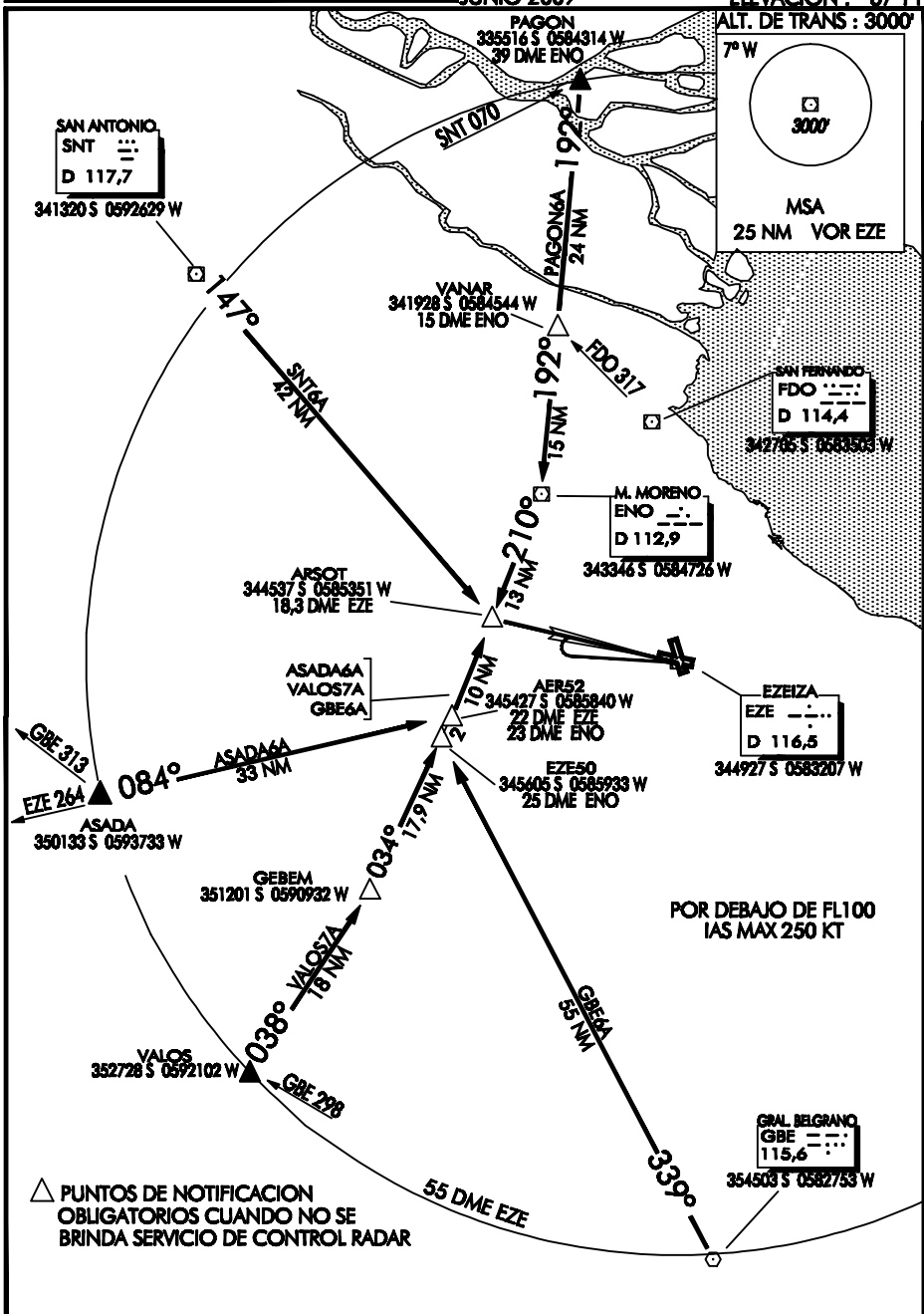


TMA	(N) 125.90-133.95 (S) 124.90-125.30	BAIRES
APP	119.90-120.45	
TWR	118.60-118.05	EZEIZA
ATIS	127.80	
EMERGENCIA	121.50	

EZEIZA/MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
BUENOS AIRES
STAR PISTA 11
BELGRANO6A - VALOS7A - ASADA6A
SAN ANTONIO6A - PAGON6A
ELEVACION: 67 FT

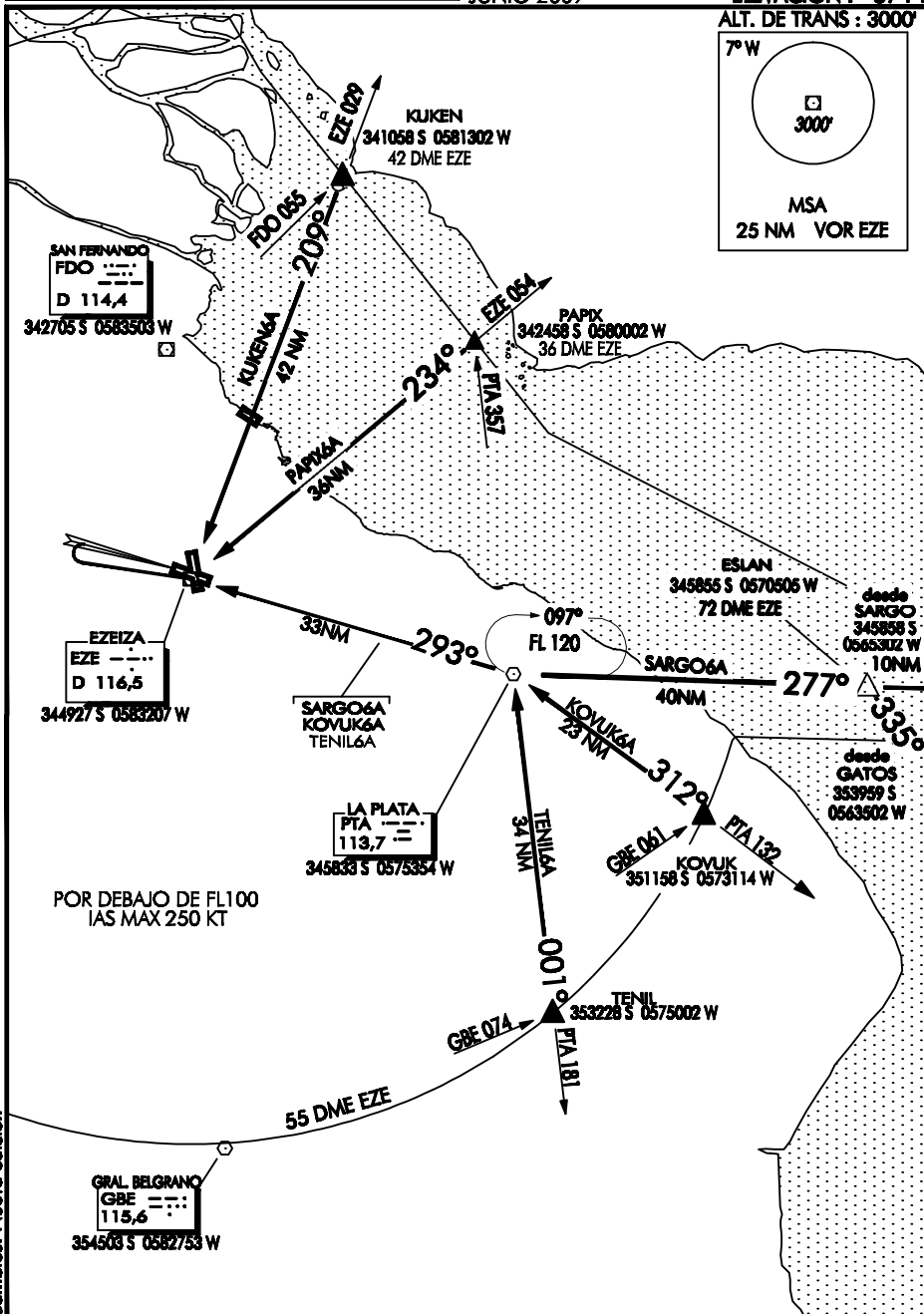
JUNIO 2009



TMA	(N) 125.90-133.95 (S) 124.90-125.30	BAIRES
APP	119.90-120.45	
TWR	118.60-118.05	EZEIZA
ATIS	127.80	
EMERGENCIA	121.50	

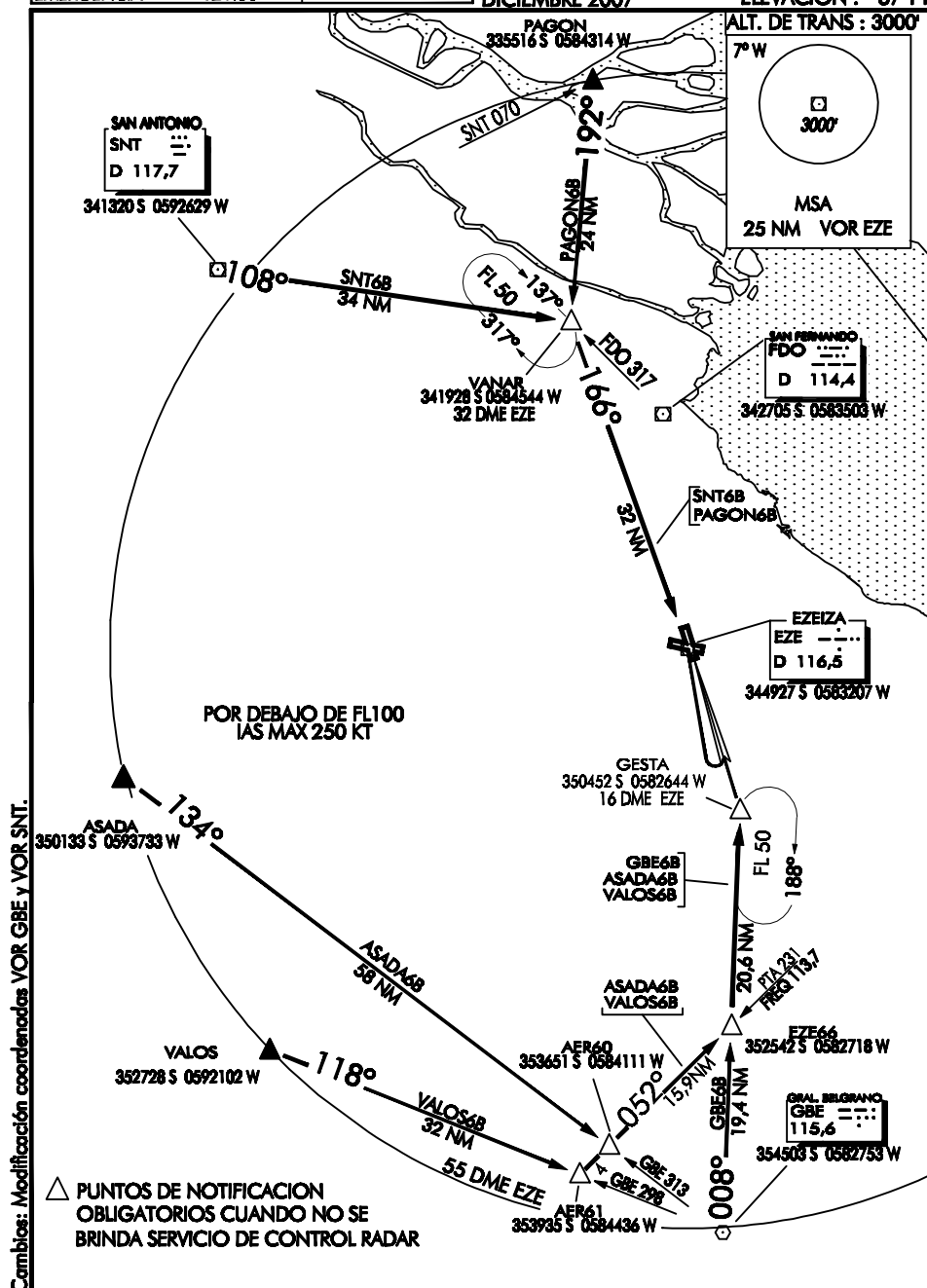
JUNIO 2009

EZEIZA/MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
BUENOS AIRES/ARGENTINA
STAR PISTA 11
KUKEN6A-PAPIX6A-SARGO6A
KOVUK6A-TENIL6A
ELEVACION : 67 FT



TMA	(N) 125.90-133.95	BAIRES
	(S) 124.90-125.30	
APP	119.90-120.45	EZEIZA
TWR	118.60-118.05	
ATIS	127.80	
EMERGENCIA	121.50	

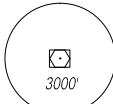
EZEIZA/MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
BUENOS AIRES/ARGENTINA
STAR PISTA 35
BELGRANO 6B-VALOS 6B-ASADA 6B
SAN ANTONIO 6B-PAGON 6B
RE 2007 ELEVACION: 67 FT

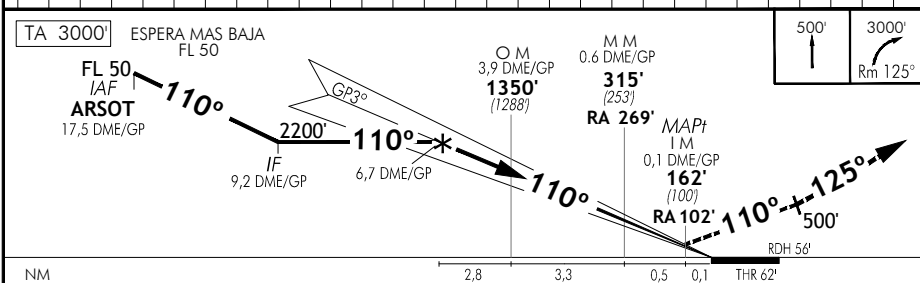
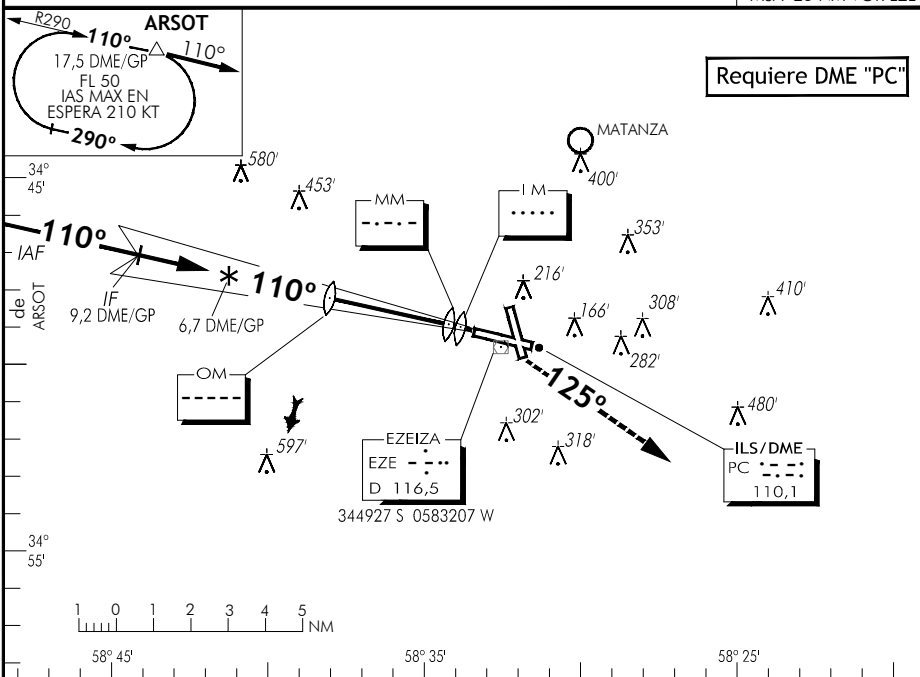
DICIEMBRE 2007

ENERO 2009

ALT. DE TRANS : 3000'



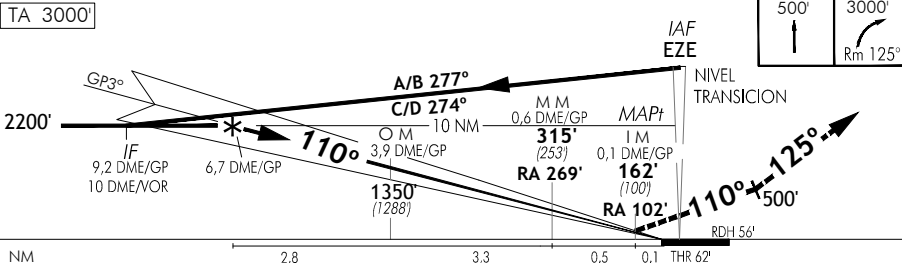
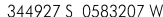
ATIS 127,80	EZEIZA APP 119,90 120,45	EZEIZA TWR 118,60 118,05	EZEIZA GND 121,75	EMERG 121,50
LOC 'PC' 110,1	FINAL APCH CRS 110°	MMN ALTD 6.7 D 2200' (2138')	CAT II / CAT III A De acuerdo a CAT According to CAT	AD Elev. 67' THR Elev. 62'
Aproximación frustrada: ASC hasta 500 ft, viraje por derecha HDG 125° ASC para 3000 ft ó según instrucciones del ATC. Missed approach: Climb to 500 ft, right turn HDG 125° climb to 3000 ft or as directed by ATC.				8° W AÑO 2015  MSA 25 NM VOR EZE



DIRECTA PISTA 11 / Straight in RWY 11				PARA USO EXCLUSIVO CAT II Y III A REQUISITOS: ACFT CERTIFICACION HABILITANTE PILOTOS HABILITACION ADICIONAL USE ONLY FOR CAT II & CAT III A REQUIREMENTS: CERTIFIED ACFT RATED PILOTS			
ILS CAT II		ILS CAT III A					
DA 162'		DH 100'		NO REQUERIDO			
VIS ALS	VIS SIN ALS	VIS ALS	VIS SIN ALS				
RVR 350 M	NO AUTORIZADO	RVR 200 M	NO AUTORIZADO				
GS KT	90	100	110	120	130	140	150
OM - MM	3,3 NM	2:12	1:59	1:48	1:39	1:31	1:25
FPM	470	520	580	630	680	730	790

Cambio: Nueva edición. Change: New edition.

DIRECCION REGULACION, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA-

MSA 25 NM VOR EZE

GS KT	90	100	110	120	130	140	150
DM - IM 3,8 NM	2:32	2:17	2:04	1:54	1:45	1:38	1:31
CPM	470	520	570	630	680	730	780

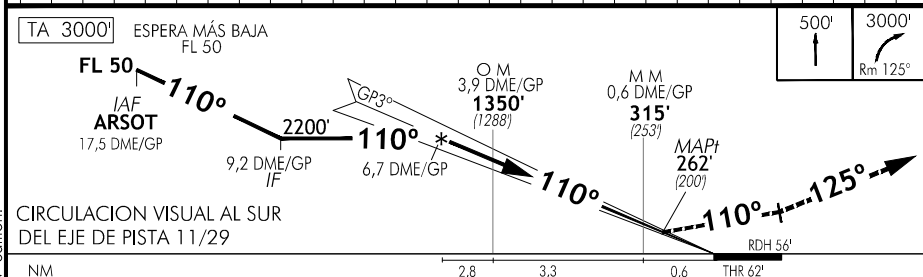
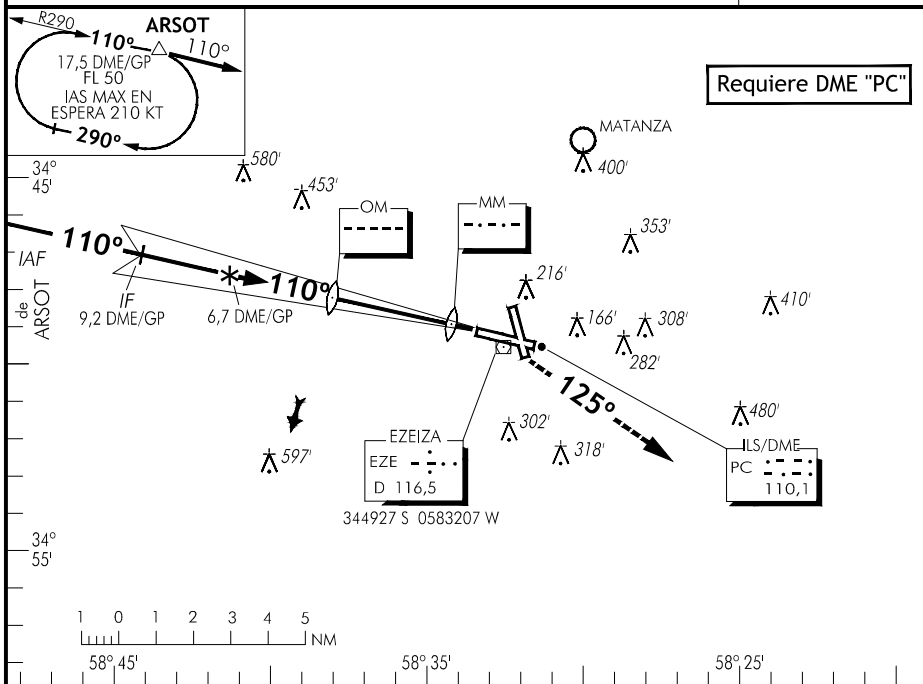
PARA USO EXCLUSIVO
CAT II Y III A
REQUISITOS:
ACFT CERTIFICACION HABILITANTE
PILOTOS HABILITACION ADICIONAL

ATIS 127,80	EZEIZA APP 119,90 120,45	EZEIZA TWR 118,60 118,05	EZEIZA GND 121,75	EMERG 121,50
LOC 1° PC 110,1	FINAL APCH CRS 110°	MNIM ALTD 6.7D 2200' (2138')	CAT II / CAT III A De acuerdo a CAT According to CAT	AD Elev. 67' THR Elev. 62'
8° W AÑO 2015				

Aproximación frustrada: ASC hasta 500 ft, viraje por derecha HDG 125° ASC para 3000 ft o según instrucciones del ATC.

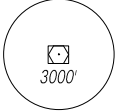
Missed approach: Climb to 500 ft, right turn HDG 125° climb to 3000 ft or as directed by ATC.

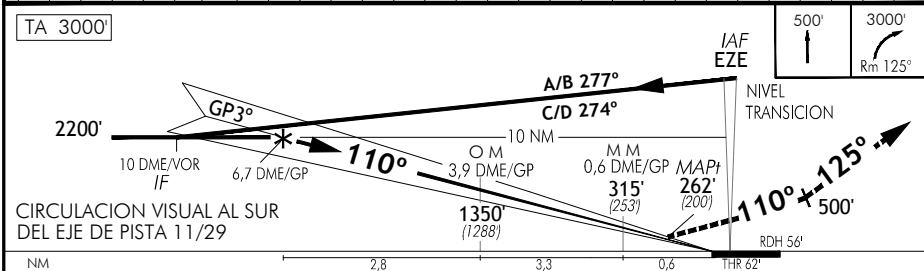
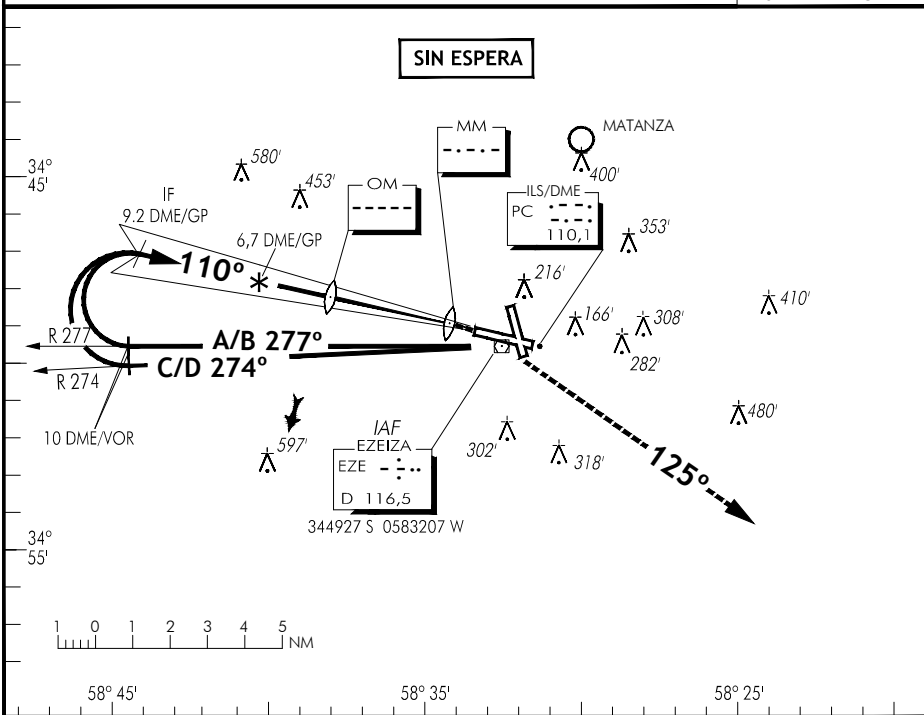
MSA 25 NM VOR EZE



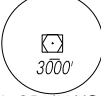
DIRECTA PISTA 11 / <i>Straight in RWY 11</i>										CIRCULACION VISUAL								
C A T	ILS COMPLETO					LOC												
	DA 262'		DH 200'			MDA 460'		MDH 398'		CAT	M D A	MDH	V I S					
	VIS ALS		VIS SIN ALS			VIS ALS		VIS SIN ALS										
	A		800 M RVR 550 M			1600 M			2000 M					A	610'	543'	2000 M	
	B					2000 M		2400 M						B			2800 M	
C		2400 M				2800 M		C	800'	733'	3700 M							
D						D	900'	833'	4600 M									
GS KT			90	100	110	120	130	140	150									
OM - MM		3,3 NM	2:12	1:59	1:48	1:39	1:31	1:25	1:19									
FPM			470	520	580	630	680	730	790									

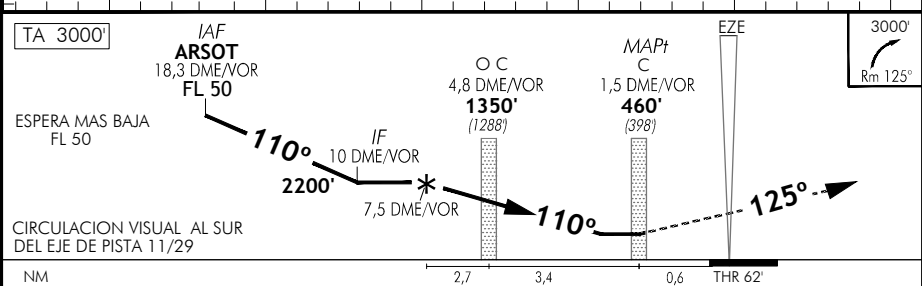
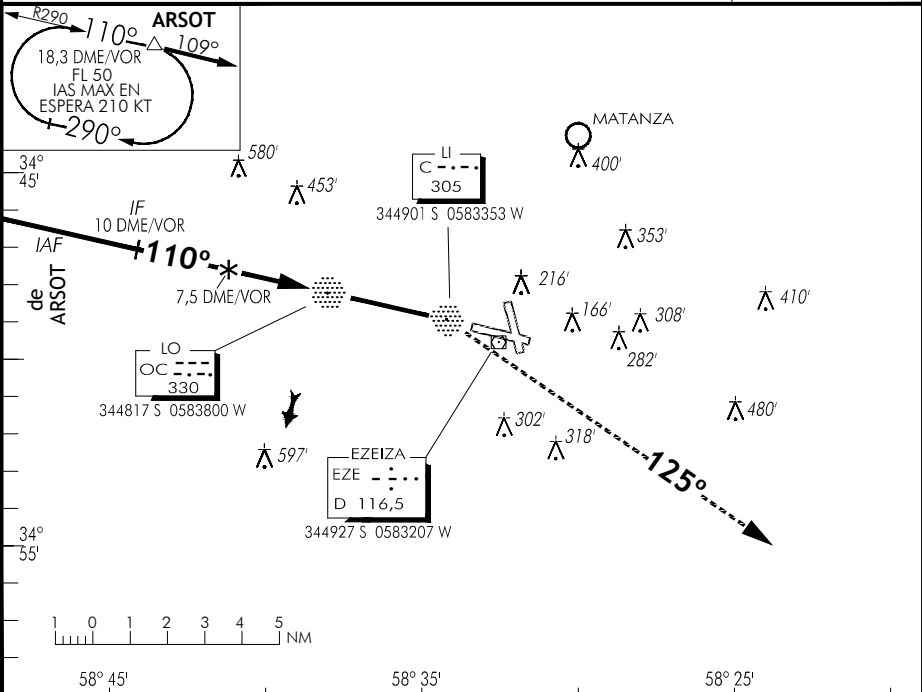
Cambio: Nueva edición. Change: New edition.

ATIS 127,80	EZEIZA APP 119,90 120,45	EZEIZA TWR 118,60 118,05	EZEIZA GND 121,75	EMERG 121,50
LOC 'PC' 110,1	FINAL APCH CRS 110°	MNM ALTD 6.7D 2200' (2138')	ILS DA (H) 262' (200')	AD Elev. 67'
Aproximación frustrada: ASC para 500 ft, viraje por derecha HDG125° ASC para 3000 ft ó según instrucciones del ATC. Missed approach: Climb to 500 ft, right turn HDG 125° climb to 3000 ft or as directed by ATC.				8° W AÑO 2015  MSA 25 NM VOR EZE



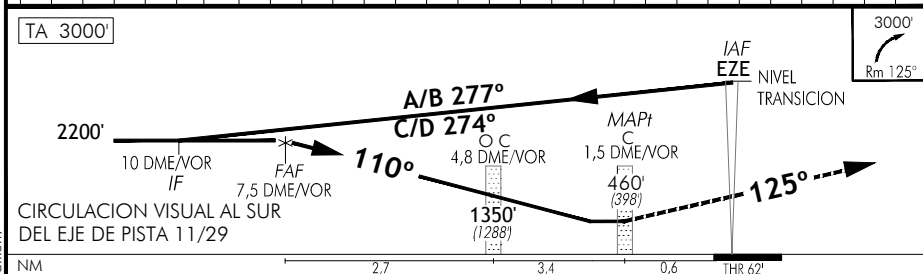
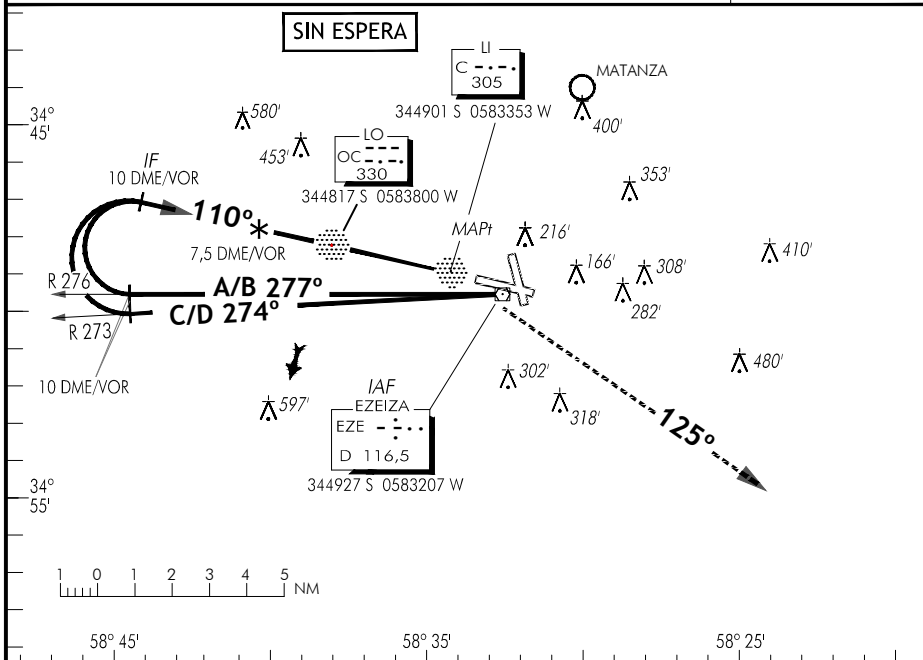
DIRECTA PISTA 11 / Straight in RWY 11									
CAT	ILS COMPLETO				LOC				CIRCULACION VISUAL
	DA 262'	DH 200'	MDA 460'	MDH 398'	DA 262'	DH 200'	MDA 460'	MDH 398'	
	VIS ALS	VIS SIN ALS	VIS ALS	VIS SIN ALS	VIS ALS	VIS SIN ALS	VIS ALS	VIS SIN ALS	
A	800 M RVR 550 M	1200 M	1600 M	2000 M	A	610'	543'	2000 M	CAT M D A MDH V I S
B			2000 M	2400 M	B	800'	733'	2800 M	
C			2400 M	2800 M	C	900'	833'	3700 M	
D					D			4600 M	
GS KT	90	100	110	120	130	140	150		
OM - MM	3.3 NM	2:12	1:59	1:48	1:39	1:31	1:25	1:19	
FPM		470	520	580	630	680	730	790	

ATIS 127,80	EZEIZA APP 119,90 120,45	EZEIZA TWR 118,60 118,05	EZEIZA GND 121,75	EMERG 121,50
LI 'C' 305	FINAL APCH CRS 110°	LO 'O C' 1350' (1288)	MDA (H) 460' (398)	AD Elev. 67' THR Elev. 62'
Aproximación frustrada: Viraje por derecha HDG 125° , ASC para 3000 ft ó según instrucciones del ATC. Missed approach: Right turn HDG 125° , climb to 3000 ft or as directed by ATC.				8° W AÑO 2015  MSA 25 NM VOR EZE



DIRECTA PISTA 11 / Straight in RWY 11								CIRCULACION VISUAL			
LI o GNSS								CAT	M D A	MDH	V I S
MDA 460'				MDH 398'				A	610'	543'	2000 M
VIS ALS				VIS SIN ALS				B			2800 M
A	1600 M			2000 M				C	800'	733'	3700 M
B	2000 M			2400 M				D	900'	833'	4600 M
C	2400 M			2800 M							
D											
GS KT	90	100	110	120	130	140	150				
OC - C 3,4 NM	2:16	2:02	1:51	1:42	1:34	1:27	1:21				

ATIS 127,80	EZEIZA APP 119,90 120,45	EZEIZA TWR 118,60 118,05	EZEIZA GND 121,75	EMERG 121,50
LI 'C' 305	FINAL APCH CRS 110°	LO 'O C' 1350' (1288)	MDA (H) 460' (398)	AD Elev. 67' THR Elev. 62'
Aproximación frustrada: Viraje por derecha HDG 125° , ASC para 3000 ft ó según instrucciones del ATC.				8° W AÑO 2015
Missed approach: Right turn HDG 125° , climb to 3000 ft or as directed by ATC.				MSA 25 NM VOR EZE



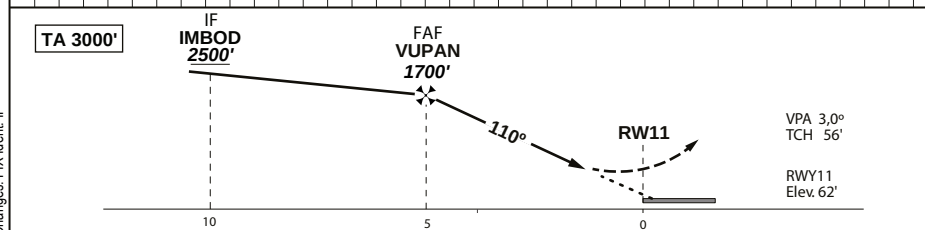
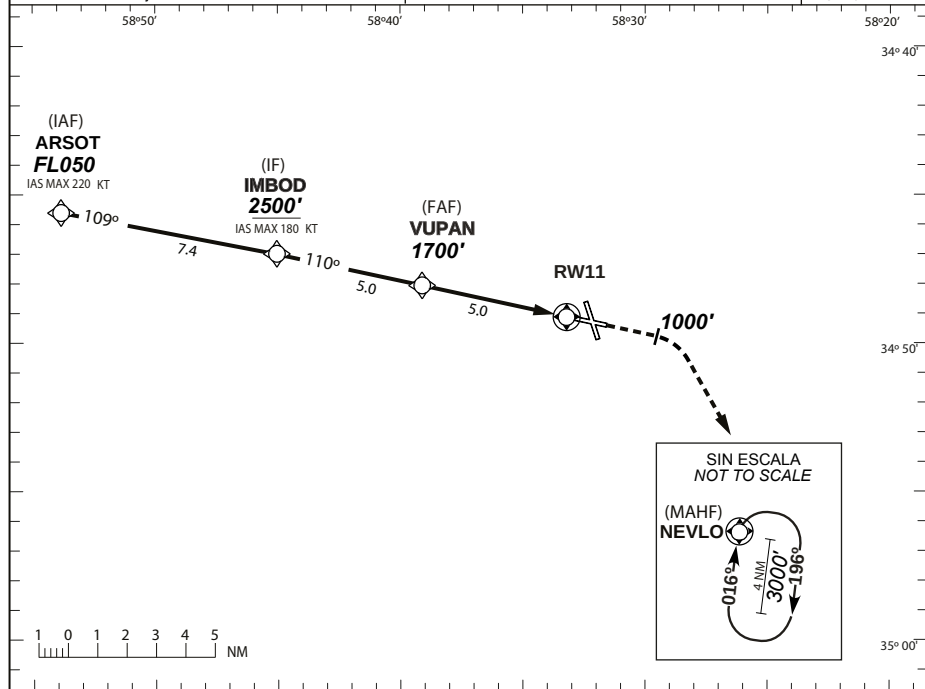
DIRECTA PISTA 11 / Straight in RWY 11								CIRCULACION VISUAL			
LI o GNSS								CIRCULACION VISUAL			
MDA 460'				MDH 398'				CAT	M D A	MDH	V I S
VIS ALS				VIS SIN ALS				A			2000 M
1600 M				2000 M				B	610'	543'	2800 M
2000 M				2400 M				C	800'	733'	3700 M
2400 M				2800 M				D	900'	833'	4600 M
GS KT	90	100	110	120	130	140	150				
OC - C 3,4 NM	2:16	2:02	1:51	1:42	1:34	1:27	1:21				

EZEIZA MINISTRO PISTARINI (SAEZ) BUENOS AIRES

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 11 (LNAV/VNAV)

ATIS 127.80	EZEIZA APP 119.90 120.45	EZEIZA TWR 118.60 118.05	EZEIZA GND 121.75	EMERG 121.50
RNP	FINAL APCH CRS 110°	MNM ALTD VUPAN 1700' (1638')	LNAV/VNAV DA (H) 320' (258')	AD Elev 67' THR Elev 62'
Aprox. frustrada: ASC a 3000', cruzando 1000' virar por DERECHA DIRECTO a NEVLO. Missed approach: Climb to 3000', crossing 1000' turn RIGHT DIRECT to NEVLO. Para sistemas Baro/VNAV no compensados, aproximación no autorizada debajo de -5°C o sobre 40°C.				8°W (2016) 3000' MSA 25 NM ARP
For uncompensated Baro/VNAV systems, approach not authorized below -5°C or above 40°C.				

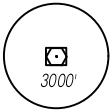


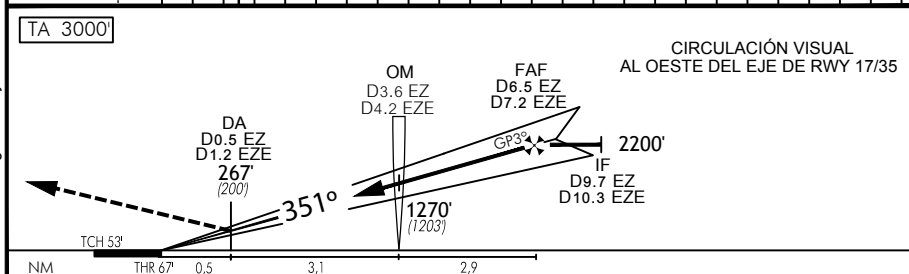
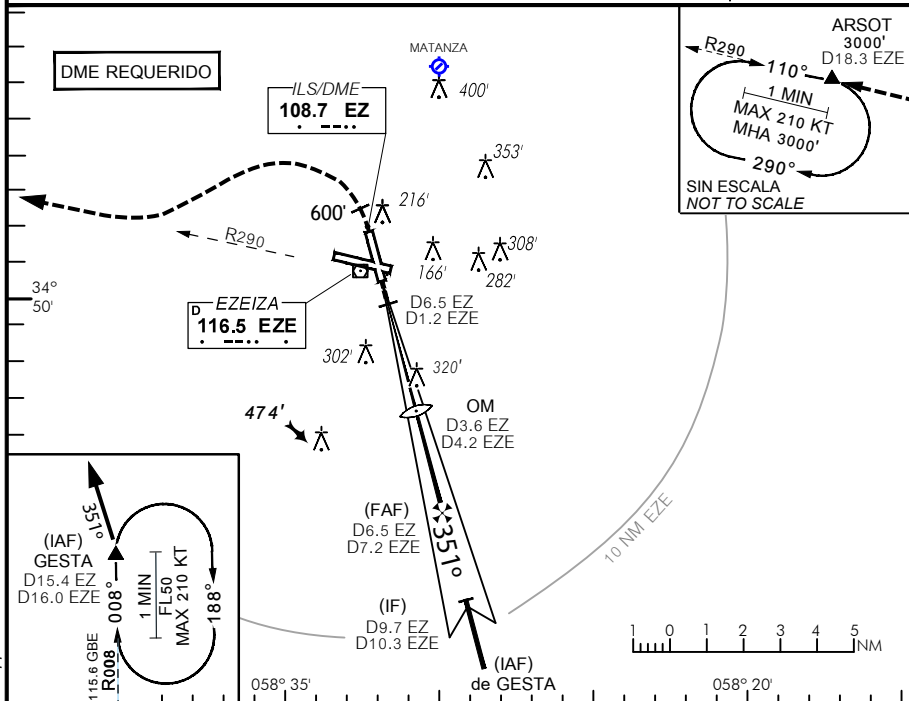
DIRECTA RWY 11 / <i>Straight in RWY 11</i>										Circulación visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>
CAT	LNAV / VNAV				LNAV					
	DA 320'		DH 258'		MDA 460'		MDH 393'			
	VIS ALS		VIS SIN ALS		VIS ALS		VIS SIN ALS			
A	800 M RVR 600 M		1300 M		1100 M		1800 M			Se requiere certificación: <i>Certification required:</i> RNP APCH (LNAV), ó APV / Baro VNAV (LNAV-VNAV)
B										
C										
D										
GS KT		90	100	110	120	130	140	150		
FAF - THR11 5.0 NM		3:20	3:00	2:44	2:30	2:19	2:08	2:00		
FPM (3.0°)		478	531	584	637	690	743	796		

DISÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

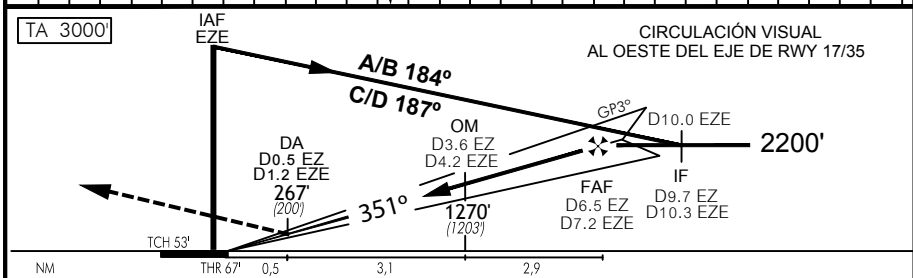
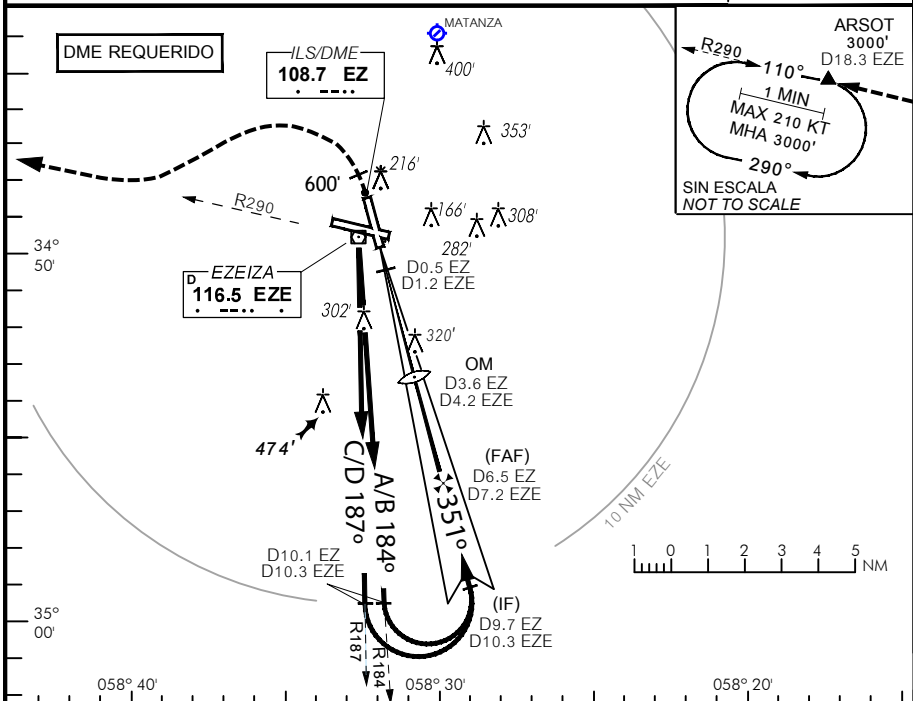
PANS-OPS Cambios: Identificación FIX IF Changes: FIX Ident. IF

ATIS 127.80	BAIRES CTL 125.90 133.95 124.90 125.30	EZEIZA APP 119.90 120.45	EZEIZA TWR 118.60 118.05	EZEIZA GND 121.75	EMERG 121.50
LOC 'EZ' 108.7	FINAL APCH CRS 351°	MNM ALT D 6.5 EZ 2200' (2133')	ILS DA (H) 267' (200')	AD Elev. THR Elev. 67'	8° W (2016)
Aproximación frustrada: ASC para 600 ft HDG 351°, virar por izquierda para interceptar R 290 EZE hasta ARSOT 3000 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb to 600 ft HDG 351°, left turn to intercept EZE R290 until ARSOT 3000 ft, HLDG and proceed as directed by ATC.					
					MSA 25 NM EZE

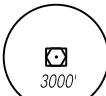


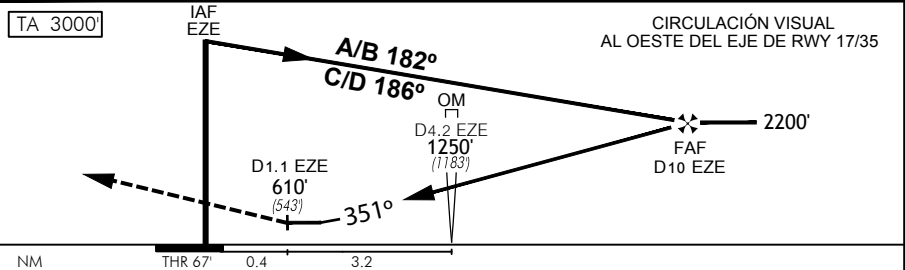
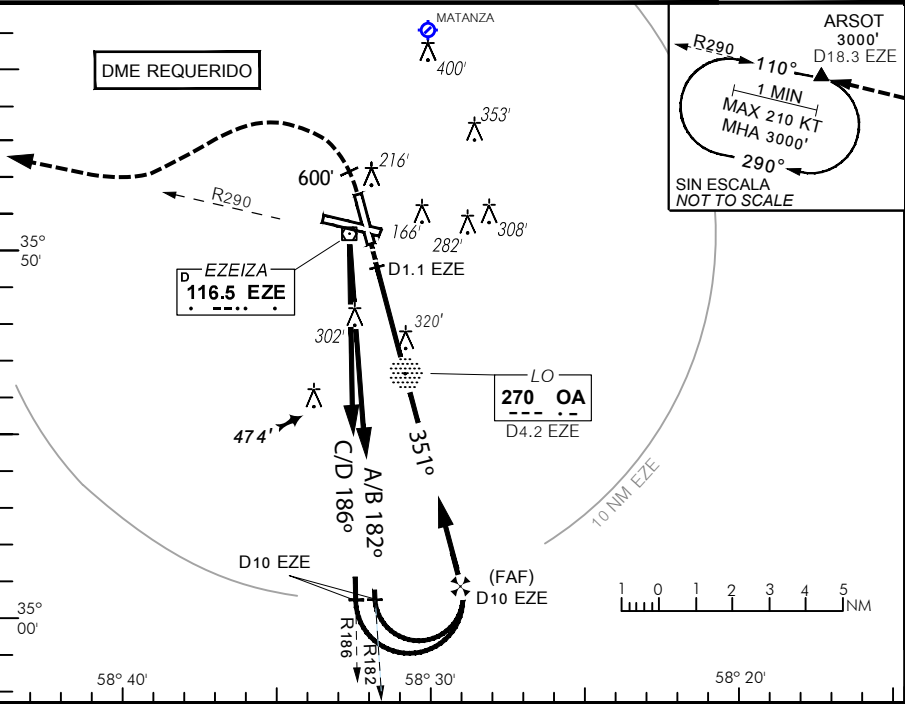
DIRECTA RWY 35/Straight in RWY 35										Circulación visual N.A Circle to land N.A.			
T C A C A B C D	ILS/ DME					LOC/ DME							
	DA267' DH 200'					MDA610' MDH 543'							
	VIS ALS		VIS SIN ALS			VIS ALS		VIS SIN ALS		CAT	M D A	MDH	V I S
	800 M		1200 M			2000 M		2700 M		A	610'	543'	2700 M
						2200 M		2900 M		B			2900 M
									C	800'	733'	3700 M	
									D	900'	833'	4600 M	
GS KT		90	100	110	120	130	140	150					
OM - 0.5 DME 3,1 NM		2:04	1:52	1:42	1:33	1:26	1:20	1:14					
FPM		470	520	580	630	680	730	790					

ATIS 127.80	BAIRES CTL 125.90 133.95 124.90 125.30	EZEIZA APP 119.90 120.45	EZEIZA TWR 118.60 118.05	EZEIZA GND 121.75	EMERG 121.50
LOC 'EZ' 108.7	FINAL APCH CRS 351°	MNM ALT D 6.5 EZ 2200' (2133')	ILS DA (H) 267' (200')	AD Elev. THR Elev. 67'	8° W (2016)
Aproximación frustrada: ASC para 600 ft HDG 351°, virar por izquierda para interceptar R 290 EZE hasta ARSOT 3000 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC. <i>Missed approach: Climb to 600 ft HDG 351°, left turn to intercept EZE R290 until ARSOT 3000 ft, HLDG and proceed as directed by ATC.</i>					 3000'
					MSA 25 NM EZE

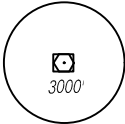


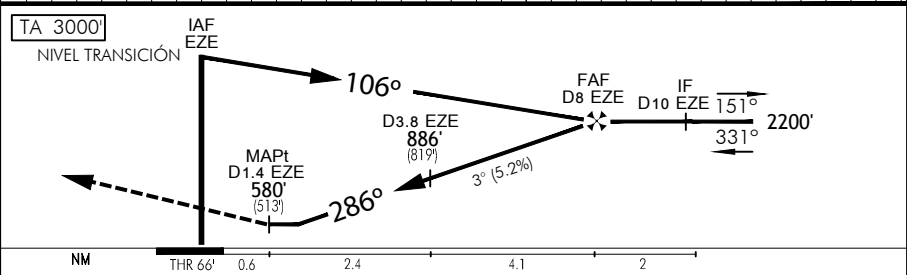
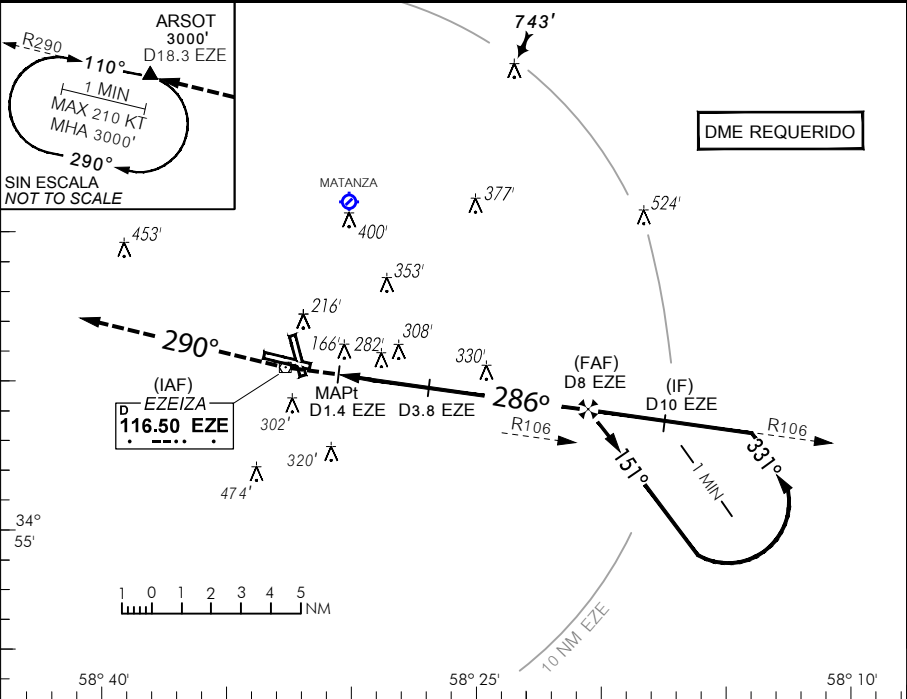
DIRECTA RWY 35/ <i>Straight in RWY 35</i>										Circulación visual N.A <i>Circle to land N.A.</i>				
CAT	ILS / DME					LOC / DME				CAT	M D A	MDH	V I S	
	DA 267'		DH 200'			MDA 610'		MDH 543'						
	VIS ALS		VIS SIN ALS			VIS ALS		VIS SIN ALS						
A	800 M		1200 M			2000 M		2700 M		A	610'	543'	2700 M	
B						2200 M		2900 M		B			2900 M	
C										800'			733'	3700 M
D										900'			833'	4600 M
GS KT		90	100	110	120	130	140	150						
OM - MAPI: 3,1 NM		2:04	1:52	1:42	1:33	1:26	1:20	1:14						
FPM		470	520	580	630	680	730	790						

ATIS 127.80	BAIRES CTL 125.90 133.95 124.90 125.30	EZEIZA APP 119.90 120.45	EZEIZA TWR 118.60 118.05	EZEIZA GND 121.75	EMERG 121.50
LO "OA" 270	FINAL APCH CRS 351°	MNM ALT 1250'	"OA" (1183')	MDA (H) 610' (543')	AD Elev. THR Elev. 67'
Aproximación frustrada: ASC para 600 ft HDG 351°, virar por izquierda para interceptar R290 EZE hasta ARSOT 3000 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC. <i>Missed approach: Climb to 600 ft HDG 351°, left turn to intercept EZE R290 until ARSOT 3000 ft, HLDG and proceed as directed by ATC.</i>					8° W (2016)  MSA 25 NM EZE



DIRECTA RWY 35/Straight in RWY 35										Circulación visual N.A Circle to land N.A.			
CAT	LO									CAT	M D A	MDH	V I S
A	MDA 610'									A	610'	543'	2700 M
B	VIS ALS									B			2900 M
C	2200 M									C	800'	733'	3700 M
D										D	900'	833'	4600 M
GS KT	90	100	110	120	130	140	150						
OA - MAPI	3.2 NM	2:00	1:48	1:38	1:30	1:23	1:17						

ATIS 127.80	BAIRES CTL 125.90 133.95 124.90 125.30	EZEIZA APP 119.90 120.45	EZEIZA TWR 118.60 118.05	EZEIZA GND 121.75	EMERG. 121.50
VOR EZE 116.5	FINAL APCH CRS 286°	MNM ALT D 8 EZE 2200 (2133')	MDA (H) 580' (513')	AD Elev. THR Elev. 67' 66'	8° W (2016)
Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft interceptando R290 DCT ARSOT, HLDG y seguir instrucciones del ATC. Missed Approach: Climb to 3000 ft joining R 290 DCT ARSOT, HLDG and proceed as directed by ATC.					
					MSA 25 NM EZE

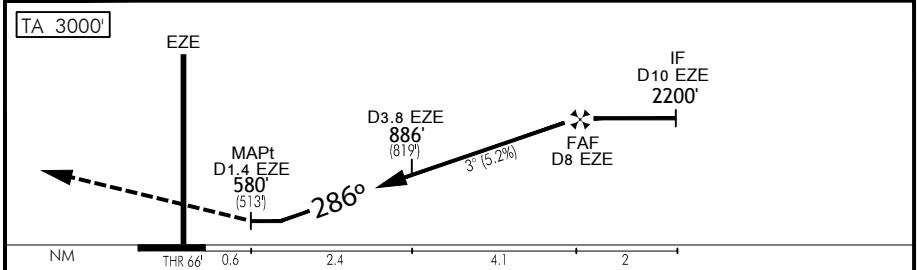
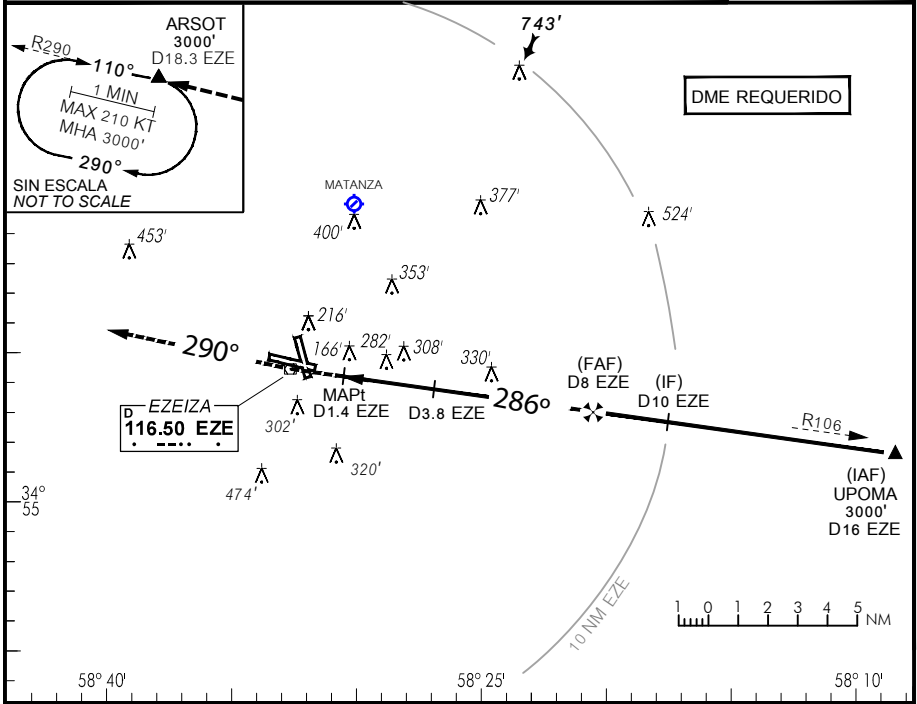


DIRECTA RWY 29 /Straight in RWY 29									Circulación visual N.A <i>Circle to land N.A.</i>			
CAT	VOR/DME											
	MDA 580'				MDH 513'							
	VIS								CAT	M D A	MDH	V I S
	2600 M								A	Circulación visual N.A <i>Circle to land N.A.</i>		
	2800 M								B			
								C				
								D				
GS_KT		90	100	110	120	130	140	150				
FAF - MAPt: D 6.6 NM		4:20	3:54	3:33	3:15	3:00	2:47	2:36				

Cambios: Símbolo AD - Aproximación frustrada. Changes: AD symbol - Missed Approach.

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA-

ATIS 127.80	BAIRES CTL 125.90 133.95 124.90 125.30	EZEIZA APP 119.90 120.45	EZEIZA TWR 118.60 118.05	EZEIZA GND 121.75	EMERG. 121.50
VOR EZE 116.5	FINAL APCH CRS 286°	MNM ALT D 8 EZE 2200 (2133')	MDA (H) 580' (513')	AD Elev. 67'	THR Elev. 66'
Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft interceptando R290 DCT ARSOT, HLDG y seguir instrucciones del ATC. Missed Approach: Climb to 3000 ft joining R 290 DCT ARSOT, HLDG and proceed as directed by ATC.					8° W (2016)  MSA 25 NM EZE



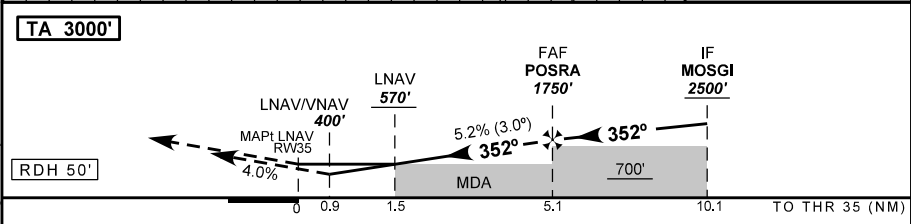
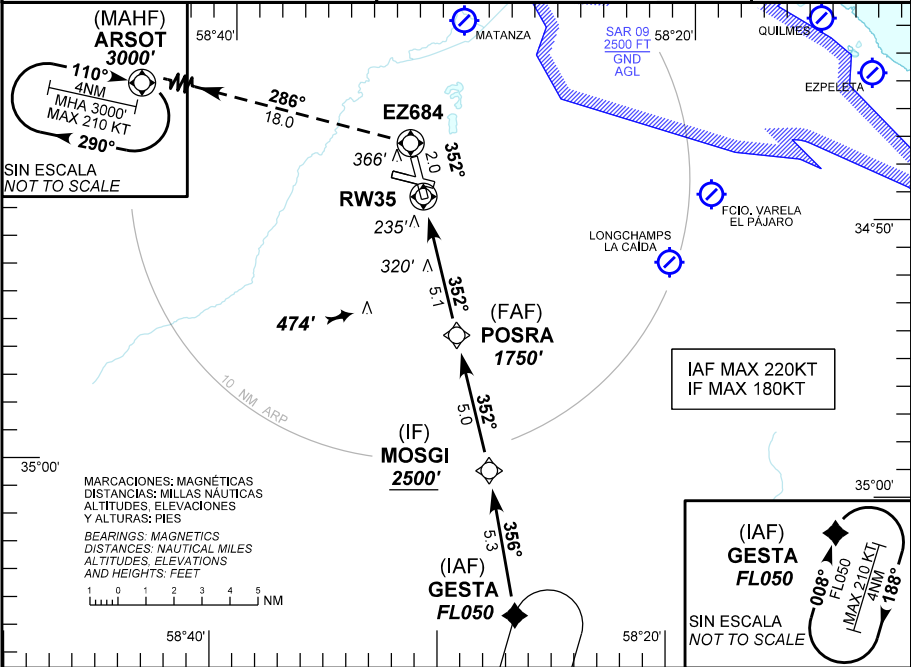
DIRECTA RWY 29 /Straight in RWY 29										Circulación visual N.A Circle to land N.A.				
CAT	VOR/DME													
	MDA 580' MDH 513'													
	VIS													
	2600 M													
	2800 M													
A										CAT	M D A	MDH	V I S	
B										A	Circulación visual N.A Circle to land N.A.			
C										B				
D										C				
D										D				
GS KT		90	100	110	120	130	140	150						
FAF - MAPt: D 6,6 NM		4:20	3:54	3:33	3:15	3:00	2:47	2:36						

MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
EZEIZA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 35 (LNAV/VNAV)

ATIS 127.80	EZEIZA APP 119.90 120.45	EZEIZA TWR 118.60 118.05	EZEIZA GND 121.75	EMERG 121.50
RNP	FINAL APCH CRS 352°	ALTITUD MNM POSRA 1750' (1683')	LNAV / VNAV DA(H) 400' (333')	AD Elev 67' THR Elev 67'
Aproximación frustrada: ASC en curso 352° hasta EZ684, virar a la izquierda en curso 286° hasta ARSOT ascendiendo a 3000 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC. (Gradiente MNM 4.0%). Missed approach: Climb on track 352° to EZ684, turn left on track 286° to ARSOT climbing to 3000 ft, HLDG and proceed as directed by ATC. (MNM gradient 4.0%).				
Para sistemas Baro/VNAV no compensados, aproximación N.A. debajo de -5°C o sobre 40°C.		For uncompensated Baro/VNAV systems, approach N.A. below -5° or above 40°C.		



DIRECTA RWY 35 / <i>Straight in RWY 35</i>										Circulación Visual N.A.						
CAT	LNAV/VNAV					LNAV				Circle to land N.A.						
	DA 400'			DH 333'		MDA 570'		MDH 503'			Requiere certificación RNP APCH (LNAV) APV / Baro VNAV (LNAV - VNAV)					
	VIS ALS		VIS SIN ALS			VIS ALS		VIS SIN ALS			Certification required RNP APCH (LNAV) APV / Baro VNAV (LNAV - VNAV)					
	A	800 M		1500 M			1800 M		2600 M							
	B						2000 M		2800 M							
C																
D																
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	5.1	4	3	2	1.5					
FAF - MAPt 5.1 NM	3:24	2:47	2:21	2:02	1:55	ALT	1750	1390	1070	750	570					
FPM	480	590	690	800	850	HGT	(1683)	(1323)	(1003)	(683)	(503)					

MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
EZEIZA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 29 (LNAV/VNAV)

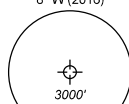
ATIS	EZEIZA APP	EZEIZA TWR	EZEIZA GND	EMERG
127.80	119.90 120.45	118.60 118.05	121.75	121.50

Aproximación frustrada: ASC hasta 3000 ft sobre curso 290° hasta ARSOT, HLDG y seguir instrucciones del ATC.

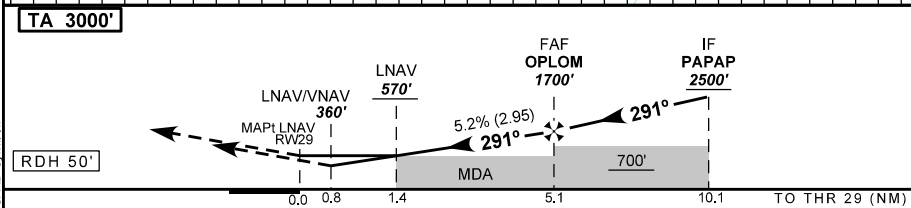
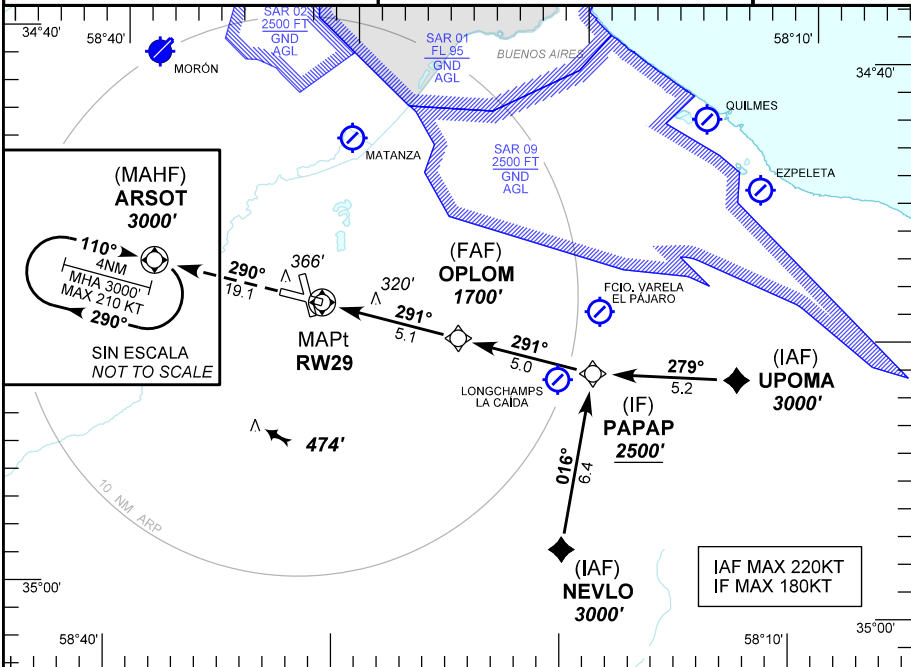
Missed approach: Climb to 3000 ft on track 290° to ARSOT, HLDG and proceed as directed by ATC.

Para sistemas Baro/VNAV no compensados,
aproximación N.A. debajo de -5°C o sobre 40°C.

For uncomensated Baro/VNAV systems, approach N.A. below -5° or above 40°C.



MSA 25NM ARP



DIRECTA RWY 29 / <i>Straight in RWY 29</i>										Circulación Visual N.A.			
CAT	LNAV / VNAV				LNAV					<i>Circle to land N.A.</i>			
	DA 360'		DH 294'		MDA 570'		MDH 503'			Requiere certificación RNP APCH (LNAV)			
	VIS				VIS					APV / Baro VNAV (LNAV - VNAV)			
	1400 M				2600 M					Certification required RNP APCH (LNAV)			
A										APV / Baro VNAV (LNAV - VNAV)			
B													
C													
D													
GS KT		90	110	130	150	160	DIST to MAPt		5.1	4	3	2	1.4
FAF - MAPt: 5.1 NM		3:24	2:47	02:21	02:02	01:55	ALT		1700	1369	1056	743	570
FPM		470	570	670	780	830	HGT		(1633)	(1302)	(989)	(676)	(503)

31 ENERO 2019

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AMDT AIRAC 2/18

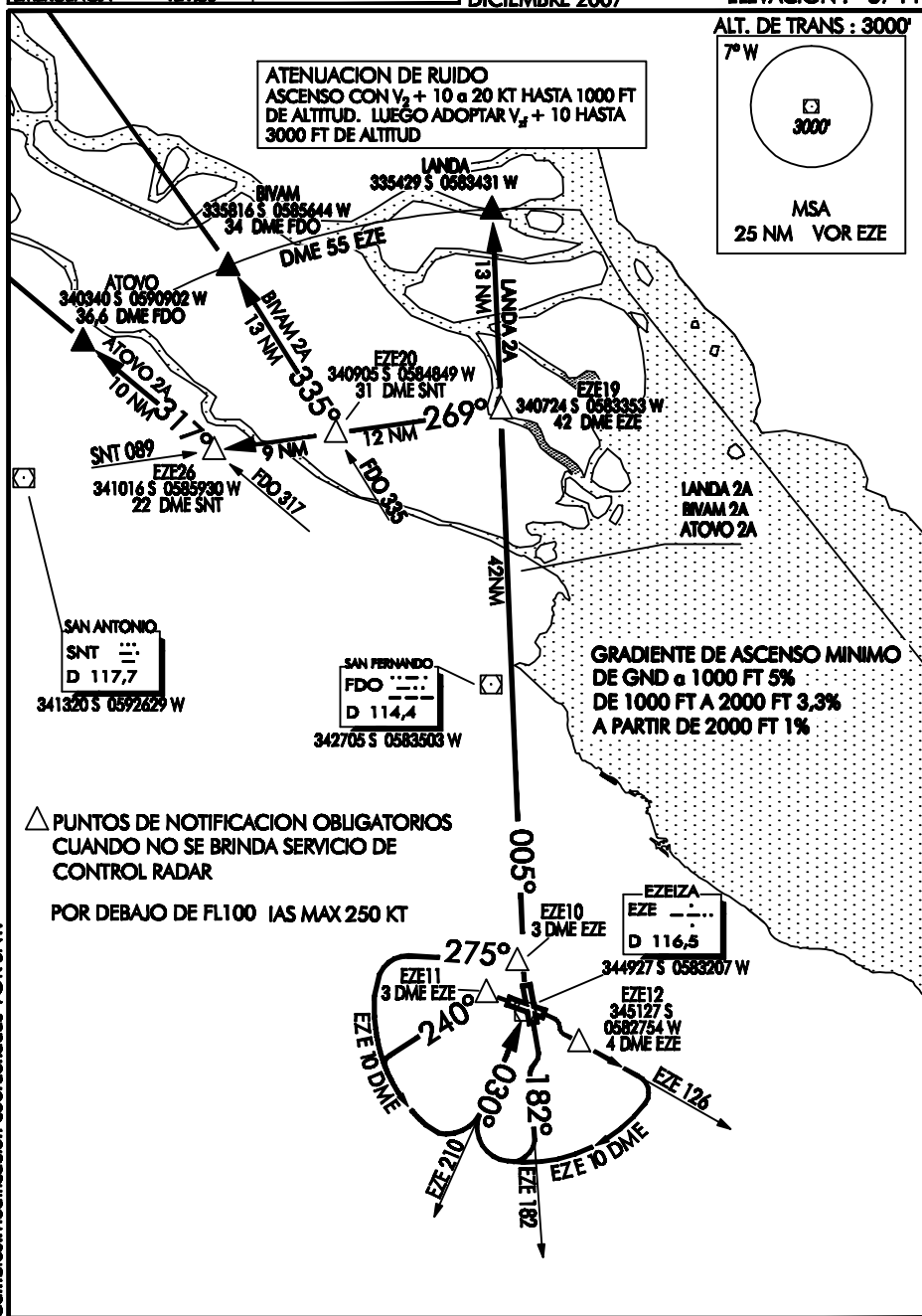
DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

RODAJE	121.75	
TWR	118.60-118.05	EZEIZA
APP	119.90-120.45	
ATIS	127.80	
TMA	(N) 125.90-133.95	BAIRES
	(S) 124.90-125.30	
EMERGENCIA	121.50	

EZEIZA/MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
 BUENOS AIRES/ARGENTINA
 SID'S PISTAS 11/29-17/35
 LANDA 2A-BIVAM 2A-ATOVO 2A
 ELEVACION : 67 FT

DICIEMBRE 2007



EZEIZA

SID PISTA 11:

ATOVO 2A/BIVAM 2A/LANDA 2A: POSTERIOR AL DESPEGUE, VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR R126 VOR/EZE HASTA **EZE12** (4 DME/EZE), SEGUIR POR R126, INCORPORARSE POR DERECHA ARCO 10 DME VOR/EZE, HASTA INTERCEPTAR R210 VOR/EZE (RUMBO 030°) HACIA VOR/EZE, CONTINUAR R005 , HASTA **EZE19** (42 NM), LUEGO:

ATOVO 2A: POSTERIOR VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INCORPORARSE R089 VOR/SNT (RUMBO 269°) HASTA **EZE26** (21 NM), VIRAJE POR DERECHA PARA INCORPORARSE RADIAL 317 VOR/FDO HASTA ATOVO (10 NM).

BIVAM 2A: POSTERIOR VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INCORPORARSE R089 VOR/SNT (RUMBO 269°), HASTA **EZE20** (12 NM), LUEGO VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R335 VOR/FDO, HASTA BIVAM (13 NM).

LANDA 2A: CONTINUAR POR R005 VOR/EZE, HASTA LANDA (13 NM).

SID PISTA 17:

ATOVO 2A/BIVAM 2A /LANDA 2A: POSTERIOR AL DESPEGUE, VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R182 VOR/EZE, INCORPORARSE POR DERECHA A ARCO 10 DME VOR/EZE, HASTA INTERCEPTAR R210 VOR/EZE (RUMBO 030°), HACIA VOR/EZE, CONTINUAR POR R005, HASTA **EZE19** (42 NM), LUEGO:

ATOVO 2A: POSTERIOR VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INCORPORARSE R089 VOR/SNT (RUMBO 269°) HASTA **EZE26** (21 NM), VIRAJE POR DERECHA PARA INCORPORARSE RADIAL 317 VOR/FDO HASTA ATOVO (10 NM).

BIVAM 2A: POSTERIOR VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INCORPORARSE R089 VOR/SNT (RUMBO 269°), HASTA **EZE20** (12 NM), LUEGO VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R335 VOR/FDO, HASTA BIVAM (13 NM).

LANDA 2A: CONTINUAR POR R005 VOR/EZE, HASTA LANDA (13 NM).

SID PISTA 29:

ATOVO 2A/BIVAM 2A/LANDA 2A: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA **EZE11** (3 DME EZE), ADOPTAR Y MANTENER RUMBO 240° INCORPORARSE POR IZQUIERDA A ARCO 10 DME VOR/EZE, HASTA INTERCEPTAR R210 VOR/EZE (RUMBO 030°), HACIA VOR /EZE, CONTINUAR POR R005 VOR/EZE, HASTA **EZE19** (42 NM), LUEGO:

ATOVO 2A: POSTERIOR VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INCORPORARSE R089 VOR/SNT (RUMBO 269°) HASTA **EZE26** (21 NM), VIRAJE POR DERECHA PARA INCORPORARSE RADIAL 317 VOR/FDO HASTA ATOVO (10 NM).

BIVAM 2A: POSTERIOR VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INCORPORARSE R089 VOR/SNT (RUMBO 269°), HASTA **EZE20** (12 NM), LUEGO VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R335 VOR/FDO, HASTA BIVAM (13 NM).

LANDA 2A: CONTINUAR POR R005 VOR/EZE, HASTA LANDA (13 NM).

SID PISTA 35:

ATOVO 2A/BIVAM 2A/LANDA 2A: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA **EZE10** (3 DME EZE), ADOPTAR Y MANTENER RUMBO 275° INCORPORARSE POR IZQUIERDA A ARCO 10 DME VOR/EZE, HASTA INTERCEPTAR R210 VOR/EZE (RUMBO 030°), HACIA VOR /EZE, CONTINUAR POR R005, HASTA **EZE19** (42 NM), LUEGO:

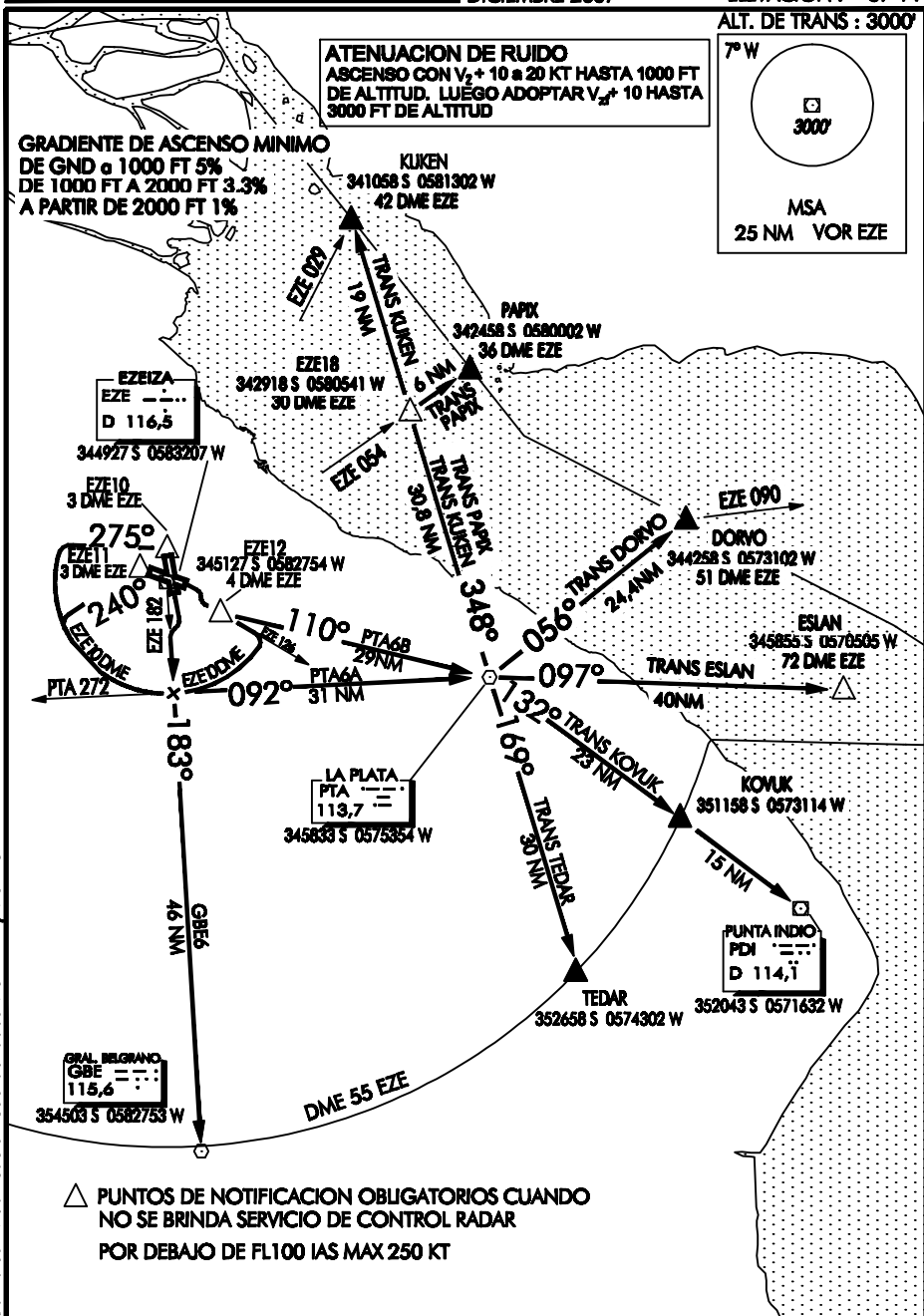
ATOVO 2A: POSTERIOR VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INCORPORARSE R089 VOR/SNT (RUMBO 269°) HASTA **EZE26** (21 NM), VIRAJE POR DERECHA PARA INCORPORARSE RADIAL 317 VOR/FDO HASTA ATOVO (10 NM).

BIVAM 2A: POSTERIOR VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INCORPORARSE R089 VOR/SNT (RUMBO 269°), HASTA **EZE20** (12 NM), LUEGO VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R335 VOR/FDO, HASTA BIVAM (13 NM).

LANDA 2A: CONTINUAR POR R005 VOR/EZE, HASTA LANDA (13 NM).

EZEIZA/MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
BUENOS AIRES/ARGENTINA
SIDS PISTAS 11/29-17/35
LAPLATA 6A/6B - BELGRANO 6
ELEVACION: 67 FT

ALT. DE TRANS : 3000



EZEIZA

SID PISTA 11:

LA PLATA 6B/TRANSICION KUKEN/PAPIX/DORVO/ESLAN/KOVUK/TEDAR: POSTERIOR AL DESPEGUE, VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R126 VOR/EZE, HASTA **EZE12** (4 DME/EZE), LUEGO ADOPTAR RUMBO 110° (R290 VOR/PTA), HASTA VOR/PTA (29 NM), LUEGO: **TRANSICION KUKEN, PAPIX, DORVO, ESLAN, KOVUK, TEDAR SEGÚN CORRESPONDA**

BELGRANO 6: POSTERIOR AL DESPEGUE VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR R126 PARA INCORPORARSE A ARCO 10 DME VOR/EZE HASTA INTERCEPTAR R183 VOR/EZE HASTA VOR/GBE (45 NM).

SID PISTA 17:

LA PLATA 6A/TRANSICION KUKEN/PAPIX/DORVO/ESLAN/KOVUK/TEDAR: POSTERIOR AL DESPEGUE, VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R183 VOR/EZE, HASTA INCORPORARSE Y CONTINUAR POR R272 VOR/PTA (RUMBO 092°), HASTA VOR/PTA (31 NM), LUEGO: **TRANSICION KUKEN, PAPIX, DORVO, ESLAN, KOVUK, TEDAR SEGÚN CORRESPONDA**

BELGRANO 6: POSTERIOR AL DESPEGUE VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR R183 HASTA VOR/GBE (55 NM).

SID PISTA 29:

LA PLATA 6A /TRANSICION KUKEN/PAPIX/DORVO/ESLAN/KOVUK/TEDAR: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA **EZE11** (3 DME EZE), ADOPTAR Y MANTENER RUMBO 240° HASTA INCORPORARSE POR IZQUIERDA A ARCO 10 DME VOR/EZE, PARA INTERCEPTAR Y CONTINUAR R272 VOR/PTA (RUMBO 092°), HASTA VOR/PTA (31 NM), LUEGO: **TRANSICION KUKEN, PAPIX, DORVO, ESLAN, KOVUK, TEDAR SEGÚN CORRESPONDA**

BELGRANO 6: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA EZE11 (3 DME), ADOPTAR Y MANTENER RUMBO 240° INCORPORARSE POR IZQUIERDA A ARCO 10 DME VOR/EZE, HASTA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR R183 HASTA VOR/GBE (45 NM).

SID PISTA 35:

LA PLATA 6A/TRANSICION KUKEN/PAPIX/DORVO/ESLAN/KOVUK/TEDAR: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA **EZE10** (3 DME EZE), ADOPTAR Y MANTENER RUMBO 275° INCORPORARSE POR IZQUIERDA A ARCO 10 DME VOR/EZE, HASTA INTERCEPTAR Y CONTINUAR R272 VOR/PTA (RUMBO 092°), HASTA VOR/PTA (31 NM), LUEGO: **TRANSICION KUKEN, PAPIX, DORVO, ESLAN, KOVUK, TEDAR SEGÚN CORRESPONDA**

BELGRANO 6: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA EZE10 (3 DME), ADOPTAR Y MANTENER RUMBO 275° INCORPORARSE POR IZQUIERDA A ARCO 10 DME VOR/EZE, HASTA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR R183 HASTA VOR/GBE (45 NM).

RODAJE	121.75	
TWR	118.60-118.05	EZEIZA
APP	119.90-120.45	
ATIS	127.80	
TMA	(N) 125.90-133.95	BAIRES
	(S) 124.90-125.30	
EMERGENCIA	121.50	

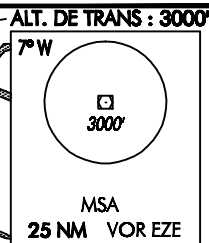
EZEIZA/MINISTRO PISTARINI (SAEZ)
BUENOS AIRES
SIDS PISTAS 11/29-17/35
TORUL 1

JUNIO 2009

ELEVACION : 67 FT

GRADIENTE DE ASCENSO MINIMO
DE GND a 1000 FT 5%
DE 1000 FT A 2000 FT 3,3 %
A PARTIR DE 2000 FT 1%

ATENUACION DE RUIDO
ASCENSO CON V_{cl} + 10 a 20 KT HASTA 1000 FT
DE ALTITUD LUEGO ADOPTAR V_{cl} + 10 HASTA
3000 FT DE ALTITUD

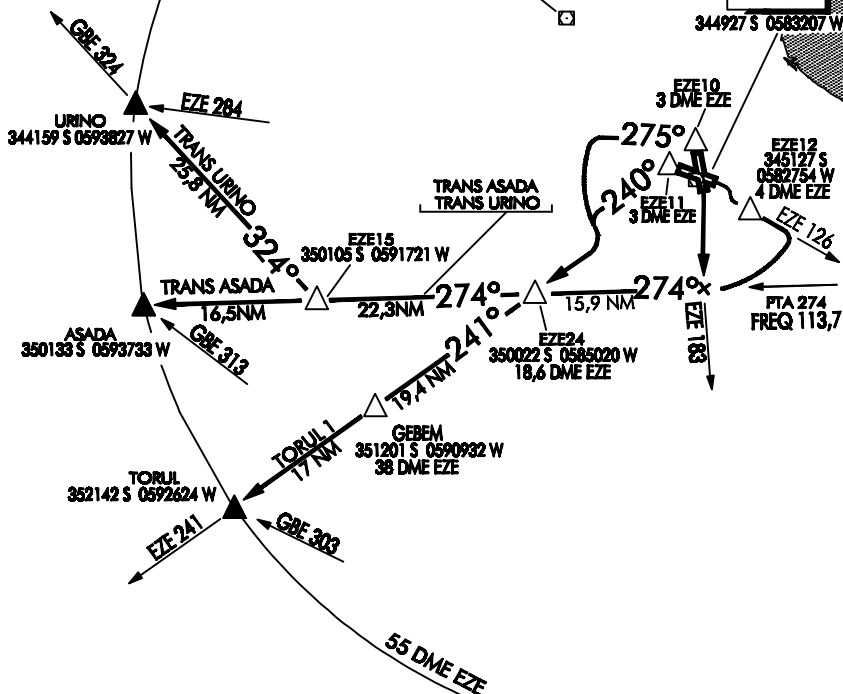


M. MORENO
ENO ---
D 112,9

343346 S 0584726 W

EZEIZA
EZE ---
D 116,5

344927 S 0583207 W



△ PUNTOS DE NOTIFICACION OBLIGATORIOS CUANDO
NO SE BRINDA SERVICIO DE CONTROL RADAR
POR DEBAJO DE FL100 IAS MAX 250 KT

Cambios: GEBEM

DIRECCION DE TRANSITO AEREO

EZEIZA

SID PISTA 11:

TORUL 1 TRANSICION ASADA/URINO: POSTERIOR AL DESPEGUE, VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R126 VOR/EZE, INCORPORARSE ARCO 10 DME VOR/EZE PARA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR R274 VOR/PTA, HASTA **EZE24** (18,6 DME/EZE) LUEGO:

TORUL 1: VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y MANTENER R241 VOR/EZE HASTA TORUL (36,4 NM).

TRANSICION ASADA: MANTENER R274 VOR/PTA, HASTA ASADA (38,8 NM).

TRANSICION URINO: MANTENER R274 VOR/PTA, HASTA **EZE15** (22,3 NM), VIRAJE POR DERECHA, PARA INCORPORARSE R324 VOR/GBE, HASTA URINO (25,8 NM).

SID PISTA 17:

TORUL 1 TRANSICION ASADA/URINO: POSTERIOR AL DESPEGUE, VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R183 VOR/EZE, HASTA INTERCEPTAR R274 VOR/PTA HASTA **EZE24** (15,9 NM), LUEGO:

TORUL 1: VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y MANTENER R241 VOR/EZE HASTA TORUL (36,4 NM).

TRANSICION ASADA: MANTENER R274 VOR/PTA, HASTA ASADA (38,8 NM).

TRANSICION URINO: MANTENER R274 VOR/PTA, HASTA **EZE15** (22,3 NM), VIRAJE POR DERECHA, PARA INCORPORARSE R324 VOR/GBE, HASTA URINO (25,8 NM).

SID PISTA 29:

TORUL 1 TRANSICION ASADA/URINO: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA **EZE11** (3 DME/EZE), ADOPTAR Y MANTENER RUMBO 240° PARA POSTERIOR INCORPORACIÓN POR IZQUIERDA A ARCO 10 DME VOR/EZE, SALIENDO DEL ARCO EN VIRAJE POR DERECHA, PARA INTERCEPTAR R241 VOR/EZE CONTINUAR HASTA **EZE24** (18,6 DME/ EZE), LUEGO:

TORUL 1: CONTINUAR POR R241 VOR/EZE HASTA TORUL (36,4 NM).

TRANSICION ASADA: VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R274 VOR/PTA, HASTA ASADA (38,8 NM).

TRANSICION URINO: VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R274 VOR/PTA, HASTA **EZE15** (22,3 NM), VIRAJE POR DERECHA, PARA INCORPORARSE R324 VOR/GBE, HASTA URINO (25,8 NM).

SID PISTA 35:

TORUL 1 TRANSICION ASADA/URINO: ASCENDER CON RUMBO DE PISTA HASTA **EZE10** (3 DME/EZE), ADOPTAR Y MANTENER RUMBO 275°, PARA POSTERIOR INCORPORACIÓN POR IZQUIERDA A ARCO 10 DME VOR/EZE, SALIENDO DEL ARCO EN VIRAJE POR DERECHA, PARA INTERCEPTAR R241 VOR/EZE HASTA **EZE24** (18,6 DME/EZE), LUEGO:

TORUL 1: CONTINUAR POR R241 VOR/EZE HASTA TORUL (36,4 NM).

TRANSICION ASADA: VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R274 VOR/PTA, HASTA ASADA (38,8 NM).

TRANSICION URINO: VIRAJE POR DERECHA PARA INTERCEPTAR R274 VOR/PTA, HASTA **EZE15** (22,3 NM), VIRAJE POR DERECHA, PARA INCORPORARSE R324 VOR/GBE, HASTA URINO (25,8 NM).

EZEIZA MINISTRO PISTARINI (SAEZ) RNP RWY 11 (LNAV-VNAV)														
N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso M° (°)	Dirección viraje	Altitud (FT/FL)	Limite Vel (kt)	Var Mag.	VPA	RNP	Especif. de Nav.
010	IMBOD	IF	S 34°47'00.593"	W 058°45'01.906"	FB	--	--	--	+ 2500'	-180	8° W	--	1.0	RNP APCH
020	VUPAN	TF	S 34°48'04.937"	W 058°39'06.099"	FB	5.0	110.4°(102.4°)	--	1700'	--	8° W	--	1.0	RNP APCH
030	RW11	TF	S 34°49'08.580"	W 058°33'12.430"	FO	5.0	110.3°(102.3°)	--	@ 118'	--	8° W	-3.0°/56'	0.3	RNP APCH
040	--	CA	--	--	--	--	110.3°(102.3°)	--	1000'	--	8° W	--	1.0	RNP APCH
050	NEVLO	DF	S 34°58'00.924"	W 058°20'10.888"	FB	--	--	R	3000'	--	8° W	--	1.0	RNP APCH
060	NEVLO	HM	S 34°58'00.924"	W 058°20'10.888"	FO	4.0	016.0°(196.0°)	R	3000'	-210	8° W	--	1.0	RNP APCH
010	ARSOT	IF	S 34°45'37.000"	W 058°53'51.000"	FB	--	--	--	FL050	-220	8° W	--	1.0	RNP APCH
020	IMBOD	TF	S 34°47'00.593"	W 058°45'01.906"	FB	7.4	108.9(100.9°)	--	+ 2500'	-180	8° W	--	1.0	RNP APCH

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

DISEÑO EANA S.E. NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

MINISTRO PISTARINI (SAEZ) RNP RWY 29 (LNAV/VNAV)

Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M° (T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Altitude Description	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2016)
010	UPOMA	IF	N/A	N/A	N/A	N/A	3000	+	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	PAPAP	TF	N	5.2	279 (270.0)	N/A	2500	+	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	NEVLO	TF	N/A	N/A	N/A	N/A	3000	+	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	PAPAP	TF	N	6.4	016 (007.6)	N/A	2500	+	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	PAPAP	IF	N/A	N/A	N/A	N/A	2500	+	-180	RNP APCH	1.0	8 W
020	OPLOM	TF	N	5.0	291 (282.2)	N/A	1700	+	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
030	RW29	TF	Y	5.1	291 (282.3)	N/A	116	@	N/A	RNP APCH	0.3	8 W
050	ARSOT	CF	N	19.1	290 (281.9)	N/A	3000	+	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
060	ARSOT	HM	Y	4.0	110 (101.9)	R	3000	+	-210	RNP APCH	1.0	8 W

31 ENERO 2019

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AMDT AIRAC 2/18

MINISTRO PISTARINI (SAEZ) RNP RWY 29 (LNAV/VNAV)	
FIX IDENT	COORDINATES
ARSOT	34°45'37.00" S 058°53'51.00" W
PAPAP	34°51'39.08" S 058°19'09.05" W
OPLOM	34°50'35.71" S 058°25'05.37" W
UPOMA	34°51'39.00" S 058°12'52.00" W
NEVLO	34°58'00.92" S 058°20'10.89" W
RWY 29	34°49'31.30" S 058°31'05.71" W

MINISTRO PISTARINI (SAEZ) IAC RNP RWY 35 (LNAV/VNAV)												
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M° (T°)	Turn	Altitude (ft/FL)	Altitude Description	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec (ARP 2016)
010	GESTA	IF	N/A	N/A	N/A	N/A	FL 050	@	-220	RNP APCH	1.0	8 W
020	MOSGI	TF	N	5.3	356 (347.4)	N/A	2500	+	-180	RNP APCH	1.0	8 W
010	MOSGI	TF	N/A	N/A	N/A	N/A	2500	+	-180	RNP APCH	1.0	8 W
020	POSRA	TF	N	5.0	352 (344.0)	N/A	1750	+	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
030	RW35	TF	Y	5.1	352 (344.0)	N/A	117	@	N/A	RNP APCH	0.3	8 W
040	EZ684	CF	Y	2.0	352 (344.0)	N/A	N/A	+	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
050	ARSOT	TF	N	18.0	286 (277.8)	N/A	3000	+	N/A	RNP APCH	1.0	8 W
060	ARSOT	HM	Y	4.0	110 (101.9)	R	3000	+	-210	RNP APCH	1.0	8 W

31 ENERO 2019

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AMDT AIRAC 2/18

MINISTRO PISTARINI (SAEZ) IAC RNP RWY 35 (LNAV/VNAV)	
FIX IDENT	COORDINATES
GESTA	35°04'52.00" S 58°26'44.00" W
MOSGI	34°59'42.22" S 58°28'08.13" W
POSRA	34°54'53.39" S 58°29'48.80" W
RW35	34°49'57.32" S 58°31'31.79" W
EZ684	34°48'01.77" S 58°32'11.93" W
ARSOT	34°45'37.00" S 58°53'51.00" W

PLANO DE AERÓDROMO - OACI

34° 49' 20" S
058° 32' 09" W

ELEV 67 FT
GUND 16.23 m

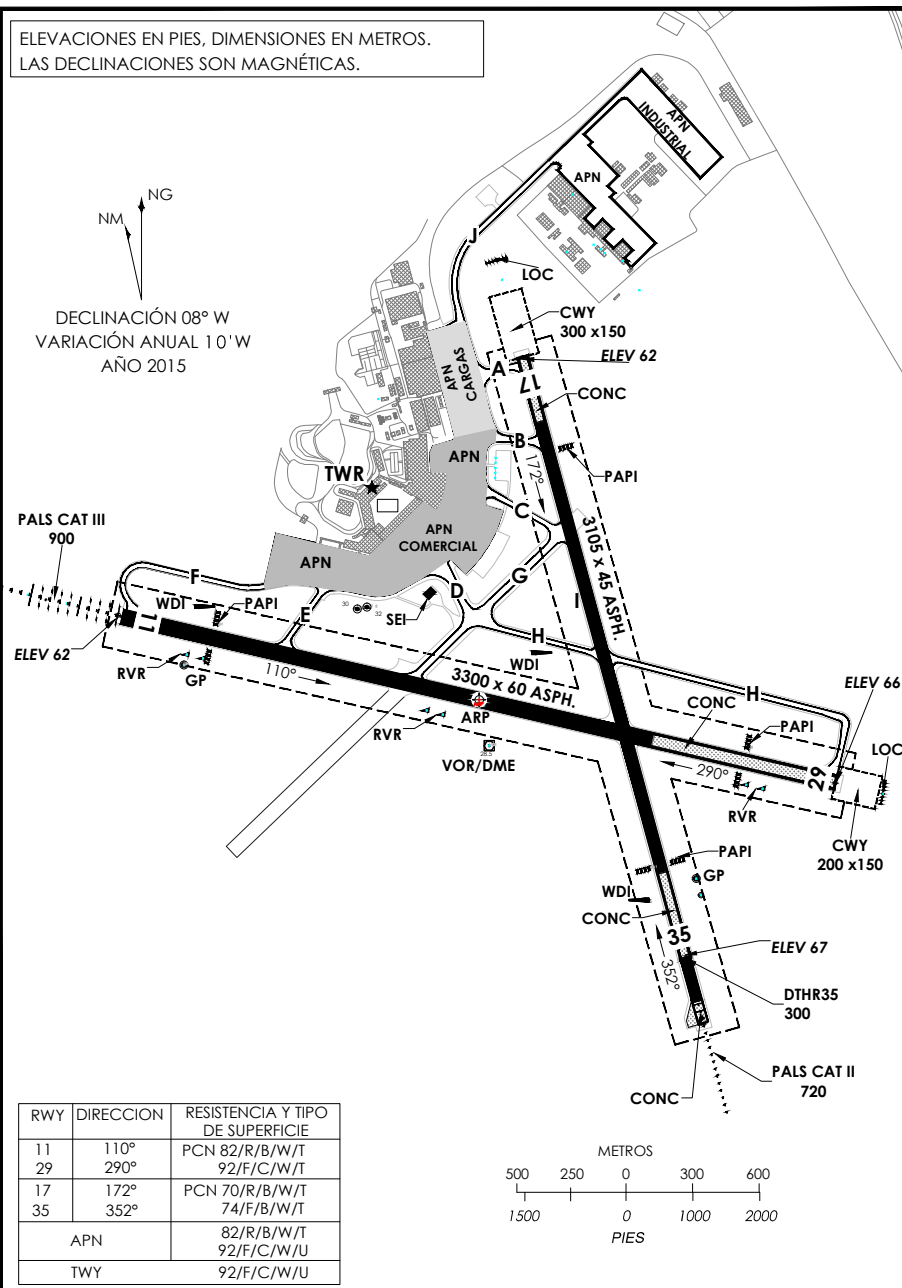
	PPAL	AUX
TWR	118.60	118.05
RODAJE	121.75	

EZEIZA

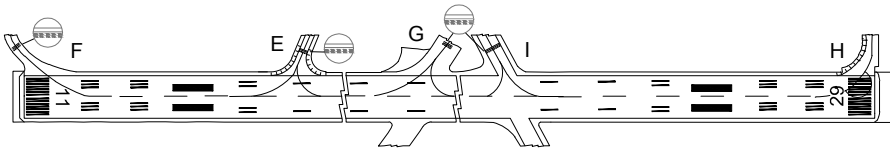
MINISTRO PISTARINI

SAEZ

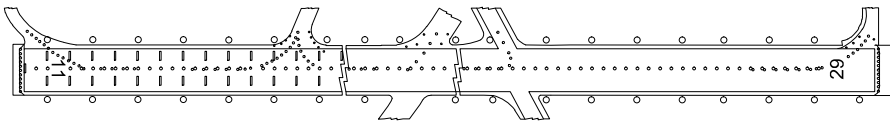
ELEVACIONES EN PIES, DIMENSIONES EN METROS.
LAS DECLINACIONES SON MAGNÉTICAS.



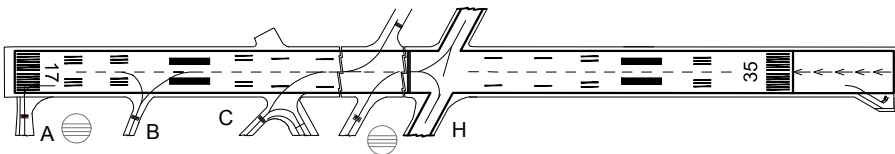
SEÑALES RWY Y TWY 11 / 29



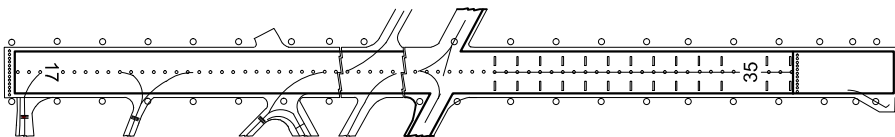
AYUDAS LUMINOSAS RWY Y TWY 11 / 29



SEÑALES RWY Y TWY 17 / 35



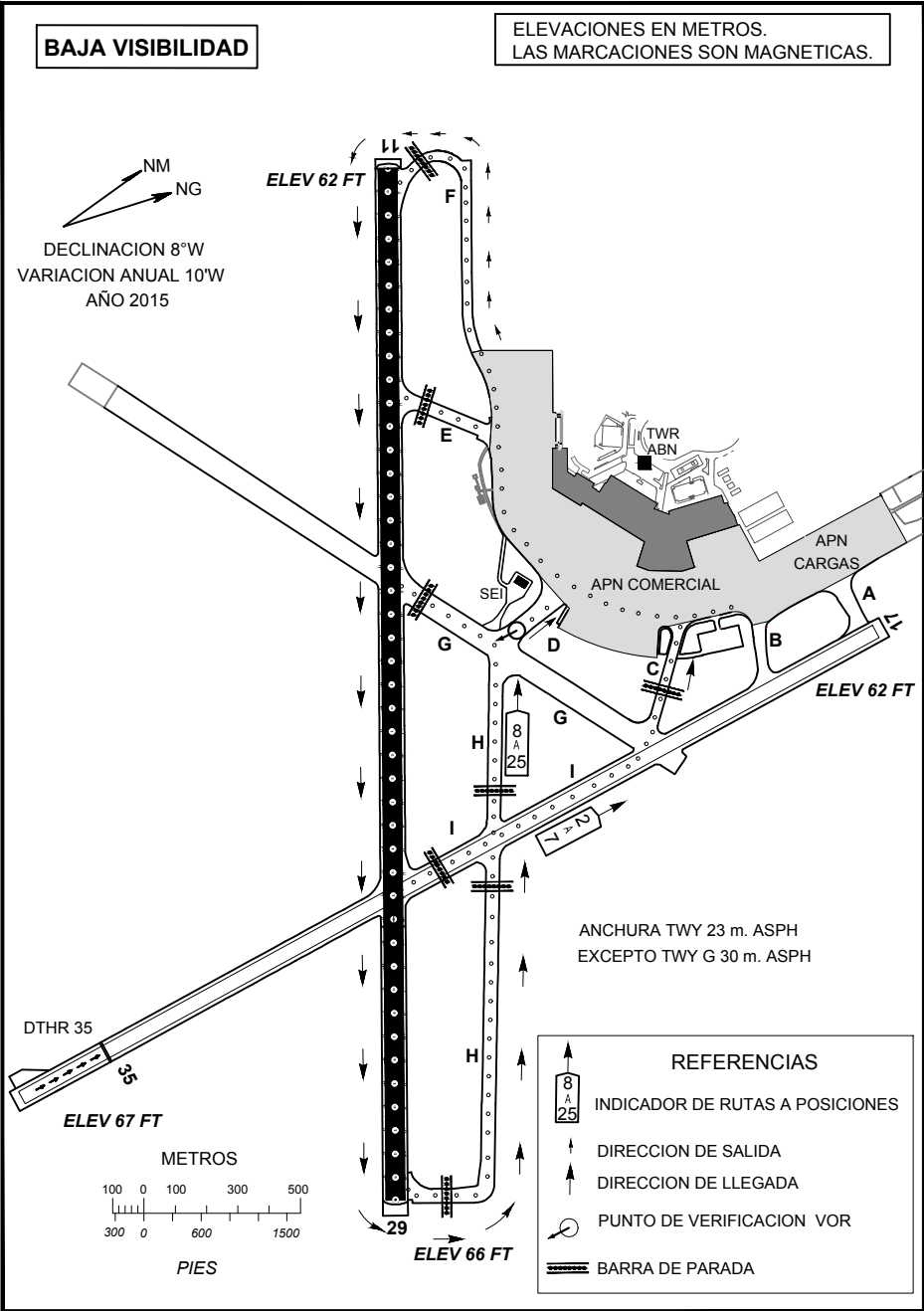
AYUDAS LUMINOSAS RWY Y TWY 17 / 35



PLANO DE AERODROMO
PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI
ELEV PLATAFORMA 67 FT

	PPAL	AUX
TWR	118.60	118.05
RODAJE 121.75		

EZEIZA/
MINISTRO PISTARINI
SAEZ



PROCEDIMIENTOS ATC PARA RODAJE CON BAJA VISIBILIDAD

(RVR INFERIOR A 400 MTS)

OPERACIONES ILS CAT II / III A

**AEROPUERTO INTERNACIONAL
EZEIZA MINISTRO PISTARINI**

(Se requiere aeronave certificada y tripulación habilitada)

Los siguientes procedimientos serán aplicables con RVR menor a 400 mts. y/o un techo o visibilidad vertical de 60 mts. (200 ft) o inferior.

Áreas Sensibles del ILS

Las áreas sensibles del ILS (LSA) están protegidas por un sistema de **Barras de Parada de color rojo** en las calles de rodaje Echo, Foxtrot, Golf, Hotel, India y puesto de estacionamiento de ACFT alternativo, antes de ingresar a la pista 11.

Las aeronaves y los vehículos deberán detenerse antes de la Barra de Parada cuando esté iluminada.

Las aeronaves que estén arribando deberán notificar "Pista Libre" cuando liberen la misma.

Rodaje

Salvo orden expresa de la Torre de control, todas las aeronaves que arriben deben liberar la pista 11 por la calle de rodaje "Hotel".

Para estacionamiento en las posiciones 2 a 7

Por la calle de rodaje "Hotel" hasta la calle de rodaje "India" por esta hasta la calle de rodaje "Charlie" y luego por la misma hasta el punto de estacionamiento.

Para estacionamiento en las posiciones 8 a 25

Por la calle de rodaje "Hotel" hasta la calle de rodaje "Delta" por esta hasta el punto de estacionamiento.

Rodaje hasta umbral de pista 11

Las aeronaves que están partiendo desde sus puntos de estacionamiento, salvo otra autorización dada por la Torre de Control, deberán rodar autopropulsadas por la calle de rodaje "Foxtrot", hasta la barra de parada anterior de ingreso a la pista 11.

En condiciones de visibilidad marginal se dispondrá, a requerimiento del vehículo:

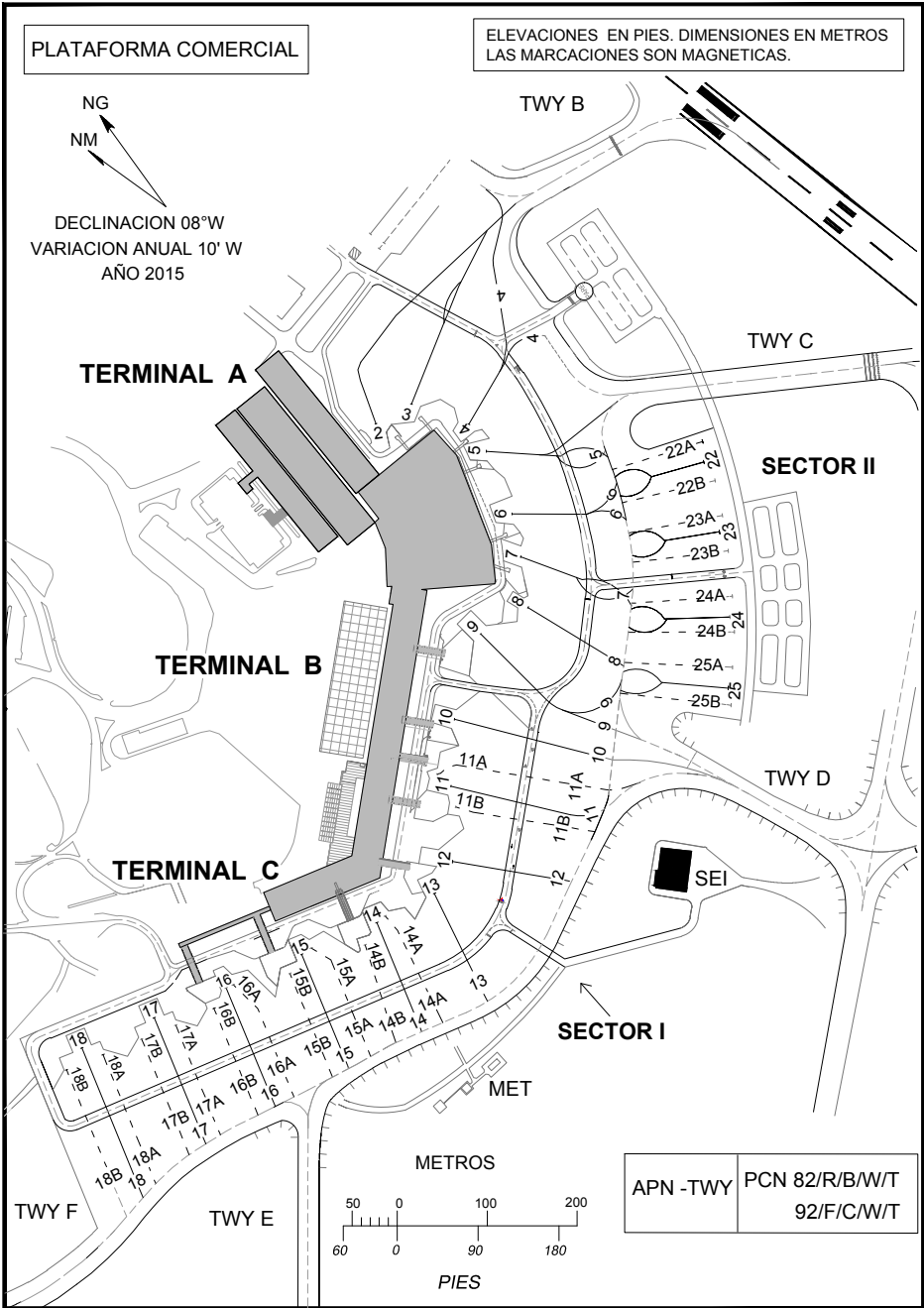
"SIGAME" ("FOLLOW ME").

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA-

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI
PLATAFORMA
ELEV 67 FT

	PPAL	AUX
TWR	118.60	118.05
ROD	121.75	

EZEIZA/
MINISTRO PISTARINI
SAEZ



COORDENADAS PUESTO DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA COMERCIAL SECTOR I

PSN 2 34° 48' 45.69" S 058° 32' 17.61" W

PSN 3 34° 48' 45.52" S 058° 32' 15.82" W

PSN 4 34° 48' 47.31" S 058° 32' 14.38" W

PSN 5 34° 48' 48.38" S 058° 32' 14.13" W

PSN 6 34° 48' 50.66" S 058° 32' 14.96" W

PSN 7 34° 48' 52.13" S 058° 32' 15.62" W

PSN 8 34° 48' 53.49" S 058° 32' 16.76" W ACFT B 737- 800W / A-321-200 Similar o menor porte.

PSN 9 34° 48' 53.27" S 058° 32' 19.02" W ACFT B 747- 800 Similar o menor porte.

PSN 10 34° 48' 55.53" S 058° 32' 22.12" W ACFT B-747- 400 / A-340-600 Similar o menor porte. Penaliza uso PSN 11-A, Excepto cuando es utilizada por ACFT B-767-300/ A-310 /B-737-900W/A-320-200 MD-81/F-100 .

PSN 11 34° 48' 57.28" S 058° 32' 24.10" W ACFT B-747-400/ A-340-600 Similar o menor porte. Penaliza uso PSN 11 A y 11 B .

PSN 11-A 34° 48' 56.91" S 058° 32' 24.01" W ACFT B-737-800W / A-321-200 Similar o menor porte. Penaliza uso PSN 11.

PSN 11-B 34° 48' 58.26" S 058° 32' 24.16" W ACFT B-737- 800W / A-321-200 Similar o menor porte. Penaliza uso PSN 11.

PSN 12 34°48' 59.31" S 058° 32' 26.24" W ACFT CLAVE C-D-E.

PSN 13 34°49' 00.03" S 058° 32' 27.02" W CLAVE C-D-E.

PSN 14 34°48' 59.94" S 058° 32' 29.86" W ACFT CLAVE C-D-E .Penaliza uso PSN 14 A y 14 B.

PSN 14 A 34°48' 59.83" S 058° 32' 29.45" W ACFT CLAVE C. Penaliza uso PSN 14 .

PSN 14 B 34°49' 00.45" S 058° 32' 30.86" W ACFT CLAVE C. Penaliza uso PSN 14 .

PSN 15 34°48' 59.24" S 058° 32' 33.32" W ACFT CLAVE C-D-E-F. Penaliza uso PSN 15 A y 15 B.

PSN 15 A 34°48' 59.10" S 058° 32' 33.04" W ACFT CLAVE E-C. Penaliza uso PSN 15.

PSN 15 B 34°48' 59.74" S 058° 32' 34.28" W ACFT CLAVE E-C. Penaliza uso PSN 15 .

PSN 16 34°48' 58.68" S 058° 32' 36.80" W ACFT CLAVE C-D- E-F. Penaliza uso PSN 16 A .

PSN 16 A 34°48' 58.51" S 058° 32' 36.67" W ACFT CLAVE C . Penaliza uso PSN 16 .

PSN 16 B 34°48' 59.23" S 058° 32' 37.87" W ACFT CLAVE C. Penaliza uso PSN 16 .

PSN 17 34°48' 58.16" S 058° 32' 40.22" W ACFT CLAVE C-D-E-F . Penaliza uso PSN 17 A y 17 B.

PSN 17 A 34°48' 58.92" S 058° 32' 39.66" W ACFT CLAVE C . Penaliza uso PSN 17.

PSN 17 B 34°48' 58.63" S 058° 32' 41.23" W ACFT CLAVE C . Penaliza uso PSN 17.

PSN 18 34°48' 57.54" S 058° 32' 43.57" W ACFT CLAVE C-D-E-F . Penaliza uso PSN 18 A y 18 B.

PSN 18 A 34°48' 58.31" S 058° 32' 43.01" W ACFT CLAVE C . Penaliza uso PSN 18 .

PSN 18 B 34°48' 57.99" S 058° 32' 44.70" W ACFT CLAVE C . Penaliza uso PSN 18 .

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS- DNINA -

**COORDENADAS PUESTO DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
PLATAFORMA COMERCIAL SECTOR II**

PSN 25B	34° 49' 0.93" S	058° 32' 11.74" W	
PSN 25	34° 49' 0.42" S	058° 32' 11.35" W	ACFT B-747/400, A-340/600
PSN 25A	34° 48' 59.88" S	058° 32' 10.68" W	
PSN24B	34° 48' 58.85" S	058° 32' 9.77" W	
PSN 24	34° 48' 58.36" S	058° 32' 9.48" W	ACFT B-747/400, A-340/600
PSN 24A	34° 48' 57.75" S	058° 32' 8.94" W	
PSN 23 B	34° 48' 56.32" S	058° 32' 7.96" W	
PSN 23	34° 48' 55.65" S	058° 32' 7.61" W	ACFT B-747/400, A-340/600
PSN23A	34° 48' 55.16" S	058° 32' 7.27" W	
PSN 22B	34° 48' 53.97" S	058° 32' 6.67" W	
PSN 22	34° 48' 53.25" S	058° 32' 6.42" W	ACFT B-747/400, A-340/600
PSN 22A	34° 48' 52.56" S	058° 32' 6.13" W	

POSICIONES ALTERNATIVAS CON PENALIZACIÓN DE POSICIÓN ORIGINAL: 22 - A Y 25 - B:
MÁXIMO PORTE B - 757/200

POSICIONES ALTERNATIVAS CON PENALIZACIÓN DE POSICIÓN ORIGINAL : 22 - B Y 24 - B:
MÁXIMO PORTE B - 737/700

POSICIONES ALTERNATIVAS CON PENALIZACIÓN DE POSICIÓN ORIGINAL : 23 - A Y 23 - B;
24 - A Y 25 - A :MÁXIMO PORTE B - 737/500

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

	PPAL	AUX
TWR	118.60	118.05
ROD	121.75	



**COORDENADAS GEOGRÁFICAS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
-PLATAFORMA INDUSTRIAL-**

PSN 33	344751.66	0583143.49
PSN 33A	344751.83	0583143.02
PSN 33B	344752.70	0583141.98
PSN 34A	344753.57	0583140.94
PSN 34	344754.24	0583140.23
PSN 34B	344754.43	0583139.90
PSN 34C	344755.29	0583138.85
PSN 35A	344756.40	0583137.53
PSN 35	344756.47	0583137.47
PSN 35B	344757.28	0583136.47
PSN 36A	344758.14	0583135.42
PSN 36	344758.66	0583134.84
PSN 36B	344759.01	0583134.39
PSN 37	344800.43	0583133.04
PSN 38	344801.41	0583131.71
PSN 39	344802.04	0583130.95
PSN 40	344801.21	0583129.83
PSN 41	344800.69	0583128.92
PSN 42	344800.09	0583128.18
PSN 43A	344758.83	0583130.03
PSN 43	344758.28	0583130.61
PSN 43B	344758.01	0583131.02
PSN 44	344757.20	0583131.91
PSN 44A	344757.22	0583131.95
PSN 45	344756.11	0583133.21
PSN 46	344755.03	0583134.50
PSN 47	344748.96	0583141.82

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA-

Normas para el Movimiento y Estacionamiento de Aeronaves en la Plataforma Industrial – Chivatos - del Aeropuerto EZEIZA/ Ministro Pistarini

I – GENERALIDADES

- 1.1 La plataforma Industrial (Chivatos) cuenta con capacidad para el estacionamiento mixto de aeronaves, compuesta por posiciones para aeronaves Clave "E" en estacionamiento remoto, posiciones alternativas para aeronaves Clave "C", y posiciones de estacionamiento para aeronaves de aviación general Clave "A", "B" y "C" que operan en la nueva Terminal de pasajeros denominada FBO emplazada en el sector Sureste de la misma.

II- MOVIMIENTO EN PLATAFORMA.

- 2.1 En todos los casos se deberá seguir con la rueda de nariz de la aeronave y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y entrada a los puestos de estacionamiento, a fin de conservar el margen de separación adecuado entre aeronaves.

III - ESTACIONAMIENTO.

Posición	Aeronave tipo (o similar porte)	Observaciones	Coordenadas Geográficas
33	B-747/400; B-777/200	Tractoreado	34° 47' 51.66" 58° 31' 43.49"
33-A	B-737/800W; MD-80	Autónomo por el eje de plataforma hasta el puesto asignado, pasado el mismo, enganche de tractor y retroceso	34° 47' 51.83" 58° 31' 43.02"
33-B	B-737/800W; MD-80	Autónomo por el eje de plataforma hasta el puesto asignado, pasado el mismo, enganche de tractor y retroceso	34° 47' 52.70" 58° 31' 41.98"
34	B-747/400; B-777/200	Tractoreado	34° 47' 54.24" 58° 31' 40.23"
34-A	B-737/800W; MD-80	Autónomo por el eje de plataforma hasta el puesto asignado, pasado el mismo, enganche de tractor y retroceso	34° 47' 53.57" 58° 31' 40.94"
34-B	B-737/800W; MD-80	Autónomo por el eje de plataforma hasta el puesto asignado, pasado el mismo, enganche de tractor y retroceso	34° 47' 54.43" 58° 31' 39.90"

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA-

34-C	B-737/800W; MD-80	Autónomo por el eje de plataforma hasta el puesto asignado, pasado el mismo, enganche de tractor y retroceso	34° 47' 55.29" 58° 31' 38.85"
35	B-777/200	Tractoreado	34° 47' 56.47" 58° 31' 37.47"
35-A	B-737/800W; MD-80	Autónomo por el eje de plataforma hasta el puesto asignado, pasado el mismo, enganche de tractor y retroceso	34° 47' 56.40" 58° 31' 37.53"
35-B	B-737/800W; MD-80	Autónomo por el eje de plataforma hasta el puesto asignado, pasado el mismo, enganche de tractor y retroceso	34° 47' 57.28" 58° 31' 36.47"
36	B-777/200	Tractoreado	34° 47' 58.66" 58° 31' 34.84"
36-A	B-737/800W; MD-80	Autónomo por el eje de plataforma hasta el puesto asignado, pasado el mismo, enganche de tractor y retroceso	34° 47' 58.14" 58° 31' 35.42"
36-B	B-737/800W; MD-80	Autónomo por el eje de plataforma hasta el puesto asignado, pasado el mismo, enganche de tractor y retroceso	34° 47' 59.01" 58° 31' 34.39"
37	G-V; GLOBAL EXPRESS	Autónomo	34° 48' 00.43" 58° 31' 33.04"

38	Helicóptero hasta 15,34m	Autónomo	34° 48' 01.41" 58° 31' 31.71"
39	Helicóptero hasta 12 m	Autónomo	34° 48' 02.04" 58° 31' 30.95"
40	B-200 hasta 18 m envergadura	Autónomo	34° 48' 01.21" 58° 31' 29.83"
41	LJ- 45 hasta 15 m envergadura	Autónomo	34° 48' 00.69" 58° 31' 28.92"
42	LJ- 45 hasta 15 m envergadura	Autónomo	34° 48' 00.09" 58° 31' 28.18"
43	G-V; GLOBAL EXPRESS	Autónomo	34° 47' 58.28" 58° 31' 30.61"
43-A	B-200 hasta 18 m envergadura	Autónomo	34° 47' 58.83" 58° 31' 30.03"
43-B	B-200 hasta 18 m envergadura	Autónomo	34° 47' 58.01" 58° 31' 31.02"
44	G-V; GLOBAL EXPRESS	Autónomo	34° 47' 57.20" 58° 31' 31.91"
44-A	B-200 hasta 18 m envergadura	Autónomo	34° 47' 57.22" 58° 31' 31.95"
45	G-V; GLOBAL EXPRESS	Autónomo	34° 47' 56.11" 58° 31' 33.21"
46	G-V; GLOBAL EXPRESS	Autónomo	34° 47' 55.03" 58° 31' 34.50"
47	CIT II hasta 17 m envergadura	Autónomo	34° 47' 48.96" 58° 31' 41.82"

IV -INGRESOS.

- 4.1 Excepto las operaciones de aeronaves Clave “D” y “E”, el resto de los ingresos a las Posiciones de estacionamiento de la Plataforma podrán realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos, con los procedimientos de ingreso mencionados en el cuadro anterior.

V - SALIDAS.

- 5.1 Previo a abandonar las posiciones, se deberá contar con la correspondiente autorización de la dependencia ATS.
- 5.2 Las aeronaves Clave “D” y “E” serán remolcadas hasta plataforma comercial, Sector II, o Cargas.
- 5.3 Las aeronaves que ocupen el resto de las posiciones podrán abandonar las mismas en forma autónoma.
- 5.4 Las aeronaves que ocupen la posición 37, 40, 41 y 42 abandonarán el puesto con giro a la derecha.

- 5.5 Las aeronaves que ocupen las posiciones 43,43-A, 43-B, 44, 44-A, 45, 46 y 47 iniciarán el movimiento con giro a la izquierda hasta liberar lateralmente la posición contigua y al frente hasta el eje central de plataforma.

VI - EXCEPCIONES.

- 6.1 Cuando la Autoridad Aeronáutica, y/o la dependencia ATS considere necesario, podrá autorizar en coordinación con el Administrador de AA 2000, el ingreso y estacionamiento de aeronaves en la Plataforma que difieran de las establecidas en la presente disposición, con apoyo de señalero u otros medios disponibles que garanticen la seguridad de las operaciones, principalmente por congestionamiento de plataforma, distribución de aeronaves de la aviación general y cuestiones o tipos de aeronaves no contempladas en éste documento.

VII - PRECAUCIONES.

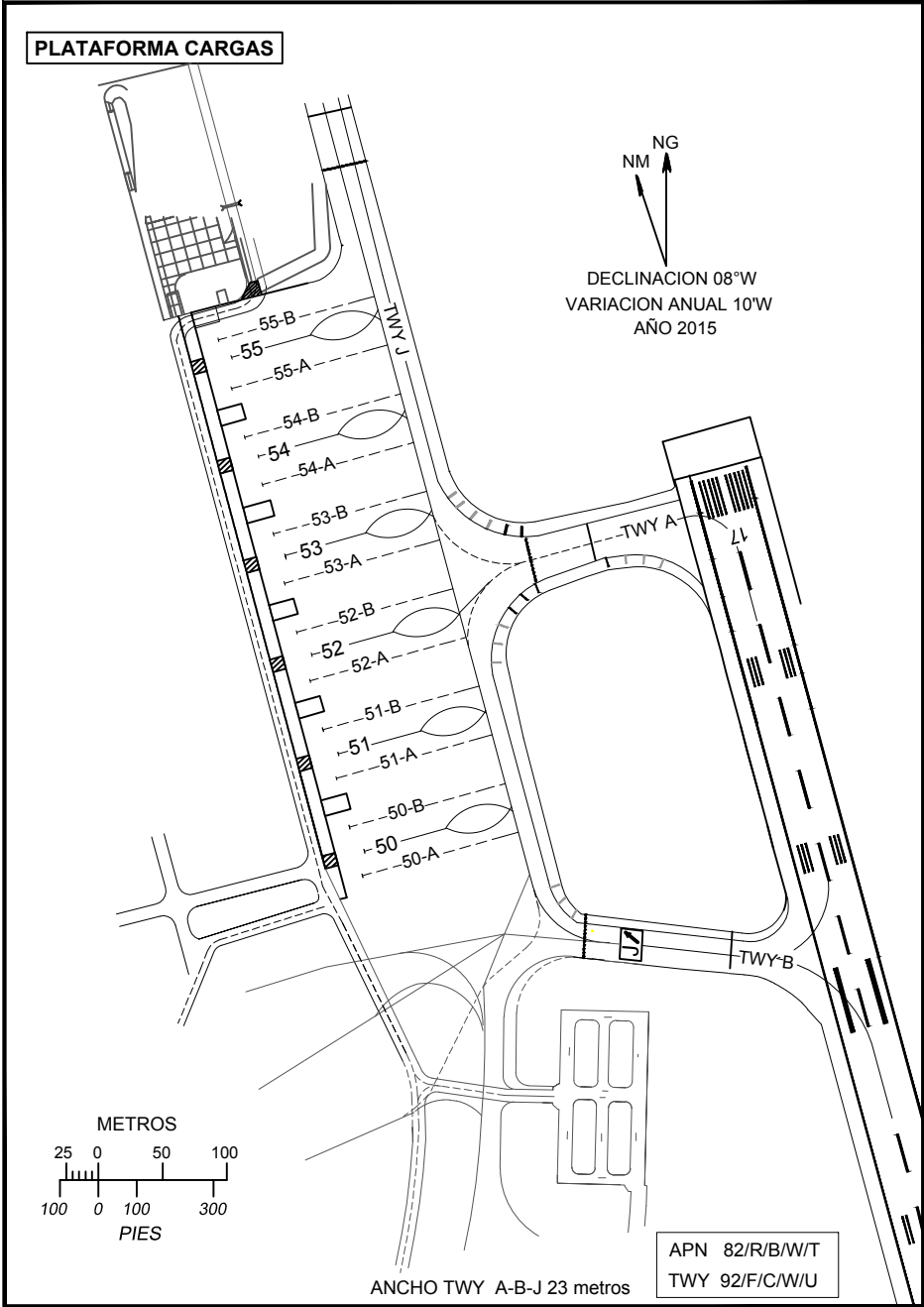
- 7.1 Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en proximidades de la posición.
- 7.2 Las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos.
- 7.3 Los Responsables de los Entes del Estado, del Concesionario y de las Empresas de servicios, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la plataforma.

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

	PPAL	AUX
TWR	118.60	118.05
ROD 121.75		

EZEIZA/
MINISTRO PISTARINI
SAEZ



COORDENADAS PUESTO DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA CARGAS

PSN 50-A	34°48' 40.18" S	058° 32' 12.89" W
PSN 50	34° 48' 39.58" S	058° 32' 12.83" W
PSN 50-B	34° 48' 38.98" S	058° 32' 13.30" W
PSN 51-A	34° 48' 37.75" S	058° 32' 13.73" W
PSN 51	34° 48' 37.14" S	058° 32' 13.68" W
PSN 51-B	34° 48' 36.53" S	058° 32' 14.16" W
PSN 52-A	34° 48' 35.30" S	058° 32' 14.58" W
PSN 52	34° 48' 34.64" S	058° 32' 14.55" W
PSN 52-B	34° 48' 34.08" S	058° 32' 15.02" W
PSN 53-A	34° 48' 32.85" S	058° 32' 15.42" W
PSN 53	34° 48' 32.13" S	058° 32' 15.90" W
PSN 53-B	34° 48' 31.62" S	058° 32' 15.79" W
PSN 54-A	34° 48' 30.37" S	058° 32' 16.15" W
PSN 54	34° 48' 29.66" S	058° 32' 16.29" W
PSN 54-B	34° 48' 29.19" S	058° 32' 16.72" W
PSN 55-A	34° 48' 27.96" S	058° 32' 17.15" W
PSN 55	34° 48' 27.17" S	058° 32' 17.16" W
PSN 55-B	34° 48' 26.74" S	058° 32' 17.58" W

PENALIZACIONES

POSICION	ACFT TIPO (Similar o menor porte)	OBSERVACIONES
50	B-747/800; B-747/400; B-777/300ER A-340/600	PENALIZA USO POS ALTERNATIVAS A y B DE LA POSICION
50 - A	B-737/900; MD81; A-320	
50 - B	B-737/500; MD81; A-320	
51	B-747/800; B-747/400; B-777/300ER A-340/600	PENALIZA USO POS ALTERNATIVAS A y B DE LA POSICION
51 - A	B-737/900; MD81; A-320	
51 - B	B-737/500; MD81; A-320	
52	B-747/800; B-747/400; B-777/300ER A-340/600	PENALIZA USO POS ALTERNATIVAS A y B DE LA POSICION
52 - A	B-737/900; MD81; A-320	
51 - B	B-737/500; MD81; A-320	
53	B-747/800; B-747/400; B-777/300ER A-340/600	PENALIZA USO POS ALTERNATIVAS A y B DE LA POSICION
53 - A	B-737/900; MD81; A-320	
53 - B	B-737/500; MD81; A-320	
54	B-747/800; B-747/400; B-777/300ER A-340/600	PENALIZA USO POS ALTERNATIVAS A y B DE LA POSICION
54 - A	B-737/900; MD81; A-320	
54 - B	B-737/500; MD81; A-320	
55	A-380; B-747/800; AN-225	PENALIZA USO POS ALTERNATIVAS A y B DE LA POSICION Y LIMITA EL USO POSICION 54 A ACFT CLAVE D (HASTA 52 M DE ENVERGADURA)
55 - A	B-737/900; MD81; A-320	
55 - B	B-737/500; MD81; A-320	