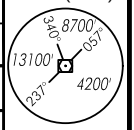
TTE. BENJAMIN MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

STAR RWY 02
KONRI 2K-PONPI 2K-BITIS 2K-PUBER 2K-IMBOL 2K - SORTI 2K

Requiere Certificación Certification required				AD ELEV *1494'*
N/A				TRANS ALT **6500'**
ATIS 127.70	TUCUMÁN CTL 123.85 122.50	TUCUMÁN TWR 119.50 118.35	TUCUMÁN GND 121.75	EMERG 121.50

7° W (2018)



MSA 25 NM TUC

de PONPI
16
20
177°
de KONRI
155
10
148°
10
10
12
13
20
285°
40
de BITIS
5
5
017°
336°
28
20 DME/VOR
FL070
156°
FL070
197°
R105
R156
R205
R197
R177
20
357°
10
15
025°
de SORTI
de IMBOL

FL250
55 DME/VOR

FL150
50 DME/VOR

FL160
45 DME/VOR

FL100
30 DME/VOR

FL125
35 DME/VOR

FL080
20 DME/VOR

FL095
25 DME/VOR

FL080
13 DME/VOR

DME REQUERIDO

TUCUMÁN
D 114.1 TUC
FL075

FL075
15 DME/VOR

5000'
15 DME/VOR

MUBAD
5000'
15 DME/VOR

ILMEV
FL070
20 DME/VOR

FL095
30 DME/VOR

FL120
40 DME/VOR

PUBER
48DME/VOR

SIN ESCALA
NOT TO SCALE

TRANSICIÓN IMBOL 2K - SORTI 2K:

1) IAC ILS Y RWY 02 alcanzados los niveles FL100 ó FL095 respectivamente interceptar R197

2) IAC VOR DME Z RWY 02 alcanzados los niveles FL100 ó FL095 respectivamente interceptar R192

Cambios: VAR *Changes: VAR*

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

TTE. BENJAMIN MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

STAR RNP RWY 02
MIPAB 1M - PONPI 1M - BITIS 1M - PUBER 1M/1N - IMBOL 1M - SORTI 1M

Requeriere Certificación / Certification Required	AD ELEV 1494'
RNP 1 / RNAV 1 (GNSS)	TRANS ALT 6500'

ATIS	TUCUMÁN CTL	TUCUMÁN TWR	TUCUMÁN GND	EMERG
127.70	123.85 122.50	119.50 118.35	121.75	121.50

7° W (2018)

MSA 25 NM ARP
8700' 057° 340° 13100' 237° 4200'

SIN ESCALA
NOT TO SCALE

0 2 4 6 8 10 15 20 NM

PONPI
FL 150

178° 16.1

NT879
FL140

187° 15.2

NT878
FL120

187° 23.9

LOLAR
FL100
FL090

187° 19.4

de **ALGAR**
FL 250

MIPAB
FL220
FL180

149° 21.5

NT731
FL140
FL100

149° 17.1

329°

(IAF)
VUSAB
4600'
IAS MAX 220 kt

(IAF)
POSMO
4500'
IAS MAX 220 kt

273° 24.3

NT876
FL120
FL080

273° 26.2

BITIS
FL200
FL160

093°

(IAF)
ROKAT
4500'
IAS MAX 220 kt

017° 3.6

ILMEV
5600'

333° 20.9

NT875
FL110
FL080

315° 14.5

NT872
FL090
7000'

9.8

10.6

NT873
FL090
7000'

NT874
FL100
FL080

315° 20.4

PUBER 1M

333° 15.0

PUBER 1N

PUBER
FL160
FL120

135°

030° 25.4

347° 25.9

210°

SORTI
FL160
FL120

167°

IMBOL
FL170
FL130

26° 00'
26° 30'
27° 00'
27° 30'
65° 30'
65° 00'
64° 30'

Changes: *PUBER1M Coding table: ROKAT WPT LAT COORD.*

Cambios: Tabla de codificación PUBER1M: COORD LAT WPT ROKAT

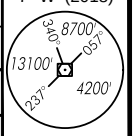
DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA-

Requiere Certificación Certification required		AD ELEV *1494'*
N/A		TRANS ALT **6500'**

ATIS	TUCUMÁN GND	TUCUMÁN TWR	TUCUMÁN CTL	EMERG
127.70	121.75	119.50 118.35	123.85 122.50	121.50

7° W (2018)



MSA 25 NM TUC

DME REQUERIDO

ILPAR
69 DME/VOR

SIN ESCALA
NOT TO SCALE

188° 39

ARCO 30 DME/VOR

FL120
30 DME/VOR

5.5

R 008

FL110
30 DME/VOR

5

FL100
25 DME/VOR

10

177°

FL070
15 DME/VOR

5

(IAF)
5300'
10 DME/VOR

R 357

TUCUMÁN
D 114.1 TUC

Cambios: VAR *Changes: VAR*

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

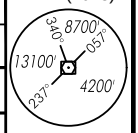
TTE. BENJAMIN MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

STAR RWY 20
ALGAR 1P - PONPI 4P

Requiere Certificación Certification required	AD ELEV 1494'
N/A	TRANS ALT **6500'**

ATIS	TUCUMÁN GND	TUCUMÁN TWR	TUCUMÁN CTL	EMERG
127.70	121.75	119.50 118.35	123.85 122.50	121.50

7° W (2018)



MSA 25 NM TUC

DME REQUERIDO

PONPI
66 DME/VOR

ALGAR
83 DME/VOR

177°
16
FL110
50 DME/VOR
25
FL075
25 DME/VOR
10
6800'
15 DME/VOR
5
5300'
10 DME/VOR
(IAF)

148°
38
FL160
45 DME/VOR
10
FL130
35 DME/VOR
14
FL090
21 DME/VOR
7
FL080
14 DME/VOR
4
6700'
10 DME/VOR
(IAF)

R 357°
R 328°

SIN ESCALA
NOT TO SCALE

TUCUMÁN
D 114.1 TUC

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

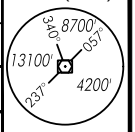
Cambios: VAR *Changes: VAR*

TTE. BENJAMIN MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

STAR RWY 20
ANGEN 1P - BITIS 4P - PUBER 3P - IMBOL 3P - SORTI 3P

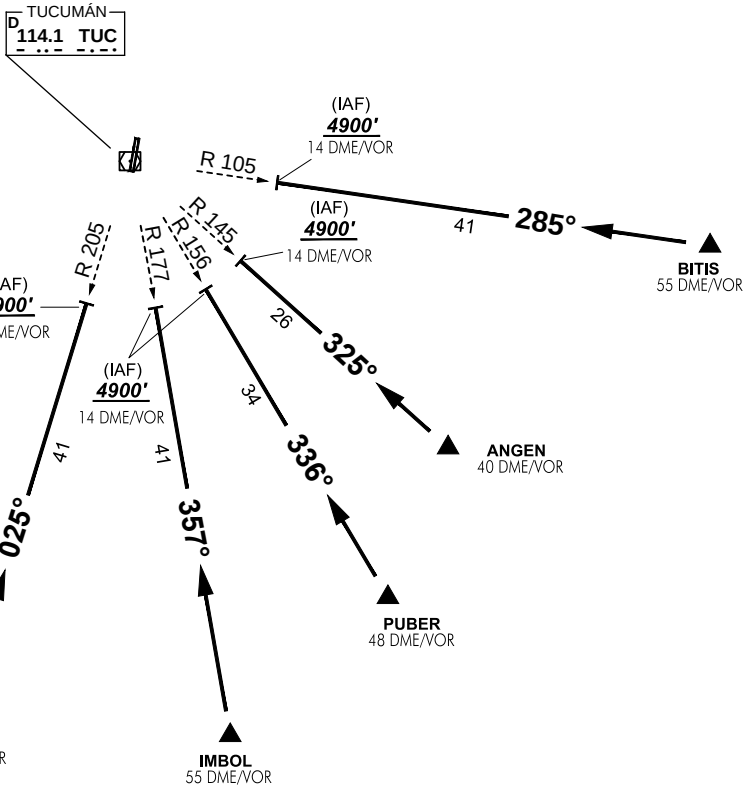
Requiere Certificación Certification required			AD ELEV	1494'
N/A			TRANS ALT	**6500'**
ATIS 127.70	TUCUMÁN GND 121.75	TUCUMÁN TWR 119.50 118.35	TUCUMÁN CTL 123.85 122.50	EMERG 121.50

7° W (2018)



MSA 25 NM TUC

DME REQUERIDO



SIN ESCALA
NOT TO SCALE

Cambios: VAR *Changes: VAR*

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
LEFT INTENTIONALLY IN BLANK

TTE. B. MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

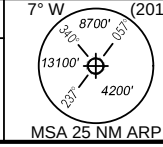
ILS Z RWY 02

ATIS	TUCUMÁN CTL	TUCUMÁN APP	TUCUMÁN TWR	TUCUMÁN GND	EMERG
127.70	123.85 122.50	119.50 118.35	119.50 118.35	121.75	121.50

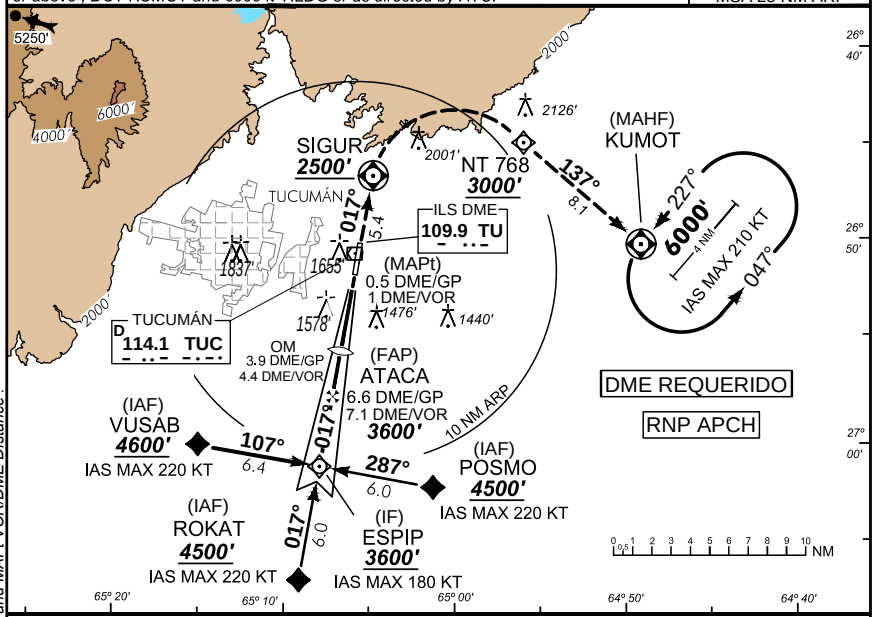
LOC ' TU '	FINAL APCH CRS	*ALT MNM ATACA*	DA (H)	AD Elev. 1494'
109.9	**017°**	***3600'*** *(2170')*	**1650'** *(220')*	THR Elev. **1430'**

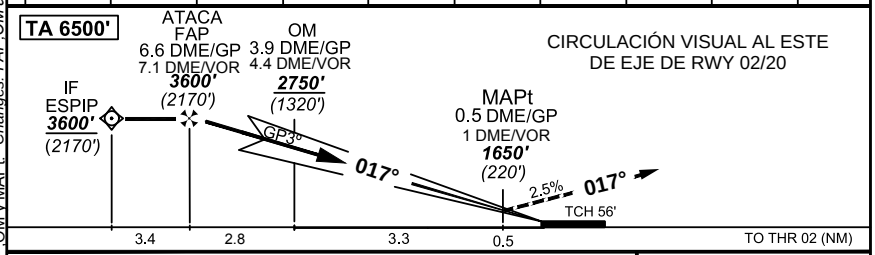
7° W (2018)

Aproximación frustrada: ASC para 2500 ft o superior en SIGUR, y viraje por derecha, DCT NT768 con 3000' o superior, posterior DCT KUMOT y ascenso a 6000 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC.
Missed approach: Climb to 2500 ft or above at SIGUR, turn rigth, DCT NT 768 with 3000 ft or above , DCT KUMOT and 6000 ft HLDG or as directed by ATC.



MSA 25 NM ARP





DIRECTA RWY 02 / Straight in RWY 02

CAT	ILS /DME			
	DA **1650'**		DH 220'	
	VIS ALS		VIS SIN ALS	
A	1000 M		1200 M	
B				
C				
D				

Circulación visual
Circle to land

CAT	M D A	MDH	V I S
A	**2000'**	506'	2800 M
B			
C	**2130'**	636'	3700 M
D			4600 M

GS KT	90	100	110	120	130	140	150
FAP - MAPt : 6,1 NM	4:04	4:40	4:20	3:03	2:49	2:37	2:26
FPM	480	530	590	640	690	750	800

Cambios: Distancias VOR/DME FAP OM y MAPt. Changes: FAP,OM and MAPt VOR/DME Distance .

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA-

TTE. BENJAMIN MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

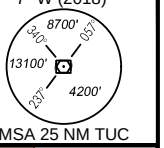
ILS Y RWY 02

ATIS	TUCUMÁN CTL	TUCUMÁN APP	TUCUMÁN TWR	TUCUMÁN GND	EMERG
127.70	123.85 122.50	119.50 118.35	119.50 118.35	121.75	121.50

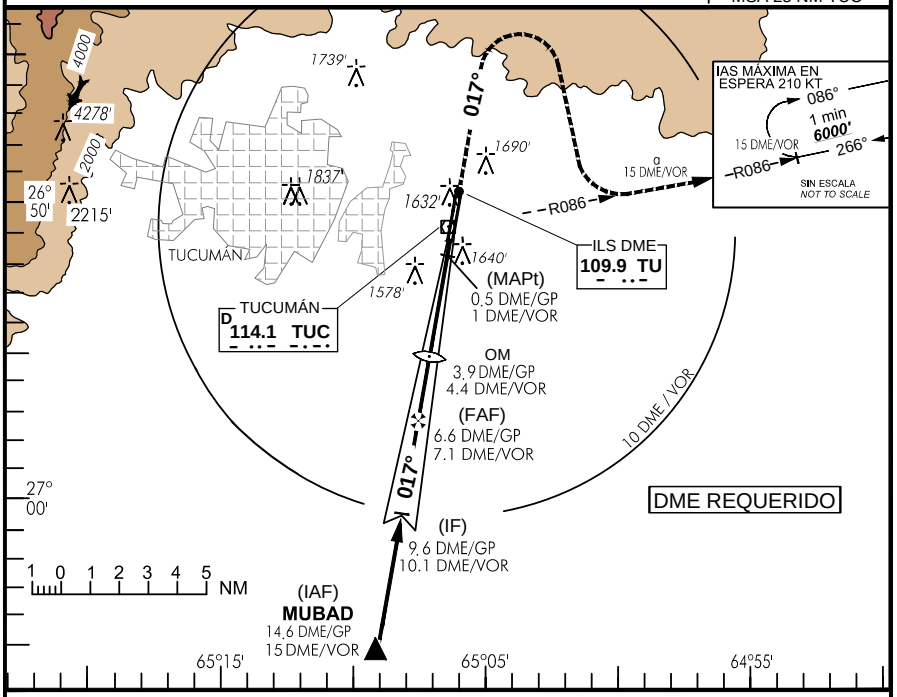
LOC 'TU'	FINAL APCH CRS	ALT MNM '6,6 D'	ILS DA (H)	AD Elev. 1494'
109.9	**017°**	**3600'** (2170')	**1650'** (220')	THR Elev. **1430'**

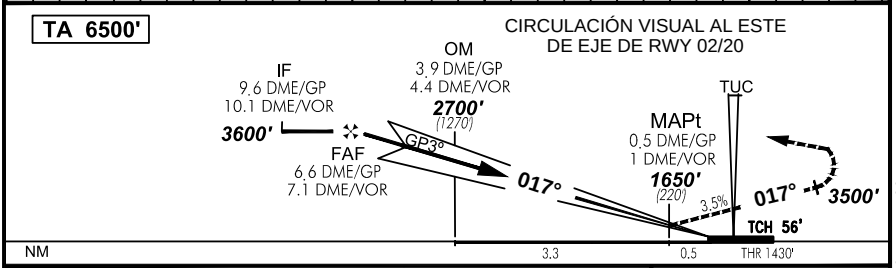
7° W (2018)

Aproximación frustrada: ASC. para 3500 ft, HDG 017°, viraje derecha en ASC para 6000 ft, interceptar R086 hasta D15.0 TUC, HLDG y seguir instruciones del ATC.
(Gradiente en ascenso mínimo 3.5%).
Missed approach: Climb until 3500 ft, HDG 017°, turn right climbing to 6000 ft to intercept R086 TUC until D15.0 TUC, HLDG or as directed by ATC (MNM climb gradient 3.5%)



MSA 25 NM TUC





DIRECTA RWY 02 / *Straight in RWY 02*

CAT	ILS/DME DA 1650' DH 220'		LOC/DME MDA 1890' MDH 460'	
	VIS ALS	VIS SIN ALS	VIS ALS	VIS SIN ALS
A	1000 M	1200 M	2100 M	2300 M
B				
C			2300 M	2500 M
D				

Circulación visual
Circle to land

CAT	M D A	MDH	V I S
A	**2000'**	506'	2800 M
B			
C	**2130'**	636'	3700 M
D			4600 M

GS KT	90	100	110	120	130	140	150
FAP - MAPt : 6,1 NM	4:04	4:40	4:20	3:03	2:49	2:37	2:26
FPM	480	530	600	640	690	750	800

Cambios: VAR *Changes: VAR*

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS- DNINA-

TTE. BENJAMIN MATIENZO (SANT) Carta de aproximación por instrumentos
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN *Instrument approach chart*

ILS X RWY 02

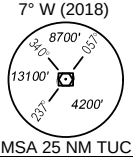
ATIS	TUCUMÁN CTL	TUCUMÁN APP	TUCUMÁN TWR	TUCUMÁN GND	EMERG
127.70	123.85 122.50	119.50 118.35	119.50 118.35	121.75	121.50

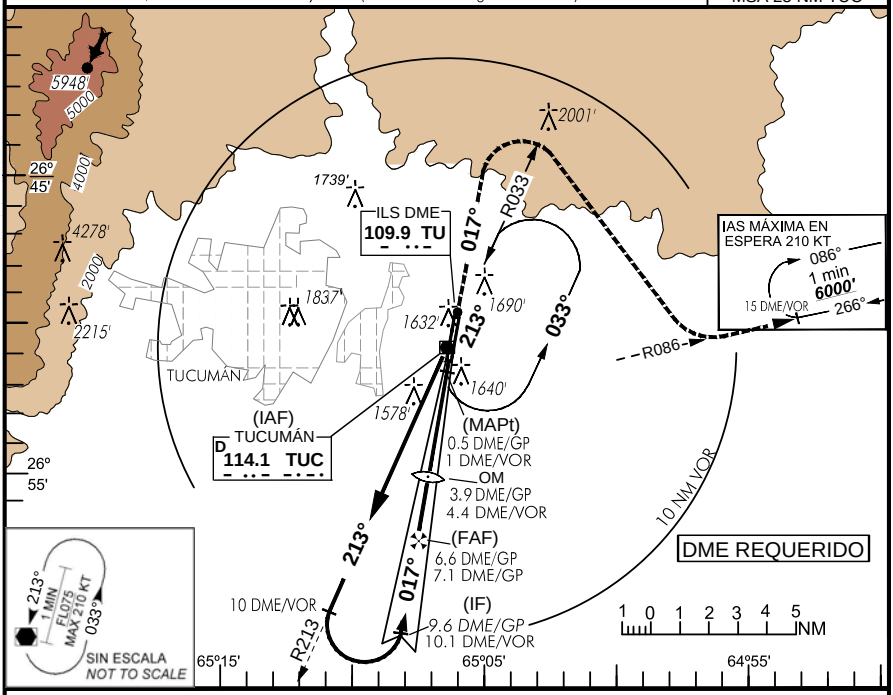
LOC TU	FINAL APCH CRS	ALT MNM 6,6 D	ILS DA (H)	AD Elev. 1494'
109.9	**017°**	**3600'** (2170')	**1650'** (220')	THR Elev. **1430'**

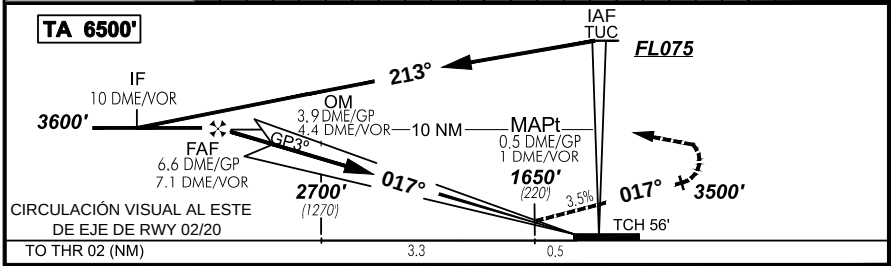
7° W (2018)

Aproximación frustrada: ASC para 3500 ft, HDG 017°, viraje derecha en ASC para 6000 ft, interceptar R086 TUC hasta D15.0 TUC, HLDG y seguir instrucciones del ATC. (Gradiente en ascenso mínimo 3.5%).

*Missed approach: Climb until 3500 ft, HDG **017°**, turn right climbing to 6000 ft to intercept **R086** until D15.0 **TUC**, HLDG or as directed by ATC. (Minimum climb gradient 3.5%).*







DIRECTA RWY 02 / *Straight in RWY 02*

CAT	ILS/DME DA **1650'** DH 220' VIS ALS	ILS/DME VIS SIN ALS	LOC/DME MDA **1890'** MDH 460' VIS ALS	LOC/DME VIS SIN ALS
A	1000 M	1200 M	2100 M	2300 M
B				
C			2300 M	2500 M
D				

Circulación visual *Circle to land*

CAT	M D A	MDH	V I S
A	**2000'**	506'	2800 M
B			
C	**2130'**	636'	3700 M
D			4600 M

GS KT	90	100	110	120	130	140	150
FAP-MAPt: 6.1 NM	4:04	4:40	4:20	3:03	2:49	2:37	2:26
FPM	480	530	600	640	690	750	800

Changes: VAR
Cambios: VAR

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS- DNINA-

TTE. BENJAMIN MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMAN

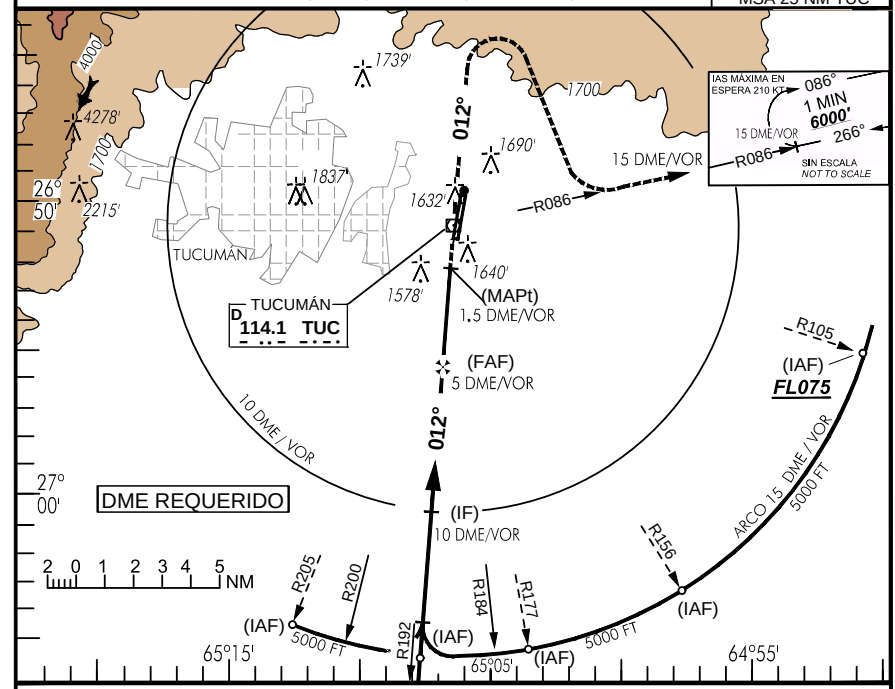
Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

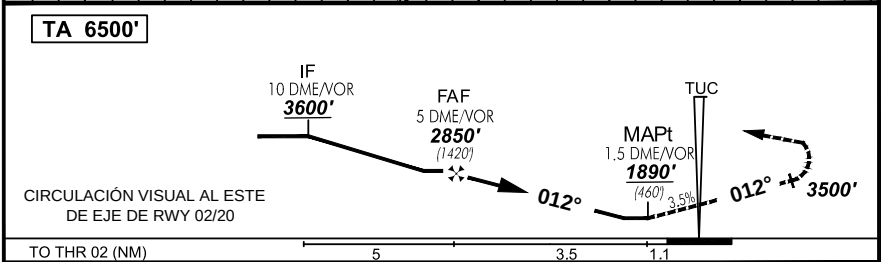
VOR Z RWY 02

ATIS	TUCUMÁN CTL	TUCUMÁN APP	TUCUMÁN TWR	TUCUMÁN GND	EMERG
127.70	123.85 122.50	119.50 118.35	119.50 118.35	121.75	121.50

VOR TUC	FINAL APCH CRS	ALT MNM '5,0 D'	ILS DA (H)	AD Elev.	7° W (2018)
114.1	**012°**	**2850´** *(1420')*	**1890´** *(460')*	**1494'**	
				THR Elev. **1430'**	

Aproximación frustrada: ASC para 3500 ft sobre HDG 012° TUC, viraje por derecha en ASC para 6000 ft, interceptar y continuar R086 TUC y seguir instrucciones del ATC.(Gradiente en ascenso mínimo 3.5%).
Missed approach: Climb until 3500 ft on HDG 012° TUC, right turn climbing to 6000 ft, intercept R086 TUC or as directed by ATC (MNM climb gradient 3.5%).





DIRECTA RWY 02 / *Straight in RWY 02*

CAT	VOR/DME		Circulación visual *Circle to land*			
	MDA **1890'** MDH 460'					
	VIS ALS	VIS SIN ALS	CAT	M D A	MDH	V I S
A B	2100 M	2300 M	A B	**2000'**	506'	2800 M
C D	2300 M	2500 M	C D	**2130'**	636'	3700 M 4600 M

GS KT	90	100	110	120	130	140	150
FAF - 1.5 DME/VOR 3.5 NM	2:20	2:06	2:44	2:30	1:37	1:30	1:24

Changes: VAR
Cambios: VAR

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA-

TTE. BENJAMIN MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

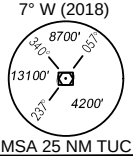
Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Y RWY 02

ATIS	TUCUMÁN CTL	TUCUMÁN APP	TUCUMÁN TWR	TUCUMÁN GND	EMERG
127.70	123.85 122.50	119.50 118.35	119.50 118.35	121.75	121.50

VOR TUC	FINAL APCH CRS	ALT MNM '5,0 D'	MDA (H)	AD Elev.	THR Elev.
114.1	**012°**	**2850´** (1420')	**1890´** (460')	**1494'**	**1430'**

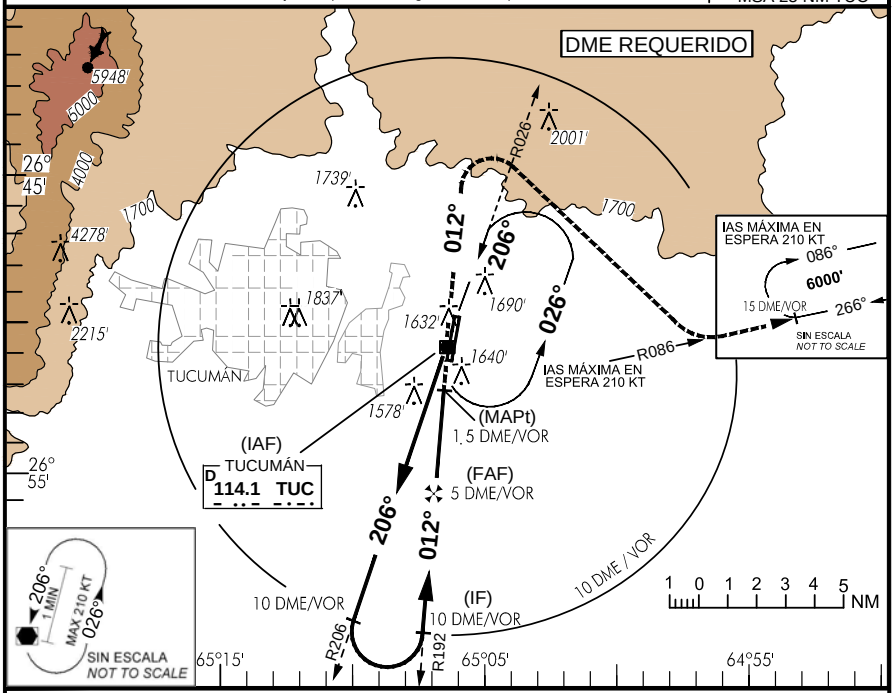
7° W (2018)

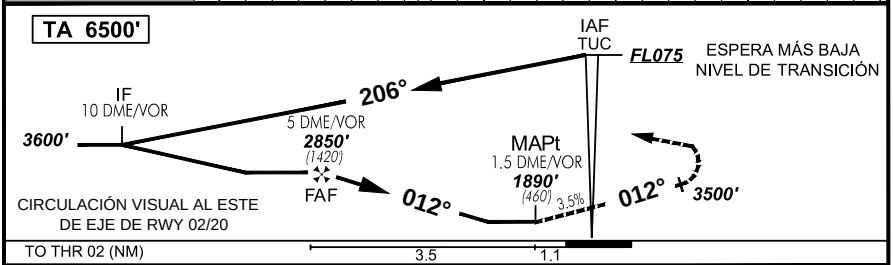


MSA 25 NM TUC

Aproximación frustrada: ASC para 3500 ft HDG012°, viraje por derecha en ASC para 6000 ft, interceptar R086 hasta D15.0 TUC, incorporarse HLDG y seguir instrucciones del ATC (Gradiente en ascenso mínimo 3,5%).

Missed approach: Climb to 3500 ft HDG 012°, right turn climbing to 6000 ft to intercept R086 TUC until D15.0 TUC, HLDG or as directed by ATC (MNM climb gradient 3.5%).





DIRECTA RWY 02 / *Straight in RWY 02*

CAT	VOR DME		Circulación visual *Circle to land*			
	MDA **1890'** MDH 460'					
	VIS ALS	VIS SIN ALS	CAT	M D A	MDH	V I S
A	2100 M	2300 M	A	**2000'**	506'	2800 M
B			B			
C	2300 M	2500 M	C	**2130'**	636'	3700 M
D			D			4600 M

GS KT	90	100	110	120	130	140	150
FAF - 1,5 DME/VOR 3,5 NM	2:20	2:06	2:44	2:30	1:37	1:30	1:24

Changes: VAR
Cambios: VAR

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA-

TTE. BENJAMIN MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR X RWY 02

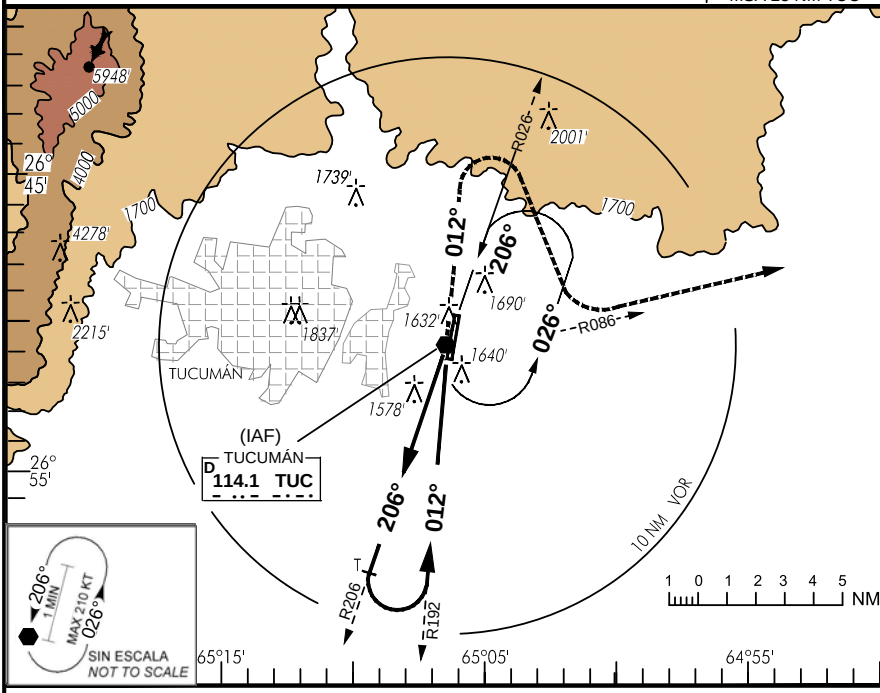
ATIS	TUCUMÁN CTL	TUCUMÁN APP	TUCUMÁN TWR	TUCUMÁN GND	EMERG
127.70	123.85 122.50	119.50 118.35	119.50 118.35	121.75	121.50

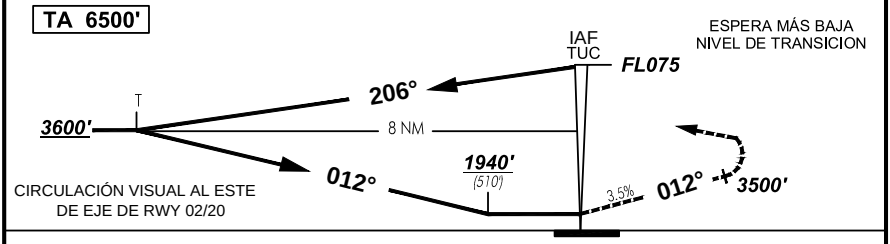
VOR TUC	FINAL APCH CRS		MDA (H)	AD Elev.	1494'
114.1	**012°**	*NO FAF* **SIN FAF**	**1940'** *(510')*	THR Elev.	**1430'**

7° W (2018)

MSA 25 NM TUC

Aproximación frustrada: ASC para 3500 ft sobre HDG 012° TUC, viraje por derecha en ASC para 6000 ft, interceptar y continuar R086 TUC y seguir instrucciones del ATC. (Gradiente en ascenso mínimo 3.5%).
Missed approach: Climb until 3500 ft on HDG 012° TUC, right turn climbing to 6000 ft, intercept R086 TUC or as directed by ATC (MNM climb gradient 3.5%).





DIRECTA RWY 02 / *Straight in RWY 02*

CAT	VOR MDA **1940'** MDH 510'	
	VIS ALS	VIS SIN ALS
A B	2300 M	2600 M
C D	2500 M	2800 M

Circulación visual
Circle to land

CAT	M D A	MDH	V I S
A B	**2000'**	506'	2900 M
C D	**2130'**	636'	3700 M / 4600 M

GS KT	90	100	110	120	130	140	150
T - TUC 8 NM	5:20	2:06	2:44	2:30	1:37	1:30	1:24

Changes: VAR
Cambios: VAR

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS- DNINA-

TTE. B. MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 02 (LNAV/VNAV)

ATIS	TUCUMÁN CTL	TUCUMÁN APP	TUCUMÁN TWR	TUCUMÁN GND	EMERG
127.70	123.85 122.50	119.50 118.35	119.50 118.35	121.75	121.50

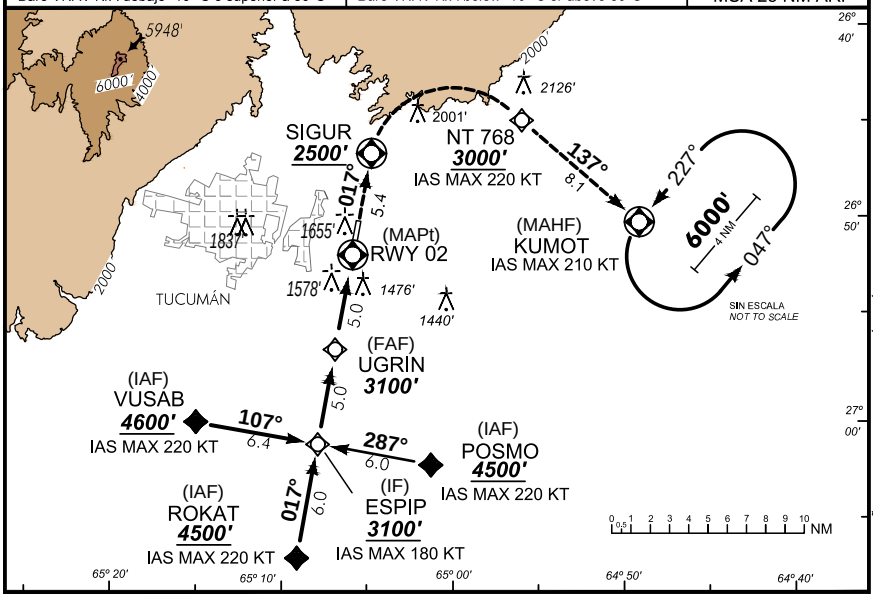
RNP	FINAL APCH CRS	*MNM ALTD UGRIN*	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev. 1494'
	017°	***3100'*** *(1670')*	**1680'** (250')	THR Elev. **1430'**

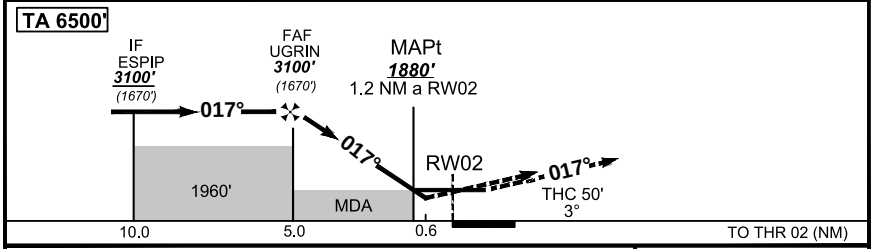
7° W (2018)

Aproximación frustrada: ASC para 2500 ft o superior en SIGUR, y viraje por derecha DCT NT 768 con 3000' o superior, posterior DCT KUMOT y ASC a 6000 ft para HLDG y seguir instrucciones del ATC.
Missed approach: Climb to 2500 ft or above at SIGUR, turn rigth, DCT NT 768 with 3000 ft or above , DCT KUMOT and 6000 ft in HLDG or as directed by ATC.

Baro VNAV N/A debajo -10 °C ó superior a 50°C | *Baro VNAV N/A below -10 °C or above 50°C*

MSA 25 NM ARP





DIRECTA RWY 02 / Straight in RWY 02

CAT	LNAV/VNAV		LNAV	
	DA **1680'**	DH 250'	MDA **1880'**	MDH 450'
	VIS ALS	VIS SIN ALS	VIS ALS	VIS SIN ALS
A	1000 M	1300 M	2000 M	2500 M
B				
C			2200 M	2700 M
D				

GS KT	90	110	130	150	Dist. to Mapt	5.0	4.5	4.0	3.5	3.0	1.2
FAF - Mapt : 4.4 NM	2:56	2:24	2:02	1:46	ALT	3100	2920	2800	2600	2450	1880
FPM	480	590	700	810							

Circulación visual N.A
Circle to land N.A

Requiere certificación
RNP APCH (LNAV)
APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV)
Certification Requiered
RNP APCH (LVNAV)
APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV)

Changes: VAR
Cambios: VAR

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA-

TTE. BENJAMIN MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Z RWY 20

ATIS	TUCUMÁN CTL	TUCUMÁN APP	TUCUMÁN TWR	TUCUMÁN GND	EMERG
127.70	123.85 122.50	119.50 118.35	119.50 118.35	121.75	121.50

VOR TUC	FINAL APCH CRS	MNM ALT 8.6 D	MDA (H)	AD Elev.	1494'
114.1	201°	4200' *(2706')*	1990' *(496')*	THR Elev.	1494'

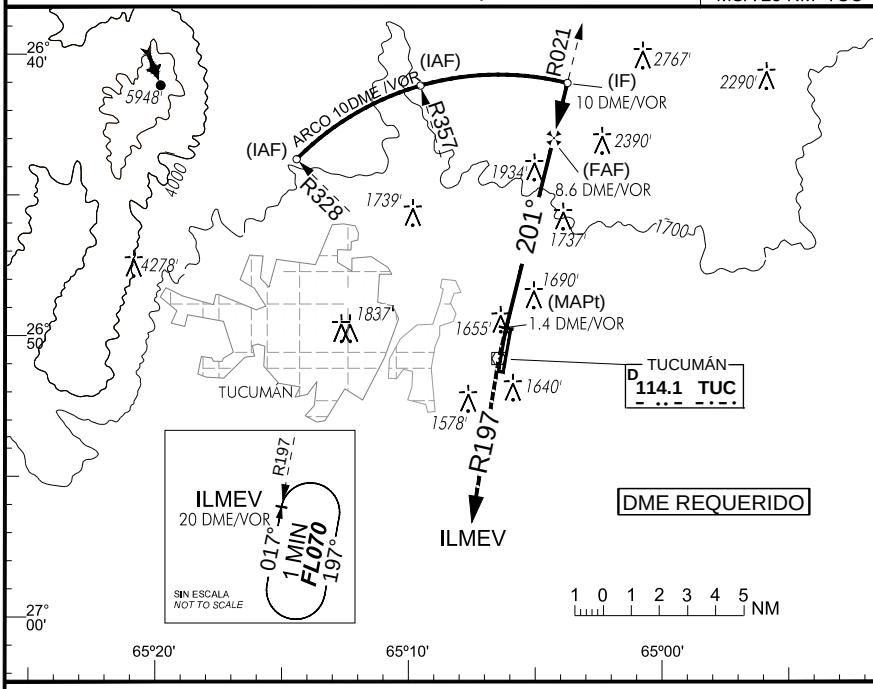
7° W (2018)

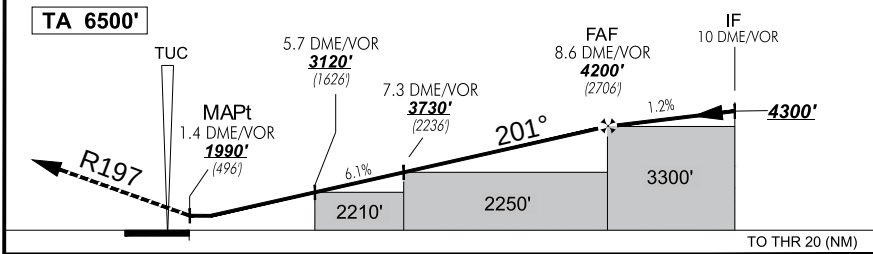


MSA 25 NM TUC

Aproximación frustrada: A D1.4 TUC, ascender con HDG 201° hasta VOR TUC, interceptar R197 TUC hasta ILMEV D20.0 TUC, HLDG y seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: At D1.4 TUC, climb HDG 201°, until VOR TUC, turn to intercept R197 TUC until ILMEV D20.0 TUC, HLDG or as directed by ATC.





DIRECTA RWY 20 / *Straight in RWY 20*

CAT	VOR/DME
	MDA 1990' MDH 496'
	VIS
A	2500 M
B	
C	2700 M
D	

Circulación visual
Circle to land

CAT	M D A	MDH	V I S
A	Circulación visual N.A		
B			
C	*Circle to land N.A.*		
D			

GS KT	90	100	110	120	130	140	150
FAF- D1.4 TUC 6.6 NM	4:24	3:58	3:36	3:18	2:03	2:49	2:38

Changes: VAR
Cambios: VAR

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA-

TTE. BENJAMIN MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Y RWY 20

ATIS	TUCUMÁN CTL	TUCUMÁN APP	TUCUMÁN TWR	TUCUMÁN GND	EMERG
127.70	123.85 122.50	119.50 118.35	119.50 118.35	121.75	121.50

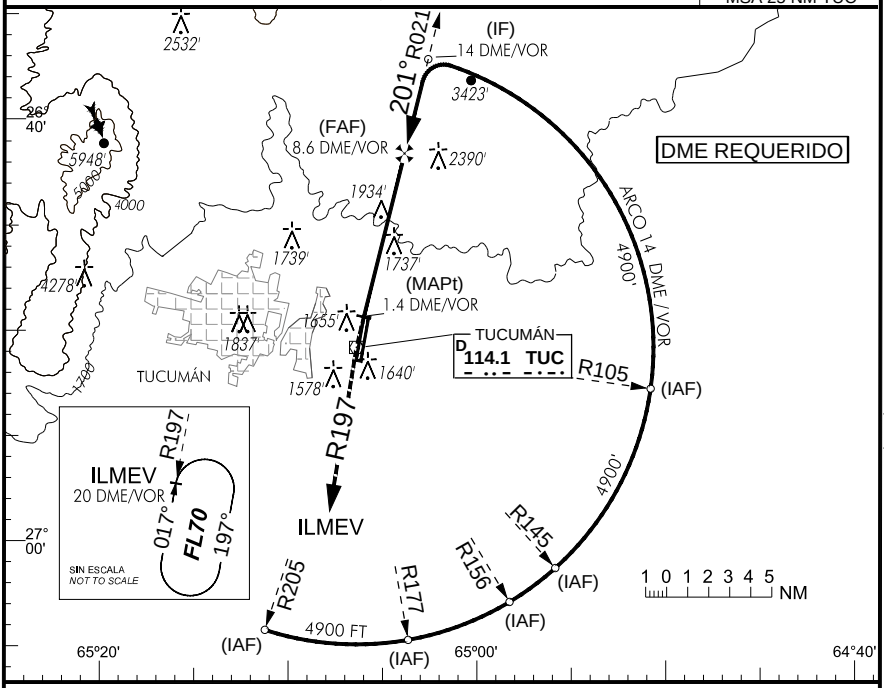
VOR TUC	FINAL APCH CRS	MNM ALT 8.6 D	MDA (H)	AD Elev.	1494'
114.1	201°	4200' *(2706')*	1990' *(496')*	THR Elev.	1494'

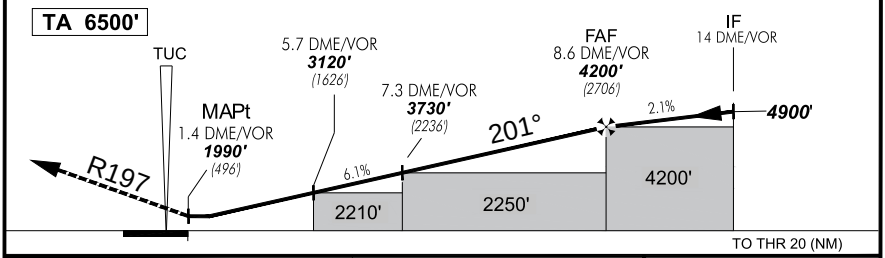
7° W (2018)

MSA 25 NM TUC

Aproximación frustrada: A D1.4 TUC, ascender con HDG 201° hasta VOR TUC, interceptar R197 TUC hasta ILMEV D20.0 TUC, HLDG y seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: At D1.4 TUC, climb HDG 201°, until VOR TUC, turn to intercept R197 TUC until ILMEV D20.0 TUC, HLDG or as directed by ATC.





DIRECTA RWY 20 / *Straight in RWY 20*

CAT	VOR/DME
	MDA 1990' MDH 496'
	VIS
A	2500 M
B	
C	2700 M
D	

Circulación visual
Circle to land

CAT	M D A	MDH	V I S
A	Circulación visual N.A		
B	*Circle to land N.A.*		
C			
D			

GS KT	90	100	110	120	130	140	150
FAF-1.4 DME/VOR 8 NM	5:20	4:48	4:21	4:00	3:42	3:25	3:12

Changes: VAR
Cambios: VAR

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA-

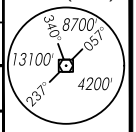
DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

LEFT INTENTIONALLY IN BLANK

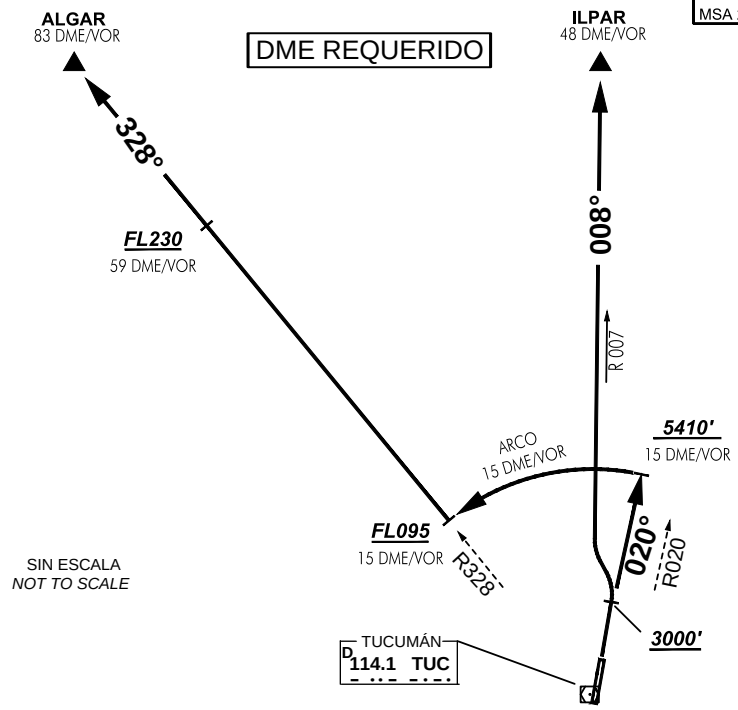
Requiere Certificación Certification required	AD ELEV **1494'**
N/A	TRANS ALT **6500'**

ATIS	TUCUMÁN GND	TUCUMÁN TWR	TUCUMÁN CTL	EMERG
127.70	121.75	119.50 118.35	123.85 122.50	121.50

7° W (2018)



MSA 25 NM TUC



SID ILPAR 3A

1.- MANTENER RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 3000 FT DE ALTITUD COMO MNM.
2.- VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR R008.
3.- GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO 4.7 %

SID ALGAR 1A

1.- ASCENDER POR R019 TUC.
2.- INCORPORARSE EN ARCO 15 DME/VOR HASTA INTERCEPTAR R328.
3.- ALEJAMIENTO POR R328.
4.- GRADIENTE MNM DE ASC 4.7%.

SID ILPAR 3A

1.- MANTAIN RUNWAY HDG UNTIL REACHING 3000 FT MINIMUM.
2.- LEFT TURN TO INTERCEPT AND CONTINUE VIA R008.
3.- MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 4.7%.

SID ALGAR 1A

1.- CLIMB VIA R020. TUC.
2.- JOIN 15 NM ARC DME/VOR UNTIL INTERCEPTING R328.
3.- OUTBOUND R328.
4.-MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 4.7% .

Cambios: VAR *Changes: VAR*

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNNA

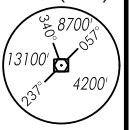
TTE. BENJAMIN MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

SID RWY 02
ANGEN 1A - BITIS 3A - IMBOL 3A - PUBER 3A - SORTI 3A

Requiere Certificación Certification required	AD ELEV **1494'**
N/A	TRANS ALT **6500'**

ATIS	TUCUMÁN GND	TUCUMÁN TWR	TUCUMÁN CTL	EMERG
127.70	121.75	119.50 118.35	123.85 122.50	121.50

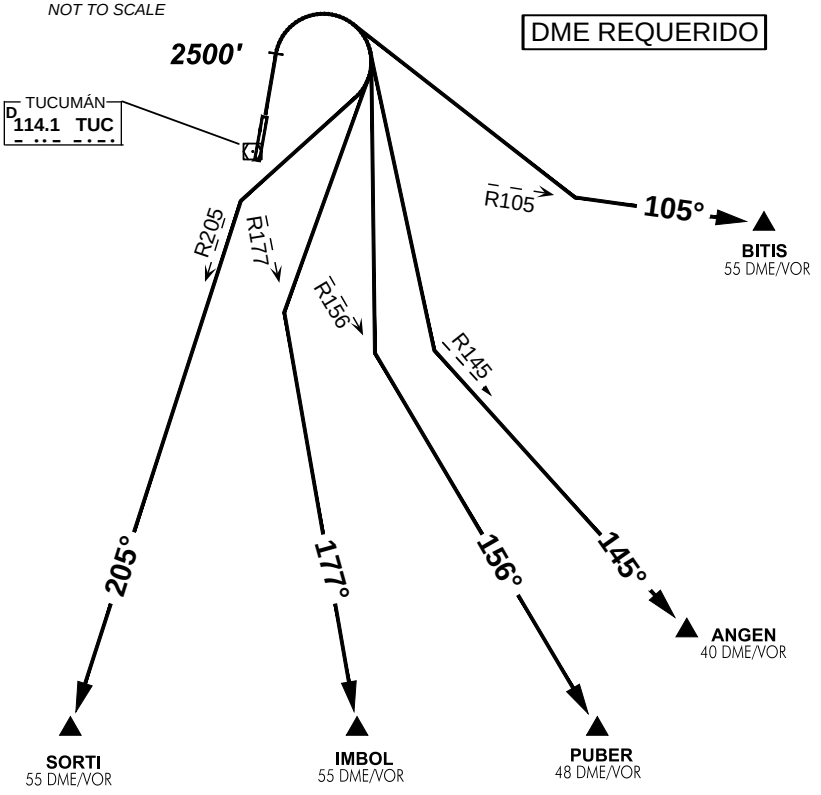
7° W (2018)



MSA 25 NM TUC

SIN ESCALA
NOT TO SCALE

DME REQUERIDO



SID BITIS 3A - SID ANGEN 1A - SID PUBER 3A - SID IMBOL 3A - SORTI 3A

1.- MANTENER RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 2500 FT DE ALTITUD COMO MNM.
2.- VIRAJE EN ASC POR DERECHA PARA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR RADIAL QUE CORRESPONDA.
3.- GRADIENTE MNM DE ASC 3.9 %.

1.- MAINTAIN RUNWAY HDG UNTIL REACHING 2500 FT MNM.
2.- CLIMBING RIGHT OR RIGHT TURN TO INTERCEPT AND CONTINUE VIA APPROPRIATE RADIAL.
3.- MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 3.9%.

Cambios: VAR *Changes: VAR*

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

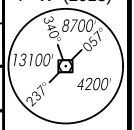
TTE. BENJAMIN MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

SID RWY 20
BITIS 2E - PUBER 2E - IMBOL 2E - SORTI 2E

Requiere Certificación Certification required	AD ELEV *1494'*
N/A	TRANS ALT **6500'**

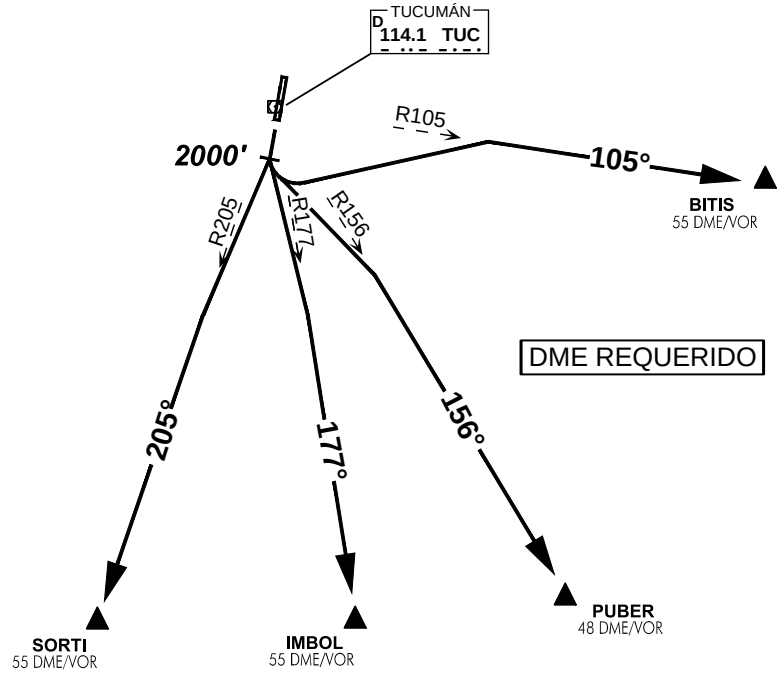
ATIS	TUCUMÁN GND	TUCUMÁN TWR	TUCUMÁN CTL	EMERG
127.70	121.75	119.50 118.35	123.85 122.50	121.50

7° W (2018)



MSA 25 NM TUC

SIN ESCALA
NOT TO SCALE



SID BITIS 2E - SID PUBER 2E - SID IMBOL 2E

1.- MANTENER RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 2000 FT DE ALTITUD COMO MNM.
2.- VIRAJE EN ASC POR IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR RADIAL QUE CORRESPONDA.
3.- GRADIENTE MNM DE ASC 3.3 %.

SID SORTI 2E

1.- MANTENER RUMBO DE RWY HASTA ALCANZAR 2000 FT DE ALTITUD COMO MNM. 2.- INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR R205.
3.- GRADIENTE MNM DE ASC 3.3 %.

SID BITIS 2E - SID PUBER 2E - SID IMBOL 2E

1.- MAINTAIN RUNWAY HDG UNTIL REACHING 2000 FT MNM.
2.- CLIMBING LEFT TURN TO INTERCEPT AND CONTINUE VIA APPROPRIATE RADIAL.
3.- MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 3.3%.

SID SORTI 2E

1.- MAINTAIN RUNWAY HDG UNTIL REACHING 2000 FT MNM.
2.- INTERCEPT AND CONTINUE VIA R205.
3.- MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 3.3%.

Changes: VAR
Cambios: VAR

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

TTE. BENJAMIN MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

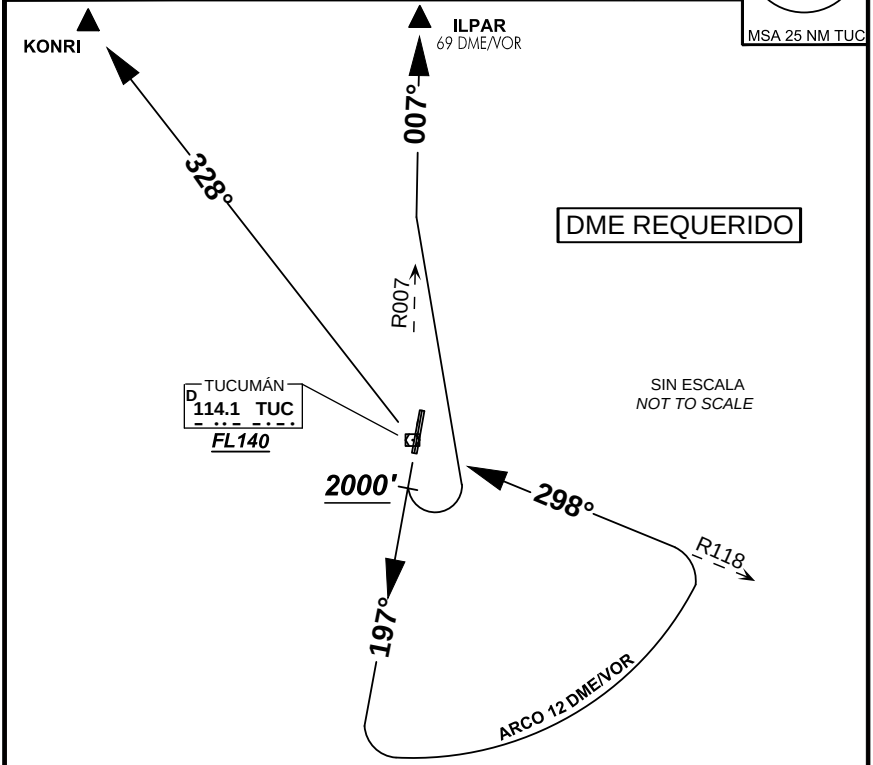
SID RWY 20
ILPAR 2E - KONRI 2E

Requiere Certificación Certification required	AD ELEV **1494'**
N/A	TRANS ALT **6500'**

ATIS	TUCUMÁN GND	TUCUMÁN TWR	TUCUMÁN CTL	EMERG
127.70	121.75	119.50 118.35	123.85 122.50	121.50

7° W (2018)

MSA 25 NM TUC
340° 8700'
057°
13100
237°
4200'



SID ILPAR 2E
1.- Mantener rumbo de RWY hasta alcanzar MNM 2000 ft de altitud.
2.- Viraje por izquierda para interceptar y continuar por R007 TUC.
3.- Gradiente MNM de ascenso 5.3% hasta 6200 ft, luego 3.3% hasta FL150.

SID KONRI 2E
1.- Mantener rumbo de RWY, posterior viraje en ASC por izquierda.
2.- Incorporarse en ARCO D12.0 TUC hasta interceptar R118 TUC.
3.- Viraje por izquierda PROA VOR TUC.
4.- Alejamiento por R328 TUC.
5.- Gradiente MNM de ASC 5.3 % hasta FL140, luego 3.3% hasta FL250.

SID ILPAR 2E
1.- Mantain RWY HDG until reaching 2000 ft MNM.
2.- Left turn to intercept and continue R007 TUC.
3.- MNM climb gradient of 5.3% until 6200 ft, after 3.3% until FL150.

SID KONRI 2E
1.- Mantain RWY HDG then climbing left turn.
2.- Join D12.0 TUC ARC to intercept R118 TUC
3.- Left turn to TUC VOR.
4.- Outbound R328 TUC.
5.- MNM climb gradient of 5.3% until FL140, after 3.3% until FL250.

Cambios: VAR *Changes: VAR*

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) STAR RNP RWY 02 MIPAB 1M													
Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Dirección viraje	Altitud	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	MIPAB	IF	S 26° 07' 33.31"	W 065° 44' 48.33"	FB	N/A	N/A	N/A	- FL 220 + FL 180	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
020	NT 731	TF	S 26° 27' 10.68"	W 065°27' 29.92"	FB	25.0	149º/141.5º	N/A	- FL 140 + FL 100	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
030	LOLAR	TF	S 26° 40' 35.00"	W 065° 15' 36.01"	FB	17.1	149º/141.4º	N/A	- FL 100 + FL 090	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
040	VUSAB	TF	S 27° 00' 00.64"	W 065° 15' 26.39"	FB	19.4	187º/179.5º	N/A	+4600'	-220	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1

Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) STAR RNP RWY 02 PONPI 1M													
Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Dirección viraje	Altitud	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	PONPI	IF	S 25° 45' 22.00"	W 065° 18' 55.0"	FB	N/A	N/A	N/A	+ FL 150	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
020	NT 879	TF	S 26° 01' 19.00"	W 065° 15' 55.0"	FB	16.1	178º/170.3º	N/A	+ FL 140	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
030	NT878	TF	S 26° 16' 35.10"	W 065° 15' 47.74"	FB	15.2	187º/179.5º	N/A	+ FL 120	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
040	LOLAR	TF	S 26° 40' 35.00"	W 065° 15' 36.01"	FB	23.9	187º/179.6º	N/A	- FL 100 + FL 090	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
050	VUSAB	TF	S 27° 00' 00.64"	W 065° 15' 26.39"	FB	19.4	187º/179.5º	N/A	+4600'	-220	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1

Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) STAR RNP RWY 02 BITIS 1M													
Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Dirección viraje	Altitud	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	BITIS	IF	S 26° 58' 20.00"	W 064° 05' 22.00"	FB	N/A	N/A	N/A	- FL 200 + FL 160	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
020	NT 876	TF	S 27° 00' 21.05"	W 064° 34' 35.86"	FB	26.2	273º/265.4º	N/A	- FL 120 + FL 080	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
030	POSMO	TF	S 27° 02' 07.89"	W 065° 01' 43.00"	FB	24.3	273º/265.7º	N/A	+4500'	-220	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1

Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) STAR RNP RWY 02 PUBER 1M

Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Dirección viraje	Altitud	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	PUBER	IF	S 27° 31' 51.00"	W 064° 39' 11.00"	FB	N/A	N/A	N/A	- FL 160 + FL 120	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
020	NT 874	TF	S 27° 19' 26.15"	W 064° 57' 16.60"	FB	20.4	315º/ 307.4º	N/A	- FL 100 + FL 080	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
030	ILMEV	TF	S 27° 10' 33.00"	W 065° 10' 09.00"	FB	14.5	315º/ 307.6º	N/A	-5600'	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
040	ROKAT	TF	S 27° 07' 02.41"	W 065° 09' 28.83"	FB	3.6	017º/ 009.6º	N/A	+4500'	-220	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1

Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) STAR RNP RWY 02 PUBER 1N

Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Dirección viraje	Altitud	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	PUBER	IF	S 27° 31' 51.00"	W 064° 39' 11.00"	FB	N/A	N/A	N/A	- FL 160 + FL 120	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
020	NT 875	TF	S 27° 19' 29.88"	W 064° 48' 34.80"	FB	15.0	333º/ 325.7º	N/A	- FL 110 + FL 080	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
030	POSMO	TF	S 27° 02' 07.89"	W 065° 01' 43.00"	FB	20.9	333º/ 325.8º	N/A	+4500'	-220	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1

Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) STAR RNP RWY 02 IMBOL 1M

Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Dirección viraje	Altitud	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	IMBOL	IF	S 27° 44' 56.00"	W 064° 55' 54.00"	FB	N/A	N/A	N/A	- FL 170 + FL 130	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
020	NT 873	TF	S 27° 20' 32.22"	W 065° 06' 01.67"	FB	25.9	347º/ 339.6º	N/A	- FL 090 + 7000'	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
030	ILMEV	TF	S 27° 10' 33.00"	W 065° 10' 09.00"	FB	10.6	347º/ 339.7º	N/A	-5600'	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
040	ROKAT	TF	S 27° 07' 02.41"	W 065° 09' 28.83"	FB	3.6	017º/ 009.6º	N/A	+4500'	-220	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1

Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) STAR RNP RWY 02 SORTI 1M

Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Dirección viraje	Altitud	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	SORTI	IF	S 27° 43' 05.00"	W 065° 25' 34.00"	FB	N/A	N/A	N/A	- FL 160 + FL 120	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
020	NT 872	TF	S 27° 19' 38.38"	W 065° 14' 26.47"	FB	25.4	030º/ 022.9º	N/A	- FL 090 + 7000'	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
030	ILMEV	TF	S 27° 10' 33.00"	W 065° 10' 09.00"	FB	9.8	030º/ 022.8º	N/A	-5600'	N/A	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1
040	ROKAT	TF	S 27° 07' 02.41"	W 065° 09' 28.83"	FB	3.6	017º/ 009.6º	N/A	+4500'	-220	7º W	1.0	RNAV 1 o RNP 1

Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) ILS Z RWY 02 (IAF VUSAB)															
Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Dirección viraje	Altitud	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	NAV AID	VPA	RNP	Especif. de Nav.
010	VUSAB	IF	S27° 00' 00.64"	W 065° 15' 26.39"	FB	N/A	N/A	N/A	+4600'	-220	7º W	N/A	N/A	1.0	RNP APCH
020	ESPIP	TF	S27° 01' 06.67"	W 065° 08' 20.25"	FB	6.4	107º/099.8º	N/A	+3600'	-180	7º W	N/A	N/A	1.0	RNP APCH
030	ATACA	CF	S26° 57' 44.97"	W 065° 07' 41.42"	FB	3.4	017º/009.7º	N/A	3600'	N/A	7º W	N/A	N/A	N/A	N/A
040	RWY 02	CF	S26° 51' 13.76"	W 065° 06' 26.20"	FO	6.6	017º/009.7º	N/A	1486'	N/A	7º W	TU	-3.0º / 56'	N/A	N/A
050	SIGUR	TF	S26° 45' 55.69"	W 065° 05' 25.15"	FO	5.4	017º/009.7º	N/A	+ 2500'	-220	7º W	N/A	N/A	1.0	RNP APCH
060	NT 768	DF	S26° 44' 06.08"	W 064° 56' 43.09"	FB	N/A	N/A	R	+ 3000'	-220	7º W	N/A	N/A	1.0	RNP APCH
070	KUMOT	TF	S26° 49' 18.62"	W 064° 49' 49.02"	FO	8.1	137°/130.0°	N/A	6000'	-210	7º W	N/A	N/A	1.0	RNP APCH
080	KUMOT	HM	S26° 49' 18.62"	W 064° 49' 49.02"	FB	4.0	227º/219.6º	L	6000'	-210	7º W	N/A	N/A	1.0	RNP APCH

Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) ILS Z RWY 02 (IAF ROKAT)															
Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Dirección viraje	Altitud	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	NAV AID	VPA	RNP	Especif. de Nav.
010	ROKAT	IF	S27° 07' 02.41"	W 065° 09' 28.83"	FB	N/A	N/A	N/A	+4500'	-220	7º W	N/A	N/A	1.0	RNP APCH
020	ESPIP	TF	S27° 01' 06.67"	W 065° 08' 20.25"	FB	6.0	017º/009.8º	N/A	+3600'	-180	7º W	N/A	N/A	1.0	RNP APCH
030	ATACA	CF	S26° 57' 44.97"	W 065° 07' 41.42"	FB	3.4	017º/009.7º	N/A	3600'	N/A	7º W	N/A	N/A	N/A	N/A
040	RWY 02	CF	S26° 51' 13.76"	W 065° 06' 26.20"	FO	6.6	017º/009.7º	N/A	1486'	N/A	7º W	TU	-3.0º / 56'	N/A	N/A
050	SIGUR	TF	S26° 45' 55.69"	W 065° 05' 25.15"	FO	5.4	017º/009.7º	N/A	+ 2500'	-220	7º W	N/A	N/A	1.0	RNP APCH
060	NT 768	DF	S26° 44' 06.08"	W 064° 56' 43.09"	FB	N/A	N/A	R	+ 3000'	-220	7º W	N/A	N/A	1.0	RNP APCH
070	KUMOT	TF	S26° 49' 18.62"	W 064° 49' 49.02"	FO	8.1	137°/130°	N/A	6000'	-210	7º W	N/A	N/A	1.0	RNP APCH
080	KUMOT	HM	S26° 49' 18.62"	W 064° 49' 49.02"	FB	4.0	227º/219.6º	L	6000'	-210	7º W	N/A	N/A	1.0	RNP APCH

Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) ILS Z RWY 02 (IAF POSMO)															
N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Dirección viraje	Altitud	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	NAV AID	VPA	RNP	Especif. de Nav.
010	POSMO	IF	S 27° 02' 07.89"	W 065° 01' 43.00"	FB	N/A	N/A	N/A	+4500'	-220	7º W	N/A	N/A	1.0	RNP APCH
020	ESPIP	TF	S 27° 01' 06.67"	W 065° 08' 20.25"	FB	6.0	287º/279.7º	N/A	+3600'	-180	7º W	N/A	N/A	1.0	RNP APCH
030	ATACA	CF	S 26° 57' 44.97"	W 065° 07' 41.42"	FB	3.4	017º/009.7º	N/A	3600'	N/A	7º W	N/A	N/A	N/A	N/A
040	RWY 02	CF	S 26° 51' 13.76"	W 065° 06' 26.20"	FO	6.6	017º/009.7º	N/A	1486'	N/A	7º W	TU	-3.0º / 56'	N/A	N/A
050	SIGUR	TF	S 26° 45' 55.69"	W 065° 05' 25.15"	FO	5.4	017º/009.7º	N/A	+ 2500'	-220	7º W	N/A	N/A	1.0	RNP APCH
060	NT768	DF	S 26° 44' 06.08"	W 064° 56' 43.09"	FB	N/A	N/A	R	+ 3000'	-220	7º W	N/A	N/A	1.0	RNP APCH
070	KUMOT	TF	S 26° 49' 18.62"	W 064° 49' 49.02"	FO	8.1	137°/130°	N/A	6000'	-210	7º W	N/A	N/A	1.0	RNP APCH
080	KUMOT	HM	S 26° 49' 18.62"	W 064° 49' 49.02"	FB	4.0	227º/219.6º	L	6000'	-210	7º W	N/A	N/A	1.0	RNP APCH

Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) RNP RWY 02 (IAF VUSAB)														
N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Dirección viraje	Altitud	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	VPA	RNP	Especif. de Nav.
010	VUSAB	IF	S 27° 00' 00.64"	W 065° 15' 26.39"	FB	N/A	N/A	N/A	+4600'	-220	7º W	N/A	1.0	RNP APCH
020	ESPIP	TF	S 27° 01' 06.67"	W 065° 08' 20.25"	FB	6.4	107º/099.8º	N/A	+3100'	-180	7º W	N/A	1.0	RNP APCH
030	UGRIN	TF	S 26° 56' 10.22"	W 065° 07' 23.19"	FB	5.0	017º/009.7º	N/A	3100'	N/A	7º W	N/A	1.0	RNP APCH
040	RWY 02	TF	S 26° 51' 13.76"	W 065° 06' 26.20"	FO	5.0	017º/009.7º	N/A	1480'	N/A	7º W	-3.0° / 50'	0.3	RNP APCH
050	SIGUR	TF	S 26° 45' 55.69"	W 065° 05' 25.15"	FO	5.4	017º/009.7º	N/A	+ 2500'	-220	7º W	N/A	1.0	RNP APCH
060	NT768	DF	S 26° 44' 06.08"	W 064° 56' 43.09"	FB	N/A	N/A	R	+ 3000'	-220	7º W	N/A	1.0	RNP APCH
070	KUMOT	TF	S 26° 49' 18.62"	W 064° 49' 49.02"	FO	8.1	137°/130.0°	N/A	6000'	-210	7º W	N/A	1.0	RNP APCH
080	KUMOT	HM	S 26° 49' 18.62"	W 064° 49' 49.02"	FB	4.0	227º/219.6º	L	6000'	-210	7º W	N/A	1.0	RNP APCH

Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) RNP RWY 02 (IAF ROKAT)															
Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (T°)	Dirección viraje	Altitud	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	VPA	RNP	Especif. de Nav.
010	ROKAT	IF	S 27° 07' 02.41"	W 065° 09' 28.83"	FB	N/A	N/A	N/A	+4500'	-220	7º W	N/A	1.0	RNP APCH
020	ESPIP	TF	S 27° 01' 06.67"	W 065° 08' 20.25"	FB	6.0	017º/009.8º	N/A	+3100'	-180	7º W	N/A	1.0	RNP APCH
030	UGRIN	TF	S 26° 56' 10.22"	W 065° 07' 23.19"	FB	5.0	017º/009.7º	N/A	3100'	N/A	7º W	N/A	1.0	RNP APCH
040	RWY 02	TF	S 26° 51' 13.76"	W 065° 06' 26.20"	FO	5.0	017º/009.7º	N/A	1480'	N/A	7º W	-3.0°/ 50'	0.3	RNP APCH
050	SIGUR	TF	S 26° 45' 55.69"	W 065° 05' 25.15"	FO	5.4	017º/009.7º	N/A	+ 2500'	-220	7º W	N/A	1.0	RNP APCH
060	NT 768	DF	S 26° 44' 06.08"	W 064° 56' 43.09"	FB	N/A	N/A	R	+ 3000'	-220	7º W	N/A	1.0	RNP APCH
070	KUMOT	TF	S 26° 49' 18.62"	W 064° 49' 49.02"	FO	8.1	137°/130°	N/A	6000'	-210	7º W	N/A	1.0	RNP APCH
080	KUMOT	HM	S 26° 49' 18.62"	W 064° 49' 49.02"	FB	4.0	227º/219.6º	L	6000'	-210	7º W	N/A	1.0	RNP APCH

Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) RNP RWY 02 (IAF POSMO)														
Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (T°)	Dirección viraje	Altitud	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	VPA	RNP	Especif. de Nav.
010	POSMO	IF	S 27° 02' 07.89"	W 065° 01' 43.00"	FB	N/A	N/A	N/A	+4500'	-220	7º W	N/A	1.0	RNP APCH
020	ESPIP	TF	S 27° 01' 06.67"	W 065° 08' 20.25"	FB	6.0	287º/279.7º	N/A	+3100'	-180	7º W	N/A	1.0	RNP APCH
030	UGRIN	TF	S 26° 56' 10.22"	W 065° 07' 23.19"	FB	5.0	017º/009.7º	N/A	3100'	N/A	7º W	N/A	1.0	RNP APCH
040	RWY 02	TF	S 26° 51' 13.76"	W 065° 06' 26.20"	FO	5.0	017º/009.7º	N/A	1480'	N/A	7º W	-3.0°/ 50'	0.3	RNP APCH
050	SIGUR	TF	S 26° 45' 55.69"	W 065° 05' 25.15"	FO	5.4	017º/009.7º	N/A	+ 2500'	-220	7º W	N/A	1.0	RNP APCH
060	NT 768	DF	S 26° 44' 06.08"	W 064° 56' 43.09"	FB	N/A	N/A	R	+ 3000'	-220	7º W	N/A	1.0	RNP APCH
070	KUMOT	TF	S 26° 49' 18.62"	W 064° 49' 49.02"	FO	8.1	137°/130°	N/A	6000'	-210	7º W	N/A	1.0	RNP APCH
080	KUMOT	HM	S 26° 49' 18.62"	W 064° 49' 49.02"	FB	4.0	227º/219.6º	L	6000'	-210	7º W	N/A	1.0	RNP APCH

PLANO DE AERÓDROMO - OACI

26° 50' 18 " S **ELEV 455.5 m**

065° 06' 16" W **GUND 28 m**

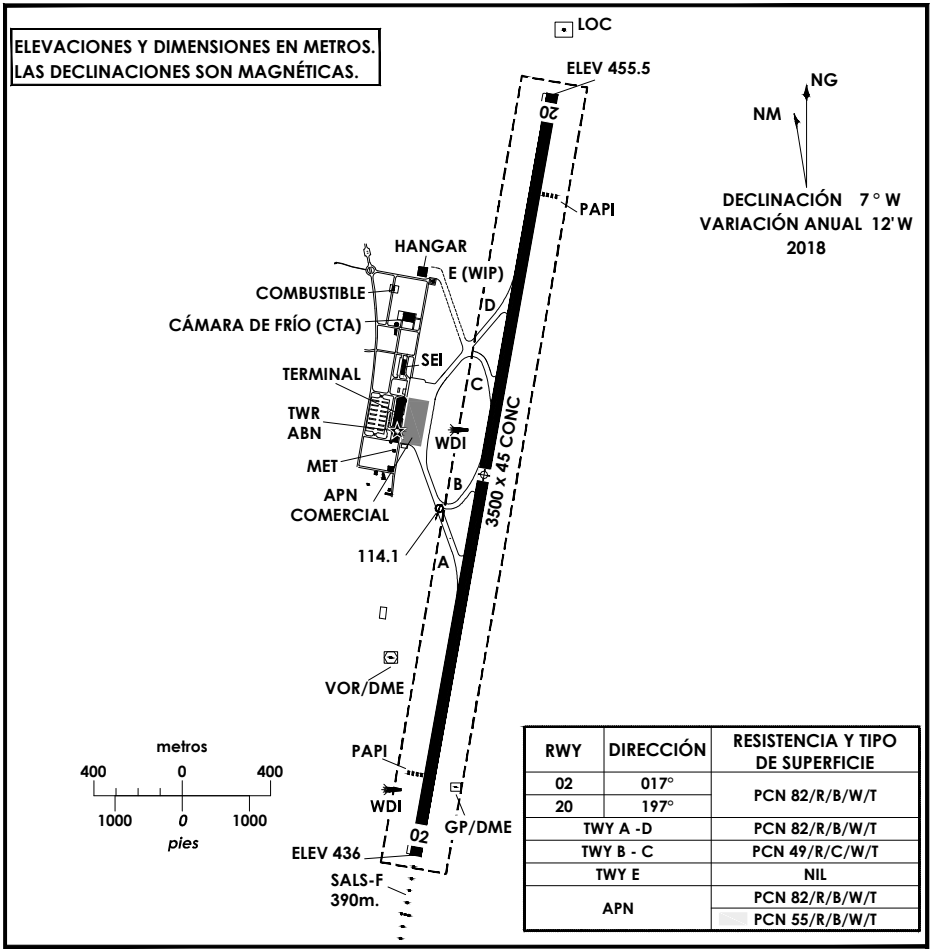
TWR/CPPL	**119.50**
CAUX	**118.35**

TUCUMAN /

Tte. BENJAMIN MATIENZO

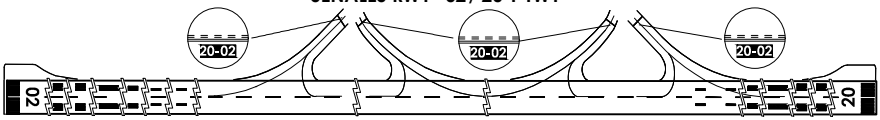
SANT

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS.
LAS DECLINACIONES SON MAGNÉTICAS.

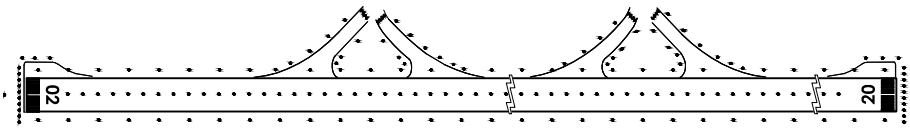


RWY	DIRECCIÓN	RESISTENCIA Y TIPO DE SUPERFICIE
02	017°	PCN 82/R/B/W/T
20	197°	
TWY A -D		PCN 82/R/B/W/T
TWY B - C		PCN 49/R/C/W/T
TWY E		NIL
APN		PCN 82/R/B/W/T
		PCN 55/R/B/W/T

SEÑALES RWY 02 / 20 Y TWY



AYUDAS LUMINOSAS RWY 02 / 20 Y TWY



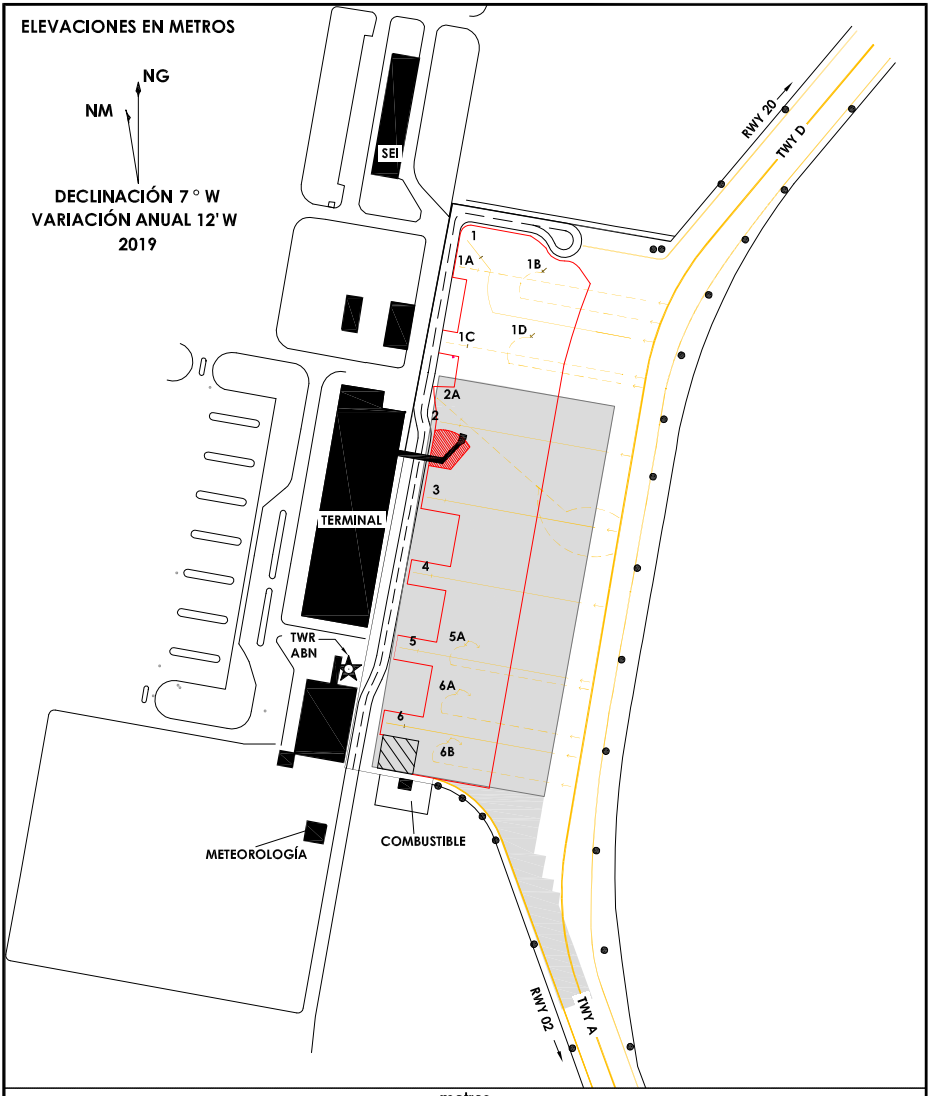
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV PLATAFORMA 447 m

TWR/CPPL	119.50
CAUX	118.35

TUCUMÁN/
Tte. BENJAMIN MATIENZO
SANT



CLAVE	
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	5
LUCES CALLES RODAJE	•

metros
30 0 30
80 0 80
pies

TWY / ANCHO	
A	23 m
D	23 m

RESISTENCIA		
TWY A - D		PCN 82/R/B/W/T
APN	PSN 1 a 1D	PCN 82/R/B/W/T
	PSN 2A a 6B	PCN 55/R/B/W/T

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 1	**26° 50' 04.24" S**	**065° 06' 27.24"W**
PSN 1A	**26° 50' 04.45" S**	**065° 06' 27.29"W**
PSN 1B	**26° 50' 04.47" S**	**065° 06' 26.05"W**
PSN 1C	**26° 50' 05.76" S**	**065° 06' 28.49"W**
PSN 1D	**26° 50' 05.59" S**	**065° 06' 26.27"W**
PSN 2	**26° 50' 07.12" S**	**065° 06' 27.62"W**
PSN 2A	**26° 50' 07.02" S**	**065° 06' 27.60"W**
PSN 3	**26° 50' 08.42" S**	**065° 06' 27.89"W**
PSN 4	**26° 50' 09.71" S**	**065° 06' 28.14"W**
PSN 5	**26° 50' 11.00" S**	**065° 06' 28.39"W**
PSN 5A	**26° 50' 10.89" S**	**065° 06' 27.48"W**
PSN 6	**26° 50' 12.30" S**	**065° 06' 28.64"W**
PSN 6A	**26° 50' 11.73" S**	**065° 06' 27.65"W**
PSN 6B	**26° 50' 12.56" S**	**065° 06' 27.81"W**

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO "TUCUMÁN/ TTE. BENJAMÍN MATIENZO"

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control Tucumán.
En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	Aeronave tipo (similar o menor envergadura)	Pasarela	Observaciones
1	B744, B777F, MD11F, B767-400ER	NO	Penaliza uso PSN 1A, 1B, 1C, 1D
1A	MD80, CRJ9, A321, A320, B738w, B739w, B738MAX, E190, AT76, A319, CRJ200, SF34	NO	Penaliza uso PSN 1, 1B
1B	Metro III, CL60, LJ60	NO	Penaliza uso PSN 1, 1A
1C	MD80, CRJ9, A321, A320, B738w, B739w, B738MAX, E-190, AT76, A319, CRJ200, SF34	NO	Penaliza uso PSN 1, 1D
1 D	Metro III, CL60, LJ60	NO	Penaliza uso PSN 1, 1C
2	MD80, CRJ9, A321, A320, B738W, B739W, B738MAX, E190, A319	SI	Penaliza uso PSN 2A
2A	B767	SI	Penaliza uso PSN 2 y 3
3	MD80, CRJ9, A321, A320, B738w, B739w, B738MAX, E190, A319	NO	Penaliza uso PSN 2A
4	MD80, CRJ9, A321, A320, B738w, B739w, B738MAX, E190, A319	NO	
5	MD80, CRJ9, A321, A320, B738w, B739w, B738MAX, E190, A319	NO	Penaliza uso PSN 5A y 6A
5A	Metro III	NO	Penaliza uso PSN 5

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

6	Clave C (MD80, CRJ9, A321, A320, B738W; B739W, B738MAX, E-190, A319)	NO	Penaliza uso PSN 6A y 6B
6A	Metro III	NO	Penaliza uso PSN 5 y 6
6B	Metro III	NO	Penaliza uso PSN 6 e ingreso a carga de combustible 100 LL

INGRESOS

El ingreso a las posiciones podrá realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos.

SALIDAS

Las aeronaves estacionadas en las PSN 1, 1A, 1C, 2, 2A, 3, 4, 5 y 6 deberán ser remolcadas hacia atrás hasta el eje central de plataforma.
Las aeronaves que ocupen las PSN 1B, 1D, 5A, 6A y 6B podrán abandonar las mismas en forma autónoma tratando de operar con empuje reducido durante el viraje para evitar efectos adversos a personal, equipos y otras aeronaves estacionadas.
No está permitido el remolque de aeronaves en forma simultánea de estacionamientos contiguos.

EXCEPCIONES

Cuando el explotador del aeropuerto considere oportuno, previo análisis de riesgo, notificación al prestador de los servicios de tránsito aéreo y autorización de la jefatura de aeropuerto, se podrán implementar/ permitir/coordinar otros procedimientos que difieran del aquí normado.

PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades.
Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

AVISO

Aeronaves de aviación general que soliciten permanencia prolongada deberán comunicarse vía telefónica a la oficina de Operaciones del concesionario (0381-42605072/0381-156442664) con al menos 4 hs. de antelación y en caso de pernoctar con 24 hs de antelación.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
LEFT INTENTIONALLY IN BLANK