>Arco de 30 NM de radio con centro en Punto de Notificación Obligatorio URASI (311806S - 0580015W) y límite FIR EZEIZA / MONTEVIDEO.</p> <p><u>FL 75</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AEREO: D</p>	<p>TWR CONCORDIA CONCORDIA TORRE ESPAÑOL Lu a Sá 10:00 a 24:00</p>	<p>118.30MHz 119.00 MHz</p>	

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
TMA GENERAL PICO Arco de 30 NM de radio con centro en VOR GPI (354134S-0634503W) y límite Norte del TMA Santa Rosa. <u>FL 75</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR GRAL. PICO PICO TORRE ESPAÑOL 16:00 a 23:59	119.00 MHz	
TMA GUALEGUAYCHU Arco de 30 NM de radio con centro en VOR/DME GUA (330035S-0583651W) y límite FIR EZEIZA/MONTEVIDEO. <u>FL 75</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR GUALEGUAYCHU GUALEGUAYCHU TORRE ESPAÑOL 10:00 a 24:00	118.40 MHz	
TMA MAR DEL PLATA Desde 371159S-0581502W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME MDP (375547S-0573435W) hacia el NE hasta 370040S-0573440W, continuando con un arco de 30 NM de radio con centro en NDB GES (371405S-0570126W) hacia el NE hasta 372800S-0562700W 381300S-0570300W, siguiendo un arco de 30 NM de radio con centro en VOR/DME MDP hacia el S hasta 373559S-0580244W hasta 371159S-0581502W. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL/AMSL CLASE DE ESPACIO AEREO: A- POR ENCIMA DE FL 195. B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195. C- DESDE 2000 FT AGL/AMSL HASTA FL 145.	MAR DEL PLATA CONTROL TWR MAR DEL PLATA ESPAÑOL / inglés a requerimiento H24	RADAR 124.40 MHz 120.50 MHz TWR 118.75 MHz 118.20 MHz	Se brinda control RADAR de acuerdo al siguiente detalle: A - Se realizará guiado Radar a una ayuda para la aproximación final interpretada por el piloto – ILS MDP – o B - Se realizará guiado Radar hasta un punto desde el cual el piloto pueda realizar una aproximación visual. El guiado Radar terminara cuando la aeronave se establezca en la ayuda interpretada por el piloto ILS MDP con 2300 FT, o cuando se encuentre, con el Aeródromo a la vista, lo que primero ocurra. El horario de Servicio se publica por NOTAM. Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A/ 3 y C.
TMA NEUQUEN Círculo de 30 NM de radio con centro en VOR /DME NEU (385701S-0680917W). <u>FL 195</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195. C- DESDE 2000 FT AGL HASTA FL 145.	TWR NEUQUEN NEUQUEN TORRE ESPAÑOL / inglés a requerimiento H - 24	123.70 MHz	

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA

Nombre	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo			
TMA PARANA Desde 323058S-0611002W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME PAR (314830S-0602904W), hacia el NW hasta 324158S-0601402W, siguiendo un arco de 30 NM de radio con centro en VOR/DME ROS (325418S-0604653W), hacia el W hasta 323058S-0611002W. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: A- POR ENCIMA DE FL 195. B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195. C- DESDE 2000 FT AGL HASTA FL 145.	TWR PARANA PARANA TORRE ESPAÑOL 10:00 a 01:00	119.60 MHz 118.50 MHz	
TMA ROSARIO Desde 325658S-0612232W, siguiendo un arco de 30NM de radio con centro en VOR/DME ROS (325418S-0604653W) hacia el NE hasta 332310S-0603702W hasta 325658S-0612232W. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: A- POR ENCIMA DE FL 195. B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195. C- DESDE 2000 FT AGL HASTA FL 145.	TWR ROSARIO ROSARIO TORRE ESPAÑOL / Inglés a requerimiento H 24	125.40 MHz 123.75 MHz	
TMA SAN CARLOS DE BARILOCHE Arco de 35 NM de radio con centro en VOR/DME BAR (410825S-0711120W) y límite FIR EZEIZA/PUERTO MONTT. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: A- POR ENCIMA DE FL 195. B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195. C- DESDE 2000 FT AGL HASTA FL 145.	TWR BARILOCHE BARILOCHE TORRE ESPAÑOL INGLES 10:00 a 01:00	119.10 MHz 118.65 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	
TMA SAN MARTIN DE LOS ANDES * Arco de 31 NM de radio con centro en VOR/DME CHP (400256S-0710543W) y límite FIR EZEIZA / PUERTO MONTT. <u>FL 195</u> 2000 FT AGL E CLASE DE ESPACIO AEREO: C- HASTA FL 145 B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195	TWR CHAPELCO CHAPELCO TORRE ESPAÑOL	119,60 MHz 118,20 MHz 121,50 MHz Frec. Emergencia	* La fecha de iniciación y finalización del servicio de control será informado por NOTAM.

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA

Nombre	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo			
TMA SANTA ROSA Círculo de 30 NM de radio con centro en VOR/DME OSA (363502S-0641621W). <u>FL 75</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR SANTA ROSA SANTA ROSA TORRE ESPAÑOL 10:00 a 24:00	118.30 MHz 119.70 MHz	
TMA TANDIL Desde 361559S-0593502W, siguiendo un arco de 60 NM de radio con centro en VOR/DME DIL (371330S-0591346W) hacia el E hasta 362741S-0582526W 371159S-0581502W, siguiendo el límite del TMA MAR DEL PLATA hacia el SUR hasta 375159S-0581202W, 380759S-0594402W, siguiendo un arco de 60 NM de radio con centro en VOR/DME DIL hacia el W hasta 373117S-0602503W hasta 361559S-0593502W. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: A- POR ENCIMA DE FL 195. B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195. C- DESDE 2000 FT AGL HASTA FL 145.	TWR TANDIL TANDIL CONTROL ESPAÑOL 11:00 a 24:00	120.90 MHz 119.40 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	
FIR MENDOZA Desde 2830S y límite internacional de frontera de Argentina/Chile hasta 3053S-06715W 3307S-06553W, siguiendo un arco de 45 NM de radio con centro en VOR/DME RYD hacia el E del VOR/DME hasta 3348S-06430W 3554S-06450W y desde este punto hasta el paralelo 3830S y límite internacional de frontera de Argentina/Chile, siguiendo por este límite hasta 2830S. <u>UNL</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: F - POR ENCIMA DE FL 245 HASTA FL 450 INCLUSIVE G - 1- Desde GND hasta FL 245 2 - Por encima de FL 450.	ACC MENDOZA MENDOZA CENTRO ESPAÑOL / INGLES H 24	126.60 MHz 122.10 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	Verticalmente se divide en: FIR ESPACIO AEREO INFERIOR <u>FL 245</u> GND FIR ESPACIO AEREO SUPERIOR <u>UNL</u> FL 245 ESPACIO AEREO RVSM: Descripto parte ENR 1.8

**ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA**

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
<p>Dentro de la FIR MENDOZA se establece la siguiente Área de control (CTA) con vigilancia: AREA DE CONTROL (CTA) MENDOZA LIMITE LATERAL</p> <p>(I) desde 324635S-0700642W hasta el límite FIR CORDOBA/MENDOZA en 300933S-0675900W siguiendo todo el límite por el E de FIR CORDOBA/MENDOZA y FIR EZEIZA/MENDOZA hasta 372517S-0682238W desde este punto hasta 353859S-0682905W siguiendo por 352012S-0702549W y desde este punto por el W siguiendo limite internacional de frontera de Argentina / Chile hasta 324635S-0700642W.</p> <p>(II) desde 352012S-0702549W siguiendo hasta 353859S-0682905W y desde este punto hasta su intersección con el límite de la FIR EZEIZA/MENDOZA en 372517S-0682238W siguiendo hacia el W hasta 383018S-0705432W y desde este punto por el W siguiendo limite internacional de frontera de Argentina/Chile hasta 352012S-0702549W.</p> <p>(I) FL 450/FL 195 (II) FL 450/FL 295 CLASE DE ESPACIO AEREO: A- POR ENCIMA DE FL 195 hasta FL 450</p>	<p>ACC MENDOZA</p> <p>MENDOZA CENTRO</p> <p>ESPAÑOL / INGLES</p> <p>H 24</p>	<p>126.60 MHz 122.10 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz</p> <p>121.50 MHz Frec. Emergencia</p>	<p>Se brinda control RADAR. Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A/ 3 y modo C.</p>
<p>TMA MALARGÜE Círculo de 30 NM de radio con centro en VOR/DME MLG (352910S-0693443W).</p> <p align="center"><u>FL 175</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AEREO: B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 175. C- DESDE 2000 FT AGL HASTA FL 145.</p>	<p>TWR MALARGÜE</p> <p>MALARGÜE TORRE</p> <p>ESPAÑOL</p> <p>10:00 a 24:00</p>	<p>118.25 MHz 118.10 MHz</p>	
<p>TMA MENDOZA Desde 320258S-0681403W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME DOZ (324955S-0684727W) hacia el E hasta 334358S-0684403W, 335958S-0684603W, 335458S-0695204W, siguiendo el límite FIR MENDOZA/SANTIAGO hasta 324758S-0700604W, 324658S-0695304W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME DOZ hacia el N hasta 315458S-0685203W, siguiendo el limite del TMA JUA hasta 320258S-0681403W.</p> <p align="center"><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AEREO: A- POR ENCIMA DE FL 195. B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195. C- DESDE 2000 FT AGL HASTA FL 145.</p>	<p>ACC MENDOZA</p> <p>MENDOZA CONTROL</p> <p>ESPAÑOL/INGLES</p> <p>H24</p>	<p>124.20 MHz 122.10 MHz 10006 KHz 3016 KHz 6586 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia</p>	<p>Se brinda control RADAR. Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A/ 3 y C.</p>

**ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA**

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
TMA SAN JUAN Círculo de 30 NM de radio con centro en VOR/DME JUA (313350S-0682517W). <u>FL 165</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 165. C- DESDE 2000 FT AGL HASTA FL 145.	TWR SAN JUAN SAN JUAN TORRE ESPAÑOL 10:00 a 24:00	119.35 MHz 118.05 MHz	
TMA SAN LUIS Círculo de 25 NM de radio con centro en VOR UIS (331606S-0662129W). <u>FL 95</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR SAN LUIS SAN LUIS TORRE ESPAÑOL 10:00 a 24:00	118.40 MHz 118.90 MHz	
TMA SAN RAFAEL Desde 334358S-0684403W 340558S-0683203W, siguiendo un arco de 30 NM de radio con centro en VOR SRA (343522S-0682341W) hacia el E hasta 341358S-0684903W 335858S-0690003W, siguiendo el límite del TMA DOZ hasta 334358S-0684403W. <u>FL 105</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: C			
TMA VILLA REYNOLDS Desde 330658S-0655303W, siguiendo un arco de 45 NM de radio con centro en VOR/DME RYD (334343S-0652252W) hacia el E hasta 342858S-0653003W 340858S-0660803W, siguiendo un arco de 45 NM de radio con centro en VOR/DME RYD hacia el W hasta 334058S-0661703W, siguiendo el límite del TMA UIS hasta 330658S-0655303W. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: A- POR ENCIMA DE FL 195. B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195. C- DESDE 2000 FT AGL HASTA FL 145.	TWR VILLA REYNOLDS REYNOLDS TORRE ESPAÑOL 10:00 a 24:00	119.30 MHz 118.50 MHz	

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO ENR 2.1 FIR, UIR, TMA

Nombre	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo			
FIR RESISTENCIA Desde 2215S-06240W, siguiendo el límite internacional de frontera de Argentina con Paraguay y Brasil hasta 3015S-05737W 3042S-05745W 3008S-0603630W 2649S-06149W 2315S-06200W hasta 2215S-06240W. <u>UNL</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: F- POR ENCIMA DE FL 245 HASTA FL 450 INCLUSIVE. G- 1) DESDE GND HASTA FL 245. 2) POR ENCIMA DE FL 450.	ACC RESISTENCIA RESISTENCIA CENTRO ESPAÑOL/INGLES H 24	124.30 MHz 125.70 MHz 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	Verticalmente se divide en: FIR ESPACIO AEREO INFERIOR <u>FL 245</u> GND FIR ESPACIO AEREO SUPERIOR <u>UNL</u> FL 245 125.70 MHz CAUX EAVA SIS ESPACIO AEREO RVSM: Descripto parte ENR 1.8
TMA ASUNCION Sector circular de 50 NM de radio con centro en el VOR/DME VAS (251436S-0573118W), contenido en la FIR Asunción y sector circular de 35 NM de radio con centro en VOR/DME VAS, contenido en la FIR Resistencia. <u>FL 195</u> *1000 FT 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: B	APP ASUNCION ASUNCION APROXIMACION ESPAÑOL/GUARANÍ /INGLES H 24	119.70 MHz 120.00 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	* 1000 FT AGL dentro de la FIR Asunción y 2000 FT AGL dentro de la FIR Resistencia. Consultar AIP de Paraguay
TMA FOZ Sector circular de 40 NM (74 KM) de radio con centro en VOR/DME FOZ (253500S-0543013W) contenido en las partes de las FIR Asunción, Resistencia y Curitiba. <u>FL 195</u> 3500 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: A-D* POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195 D- DESDE 3500 FT AGL HASTA FL 145.	APP FOZ CONTROL FOZ ESPAÑOL H 24 CONTROL RADAR 10:00 a 01:00	120.30 MHz 119.15 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	D* Dentro de la FIR Asunción y Resistencia. Consultar AIP de Brasil.
TMA PASO DE LOS LIBRES Círculo de 25 NM de radio con centro en NDB LIB (294141S-0570853W), contenido en las partes de las FIR Resistencia y Curitiba. <u>FL 95</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR PASO DE LOS LIBRES LIBRES TORRE ESPAÑOL / Inglés a requerimiento 10:00 a 24:00	120.30 MHz 118.50 MHz	
TMA POSADAS Sector circular de 15 NM de radio con centro en VOR/DME POS (272308S-0555809W) contenido en la FIR Asunción y sector circular de 30 NM de radio con centro en el VOR/DME POS contenido en la FIR Resistencia. <u>FL 95</u> *1000 FT 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR POSADAS POSADAS TORRE ESPAÑOL / Inglés a requerimiento 09:00 a 24:00	120.10 MHz 118.50 MHz	* 1000 FT AGL dentro de un círculo de 10 NM de radio con centro en el VOR/DME POS y 2.000 FT AGL en el resto del TMA.

**ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA**

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
<p>TMA RECONQUISTA</p> <p>Desde 285058S-0591802W, siguiendo un arco de 15 NM de radio con centro en 290600S-0591500W hacia el E hasta 291958S-0590902W, siguiendo un arco de 30 NM de radio con centro en VOR/DME RTA (291231S- 0594057W) hacia el SW hasta 285058S-0591802W.</p> <p align="center"><u>FL 75</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AEREO: C</p>	<p align="center">TWR RECONQUISTA RECONQUISTA TORRE ESPAÑOL 10:00 a 22:00</p>	<p align="center">119.00 MHz 118.50 MHz</p>	
<p>TMA RESISTENCIA</p> <p>Desde 260858S-0583002W, siguiendo un arco de círculo de 15 NM de radio con centro en el VOR/DME FSA (261237S-0581329W) hacia el NE, proyectándose dentro de la FIR Asunción hasta la intersección al SE del VOR/DME FSA con el límite FIR Asunción/ Resistencia, continuando con este límite hasta la intersección con un arco de 35 NM de radio con centro en VOR/DME SIS (272649S-0590326W) al NE, siguiendo por este arco dentro de la FIR Asunción hacia el S hasta la intersección con el límite de la FIR Asunción/Resistencia continuando por este límite hacia el E hasta la intersección con un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME SIS, siguiendo con este arco hacia el S hasta 263358S-0584702W hasta 260858S- 0583002W.</p> <p align="center">(I) <u>FL 195</u> (II) <u>FL 195</u> 2000 FT AGL FL 45</p> <p>CLASE DE ESPACIO AEREO: B- POR ENCIMA DE FL 145 HASTA FL 195. C- DESDE (I) 2000 FT AGL Y (II) FL 45 RESPECTIVAMENTE HASTA FL 145.</p>	<p>ACC RESISTENCIA RESISTENCIA CONTROL ESPAÑOL / INGLES H 24</p>	<p align="center">119.40 MHz 120.40 MHz 121.50 MHz</p>	<p>EL LIMITE VERTICAL INFERIOR DEL TMA RESISTENCIA ESTA DIVIDIDO EN DOS SECTORES:</p> <p align="center">(I) 2.000 FT AGL (II) FL 45</p> <p>(I) El límite vertical inferior 2.000 FT AGL: abarca el espacio aéreo comprendido por un arco de 35 NM de radio dentro de la FIR Asunción y otro arco de 30 NM de radio dentro de la FIR Resistencia, ambos arcos con centro en el VOR/DME Resistencia y límites FIR Resistencia/ Asunción.</p> <p>(II) El límite vertical inferior FL 45 comprende el resto del espacio aéreo del TMA.</p>

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO ENR 2.1 ATZ, CTR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
CTR AEROPARQUE J. NEWBERY	VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SABE AD 2.17		
CTR BALMACEDA (CHILE) En su proyección en el espacio aéreo de jurisdicción de la FIR C. Rivadavia abarca el espacio aéreo comprendido desde 455314S - 0713923W 455029S - 0712105W, siguiendo un arco de 15 NM de radio con centro en el VOR / DME BAL (455447S-0714245W) hasta 460327S - 0712241W continuando hasta 455827S-0713655W, siguiendo luego por el límite internacional Argentino / Chileno hasta 455314S-0713923W. <div style="text-align: center;"><u>6000 FT AMSL</u> GND</div> CLASE DE ESPACIO AEREO: E	TWR BALMACEDA BALMACEDA TORRE ESPAÑOL	118.50 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	Servicios de Tránsito Aéreo facilitado por la Torre de Control BALMACEDA. Consultar AIP de Chile.
CTR BASE MARAMBIO Círculo de 20 NM de radio con centro en VOR/DME MBI (641405S-0563712 W). <div style="text-align: center;"><u>FL 65</u> GND</div> CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR MARAMBIO MARAMBIO TORRE ESPAÑOL HJ	118.10 MHz 118.50 MHz	
CTR CATAMARCA Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR/DME CAT (283501S - 0654448 W). <div style="text-align: center;"><u>FL 85</u> GND</div> CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR CATAMARCA CATAMARCATORRE ESPAÑOL 10:00 a 24:00	118.15 MHz 119.90 MHz 121.50MHz Frec. Emergencia	
CTR CATARATAS DEL IGUAZU	VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SARI AD 2.17		
CTR COMODORO RIVADAVIA	VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SAVC AD 2.17		
CTR CONCORDIA Arco de 10 NM de radio con centro en Punto de Notificación Obligatorio URASI (311806S-0580015W) y límite FIR EZEIZA / MONTEVIDEO. <div style="text-align: center;"><u>FL 35</u> GND</div> CLASE DE ESPACIO AEREO: D	TWR CONCORDIA CONCORDIA TORRE ESPAÑOL Lu a Sá 10:00 a 24:00	118.30 MHz	
CTR CORDOBA	VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SACO AD 2.17		
CTR CORRIENTES	VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SARC AD 2.17		

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO

ENR 2.1 ATZ, CTR

Nombre	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo			
CTR EL CALAFATE Círculo de 15NM de radio con centro en VOR/DME ECA (501642S-0720244W). <u>4500 FT</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR EL CALAFATE CALAFATE TORRE ESPAÑOL 13:00 a 23:00	119.95 MHz 118,20 MHz 121,50 MHz Frec. Emergencia	
ATZ EL PALOMAR Desde Estación Don Torcuato continuando hacia el Este hasta Estación José León Suárez, siguiendo hasta 343210S-0583302W, continuando hacia el Sur hasta el Liceo Militar, siguiendo hasta el Noreste Estación Haedo (343810S-0583514W), continuando por el Acceso Oeste hacia el Oeste hasta Peaje Ituzaingo 343753S-0584034W continuando hasta Estación Don Torcuato. <u>2500 FT</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR PALOMAR PALOMAR TORRE ESPAÑOL H 24	120,30 MHz 118.90 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	Se brinda Servicio Control de Aeródromo. El Servicio de Control de Aproximación lo brinda TWR AEROPARQUE.
ATZ ESCUELA DE AVIACION MILITAR Círculo de 4 NM de radio con centro en NDB ESC (312616S - 0641633W) y límite Río Primero. <u>2500 FT</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR ESCUELA DE AV. MILITAR ESCUELA TORRE ESPAÑOL HJ	120.60 MHz 118.50 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	Se brinda Servicio Control de Aeródromo. El Servicio de Control de Aproximación lo brinda TWR CORDOBA.
CTR ESPORA Círculo de 18 NM de radio con centro en VOR/DME BCA (384312S- 0620930W). <u>FL 65</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR ESPORA ESPORA TORRE ESPAÑOL H 24	119.15 MHz 118.10 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	
CTR ESQUEL Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR/DME ESQ (425314S-0710601W). <u>FL95</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR ESQUEL ESQUEL TORRE ESPAÑOL LuaDo 11:00 a 22:00	118.10 MHz 118.80 MHz	
CTR EZEIZA	VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SAEZ AD 2.17		
CTR FORMOSA	VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SARF AD 2.17		

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO

ENR 2.1 ATZ, CTR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC		
CTR GENERAL PICO Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR GPI (354134S- 0634503W) <u>FL 35</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR GRAL. PICO PICO TORRE ESPAÑOL 16:00 a 23:59	119.00 MHz	Se brinda Servicio Control de aproximación. La CTR persiste durante el horario de servicio de TWR. Posteriormente espacio aéreo clase G.
ATZ GENERAL PICO Círculo de 5 NM de radio con centro en VOR GPI (354134S- 0634503W) <u>2500 FT</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C durante horas de servicio de TWR GPI y G el resto del tiempo.	AFIS GRAL. PICO PICO AERADIO ESPAÑOL 10:00 a 15:59 TWR GRAL. PICO PICO TORRE ESPAÑOL 16:00 a 23:59	119.00 MHz 119.00 MHz	Se brinda Servicio de Informacion de vuelo de aeródromo y alerta. Se brinda Servicio de Control de aeródromo.
ATZ GOYA Círculo de 5 NM de radio con centro en 290621S-0591308W. <u>2500 FT</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: D	TWR GOYA GOYA TORRE ESPAÑOL 10:00 a 22:00	118.10 MHz 119.70 MHz	Se brinda Servicio de Control de aeródromo.
CTR GUALEGUAYCHU Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR / DME GUA (330035S- 0583651W). <u>FL 35</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR GUALEGUAYCHU GUALEGUAYCHU TORRE ESPAÑOL 10:00 a 24:00	118.40 MHz	
CTR JUJUY	VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SASJ AD 2.17		
CTR LA PLATA Desde 345258S-0580802W 345458S-0580002W 345458S-0573902W, siguiendo un arco de 13 NM de radio con centro en VOR PTA (345833S-0575354W) hacia el SW hasta 345958S-0580932W 345858S-0581102W, siguiendo un arco de 20 NM de radio con centro en VOR / DME EZEIZA (344927S-0583207W) hacia el NE hasta 345258S-0580802W. <u>FL 55</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR LA PLATA LA PLATA TORRE ESPAÑOL	119.30 MHz	Hasta nuevo aviso continua suspendido el servicio APP / TWR, solamente se brinda servicio de información de vuelo y Alerta

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO ENR 2.1 ATZ, CTR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
CTR LA RIOJA Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR LAR (292319S- 0664813W). <u>FL75</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR LA RIOJA LA RIOJA TORRE ESPAÑOL 10:00 a 24:00	118.45 MHz 119.15 MHz	
CTR MALARGÜE Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR / DME MLG (352910S- 0693443W). <u>FL105</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR MALARGÜE MALARGÜE TORRE ESPAÑOL 10:00 a 24:00	118.25 MHz 118.10 MHz	
CTR MAR DEL PLATA	VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SAZM AD 2.17		
ATZ MARIANO MORENO Polígono desde 342628S-0584656W siguiendo hacia el Oeste hasta 342638S-0585222W continuando hacia el Sur hasta 344230S-0584854W, luego hacia el Este hasta el límite del ATZ Morón en coordenadas 344304S-0584318W, siguiendo por el límite del ATZ Morón hacia el Norte hasta 343734S-0584308W, finalizando en el punto de inicio en 342628S-0584656W <u>2500 FT</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: D	TWR MORENO MORENO TORRE ESPAÑOL HJ	119.70 MHz 118.55 MHz 121,50 MHz Frec Emergencia	
CTR MENDOZA	VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SAME AD 2.17		
CTR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLEASANT) Desde 503436S-0582512W, siguiendo un arco de 75 NM de radio con centro en VOR MTP (514936S 0582515W) hacia el Este del VOR hasta 530436S 0582512W, continuando por el paralelo 530436S hasta el meridiano 0620000W, siguiendo un arco de 150 NM de radio con centro en VOR MTP hasta 503436S-0615500W y continuando por este paralelo hacia el Este hasta 503436S-0582512W. <u>FL 500</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: D	APP MOUNT PLEASANT MOUNT PLEASANT RADAR INGLES	131.50 MHz 118.50 MHz 257.30 MHz	Servicios de Tránsito Aéreo facilitados por la Administración del Reino Unido. Consultar AIP del Reino Unido.

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO

ENR 2.1 ATZ, CTR

Nombre	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo			
ATZ MORON Desde N Estación Haedo (343810S-0583514W), siguiendo hasta Estación Haedo, continuando hacia el S hasta 344358S -0583644W, siguiendo hacia el NW hasta 344200S-0584318W, continuando al N por el Acceso Oeste (343734S-0584302W) hacia el E hasta el N Estación Haedo (343810S-0583514W). <u>2500 FT</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: D	TWR MORON MORON TORRE ESPAÑOL 10:00 a PUESTA DE SOL	118.50 MHz 119.25 MHz	Se brinda Servicio Control de Aeródromo.
CTR NEUQUEN	VER INFORMACION EN VOLUMEN II – PARTE SAZN AD 2.17		
CTR PARANA Arco de 15 NM de radio con centro en VOR/DME PAR (314830S-0602904W) y límite E de la CTR Sauce Viejo. <u>FL 45</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR PARANA PARANA TORRE ESPAÑOL 10:00 a 01:00	119.60 MHz 118.50 MHz	
ATZ PARANA Circulo de 5 NM de radio con centro en el punto de referencia del aeródromo, coordenadas 314737S-0602852W. <u>2500 FT</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR PARANA PARANA TORRE ESPAÑOL 10:00 A 01:00	119.60 MHz 118.50 MHz	
CTR PASO DE LOS LIBRES	VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SARL AD 2.17		

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO ENR 2.1 ATZ, CTR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
CTR POSADAS VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SARP AD 2.17			
CTR PUERTO MADRYN Círculo de 10 NM de radio con centro en 424532S-0650606W. <u>FL 35</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C ATZ PUERTO MADRYN Círculo de 5 NM de radio con centro en 424532S-0650606W <u>2000 FT</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: D	TWR PUERTO MADRYN MADRYN TORRE ESPAÑOL Lu a Vi: 11:00 a 23:59 Sá: 12:00 a 18:00 Do: 11:00 a 20:00 TWR PUERTO MADRYN MADRYN TORRE ESPAÑOL Lu a Vi : 11:00 a 23:59 Sá: 12:00 a 18:00 Do : 11:00 a 20:00	119.50 MHz 118.50 MHz 121.50 MHz 119.50 MHz	Se brinda Servicio Control de Aeródromo.
CTR RECONQUISTA Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR/ DME RTA (291231S - 0594057W). <u>FL35</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR RECONQUISTA RECONQUISTA TORRE ESPAÑOL 10:00 a 22:00	119.00 MHz 118.50 MHz	
CTR RESISTENCIA VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SARE AD 2.17			
CTR RIO CUARTO Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR TRC (330532S-0641554W). <u>FL 35</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR RIO CUARTO RIO CUARTO TORRE ESPAÑOL 10:45 a 21:45	118.75 MHz CPPL 119.55MHz CAUX	
CTR RIO GALLEGOS VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SAWG AD 2.17			
CTR RIO GRANDE VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SAWE AD 2.17			
CTR ROSARIO VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SAAR AD 2.17			
CTR SALTA VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SASA AD 2.17			
ATZ SAN FERNANDO VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SADF AD 2.17			

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO ENR 2.1 ATZ, CTR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
CTR SAN JUAN Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR / DME JUA (313350S-0682517W). <u>FL 55</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR SAN JUAN SAN JUAN TORRE ESPAÑOL 10:00 a 24:00	119.35 MHz 118.05 MHz	
CTR SAN LUIS Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR UIS (331606S- 0662129W). <u>FL 55</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR SAN LUIS SAN LUIS TORRE ESPAÑOL 10:00 a 24:00	118.40 MHz 118.90 MHz	
CTR SAN MARTIN DE LOS ANDES/AVIADOR C. CAMPOS * Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR/DME CHP (400256S-0710543W). <u>5500 FT</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR CHAPELCO CHAPELCO TORRE ESPAÑOL	119,60 MHz 118,20 MHz 121,50 MHz Frec Emergencia	* La fecha de comienzo y finalización del servicio de control se publicará por NOTAM.
CTR SAN RAFAEL Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR SRA (343522S- 0682341W). <u>FL 55</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR SAN RAFAEL SAN RAFAEL TORRE ESPAÑOL 10:00 a 24:00	118.10 MHz 118.20 MHz	
CTR SANTA ROSA Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR/ DME OSA (363502S – 0641621W). <u>FL 35</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR SANTA ROSA SANTA ROSA TORRE ESPAÑOL 10:00 a 24:00	118.30 MHz 119.70 MHz	

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO

ENR 2.1 ATZ, CTR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
CTR SANTA ROSA DE CONLARA Circulo de 15 NM de radio con centro en VOR/DME SRC (322225S-0651100W) <u>FL 95</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR SANTA ROSA DE CONLARA CONLARA TORRE ESPAÑOL 11:00 a 23:00	119.95 MHz 118.85 MHz 121.5 MHz Frec. Emergencia	
CTR SANTIAGO DE ESTERO Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR SDE (274646S- 0641905W). <u>FL 35</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR SANTIAGO DEL ESTERO SANTIAGO TORRE ESPAÑOL 10:00 a 24:00	118.70 MHz 118.80 MHz	
CTR SAUCE VIEJO Desde el QDR 252º y la intersección del círculo de 15 NM de radio, siguiendo por este curso magnético hasta la intersección con el círculo de 10 NM, continuando luego por este círculo en sentido horario hasta interceptar QDR 175º, continuar por este curso magnético hasta interceptar el círculo de 15 NM, continuar por dicho círculo hacia el W hasta interceptar nuevamente el QDR 252º. Los QDR y distancias se encuentran todos referidos al NDB SVO (314242S-0644823W) <u>FL 45</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C ATZ SAUCE VIEJO Círculo de 5 NM de radio con centro en NDB SVO. <u>2500 FT</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR SAUCE VIEJO SAUCE VIEJO TORRE ESPAÑOL 10:00 a 01:00 TWR SAUCE VIEJO SAUCE VIEJO TORRE ESPAÑOL 10:00 a 01:00	118.95 MHz 118.45 MHz 120.10 MHz 118.95 MHz 118.45 MHz 120.10 MHz	Se brinda Servicio Control de Aeródromo. Se brinda Servicio Control de Aeródromo.

ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO ENR 2.1 ATZ, CTR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC.	Frecuencia / propósito	Observaciones
CTR TANDIL Desde 370259S-0592632W, siguiendo un arco de 15 NM de radio con centro en VOR/DME DIL (371330S-0591346W) hacia el E hasta 370659S-0585732W 371059S-0590744W 371759S-0590744W 372029S-0590502W, siguiendo un arco de 10 NM de radio con centro en VOR/DME DIL hacia el SW hasta 371259S-0592632W, hasta 370259S-0592632W. <u>FL 35</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR TANDIL TANDIL TORRE ESPAÑOL 11:00 a 24:00	120.90 MHz 119.40 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	
CTR TERMAS DE RIO HONDO Círculo de 15 NM de radio con centro en VOR /DME TRH (272948S-0645601W). <u>FL 045</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR TERMAS DE RIO HONDO TERMAS TORRE ESPAÑOL 10:00 a 00:00	119.85 MHz 118.20 MHz	
CTR TRELEW	VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SAVT AD 2.17		
CTR TUCUMAN	VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SANT AD 2.17		
CTR USHUAIA	VER INFORMACION EN VOLUMEN II - PARTE SAWH AD 2.17		
CTR VIEDMA Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR VIE (405202S-0630003W). <u>FL 35</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR VIEDMA VIEDMA TORRE ESPAÑOL Lu a Vi 09:00 a 24:00 Sá y Do : CL	118.30 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia	
CTR VILLA GESELL * Círculo de 10 NM de radio con centro en NDB GES (371405S- 0570126W). <u>FL 35</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C ATZ VILLA GESELL * Círculo de 5 NM de radio con centro en NDB GES. <u>2500 FT</u> GND	TWR VILLA GESELL GESELL TORRE ESPAÑOL TWR VILLA GESELL GESELL TORRE ESPAÑOL	119.00 MHz 119.00 MHz	* La fecha de comienzo y finalización del servicio de control en la CTR y ATZ respectivamente, se publicará por NOTAM.
CTR VILLA REYNOLDS Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR/DME RYD (334343S- 0652252W). <u>FL 35</u> GND CLASE DE ESPACIO AEREO: C	TWR VILLA REYNOLDS REYNOLDS TORRE ESPAÑOL 10:00 a 24:00	119.30 MHz 118.50 MHz	

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO