



## GEN 2.2 ABREVIATURAS USADAS EN LAS PUBLICACIONES DEL AIS

### A

A	Ámbar
AAA	(o AAB, MC, . . . etc., en orden) Mensaje meteorológico enmendado ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
A/A	Aire a aire
AAD	Desviación respecto a la altitud asignada
AAIM	Comprobación autónoma de la integridad de aeronave
AAL	Por encima del nivel del aeródromo
AAR	Reabastecimiento de combustible en vuelo
ABI	Información anticipada sobre límite
ABM	Al través
ABN	Faro de aeródromo
ABT	Alrededor de
ABV	Por encima de . . .
AC	Alto cumulus
ACARS††	(debe pronunciarse "EI CARS") Sistema de direccionamiento e informe para comunicación de aeronaves
ACAS†	(debe pronunciarse "EI-CAS") Sistema anticolidión de a bordo
ACC‡	Centro de control de área o control de área
ACCID	Notificación de un accidente de aviación
ACFT	Aeronave
ACK	Acuse de recibo
ACL	Emplazamiento para la verificación de altímetro
ACN	Número de clasificación de aeronaves
ACP	Aceptación ( <i>designador de tipo de mensaje</i> )
ACPT	Acepto o aceptado
ACT	Activo o activado o actividad
AD	Aeródromo
ADA	Área con servicio de asesoramiento
ADC	Plano de aeródromo
ADDN	Adición o adicional
ADF‡	Equipo radiogoniométrico automático
ADIZ†	(debe pronunciarse "EI-DIS") Zona de identificación de defensa aérea
ADJ	Adyacente
ADO	Oficina de aeródromo
ADR	Ruta con servicio de asesoramiento
ADS*	Dirección/Cuando se usa esta abreviatura para pedir una repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura; por ejemplo IMI ADS (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
ADS-B‡	Vigilancia dependiente automática - radiodifusión
ADS-C‡	Vigilancia dependiente automática - contrato
ADSU	Dependencia de vigilancia automática

ADVS	Servicio de asesoramiento
ADZ	Awise
AES	Estación terrena de aeronave
AFIL	Plan de vuelo presentado desde el aire
AFIS	Servicio de información de vuelo de aeródromo
AFM	Si o conforme o afirmativo o correcto
AFS	Servicio fijo aeronáutico
AFT	Después de . . . (hora o lugar)
AFTN‡	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas
A/G	Aire a tierra
AGA	Aeródromos, rutas aéreas y ayudas terrestres
AGL	Sobre el nivel del terreno
AGN	Otra vez
AIC	Circular de información aeronáutica
AIDC	Comunicaciones de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo
AIM	Gestión de la información aeronáutica
AIP	Publicación de información aeronáutica
AIRAC	Reglamentación y control de la información aeronáutica
AIREP†	Aeronotificación
AIRMET†	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de aeronaves a baja altura
AIS	Servicio de información aeronáutica
ALA	Área de amaraje
ALERFA†	Fase de alerta
ALR	Alerta (designador de tipo de mensaje)
ALRS	Servicio de alerta
ALS	Sistema de iluminación de aproximación
ALT	Altitud
ALTN	Alternativa o alternante (luz que cambia de color)
ALTN	Alternativa (aeródromo de)
AMA	Altitud mínima de área
AMD	Enmienda o enmendado (utilizado para indicar mensaje meteorológico; designador de tipo de mensaje)
AMDT	Enmienda (Enmienda AIP)
AMS	Servicio móvil aeronáutico
AMSL	Sobre el nivel medio del mar
AMSS	Servicio móvil aeronáutico por satélite
ANC	Carta Aeronáutica 1:500.000(seguida del nombre/título)
ANCS	Carta de navegación aeronáutica-escala pequeña (seguida del nombre/título y escala)
ANS	Contestación
ANSP (x)	Proveedor de Servicios de Navegación Aérea
AO	Explotador de aeronaves

AOC ...	Plano de obstáculos de aeródromo(seguido del tipo/ nombre/titulo)
AORRA (x)	Implantación del Área De Rutas RNAV Aleatorias en el Océano Atlántico
AP	Aeropuerto
APAPI†	(debe pronunciarse "EI-PAPI") Indicador simplificado de trayectoria de aproximación de precisión
APCH	Aproximación
APDC...	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves (seguido del nombre /titulo)
APN	Plataforma
APP	Oficina de control de aproximación o control de aproximación o servicio de control de aproximación
APR	Abril
APRX	Aproximado o aproximadamente
APSG	Después de pasar
APU	Grupo auxiliar de energía
APV	Procedimiento de aproximación con guía vertical
ARC	Plano de área
ARNG	Arreglo
ARO	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo
ARP	Punto de referencia de aeródromo
ARP	Aeronotificación (designador de tipo de mensaje)
ARQ	Corrección automática de errores
ARR	Llegar o llegada
ARR	Llegada (designador de tipo de mensaje)
ARS	Aeronotificación especial (designador de tipo de mensaje)
ARST	Detención [señala (parte del) equipo de detención de aeronave]
AS	Altostratus
ASAP	Tan pronto como sea posible
ASC	Suba o subiendo a
ASDA	Distancia disponible de aceleración - parada
ASE	Error del sistema altimétrico
ASHTAM	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, un cambio de importancia para las operaciones de las aeronaves debido a la actividad de un volcán , una erupción volcánica o una nube de cenizas volcánicas.
ASPEEDG (x)	Ganancia de velocidad aerodinámica
ASPEEDL (x)	Perdida de velocidad aerodinámica
ASPH	Asfalto
AT...	A las (seguida de la hora a la que se pronostica que tendrá lugar el cambio meteorológico)
ATA‡	Hora real de llegada
ATC‡	Control de tránsito aéreo (en general)
ATCSMAC...	Carta de altitud mínima de vigilancia de control de tránsito aéreo (seguida del nombre y titulo)
ATD‡	Hora real de salida
ATFM	Gestión de la afluencia del tránsito aéreo
ATIS‡ †	Servicio automático de información terminal

ATM	Gestión del tránsito aéreo
ATN	Red de telecomunicaciones aeronáuticas
ATP...	A las . . . (hora) [o en . . . (lugar)]
ATS	Servicio de tránsito aéreo
ATTN	Atención
AT-VASIS†	(debe pronunciarse "EI-TI-VASIS") Sistema visual indicador de pendiente de aproximación simplificado en T
ATZ	Zona de tránsito de aeródromo
AUG	Agosto
AUTH	Autorizado o autorización
AUTO	Automático
AUW	Peso total
AUX	Auxiliar
AVBL	Disponible o disponibilidad
AVG	Promedio, media
AVGAS†	Gasolina de aviación
AWOS	Sistema automatizado de observación meteorológica
AWTA	Avise hora en que podrá
AWY	Aerovía
AZM	Azimut

**B**

B	Azul
BA	Eficacia del frenado
BARO-VNAV†	(debe pronunciarse "BA-RO-VI-NAV") navegación vertical barométrica
BASE†	Base de las nubes
BCFG	Niebla en bancos
BCN	Faro (luz aeronáutica de superficie)
BCST	Radiodifusión
BDRY	Límite
BECMG	Cambiando a
BFR	Antes
BKN	Cielo nuboso
BL ...	Ventisca alta (seguida de DU = polvo, SA = arena o SN = nieve)
BLDG	Edificio
BLO	Por debajo de nubes
BLW	Por debajo de . . .
BOMB	Bombardeo
BR	Neblina
BRF	Corta (usada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)
BRG	Marcación
BRKG	Frenado

BS	Estación de radiodifusión comercial
BTL	Entre capas
BTN	Entre (como preposición)
BUFR	Forma binaria universal de representación de datos meteorológicos
<b>C</b>	
...C	Central (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
C	Grados Celsius (Centígrados)
C (x)	Crepúsculo civil
CA	Rumbo hasta una altitud
CAT	Categoría
CAT	Turbulencia en aire despejado
CAUX (x)	Canal Auxiliar de radiofrecuencia
CAVOK†	(debe pronunciarse "CA-VO-KEI") Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos
CB‡	(debe pronunciarse "SI-BI") Cumulonimbus
CC	Cirrocumulus
CCA	(o CCB, CCC, . . . etc., en orden) Mensaje meteorológico corregido (designador de tipo de mensaje)
CCO	Operaciones de ascenso continuo
CD	Candela
CDN	Coordinación (designador de tipo de mensaje)
CDO	Operaciones de ascenso continuo
CDR	Ruta condicional
CF	Cambie frecuencia a . . .
CF	Rumbo hasta punto de referencia
CFM *	Confirme o confirmo (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
CGL	Luz de guía en circuito
CH	Canal
CH#	Transmisión de verificación de continuidad de canal para permitir comparación de su registro de los números de orden en el canal correspondientes a los mensajes recibidos por este canal (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
CHEM	Sustancia química
CHG	Modificación (designador de tipo de mensaje)
CI	Cirrus
CIDIN†	Red OACI común de intercambio de datos
CIT(x)	Cerca de o sobre, ciudades grandes
CIV	Civil
CK	Verifique
CL	Eje
CLA	Tipo cristalino de formación de hielo
CLBR	Calibración
CLD	Nubes

CLG	Llamando
CLIMB-OUT	Área de ascenso inicial
CLR	Libre de obstáculos o autorizado para. . o autorización
CLRD	Pista(s) libre(s)de obstáculos (utilizada en METAR/SPECI)
CLSD	Cierre o cerrado o cerrando
CM	Centímetro(s)
CMB	Ascienda a o ascendiendo a
CMPL	Finalización o completado o completo
CNL	Cancelar o cancelado
CNL	Cancelación de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)
CNS	Comunicaciones, navegación y vigilancia
COM	Comunicaciones
CONC	Hormigón
COND	Condición
CONS	Continuo
CONST	Construcción o construido
CONT	Continúe, o continuación
COOR	Coordine o coordinación
COORD	Coordenadas
COP	Punto de cambio
COR	Corrija o corrección o corregido (utilizado para indicar un mensaje meteorológico corregido, designador de tipo de mensaje)
COT	En la costa
COV	Abarcar o abarcado o abarcando
CPDLC‡	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto
CPL	Plan de vuelo actualizado (designador de tipo de mensaje)
CRC	Verificación por redundancia ciclica
CRM	Modelo de riesgo de colisión
CRP	Punto de notificación obligatoria
CRZ	Crucero
CS	Cirrostratus
CS	Distintivo de llamada
CTA	Área de control
CTAM	Suba hasta y mantenga
CTC	Contacto
CTL	Control
CTN	Precaución
CTR	Zona de control
CU	Cumulus
CUF	Cumuliforme
CUST	Aduana

CVR	Registrador de la voz en el puesto de pilotaje
CW	Onda continua
CWY	Zona libre de obstáculos
<b>D</b>	
D...	Zona peligrosa (seguida de la identificación)
D	En disminución (tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)
DA	Altitud de decisión
D-ATIS†	(debe pronunciarse "DI-ATIS") Servicio automático de información terminal por enlace de datos
DCD	Duplex de doble canal
DCKG	Atraque
DCL	Autorización a la salida
DCP	Punto de cruce de referencia
DCPC	Comunicaciones directa controlador-piloto
DCS	Simplex de doble canal
DCT	Directo (con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación)
DE*	De (se utiliza para que preceda a la señal distintiva de la estación que llama) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
DEC	Diciembre
DEG	Grados
DEP	Salga o salida
DEP	Salida (designador de tipo de mensaje)
DER	Extremo de salida de la pista
DEPO	Deposición
DES	Descienda a o descendiendo a
DEST	Destino
DETRESFA†	Fase de socorro
DEV	Desviación o desviándose
DF	Instalación radiogoniométrica
DFDR	Registrador digital de datos de vuelo
DFTI	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto
DH	Altura de decisión
DIF	Difusas (nubes)
DIST	Distancia
DIV	Desvíese de la ruta o desviándome de la ruta
DLA	Demora (designador de tipo de mensaje)
DLA	Demora o demorado
DLIC	Capacidad de iniciación de enlace de datos
DLY	Diariamente
DME‡	Equipo radiotelemétrico
DNG	Peligro o peligroso
DOM	Nacional o Interior

DP	Temperatura del punto de rocío
DPT	Profundidad
DR	A estima
DR . . .	Ventisca baja (seguida de DU = polvo, SA = arena o SN = nieve)
DRG	Durante
DS	Tempestad de polvo
DSB	Banda lateral doble
DTAM	Descienda hacia y mantenga
DTG	Grupo fecha-hora
DTHR	Umbral de pista desplazado
DTRT	Empeora o empeorando
DTW	Ruedas gemelas en tándem
DU	Polvo
DUC	Nubes densas en altitud
DUPE#	Este es un mensaje duplicado (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
DUR	Duración
D-VOLMET	Enlace de datos VOLMET
DVOR	VOR Doppler
DW	Ruedas gemelas
DZ	Llovizna

**E**

E.	Este o longitud este
EAT	Hora prevista de aproximación
EB	Dirección este
EDA	Área de elevación diferencial
EDTO	Operaciones con tiempo de desviación extendido
EEE#	Error (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
EET	Duración prevista
EFC	Prever nueva autorización
EFIS†	(debe pronunciarse "I -FIS") Sistema electrónico de instrumentos de vuelo
EGNOS†	(debe pronunciarse "EG -NOS") Servicio europeo de complemento geoestacionario de navegación
EHF	Frecuencia extremadamente alta [30 000 a 300 000 MHz]
ELBA†	Radiobaliza de emergencia para localización de aeronave
ELEV	Elevación
ELR	Radio de acción sumamente grande
ELT	Transmisor de localización de emergencia
EM	Emisión
EMBD	Inmersos en una capa (para indicar los cumulonimbus inmersos en las capas de otras nubes)
EMERG	Emergencia
END	Extremo de parada (relativo al RVR)

ENE	Estenordeste
ENG	Motor
ENR	En ruta
ENRC...	Carta en ruta (seguida del nombre/título)
EOBT	Hora prevista de fuera calzados
EQPT	Equipo
ESE	Estesudeste
EST	Estimar o estimado o estimación (designador de tipo de mensaje)
ETA*‡	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las . . .
ETD‡	Hora prevista de salida o estimo salir a las . . .
ETO	Hora prevista sobre punto significativo
EV	Cada
EVS	Sistema de visión mejorada
EXC	Excepto
EXER	Ejercicios o ejerciendo o ejercer
EXP	Se espera o esperado o esperando
EXTD	Se extiende o extendiéndose o extendido

**F**

F	Fijo(a)
FA	Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud
FAC	Instalaciones y servicios
FAF	Punto de referencia de aproximación final
FAL	Facilitación del transporte aéreo internacional
FAP	Punto de aproximación final
FAS	Tramo de aproximación final
FATO	Área de aproximación final y de despegue
FAX	Transmisión facsímil
FBL	Ligera (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo FBL RA = lluvia ligera)
FC	Tromba (tornado o tromba marina)
FCST	Pronóstico
FCT	Coefficiente de rozamiento
FDPS	Sistema de procesamiento de datos de vuelo
FEB	Febrero
FEW	Algunas nubes
FG	Niebla
FIC	Centro de información de vuelo
FIR‡	Región de información de vuelo
FIS	Servicio de información de vuelo
FISA	Servicio automático de información de vuelo
FL	Nivel de vuelo

FLD	Campo de aviación
FLG	Destellos
FLR	Luces de circunstancias
FLT	Vuelo
FLTCK	Verificación de vuelo
FLUC	Fluctuante o fluctuación o fluctuado
FLW	Sigue o siguiendo
FLY	Volar o volando
FM	Desde
FM...	Desde (seguida de la hora a la que se pronostica que se iniciará el cambio meteorológico)
FM	Rumbo desde un punto de referencia hasta una terminación manual (se emplea en la codificación de la base de datos de navegación)
FMC	Computadora de gestión de vuelo
FMS ‡	Sistema de Gestión de vuelo
FMU	Dependencia de organización de la afluencia
FNA	Aproximación final
FPAP	Punto de alineación de la trayectoria de vuelo
FPL	Plan de vuelo presentado (designador de tipo de mensaje)
FPM	Pies por minuto
FPR	Ruta de plan de vuelo
FR	Combustible remanente
FREQ	Frecuencia
FRI	Viernes
FRNG	Disparos
FRONT†	Frente (meteorológico)
FROST†	Helada (se emplea en los avisos de aeródromos)
FRQ	Frecuente
FSL	Aterrizaje completo
FSS	Estación de servicio de vuelo
FST	Primero
FT	Pies (unidad de medida)
FTE	Error técnico de vuelo
FTP	Punto de umbral ficticio
FTT	Tolerancia técnica de vuelo
FU	Humo
FZ	Engelante o congelación
FZDZ	Llovizna engelante
FZFG	Niebla engelante
FZRA	Lluvia engelante

**G**

G Verde

G...	Variaciones respecto a la velocidad media del viento(ráfagas) (seguida por cifras en METAR/ESPECI y TAF)
GA	Continúe pasando su tráfico(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
GA	Aviación general
G/A	Tierra a aire
G/A/G	Tierra a aire y aire a tierra
GAGAN †	Navegación aumentada por GPS y órbita geoestacionaria
GAIN	Ganancia de velocidad aerodinámica o viento de frente
GAMET	Pronóstico de área para vuelos a baja altura
GARP	Punto de referencia en azimut del GBAS
GBAS†	(debe pronunciarse " CHI-BAS") Sistema de aumentación basado en tierra
GCA‡	Sistema de aproximación dirigida desde tierra o aproximación dirigida desde tierra
GEN	General
GEO	Geográfico o verdadero
GES	Estación terrena de tierra
GLD	Planeador
GLONASS†	(debe pronunciarse "GLO-NAS") Sistema mundial de navegación por satélite
GLS†	Sistema de aterrizaje GBAS
GMC...	Carta de movimiento en la superficie(seguida por nombre/titulo)
GND	Tierra
GNDCK	Verificación en tierra
GNSS ‡	Sistema mundial de navegación por satélite
GOV	Gobierno
GP	Trayectoria de planeo
GPA	Angulo de trayectoria de planeo
GPIP	Punto de intersección de la trayectoria de planeo
GPS‡	Sistema Mundial de determinación de la posición
GPU	Unidad de energía generada en tierra
GPWS‡	Sistema de advertencia de la proximidad del terreno
GR	Granizo
GRAS†	(debe pronunciarse " CHI-RAS") sistema de aumentación regional basado en tierra
GRASS	Área de aterrizaje cubierta de césped
GRIB	Datos meteorológicos procesados como valores reticulares expresados en forma binaria (clave meteorológica)
GRVL	Grava
GS	Velocidad respecto al suelo
GS	Granizo menudo y/o nieve granulada
GUND	Ondulación Geoidal
<b>H</b>	
H	Área de alta presión o centro de alta presión
H...	Altura significativa de las olas (seguida de cifras en METAR/SPECI)

H24	Servicio continuo de día y de noche
HA	Espera/en hipódromo hasta una altitud
HAPI	Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros
HBN	Faro de peligro
HCH	Altura de franqueamiento del helipuerto
HDF	Estación radiogoniométrica de alta frecuencia
HDG	Rumbo
HEL	Helicóptero
HF‡	Alta frecuencia [3 000 a 30 000 KHZ]
HF	Espera/en hipódromo hasta un punto de referencia
HGT	Altura o altura sobre
HJ	Desde la salida hasta la puesta del sol
HLDG	Espera
HLP	Helipuerto
HLS	Sitio de aterrizaje de helicópteros
HM	Espera/en hipódromo hasta una terminación manual
HN	Desde la puesta hasta la salida del sol
HO	Servicio disponible para atender a las necesidades de las operaciones
HOL	Vacaciones
HOSP	Aeronave hospital
HPA	Hectopascal
HR	Horas
HRP	Punto de referencia del helipuerto
HS	Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares
HUD	Visualizador de "cabeza alta"
HUM	Humanitario(a)
HURCN	Huracán
HVDF	Estaciones radiogoniométricas de alta y muy alta frecuencia (situadas en el mismo lugar)
HVY	Pesado(a)
HVY	Fuerte (se utiliza para indicar la intensidad del fenómeno meteorológico, por ejemplo lluvia, fuerte = HVY RA)
HX	Sin horas determinadas de servicio
HYR	Más elevado
HZ	Calima
HZ	Hertzio (ciclo por segundo)
I	
IAC ...	Carta de aproximación por instrumentos
IAF	Punto de referencia de aproximación inicial
IAO	Dentro y fuera de las nubes
IAP	Procedimiento de aproximación por instrumento
IAR	Intersección de rutas aéreas

IAS	Velocidad indicada
IBN	Faro de identificación
ICAO	Organización de Aviación Civil Internacional.
ICE	Engelamiento
ID	Identificación o identificar
IDENT†	Identificación
IF	Punto de referencia de aproximación intermedia
IFF	Identificación amigo/enemigo
IFR‡	Reglas de vuelo por instrumentos
ILE(x)	Iluminación eléctrica
IGA	Aviación general internacional
ILS‡	Sistema de aterrizaje por instrumentos
IM	Radiobaliza interna
IMC‡	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos
IMG	Inmigración
IMI*	Signo de interrogación (para utilizar en AFS como señal de Procedimiento)
IMPR	Mejora o mejorando
IMT	Inmediato o inmediatamente
INA	Aproximación inicial
INBD	De entrada, de llegada
INC	Dentro de nubes
INCERFA†	Fase de incertidumbre
INCORP	Incorporado(a)
INFO†	Información
INOP	Fuera de servicio
INP	Si no es posible
INPR	En marcha
INS	Sistema de navegación inercial
INSTL	Instalar o instalado o instalación
INSTR	Instrumento (por instrumento)
INT	Intersección
INTL	Internacional
INTRG	Interrogador
INTRP	Interrumpir o interrupción o interrumpido
INTSF	Intensificación o intensificándose
IPO (x)	Iluminación (Portátil a bochones)
INTST	Intensidad
IR	Hielo en la pista
IRS	Sistema de referencia inercial
ISA	Atmósfera tipo internacional

ISB Banda lateral independiente

ISOL Aislado

**J**

JAN Enero

JTST Corriente de chorro

JUL Julio

JUN Junio

**K**

KG Kilogramos

KHZ Kilohertzio

KIAS Velocidad indicada en nudos

KM Kilómetros

KMH Kilómetros por hora

KPA Kilopascal

KT Nudos

KW Kilovatios

**L**

...L Izquierda (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela )

L Área de baja presión o centro de baja presión

L Litro

L Radiofaro de localización (véase LM,LO)

LAD (x) Lugar apto denunciado

LAM Acuse de recibo lógico (designador de tipo de mensaje)

LAN Tierra adentro

LAT Latitud

LCA Local o localmente o emplazamiento o situado

LDA Distancia de aterrizaje disponible

LDAH Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros

LDG Aterrizaje

LDI Indicador de dirección de aterrizaje

LEN Longitud

LF Baja frecuencia (30 a 300 kHz)

LGT Luz o iluminación

LGTD Iluminado

LI Radiofaro de localización interno

LIH Luz de gran intensidad

LIL Luz de baja intensidad

LIM Luz de intensidad media

LINE Línea (se emplea en SIGMET)

LM Radiofaro de localización intermedio

LMT	Hora media local
LNAV†	(debe pronunciarse "EL-NAV") navegación lateral
LNG	Larga (utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)
LO	Radiofaro de localización exterior
LOC	Localizador
LONG	Longitud
LORAN†	LORAN (sistema de navegación de larga distancia)
LOSS	Perdida de velocidad aerodinámica o viento de frente.
LPV	Actuación del localizador con guía vertical
LR	El último mensaje que recibí fue ...(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
LRG	De larga distancia
LS	El último mensaje que envié fue...o El último mensaje fue...(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
LTA	Area de control inferior
LTD	Limitado
LTP	Punto del umbral de aterrizaje
LV	Ligero y variable (con respecto al viento)
LVE	Abandone o abandonado
LVL	Nivel
LVP	Procedimiento para escasa visibilidad
LYR	Capa o en capas

**M**

...M	Metros (precedido por cifras)
M...	Número de Mach (seguido de cifras)
M...	Valor mínimo del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)
MAA	Altitud máxima autorizada
MADHEL (x)	Manual de Aeródromos y Helipuertos
MAG	Magnético
MAHF	Punto de referencia de espera en aproximación frustrada
MAINT	Mantenimiento
MAP	Mapas y cartas aeronáuticas
MAPRI (x)	Manual de Procedimientos Instrumentales
MAPT	Punto de aproximación frustrada
MAR	En el mar
MAR	Marzo
MATF	Punto de referencia de viraje en aproximación frustrada
MATZ	Zona de tránsito de aeródromo militar
MAX	Máximo(a)
MAY	Mayo
MBST	Microrráfaga

MCA	Altitud mínima de cruce
MCTR	Zona de control militar
MCW	Onda continua modulada
MDA	Altitud mínima de descenso
MDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia media
MDH	Altura mínima de descenso
MEA	Altitud mínima en ruta
MEHT	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral (para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación)
MET†	Meteorológico o meteorología
METAR†	Informe meteorológico ordinario de aeródromo (en clave meteorológica)
MET REPORT	Informe meteorológico ordinario local (en lenguaje claro abreviado)
MF	Frecuencia media (300 a 3000 kHz)
MHA	Altitud mínima de espera
MHDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y alta (situadas en el mismo lugar)
MHVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencia media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar)
MHZ	Megahertzio
MID	Punto medio (relativo al RVR)
MIFG	Niebla baja
MIL	Militar
MIN*	Minutos
MIS	Falta...(identificación de la transmisión)(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
MKR	Radiobaliza
MLS‡	Sistema de aterrizaje por microondas
MM	Radiobaliza intermedia
MNM	Mínimo(a)
MNPS	Especificaciones de performance mínima de navegación
MNT	Monitor o vigilando o vigilado
MNTN	Mantenga
MOA	Área de operaciones militares
MOC	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos (necesario)
MOCA	Altitud mínima de franqueamiento de obstáculos
MOD	Moderado(a) utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, la interferencia o informes de estática, por ejemplo MOD RA = lluvia moderada)
MON	Sobre montañas
MON	Lunes
MOPS†	Normas de performance mínima operacional
MOTNE(x)	Red de telecomunicaciones meteorológicas para las operaciones en Europa
MOV	Desplácese o desplazándose o desplazamiento
MPS	Metros por segundo
MRA	Altitud mínima de recepción

MRG	Alcance medio
MRP	Punto de notificación ATS/MET
MS	Menos
MSA	Altitud mínima de sector
MSAS†	(debe pronunciarse "EM-SAS") sistema de aumentación basados en satélites con satélite de transporte multifuncional (MTSAT)
MSAW	Advertencia de altitud mínima de seguridad
MSG	Mensaje
MSL	Nivel medio del mar
MSR#	Mensaje...(identificación de la transmisión) transmitido por vía indebida (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
MSRR	Radar secundario de vigilancia de mono impulso
MT	Montaña
MTOM	Masa máxima de despegue
MTU	Unidades métricas
MTW	Ondas orográficas
MVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta (situadas en el mismo lugar)
MWO	Oficina de vigilancia meteorológica
MX	Tipo mixto de formación de hielo (blanco y cristalino)

**N**

N	Norte o latitud norte
N	Ninguna tendencia marcada (del RVR durante los 10 minutos previos)
NADP	Procedimiento de salida para atenuación del ruido
NASC†	Centro nacional de sistema AIS
NAT	Atlántico septentrional
NAV	Navegación
NAVAID	Ayuda para la navegación aérea.
NB	Dirección norte
NBFR	No antes de
NC	Sin variación
NCD	No se detectaron nubes (utilizada en METAR/SPECI automatizados)
NDB‡	Radiofaro no direccional
NDV	No hay variaciones direccionales disponibles (utilizada en METAR/SPECI automatizados)
NE	Nordeste
NEB	Dirección nordeste
NEG	No o negativo o niego permiso o incorrecto
NGT	Noche
NIL*†	Nada o no tengo nada que transmitirle a usted
NM	Millas marinas
NML	Normal
NN	Sin nombre

NNE	Nornordeste
NNW	Nornoroeste
NO	No (negativo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
NOF	Oficina NOTAM internacional
NONSTD	No estándar
NOSIG†	Sin ningún cambio importante (se utiliza en los pronósticos de aterrizaje de tipo "tendencia")
NOTAM†	Aviso distribuido que por medio de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquiera instalación aeronáutica servicios, procedimientos o peligros cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo.
NOTAMC	Cancelación de NOTAM
NOTAMN	Nuevo NOTAM
NOTAMR	Reemplazo de NOTAM
NOV	Noviembre
NOZ‡	Zona normal de operaciones
NPA	Aproximación que no es de precisión
NR	Número
NRH	No se escucha respuesta
NS	Nimbostratus
NSC	Sin nubes de importancia
NSE	Error del sistema de navegación
NSW	Ningún tiempo significativo
NTL	Nacional
NTZ‡	Zona inviolable
NW	Noroeste
NWB	Dirección noroeste
NXT	Siguiente

## O

OAC	Centro de control de área oceánica
OACI	Organización de Aviación Civil Internacional.
OAS	Superficie de evaluación de obstáculos
OBS	Observe u observado u observación
OBSC	Oscuro u oscurecido u oscureciendo
OBST	Obstáculo
OCA	Área oceánica de control
OCA	Altitud de franqueamiento de obstáculos
OCC	Intermitente (luz)
OCH	Altura de franqueamiento de obstáculos
OCNL	Ocasional u ocasionalmente
OCS	Superficie de franqueamiento de obstáculos
OCT	Octubre

OFZ	Zona despejada de obstáculos
OGN	Empiece (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
OHD	Por encima
OIS	Superficie de identificación de obstáculos
OK*	Estamos de acuerdo o Esta bien (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
OLDI†	Intercambio directo de datos
OM	Radiobaliza exterior
OPA	Formación de hielo de tipo blanco, opaco
OPC	El control indicado es el control de operaciones
OMA (x)	Oficinas Meteorológicas de Aeródromo
OPMET†	Información meteorológica relativa a las operaciones
OPN	Abrir o abriendo o abierto
OPR	Operador (explotador) u operar (explotar) o utilización u operacional
OPS†	Operaciones
O/R	A solicitud
ORD	orden
OSV	Barco de estación oceánica
OTLK(x)	Proyección (se utiliza en los mensajes SIGMET para las cenizas volcánicas y los ciclones tropicales)
OTP	Sobre nubes
OTS	Sistema organizado de derrotas
OUBD	Dirección de salida
OVC	Cielo cubierto
OVM (x)	Oficinas de Vigilancia Meteorológica
<b>P</b>	
P . . .	Zona prohibida (seguida de identificación)
P...	Valor máximo de la velocidad del viento o del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF)
PA	Aproximación de precisión
PALS	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (especifica la categoría)
PANS	Procedimiento para los Servicios de Navegación Aérea
PAPI†	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión
PAR‡	Radar de aproximación de precisión
PARL	Paralelo
PATC...	Carta topográfica para aproximaciones de precisión (seguida del nombre/título)
PAX	Pasajero(s)
PBC	Comunicación basada en la performance
PBN	Navegación basada en la performance
PBS	Vigilancia basada en la performance
PCD	Prosiga o prosigo
PCL	Iluminación controlada por el piloto
PCN	Número de clasificación de pavimentos

PCT	Por ciento
PDC‡	Autorización previa a la salida
PDG	Gradiente del procedimiento de diseño
PER	Performance
PERM	Permanente
PIB	Boletín de información previa al vuelo
PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas
PL	Gránulos de hielo
PLA	Aproximación baja, de práctica
PLN(x)	Plan de vuelo
PLVL	Nivel actual
PN	Se requiere aviso previo
PNR	Punto de no retorno
PNSO (x)	Programa de Notificación de Eventos de la Seguridad Operacional
PO	Remolinos de polvo/arena (remolinos de polvo)
POB	Personas a bordo
POSS	Posible
PPI	Indicador panorámico
PPR	Se requiere permiso previo
PPSN	Posición actual
PRFG	Aeródromo parcialmente cubierto de niebla
PRI	Primario
PRKG	Estacionamiento
PROB†	Probabilidad
PROC	Procedimiento
PROP	Hélice
PROV	Provisional
PRP	Punto de referencia de un punto en el espacio
PS	Más
PSG	Pasando por
PSN	Posición
PSP	Chapa de acero perforada
PSR‡	Radar primario de vigilancia
PSYS	Sistema de presión
PTN	Viraje reglamentario
PTS	Estructura de derrotas polares
PWR	Potencia

**Q**

QDL	¿Piensa usted pedirme una serie de marcaciones?o Pienso pedirle una serie de marcaciones (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
QDM‡	Rumbo magnético (viento nulo)

QDR	Marcación magnética
QFE‡	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (o en el umbral de la pista)
QFU	Dirección magnética de la pista
QGE	¿Cuál es mi distancia a su estación? o Su distancia a mi estación es (cifras de distancias y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
QJH	¿debo pasar mi cinta de prueba/una frase de prueba? o Pase su cinta de prueba / una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q)
QMS	Sistema de la gestión de la calidad
QNH‡	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra
QSP	¿Quiere retransmitir gratuitamente a...? o Restramitire gratuitamente a ...(para utilizar en AFS como un código Q)
QTA	¿debo anular el telegrama num ....? o Anule el telegrama num....(para utilizar en AFS como un código Q)
QTE	Marcación verdadera
QTF	¿quiere indicarme la posición de mi estación con arreglos a las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que usted controla? o La posición de su estación, basada en las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que controlo, era... latitud, ...longitud (o cualquier otra indicación de posición), tipo ... a ... horas (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
QUAD	Cuadrante
QUJ	¿quiere indicarme el rumbo VERDADERO que debo seguir para dirigirme hacia usted? o El rumbo VERDADERO que debe seguir para dirigirse hacia mi es de ...grados a las ... (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
<b>R</b>	
... R	Derecha (precedida por el numero de designación para identificar una pista paralela )
R	Velocidad angular de viraje
R	Rojo
R . . .	Radial respecto de un VOR (seguido de tres cifras)
R . . .	Zona restringida (seguida de la identificación)
R...	Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)
R*	Recibido (acuse de recibo) (para utilizar AFS como señal de procedimiento)
RA	Lluvia
RA	Aviso de resolución
RAAC (x)	Regulaciones Argentinas de Aviación Civil
RAC	Reglamento del aire y servicios de tránsito aéreo
RAG	Rasgado
RAG	Dispositivo de parada en la pista
RAI	Indicador de alineación de pista
RAIM†	Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor
RASC†	Centro regional de sistema AIS
RASS	Fuente de reglaje de altímetro a distancia
RB	Lancha de salvamento
RCA	Alcance la altitud de crucero
RCC	Centro coordinador de salvamento

RCF	Falla de radiocomunicaciones (designador de tipo de mensaje)
RCH	Llegar a o llegando a
RCL	Eje de pista
RCLL	Luces de eje de pista
RCLR	Nueva autorización
RCP‡	Performance de comunicación requerida
RDH	Altura de referencia
RDL	Radial
RDO	Radio
RDOACT	Radioactivo(a)
RE	Reciente (usado para calificar fenómenos meteorológicos, RERA = lluvia reciente)
REC	Recibir o receptor
REDL	Luces de borde de pista
REF	Referente a . . . o consulte a . . .
REG	Matricula
RENL	Luces de extremo de pista
REP	Notificar o notificación o punto de notificación
REQ	Solicitar o solicitado
ERTE	Cambio de ruta
RESA	Zona de seguridad de fin de pista
RF	Arco de radio constante hasta un punto de referencia
RFFS	Servicios de salvamento y extinción de incendios
RG	Luces de alineación
RHC	Circuito del lado derecho
RIF	Renovación en vuelo de la autorización
RIME†	Cancellada (se emplea en los avisos de aeródromos)
RL	Notifiqué salida de
RLA	Retransmisión a
RLCE	Solicite cambio de nivel en ruta
RLLS	Sistema de iluminación de guía a la pista
RLNA	Nivel solicitado no disponible
RMK	Observación
RNAV†	(debe pronunciarse "AR-NAV") Navegación de área
RNG	Radiofaro direccional
RNP‡	Performance de navegación requerida
ROBEX†	Intercambio de boletines regionales OPMET (sistema)
ROC	Velocidad ascensional
ROD	Velocidad vertical de descenso
RON	Recepción solamente
RPDS	Selector de datos de trayectoria de referencia

RPI‡	Indicación de posición radar
RPL	Plan de vuelo repetitivo
RPLC	Reemplazar o reemplazado
RPS	Símbolo de posición radar
RPT*	Repita o repito (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
RQ*	Petición (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
RQMNTS	Requisitos
RQP	Solicitud de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)
RQS	Solicitud de plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje)
RR	Notifique llegada a
RRA	(o RRB, RRC, ... etc, en orden) Mensaje meteorológico demorado (designador de tipo de mensaje)
RSC	Subcentro de salvamento
RSCD	Estado de la superficie de la pista
RSP	Radiofaro respondedor
RSP‡	Performance de vigilancia requerida
RSR	Radar de vigilancia en ruta
RSS	Raíz cuadrada de la suma de los cuadrados (media cuadrática)
RTD	Demorado (se utiliza para indicar un mensaje meteorológico demorado; designador de tipo de mensaje)
RTE	Ruta
RTF	Radiotelefonía
RTG	Radiotelegrafía
RTHL	Luces de umbral de pista
RTN	Dé la vuelta o doy la vuelta o volviendo a
RTODAH	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicóptero
RTS	Nuevamente en servicio
RTT	Radioteletipo
RTZL	Luces de zona de toma de contacto
RUT	Frecuencias de transmisión en ruta reglamentarias en las regiones
RV	Barco de salvamento
RVA	Area de guía vectorial radar
RVR‡	Alcance visual en la pista
RVSM‡	Separación vertical mínima reducida [300 m (1000 ft ) entre FL 290 y FL 410]
RWY	Pista

**S**

S...	Estado del mar (seguida por cifras en METAR-SPECI)
S	Sur o latitud sur
SA	Arena
SALS	Sistema sencillo de iluminación de aproximación
SAN	Sanitario
SAR	Búsqueda y salvamento

SARPS	Normas y Métodos recomendados (OACI)
SAT	Sábado
SATCOM†	Comunicación por satélite (se utiliza solo al referirse en general a la comunicación oral y de datos por satélite o solo a la comunicación de datos por satélite)
SATVOICE†	Comunicación oral por satélite
SB	Dirección sur
SBAS†	(debe pronunciarse " ES-BAS") sistema de aumentación basado en satélites
SC	Stratocumulus
SCT	Nubes dispersas
SD	Desviación característica
SDBY	Estar a la escucha o de reserva
SDF	Punto de referencia de escalo de descenso
SE	Sudeste
SEA	Mar (utilizada con la temperatura de la superficie del mar y el estado del mar)
SEB	Dirección sudeste
SEC	Segundos
SECN	Sección
SECT	Sector
SELCAL†	Sistema de llamada selectiva
SEP	Septiembre
SER	Servicio(s) o dado servicio o servido
SEV	Fuerte (usada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia)
SFC	Superficie
SG	Cinarra
SGL	Señal
SH . . .	Chaparrones (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PE = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo SHRASN = chaparrones de lluvia y nieve)
SHF	Frecuencia supraalta [3000 a 30000 MHz]
SI	Sistema internacional de unidades
SID†	Salida normalizada por instrumentos
SIF	Dispositivo selectivo de identificación
SIG	Significativo
SIGMET†	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves
SIMUL	Simultáneo o simultáneamente
SMS	Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional.
SIWL	Carga de rueda simple aislada
SKC	Cielo despejado
SKED	Horario o sujeto a horario o regular
SLP	Punto de limitación de velocidad
SLW	Despacio

SMC	Control de circulación en la superficie
SMR	Radar de movimiento en la superficie
SN	Nieve
SNOCLO	Aeródromo cerrado debido a nieve(se utiliza en METAR/SPECI)
SNOWTAM†	NOTAM de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fundente, hielo o agua estancada relacionada con nieve, nieve fundente o hielo en el área de movimiento. (Aplicable hasta el 3 de noviembre de 2021.
SNOWTAM†	NOTAM de una serie especial, presentado en un formato normalizado en que se proporciona un informe del estado de la pista que notifica la presencia o el cese de condiciones peligrosas debidas a nieve, hielo, nieve fundente, escarcha, agua estancada o agua relacionada con nieve, nieve fundente, hielo o escarcha en el área de movimiento. (Aplicable a partir del 4 de noviembre de 2021 )
SOC	Comienzo de ascenso
SPECI†	Informe meteorológico especial de aeródromo (en clave meteorológica )
SPECIAL†	Informe meteorológico especial (en lenguaje claro abreviado)
SPI	Impulso espacial de identificación de posición
SPL	Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje)
SPOC	Punto de contacto SAR
SPOT†	Viento instantáneo
SQ	Turbonada
SQL	Línea de turbonada
SR	Salida del sol
SRA	Aproximación con radar de vigilancia
SRE	Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión
SRG	De corta distancia
SRR	Región de búsqueda y salvamento
SRY	Secundario
SS	Tempestad de arena
SS	Puesta del sol
SSB	Banda lateral única
SSE	Sudsudeste
SSEI	Servicio de salvamento y extinción de incendios
SSR‡	Radar secundario de vigilancia
SST	Avión supersónico de transporte
SSW	Sudsudoeste
ST	Stratus
STA	Aproximación directa
STAR†	Llegada normalizada por instrumentos
STD	Normal o estándar
STF	Estratiforme
STN	Estación
STNR	Estacionario

STOL	Despegue y aterrizaje cortos
STS	Estado
STWL	Luces de zona de parada
SUBJ	Sujeto a
SUN	Domingo
SUP	Suplemento (Suplemento AIP)
SUPPS	Procedimientos suplementarios regionales
SVC	Mensaje de servicio
SVCBL	En condiciones de servicio
SW	Sudoeste
SWB	Dirección sudoeste
SWY	Zona de parada

## T

T	Temperatura
...T	Verdadero (precedido de una marcación para indicar referencia al norte verdadero)
TA	Altitud de transición
TA	Aviso al tránsito
TAA	Altitud de llegada a terminal
TACAN†	Sistema TACAN
TAF†	Pronóstico de aeródromo (en clave meteorológica)
TA/H	Viraje a una altitud/altura
TAI (x)	Tránsito Aéreo Irregular (De uso exclusivo por el Comité Militar en la ADIZ)
TAIL†	Viento de cola
TAR	Radar de vigilancia de área terminal
TAS	Velocidad verdadera
TAX	Rodaje
TC	Ciclón tropical
TCAC	Centro de aviso para ciclones tropicales
TCAS RA†	(debe pronunciarse "TI-CAS-AR-EY") Aviso de resolución del sistema de alerta de tránsito y anticollisión
TCH	Altura de franqueamiento de umbral
TCU	Cúmulos acastillados
TDO	Tornado
TDZ	Zona de toma de contacto
TECR	Motivos técnicos
TEL	Teléfono
TEMPO†	Temporal o temporalmente
TF	Derrota a punto de referencia
TFC	Tráfico
TGL	Aterrizaje y despegue inmediato
TGS	Sistema de guía para el rodaje

THR	Umbral
THRU	Por entre, por mediación de
THU	Jueves
TIBA†	Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo
TIL†	Hasta
TIP	Hasta pasar . . . (lugar)
TKOF	Despegue
TL . . .	Hasta (seguida de la hora a la que se pronostica que terminará el cambio meteorológico)
TLOF	Área de toma de contacto y de elevación inicial
TMA‡	Área de control terminal
TN...	Temperatura mínima(seguida por cifras en TAF)
TNA	Altitud de viraje
TNH	Altura de viraje
TO	A . . . (lugar)
TOC	Cima de la subida
TODA	Distancia de despegue disponible
TODAH	Distancia de despegue disponible para helicópteros
TOP†	Cima de nubes
TORA	Recorrido de despegue disponible
TOX	Tóxico
TP	Punto de viraje
TR	Derrota
TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado
TRANS	Transmitir o transmisor
TREND†	Pronostico de tendencia
TRG	Instrucción
TRL	Nivel de transición
TROP	Tropopausa
TS	Tormenta (en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo)
TS . . .	Tormenta (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PE = hielo granulado, GR = granizo o GS = granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo TRSASN = tormenta con lluvia y nieve)
TSUNAMI†	Tsunami (se emplea en los avisos de aeródromo)
TT	Teletipo
TUE	Martes
TURB	Turbulencia
T-VASIS†	(debe pronunciarse "TI-VASIS") sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T
TVOR	VOR terminal
TWR	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo
TWY	Calle de rodaje
TX...	Temperatura máxima (seguida por cifras en TAF)

TXL	Calle de acceso
TXT	Texto[cuando se usa esta abreviatura para pedir repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo, IMI TXT] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
TYP	Tipo de aeronave
TYPH	Tifón

**U**

U	En aumento (tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)
UA	Aeronaves no tripuladas
UAB	Hasta ser notificado por . . .
UAC	Centro de control de área superior
UAR	Ruta aérea superior
UAS	Sistema de aeronaves no tripuladas
UDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia ultraalta
UFN	Hasta nuevo aviso
UHDT	Imposibilidad de ascender por causa del tránsito
UHF‡	Frecuencia ultraalta [300 a 3 000 MHz]
UIC	Centro de región superior de información de vuelo
UIR‡	Región superior de información de vuelo
ULM	Aeronave ultraligera motorizada
ULR	Radio de acción excepcionalmente grande
UNA	Imposible
UNAP	Imposible conceder aprobación
UNL	Ilimitado
UNREL	Inseguro, no fiable
UP	Precipitación no identificada (utilizada en METAR /SPECI automatizados)
U/S	Inutilizable
UTA	Área superior de control
UTC‡	Tiempo universal coordinado

**V**

...V...	Variaciones respecto a la dirección media del viento (precedida y seguida por cifras en METAR/SPECI p.ej., 350V070)
VA	Cenizas volcánicas
VA	Rumbo de la aeronave hasta una altitud
VAAC	Centro de aviso de cenizas volcánicas
VAC	Carta de aproximación visual(seguida del nombre/Título)
VAL	En los valles
VAN	Camión de control de pista
VAR	Declinación magnética
VAR	Radiofaro direccional audiovisual
VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación

VC...	Inmediaciones del aeródromo (seguida de FG= niebla, FC= tromba, SH= chaparrones, PO= remolinos de polvo o arena, BLDU= ventisca alta de polvo, BLSA= ventisca alta de arena, BLSN = ventisca alta de nieve, por ejemplo DS= tempestad de polvo, SS= tempestad de arena, TS= tormenta o VA= cenizas volcánicas, VCFG= niebla inmediaciones)
VCY	Inmediaciones
VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia
VER	Vertical
VFR‡	Reglas de vuelo visual
VHF‡	Muy alta frecuencia [30 a 300 MHz]
VI	Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación
VIP‡	Persona muy importante
VIS	Visibilidad
VLF	Muy baja frecuencia [3 a 30 kHz]
VLR	De muy larga distancia
VM	Rumbo de la aeronave hasta una terminación manual
VMC‡	Condiciones meteorológicas de vuelo visual
VNAV †	(debe pronunciarse "VI-NAV") navegación vertical
VOL. . .	Volumen (seguido de I, II...)
VOLMET†	Información meteorológica para aeronaves en vuelo
VOR‡	Radiofaro omnidireccional VHF
VORTAC†	VOR y TACAN combinados
VOT	Instalación de pruebas del equipo VOR de a bordo
VPA	Angulo de trayectoria vertical
VPT	Maniobra visual con derrota prescripta
VRB	Variable
VSA	Por referencia visual al terreno
VSP	Velocidad vertical
VTF	Vector a final
VTOL	Despegue y aterrizaje verticales
VV	Visibilidad vertical (seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF)

**W**

W	Blanco
W	Oeste o longitud oeste
W...	Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras METAR/SPECI)
WAAS†	Sistema de aumentación de área amplia
WAC...	Carta aeronáutica mundial – OACI 1:1 000 000 (seguida del nombre/título)
WAFC	Centro mundial de pronósticos de área
WB	Dirección oeste
WBAR	Luces de barra de ala
WDI	Indicador de la dirección del viento

WDSPR	Extenso
WED	Miércoles
WEF	Con efecto a partir de . . .
WGS – 84	Sistema Geodésico Mundial – 1984
WI	Dentro de o dentro de un margen de . . .
WID	Anchura o ancho
WIE	Con efecto inmediato
WILCO†	Cumpliré
WIND	Viento
WIP	Obras en progreso
WKN	Decrece o decreciendo
WNW	Oestenoroeste
WO	Sin
WPT	Punto de recorrido
WRNG	Aviso
WS	Cizalladura del viento
WSPD	Velocidad del viento
WSW	Oestesudoeste
WT	Peso
WTSPT	Tromba marina
WWW	World Wide Web (red mundial)
WX	Condiciones meteorológicas
WXR	Radar meteorológico
<b>X</b>	
X	Cruce
XBAR	Barra transversal (de sistema de iluminación de aproximación)
XNG	Cruzando
XS	Atmosféricos
<b>Y</b>	
Y	Amarillo
YCZ	Zona amarilla de precaución (iluminación de pista)
YES*	Si (afirmativo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
YR	Su (de usted)
<b>Z</b>	
Z	Tiempo universal coordinado (en mensajes meteorológicos)

† En radiotelefonía estas abreviaturas y estos términos y expresiones se transmiten como palabras habladas.

‡ En radiotelefonía estas abreviaturas y estos términos y expresiones se transmiten utilizando las letras una por una en forma no fonética.

\* También está disponible la abreviatura para comunicarse con estaciones del servicio móvil marítimo.

**(x) Abreviaturas de uso nacional**