

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
L 405 MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W ◆ UMKAL 325300S-0700000W					
	267 61 NM	FL 245 A FL 235 FL 240	10	↓	Tramo DOZ/UMKAL se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo, previa coordinación entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO ACC DOZ 126.60 MHz 134.70 MHz 3016KHz 6586KHz 10006KHz 2944KHz 6649KHz 10024 KHz
					Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
L 775					
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
◆ UKEKA 424232S-0714435W	<u>280</u> 101 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115 FL 120	10	↓	TWR ESQUEL 118.80 MHz 118.10 MHz
◆ PABAL 423630S-0720618W	<u>280</u> 101 17 NM			↑	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
					Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
M 424					Ver AIP de Chile
◆ ALBAL 341100S-0694900W	098 39 NM	FL 245 A FL 205 FL 210	10	↓	Met M ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ KOTNI 341720S-0690222W	098 63 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 150			TWR SAN RAFAEL 118.10 MHz 119.15 MHz
◆ BOBAP 342642S-0674809W	098 280 158 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70		↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
◆ SINAL 344622S-0643846W	098 280 55 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EDNAP 345209S-0633231W	098 280 61 NM				
◆ LOGAM 345757S-0621811W	098 278 36 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			
◆ PABAS 345918S-0613453W	095 277 96 NM	FL 50			ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR II 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ASADA 350133S-0593733W	086 266 55 NM				Ver Carta TMA BAIREs
EZEIZA ▲ VOR/DME EZE 344927S-0583207W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
M 789 ◆ KALOM 251115S-0580937W ◆ VINOS 244633S-0615523W ◇ KOVAT 242845S-0642704W ◆ MIMEX 242745S-0643440W JUJUY ▲ VOR/DME JUJ 242337S-0650534W					Ver AIP de PARAGUAY	
	<u>287</u> 107 207 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45 FL 50	10	↓	ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz	
	<u>287</u> 107 139 NM				ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944KHz 6649KHz 10024KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz	
	<u>287</u> 107 7 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 125 FL 130				
	<u>287</u> 107 28 NM				TWR SALTA 124.60 MHz 126.00 MHz 128.85 MHz 129.75 MHz	
						↑

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
N 650					Ver AIP BOLIVIA
◆ UGVAX 215745S-0633907W	<u>218</u> 038 146 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944KHz 6649KHz 10024KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
◆ MOXAT 240605S-0645500W	<u>218</u> 038 20 NM	FL 120			TWR SALTA 128.85 MHz 129.75 MHz 124.60 MHz 126.00 MHz
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W	<u>226</u> 046 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95			
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W		FL 100		↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
N 674 EL CALAFATE ▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W ▲ SULSU 504640S-0715027W ▲ MUNER 520000S-0711836W					
	<u>152</u> 332 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125	10	↓	TWR CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz 125.35 MHz 123.75 MHz
	<u>152</u> 332 77 NM	FL 130		↑	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
					Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
N 785 EZEIZA ▲ VOR/DME EZE 344927S-0583207W ▲ LANDA 335429S-0583431W GUALEGUAYCHU ▲ VOR /DME GUA 330035S-0583651W ◆ PADAS 321902S-0582145W ◆ URASI 311803S-0580000W ◆ KORTA 304135S-0574714W ◆ GEMSU 301600S-0573818W ◇ IRATU 274958S-0561318W POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W △ ORUGA 271103S-0554808W						
	005 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	BAIRES RADAR 125.90 MHz 133.95 MHz Ver carta TMA BAIRES	
	008 54 NM			↓	ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 100024 KHz 11360 KHz 17907 KHz	
	027 209 43 NM				ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR III 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz	
	027 209 64 NM				TWR CONCORDIA 118.30 MHz 122.10 MHz	
	027 209 38 NM			ACC RESISTENCIA (FL 95 o superior) 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz		
	027 209 27 NM			TWR PASO DE LOS LIBRES 120.30 MHz 118.50 MHz		
	040 222 164 NM			TWR POSADAS 120.10 MHz 118.50 MHz		
	040 222 30 NM					
	049 229 15 NM			FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65		
				FL 70		↑
						Ver AIP PARAGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
P 526 ◆ GEMSU 301600S-0573818W △ BITUS 281204S-0573525W ▲ REPAM 272545S-0573330W					Ver AIP URUGUAY
	<u>014</u> 194 124 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>015</u> 196 46 NM	FL 50			
				↑	Ver AIP PARAGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 105					
C. RIVADAVIA					
▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>347</u> 167 55 NM				↓ TWR C. RIVADAVIA 124.3 MHz 126.75 MHz 119.9 MHz 120.8 MHz
◆ ISKES 445137S-0672920W	<u>347</u> 167 64 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◇ PUBLO 434814S-0673713W	<u>347</u> 167 42 NM				
▲ ELADA 430619S-0674216W	<u>347</u> 170 44 NM				Met M
△ PAKAL 422225S-0674726W	<u>347</u> 170 51 NM				Met M
◆ TOMIV 413136S-0675333W	<u>347</u> 170 26 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95	10		
△ SEMGA 410607S-0675633W	<u>347</u> 170 24 NM	FL 100			
◆ NIGBU 404210S-0675931W	<u>347</u> 170 19 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EKOPA 402328S-0680130W	<u>353</u> 173 35 NM				
◆ SIMOT 394835S-0680437W	<u>353</u> 173 22 NM				
◇ ILTOS 392657S-0680638W	<u>353</u> 173 30 NM				
NEUQUEN					
▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W				↑	Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 108					
◆ GUDUX 524450S-0671605W					
	<u>183</u> 004 64 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125	10	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ RIO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W	<u>164</u> 343 44 NM	FL 130		↑ ↓	TWR RÍO GRANDE 118.30 MHz 120.20 MHz
◆ DABLI 543000S-0674004W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 654					
EZEIZA ▲ VOR/DME EZE 344927S-0583207W	243 38 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	10	↓	VER CARTA TMA BAIRES ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR II 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ GEBEM 351201S-0590932W	241 17 NM				
◆ TORUL 352142S-0592624W	241 79 NM				
▲ SIKAR 360737S-0604606W	239 131 NM				
◆ BIXIM 372050S-0630058W	238 83 NM				
◆ KIKIN 380603S-0642842W	237 91 NM				
▲ ARVOV 385424S-0660719W	235 106 NM				
◆ SIMOT 394835S-0680437W	233 59 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135 FL 140			ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KOMVI 402101S-0690920W	233 70 NM				
▲ ORERA 405826S-0702651W	247 35 NM				
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W					TMA BARILOCHE 119.10 MHz 118.65 MHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 655 NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W ◆ NIDBA 384249S-0673433W ◆ ISMIL 382016S-0663959W ◆ ENRIL 372021S-0642220W ▲ PABEV 361934S-0621322W ◆ EGOVI 355256S-0611913W ▲ ASADA 350133S-0593733W					
	061 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	Met M TWR NEUQUEN 119.80 MHz 118.85 MHz
	061 48 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	061 124 NM				
	061 120 NM				
	061 51 NM				
	062 97 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR II 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 657					
ESQUEL ▲ VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
◆ OPROS 423823S-0702944W	<u>052</u> 234 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105 FL 110	10	↓	TWR ESQUEL 118.80 MHz 118.10 MHz
◆ TOMIV 413136S-0675333W	<u>052</u> 234 134 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ POTRO 400310S-0644533W	<u>052</u> 234 168 NM				
◆ KIMID 392222S-0632352W	<u>054</u> 237 75 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55			
BAHÍA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>058</u> 238 70 NM	FL 60		↑	TWR BAHÍA BLANCA 124.80 MHz 119.15 MHz 118.10 MHz Ver Carta TMA BAHÍA BLANCA

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 658 ▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W ◆ BIVIK 432337S-0710047W ◆ DAKAX 444749S-0704525W ▲ MIKIM 455323S-0703303W ◇ ILKOR 462551S-0702646W ▲ BOKUK 482647S-0700210W ◆ ORABO 504238S-0693218W RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W					
	164 344 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	↓	TWR ESQUEL 118.80 MHz 118.10 MHz
	164 344 85 NM	FL 110			ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282KHz
	Met M				
	164 344 66 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95 FL 100			ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965KHz 5547KHz 11282KHz
	161 341 33 NM				
	161 341 122 NM				
	161 341 137 NM				
	161 341 55 NM	FL 70			TWR RIO GALLEGOS 124.70 MHz 128.80 MHz 119.40 MHz 118.80 MHz
					↑

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 659					
◆ BISOG 513636S-0721317W					
◆ GEGAL 504634S-0720631W	<u>352</u> 172 50 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105		↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
EL CALAFATE ▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W	<u>352</u> 172 30 NM	FL 110		↑	TWR EL CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz 125.35 MHz 123.75 MHz
▲ OGTUR 492831S-0715633W	352 50 NM		10	↓	
◆ DALDU 485225S-0714452W	000 37 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125		↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ ASADO 480137S-0712854W	000 52 NM	FL 130		↓	
◆ DAKAX 444749S-0704525W	358 196 NM			↓	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 661					
▲ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363502S-0641621W	<u>191</u> 011 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	TWR SANTA ROSA 118.30 MHz 119.70 MHz
◆ AKPUR 370536S-0642027W	<u>191</u> 011 15 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ ENRIL 372021S-0642220W	<u>191</u> 011 46 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ KIKIN 380603S-0642842W	<u>191</u> 011 45 NM				
▲ EGOKO 385101S-0643506W	<u>191</u> 011 38 NM				
▲ PULKA 392858S-0644037W	<u>186</u> 006 18 NM				
◆ VAKAP 394649S-0644310W	<u>186</u> 006 16 NM				TWR TRELEW 118.70 MHz 120.65 MHz
◆ POTRO 400310S-0644533W	<u>186</u> 006 134 NM				
◊ ORAMU 421630S-0650553W	<u>184</u> 004 55 NM				
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 662					
▲ ASKAS 514718S-0660004W					
◆ UTNOS 525017S-0665410W	<u>198</u> 018 71 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135	10	↓	Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>198</u> 018 64 NM	FL 140			TWR RIO GRANDE 118.3 MHz 120.2 MHz
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W				↑	

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 669					
◆ PONVA 382440S-0655711W	247 80 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55	10	↓	ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ROPON 385625S-0673043W	266 30 NM	FL 60			TWR NEUQUEN 119.80 MHz 118.85 MHz
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W					Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 672					
▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W	<u>168</u> 350 90 NM	FL 245 A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 45 FL 50	10	↓	Met M
◆ ISOPO 311842S-0612338W	<u>168</u> 350 70 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
◆ VUKSO 322538S-0605803W	<u>168</u> 350 30 NM				TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz Ver carta TMA PARANA
ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W					TWR ROSARIO 125.40 MHz 123.75 MHz
				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 673					
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W					
◆ TAGUA 251747S-0643608W	<u>162</u> 342 60 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95	10	↓	TWR SALTA 124.60 MHz 126.00 MHz 128.85 MHz 129.75 MHz
◆ ASODO 260628S-0640842W	<u>162</u> 342 54 NM	FL 100		↑	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 693					
BAHÍA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>210</u> 030 53 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	TWR B.BLANCA (Por debajo de FL 195) 124.80 MHz 118.10 MHz 119.15 MHz Ver Carta TMA BAHÍA BLANCA
▲ SANBU 393019S-0623958W	<u>209</u> 029 96 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia
△ LOMUS 405442S-0633935W	<u>207</u> 026 100 NM				
◊ ILPOT 422246S-0643849W	<u>207</u> 026 55 NM				TWR TRELEW 118.70 MHz 120.65 MHz
TRELEW ▲ VOR/DME TRE 431209S-0651450W	<u>185</u> 005 55 NM				
◆ OPSIR 440712S-0652604W	<u>184</u> 004 53 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 134.50 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia
◆ SIPOB 450001S-0653634W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 704					
◆ ASKAS 514718S-0660004W	<u>191</u> 009 73 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 135	10	↓	Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◇ ASGEN 525610S-0663917W	<u>191</u> 009 101 NM	FL 140			TWR RIO GRANDE 118.3 MHz 120.20 MHz
◆ DABLI 543000S-0674004W				↑	TWR USHUAIA 123.85 MHz 118.1 MHz 122.1 MHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
Z 102 ▲ SUKPA 295636S-0642934W ◆ ITELA 285828S-0652327W CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
	327 75 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	10		↓ ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz Tramo SUKPA/ITELA solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAD 60, previa autorización del ACC CORDOBA
	327 30 NM	FL 120			TWR CATAMARCA 118.15 MHz 119.90 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia.

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
Z 104					
▲ ISIPO 330040S-0660102W	<u>028</u> 209 48 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ ERUTU 321725S-0653614W	<u>032</u> 212 43 NM				
▲ ALDEX 313937S-0651147W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
Z 109					
▲ LIMAY 404446S-0703711W	041 13 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70	10	↓	ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EGUNO 403611S-0702456W	049 125 NM				
◆ DILOG 392015S-0681600W	050 96 NM				
◆ ISMIL 382016S-0663959W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
Z 110					
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W					
▲ BURSA 282150S-0585915W	<u>188</u> 008 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	10	↓	TWR RESISTENCIA 119.40 MHz 120.40 MHz 118.70 MHz 118.10 MHz
△ DAMIS 285138S-0585657W	<u>188</u> 008 30 NM	FL 50			ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ KILIP 294042S-0585306W	<u>188</u> 008 49 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75			Tramo TODES/DAMIS solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 153, previa autorización del ACC RESISTENCIA.
▲ TODES 302945S-0584914W	<u>188</u> 008 49 MN	FL 80			
▲ IMBAK 305601S-0584659W	<u>186</u> 006 26 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 75			ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR III 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ DALAB 322000S-0584015W	<u>186</u> 006 84 NM	FL 80			Tramo GUA/TODES solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 22, previa autorización del ACC EZEIZA.
▲ GUALEGUAYCHU VOR/DME GUA 330035S-0583651W	<u>186</u> 006 41 MN				TWR GUALEGUAYCHÚ 118.40 MHz 119.30 MHz
				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
Z 116					
◆ DAKAX 444749S-0704525W	175 66 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125 FL 130	10	↓	Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ ORBAL 455354S-0705216W	177 38 NM				Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ SEBNI 463138S-0705619W	177 99 NM				
◆ MOTNO 481028S-0710722W	173 87 NM				
▲ ASOPA 493651S-0711738W	203 023 50 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90		↓	TWR EL CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz
▲ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
Z 118					
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W					
◆ TEGAV 251315S-0643328W	<u>122</u> 302 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95	10	↓	TWR SALTA 124.60 MHz 126.00 MHz 129.75 MHz 128.85 MHz
◆ ILSAS 261516S-0615047W	<u>122</u> 303 159 NM	FL 100			ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
◆ OPTES 264450S-0602910W	<u>122</u> 303 79 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
◆ PANOT 270025S-0595741W	<u>131</u> 311 32 NM	FL 50			
	<u>131</u> 311 55 NM				TWR RESISTENCIA 119.40 MHz 120.40 MHz 118.70 MHz 118.10 MHz
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
Z 119 MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W ▲ MEBRA 320331S - 0682013W SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-682517W △ ASOTA 310840S-0680609W ▲ GILSA 303059S-0673753W △ DAMAP 294840S-0670640W ▲ LA RIOJA VOR/DME LAR 292319S-0664813W △ KAKAN 290341S-0662214W CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W						
	<u>027</u> 207 52 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 65	10	↓	TWR MENDOZA 124.20 MHz 122.10 MHz 119.90 MHz 118.65 MHz Ver Carta TMA MENDOZA. Tramo MEBRA/DOZ cuando se encuentre activada la zona restringida SAR 111, el tránsito aéreo se encaminará por AWY W 44 MEBRA/NIRTA/DOZ.	
	<u>353</u> 173 30 NM	FL 70		↕	TWR SAN JUAN 119.35 MHz 118.05 MHz	
	<u>034</u> 214 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 115		↓		
	<u>034</u> 214 45 NM	FL 120			ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz	
	<u>036</u> 216 50 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 105			Met M ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz	
	<u>036</u> 216 30 NM	FL 110			TWR LA RIOJA 118.45 MHz 119.15 MHz	
	<u>053</u> 233 30 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 105 FL 110				
	<u>055</u> 235 44 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 115 FL 120			↑	TWR CATAMARCA 118.15 MHz 119.90 MHz

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
Z 120					
TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>105</u> 285 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓	TWR TUCUMAN 123.85 MHz 122.50 MHz 119.50 MHz 118.35 MHz
▲ BITIS 265820S-0640522W	<u>105</u> 285 130 NM				ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ BUPLA 271354S-0614013W	<u>107</u> 287 85 NM				ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ GUKAS 272213S-0600520W	<u>107</u> 287 55 NM				TWR RESISTENCIA 119.40 MHz 120.40 MHz 118.70 MHz 118.10 MHz
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>168</u> 348 55 NM				Tramo SIS/UROLI solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 156, previa autorización del ACC SIS.
◆ VUMGO 281735S-0583823W	<u>168</u> 348 22 NM				ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ UROLI 283811S-0582822W	<u>168</u> 348 107 NM				
◆ GEMSU 301600S-0573818W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
Z 121 △ DADEB 302256S-0652859W ▲ SIBOL 302927S-0644043W					
	104 42 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10024 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10006 KHz Tramo DADEB /SIBOL se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la Zona Peligrosa SAD 60, previa autorización del ACC CORDOBA.

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
Z 122 ◆ ANKOK 351200S-0703000W △ VUGDU 362842S-0695035W ◇ SOSKU 371459S-0692607W ◆ GIDPI 374800S-0690820W △ UGAGI 383908S-0684011W ▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W						
	<u>155</u> 335 83 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 145 FL 150	10	↓	Met M ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz	
	<u>155</u> 335 50 NM					
	<u>154</u> 334 36 NM					
	<u>154</u> 334 56 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 95 FL 100			ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
	<u>123</u> 303 30 NM				TWR NEUQUEN 119.80 MHz 118.85 MHz	
						↑ Met M

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR			
1	2	3	4	5	6
Z 123 C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W ◆ XOLUD 460313S-0683717W ◊ ILKOR 462551S-0702646W ◊ SEBNI 463138S-0705619W					
	<u>246</u> 065 55 NM	FL <u>245</u> A FL <u>195</u> B FL <u>145</u> C FL 95 FL 100	10	↓	COMODORO CONTROL 124.3 MHz 126.75 MHz 119.9 MHz 120.8 MHz
	<u>246</u> 065 79 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>246</u> 065 21 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
Z 130					
RIO GALLEGOS					
▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>146</u> 326 78 MN	FL 245 A FL <u>195</u> B FL <u>145</u> C FL 55	10	↓	TWR GALLEGOS 124.7 MHz 128.80 MHz 119.4 MHz 118.8 MHz Met M
▲ MUBES 524809S-0682845W	<u>144</u> 324 64 NM	FL 60			
RIO GRANDE					
▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W	<u>185</u> 005 46 NM	FL 245 A FL <u>195</u> B FL <u>145</u> C FL 105		↕	TWR RIO GRANDE 118.3 MHz 120.20 MHz Comunicación TWR GRA hasta FL 130 posterior comunicación ACC CRV Sur.
▲ KEXOP 543000S-0680635W	<u>185</u> 005 21 NM	FL 110			TWR USHUAIA 123.85 MHz 118.1 MHz 122.1 MHz
USHUAIA D VOR/DME					
▲ (x) USU 545017S-0681703W				↑	(x) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
Z 132 TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W ◆ ILTAV 260855S-0642633W ◆ TEGAV 251315S-0643328W					
	048 289 55 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 095	10	↓	TWR TUCUMAN 123.85 MHz 122.50 MHz 119.50 MHz 118.35 MHz
	002 182 56 NM	FL 100		↑	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
Z 133 RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W ▲ BONTA 550000S-0665000W ▲ GEBOS 562248S-0654400W ▲ LOMUR 580001S-0641005W ▲ MIDAL 600001S-0620504W ▲ KRILL 611222S-0604111W ▲ KAGEN 620002S-0594004W ▲ UDEPI 632329S-0575013W BASE MARAMBIO ▲ VOR/DME MBI 641405S-0563712W						
	<u>146</u> 326 80 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 65 FL 70	10	↓	TWR RIO GRANDE 118.3 MHz 120.2 MHz Comunicación TWR GRA hasta FL 130 posterior comunicación ACC CRV Sur.	
	<u>146</u> 326 91 NM				Met M El ACC CRV brindará el servicio de control de tránsito aéreo, servicio de información de de vuelo y alerta en toda la extensión de la aerovía W/UW 56	
	<u>135</u> 315 110 NM				Met M	
	<u>135</u> 315 137 NM				Met M	
	<u>135</u> 315 84 NM				Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
	<u>135</u> 315 56 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 115 FL 120			Met M	
	<u>135</u> 315 98 NM					
	<u>136</u> 316 60 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 85 FL 90			TWR MARAMBIO 118.1 MHz 118.5 MHz	
						↑

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 211					
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W					
	<u>099</u> 279 40 NM	FL 450 A FL245 FL 250	10	↓	ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649KHz 10006KHz 10024KHz 11360 KHz 17907 KHz
◊ ESLAN 345855S-0570505W	<u>155</u> 335 48 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR II 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ GATOS 353959S-0563502W	<u>131</u> 307 90 NM				
◆ PAGAD 362648S-0550011W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 211 F (RNAV 10)					
◆ PAGAD 362648S-0550011W					
◆ REKUL 365500S-0540000W	<u>131</u> 307 56 NM			↓	ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ GUXOR 372230S-0530000W	<u>131</u> 307 55 NM				ACC EZEIZA (Sector Oceánico) 3479 KHz 5526 KHz 8855 KHz 17907 KHz 10096 KHz
◆ ANKOK 381459S-0510001W	<u>131</u> 307 109 NM				UL 211 F : TRAMO GUXOR-MUNES, PARA USO EXCLUSIVO COMO RUTA DE CONTINGENCIA DEL AORRA
◆ KILOS 401459S-0450000W	<u>127</u> 307 303 NM	FL 450 F FL 245	20 (2)		Met M ACC EZEIZA (Sector Oceánico) 3479 KHz 5526 KHz 8855 KHz 17907 KHz 10096 KHz Met M
◆ KAKIN 400959S-0400000W	<u>105</u> 282 229 NM	FL 250			
◆ KETIS 401359S-0295958W	<u>112</u> 285 458 NM				Met M
◆ MORSI 401459S-0195957W	<u>114</u> 288 458 NM				Met M
◆ MUNES 401958S-0100000W	<u>117</u> 290 457 NM			↑	Met M
					Ver AIP de SUDAFRICA

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 216 ▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S-0543013W ◆ KOLNA 260833S-0540554W ◆ GEBUN 263440S-0534646W					
	<u>164</u> 344 40 NM	FL 450 A FL 245	10	↓	ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>164</u> 344 31 NM	FL 250		↑	
					Ver AIP de BRASIL

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 322					Ver AIP de BOLIVIA
◆ GAXOK 221312S-0643636W	<u>204</u> 024 47 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
◇ ESOKA 225806S-0645117W	<u>204</u> 024 118 NM				
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W	<u>217</u> 037 55 NM				
◇ EDLUM 253847S-0655938W	<u>217</u> 037 9NM				
◆ ALGAR 254630S-0660438W	<u>216</u> 036 68 NM				
◆ MUMUK 264521S-0664312W	<u>216</u> 036 97 NM				
◆ BUSLO 280818S-0673855W	<u>215</u> 034 32 NM				
◆ ROLIM 283528S-0675715W	<u>215</u> 033 67 NM			↑	
◆ EGIKA 293314S-0683653W					
◆ ILSUR 310220S-0694134W	216 105 NM	FL 450 A FL 245		↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Tramo ASIMO/EGIKA solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 114, previa utorización del ACC MENDOZA
◆ ASIMO 315300S-0701900W	212 60 NM	FL 260			
					Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 324					
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S-0543013W					Ver AIP de BRASIL
CATARATAS DEL IGUAZU	<u>188</u> 008 9 NM			↓	ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ VOR/DME IGU 254404S-0542909W	<u>216</u> 036 32 NM				
◇ ALDOS 261350S-0544120W	<u>216</u> 036 21 NM				
◆ DOKBA 263416S-0544856W	<u>212</u> 032 98 NM	FL 450 A FL 245	10		
◆ ELAMO 280602S-0552708W	<u>212</u> 031 146 NM	FL 250			Servicios de Tránsito Aéreo brindados por el ACC CURITIBA 135.25 MHz. Ver AIP de BRASIL
◆ CUARA 302211S-0562659W	<u>210</u> 027 245 NM				Servicios de Tránsito Aéreo brindados por el ACC MONTEVIDEO - SECTOR NORTE 128.5 MHz SECTOR SUR 126.7 MHz. Ver AIP de URUGUAY
◆ KUKEN 341058S-0581302W	<u>209</u> 029 42 NM				ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944KHz 3016KHz 5574KHz 6649KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 404					
◆ PUPON 220000S-0630000W					Ver AIP de Bolivia.
◆ GEMIK 244230S-0623131W	181 164 NM			↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
◆ QUILI 251729S-0622514W	181 35 NM				
◆ ESLED 271120S-0620419W	180 115 NM				
◆ TOPOG 282920S-0614934W	180 79 NM	FL 450 A FL 245	10		
◆ EDPUN 291936S-0614201W	182 51 NM	FL 250			ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
◆ TOLEM 303117S-0613103W	181 71 NM				
◆ PABEN 304156S-0612923W	181 11 NM				
◆ ISOPO 311842S-0612338W	181 37 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 405					
◆ UGIMI 345858S-0565302W	279 10 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10	↓	Ver AIP de URUGUAY
◊ ESLAN 345855S-0570505W	279 40 NM				ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944KHz 3016KHz 5574KHz 6649KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	295 33 NM				
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	286 55 NM				
◊ URINO 344159S-0593827W	286 65 NM				
▲ JUNIN VOR/DME NIN 343228S-0605602W	288 31 NM				
◆ NUXIM 342646S-0613234W	288 29 NM				ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR III 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944KHz 3016KHz 5574KHz 6649KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
◆ ARMUP 342116S-0620630W	287 64 NM				
△ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W	288 26 NM				
◆ MUMSA 340229S-0635157W	288 33 NM				
◆ TOSOR 335443S-0643021W	287 15 NM				ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016KHz 6586KHz 10006KHz 2944KHz 6649KHz 10024KHz
V. REYNOLDS △ VOR/DME RYD 334343S-0652252W	287 30 NM				
◆ GEDUN 33923S-662256W	289 52 NM				
	289 11 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ EDRIS 332519S-0663546W	289 35 NM				
◆ USVET 331527S-0671533W					
◆ PAPIR 330701S-0674508W	289 26 NM				
▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	289 55 NM				Tramo DOZ/UMKAL se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo ,previa coordinación entre los ACC de Mendoza y Santiago
◆ UMKAL 325300S-0700000W	267 61 NM				Met M
					Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 416 ▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W ◆ REPEV 311105S-0691848W ◆ ILSUR 310220S-0694134W ◆ MIBAS 304700S-0701730W					
	296 116 52NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	296 116 21NM				
	296 116 34NM				
				↑	
					Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
UL 417 GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W ◆ ANRAL 323200S-0592208W ▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W ◆ SINUT 305634S-0605038W ◆ VUSDI 302259S-0610421W ◇ EDSUB 284332S-0614401W ◆ TOPOG 282920S-0614934W ◆ PUPSI 271557S-0621751W ◆ UBRIX 254458S-0625203W ◆ IMBER 243724S-0631528W ◆ PUBUM 221430S-0640336W					Ver AIP de URUGUAY	
	<u>317</u> 137 48 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245	10	↓	ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR III 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944KHz 3016KHz 5574KHz 6649KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz	
	<u>317</u> 137 71 NM	FL 250		↑		
	350 55 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 260		↓		
	350 36 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz	
	350 105 NM					
	351 15 NM					
	<u>351</u> 171 77 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250		↓	Met M ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz	
	<u>351</u> 171 96 NM					
	<u>353</u> 173 70 NM					
	<u>353</u> 153 150 NM			↑		
						Ver AIP de BOLIVIA

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 531					
▲ NEBEG 334800S-0695400W					Ver AIP de CHILE
▲ ESITO 335358S-0685203W	092 52 NM			↓	Met M Tramo NEBEG/ESITO se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo, previa coordinación entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO.
▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	003 184 64 NM			↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ NIRTA 323932S-0681359W	070 250 25 NM				
◆ SALBO 323045S-0674612W	070 250 68 NM				
◆ SOLER 320616S-0663044W	074 254 28 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
◇ KOPSI 315557S-0655945W	074 254 44 NM	FL 450 A FL 245	10		
◆ ALDEX 313937S-0651147W	074 254 55 NM	FL 250			
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	060 240 40 NM				Met M
◆ OSUDA 305458S-0633403W	060 240 15 NM				
◇ TREJO 304633S-0632017W	061 241 42 NM				
◆ PULOV 302145S-0624059W	061 241 49 NM				
▲ CERES VOR / DME ERE 295224S-0615531W	055 235 67 NM				Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
◆ SARNA 290625S-0605933W	<u>055</u> 235 28 NM				ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
◆ KUGLO 284635S-0603611W	<u>055</u> 235 59 NM				
◇ ESMOS 280541S-0594757W	<u>057</u> 237 55NM				
▲ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>079</u> 259 35 NM			↑	
◆ BOBIK 271244S-0582722W					Ver AIP de PARAGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 550					
◆ KONRI 240700S-0673200W					Ver AIP de CHILE
◆ ALGAR 254630S-0660438W	<u>147</u> 327 127 NM			↓	Met M ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
◇ DILAL 260802S-0654519W	<u>147</u> 327 28 NM				
▲ TUCUMAN VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>147</u> 327 55 NM			↑	
◆ PUBER 273151S-0643911W	156 48 NM			↓	Met M
◇ DIKOR 281539S-0640936W	156 51 NM				
◆ SISAP 284809S-0634721W	156 38 NM	FL 450 A FL 245 FL 250			
◇ UMKEV 290444S-0633548W	155 19 NM		10		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
◇ PORKA 292719S-0631957W	155 26 NM				Met M
◆ PULOV 302145S-0624059W	155 64 NM				
◇ OPTIR 304654S-0622242W	155 30 NM				
◆ REPUM 310149S-0621151W	155 18 NM				
◇ DOPRI 311150S-0620432W	155 12 NM				
	155 49 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
◆ ROKER 315311S-0613337W ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W	155 73 NM				ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR III 135.50MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944KHz 3016KHz 5574KHz 6649KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 650 CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W ◆ BUSLO 280818S-0673855W ◆ GEKAL 274650S-0690530W					
	<u>289</u> 109 104 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>289</u> 109 79 NM			↑	
					Met M Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 653 NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W ◆ TESEX 385552S-0712601W					
	266 086 153 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓ ↑	Met M ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
					Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 670					
BALMACEDA ▲ VOR/DME BAL 455447S-0714245W					Ver AIP de CHILE
◆ ROGEL 464438S-0713726W	<u>167</u> 347 50 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ ASADO 480137S-0712854W	<u>166</u> 346 77 NM				
◆ ASOPA 493651S-0711738W	<u>166</u> 346 95 NM				
△ BUVOK 504344S-0710932W	<u>166</u> 346 67 NM				
◆ EGOSA 520000S-0705942W	<u>162</u> 342 77 NM				
PUNTA ARENAS ▲ VOR/DME NAS 530013S-0705113W	<u>162</u> 342 60 NM				
△ ALMIR 540000S-0694830W	<u>134</u> 314 71 NM				
◆ ROMIV 544005S-0683638W	<u>120</u> 300 58 NM				
USHUAIA ▲ DVOR-DME(x)USU 545017S-0681703W	<u>120</u> 300 15 NM				
PUERTO WILLIAMS ▲ VOR/DME PWL 545546S-0673716W	<u>092</u> 272 24 NM				
				↑	Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 793					
GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W					
◆ DALAB 322000S-0584015W	<u>006</u> 186 41 MN			↓	ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
◆ IMBAK 305601S-0584659W	<u>006</u> 186 84 NM				ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR III 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
◆ TODES 302945S-0584914W	<u>006</u> 186 26 NM				
◆ KILIP 294042S-0585306W	<u>008</u> 188 49 MN				ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ DAMIS 285138S-0585657W	<u>008</u> 188 49 MN	FL 450 A FL 245	10		
◆ BURSA 282150S-0585915W	<u>008</u> 188 30 NM	FL 250			
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>008</u> 188 55 NM				
◆ MADSA 263542S-0591654W	<u>000</u> 180 52 NM				Tramo SIS / AKPEL solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 158, previa autorizacion de la ACC SIS
◆ AKPEL 250151S-0594158W	<u>000</u> 180 96 NM				
◆ KUBIR 240424S-0595648W	<u>000</u> 180 59 NM			↑	
					Ver AIP de PARAGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
UM 400 ◆ ARULA 284342S-0560834W ◆ PAMEX 285218S-0563239W ◆ PULEN 291448S-0573654W ◆ SOTSA 292508S-0580440W ◆ KILIP 294042S-0585306W ◆ SIKOB 301027S-0602433W ◆ VUSDI 302259S-0610421W ◇ TOLEM 303117S-0613103W ◆ ROMUR 303406S-0614012W ◇ OPTIR 304654S-0622242W ◇ GEMOP 310119S-0631125W CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W					Ver AIP de BRASIL	
	260 078 23 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz	
	260 078 61 NM					
	260 080 26 NM					
	261 080 45 NM					
	258 078 85 NM					
	258 36 NM	FL 450 A FL 245 FL 260		↑	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6649 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 10024KHz
	258 24 NM					
	258 9 NM					
	258 39 NM					
	258 44 NM					
	258 55 NM					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 402  SIMOR 272719S-0571215W  TIGDI 283558S-0570202W  BOKIL 290649S-0565722W  KIMIK 293204S-0565329W					Ver AIP de PARAGUAY
	<u>184</u> 004 69 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>184</u> 004 31 NM				Tramo SIMOR / TIDGI solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 155, previa autorización de la ACC SIS
	<u>183</u> 002 25 NM			↑	
					Ver AIP de BRASIL

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 418					
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>093</u> 273 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	Met M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
◊ MAVBI 311534S-0630809W	<u>093</u> 273 26 NM				
◊ EVTAM 311354S-0623804W	<u>093</u> 273 29 NM				
◊ DOPRI 311150S-0620432W	<u>093</u> 273 44 NM				
◆ UMSAR 310819S-0611321W	<u>093</u> 273 68 NM				
◆ AMVIB 310139S-0595429W	<u>093</u> 273 58 NM				
◆ IMBAK 305601S-0584659W	<u>093</u> 273 21 NM				
◆ ATIPI 305336S-0582232W	<u>093</u> 273 30 NM				
◆ RODOV 305004S-0574817W				↑	
					Ver AIP de URUGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 424					
◆ ALBAL 341100S-0694900W	098 39 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	Ver AIP de Chile Met M
▲ KOTNI 341720S-0690222W	098 62 NM				
◆ BOBAP 342642S-0674809W	098 280 31 NM			↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649KHz 10024KHz
◆ ETALU 343058S-0671055W	098 280				
◆ ISELU 344207S-0652409W	098 280 89 NM				
◆ SINAL 344622S-0643846W	098 280 38 NM				
◆ IREXA 344953S-0635922W	098 280 32 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EDNAP 345209S-0633231W	098 280 23 NM				
◆ ESNIM 345622S-0623939W	098 280 44 NM				
▲ LOGAM 345757S-0621811W	098 280 17 NM				
◆ PABAS 345918S-0613453W	098 278 36 NM				
△ ASADA 350133S-0593733W	095 277 96 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR II 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	086 266 55 NM			↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
◆ DORVO 344258S-0573102W	092 51 NM			↓	ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
					Ver AIP de URUGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 529 ◆ ASIMO 315300S-0701900W ▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W ◆ OGNOP 311903S-0675456W ◆ UTBED 305749S-0671200W △ UBSOX 301233S-0654306W △ POVNA 295115S-0650224W ▲ UNPOX 293555S-0643329W △ PUNGU 292626S-0641555W ◇ UMKEV 290444S-0633548W ◆ NIPMU 285413S-0631635W ◇ ISKUK 283543S-0624315W ◇ BIVID 280841S-0615521W					Ver AIP de CHILE
	260 99 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10	↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	077 30 NM			↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	076 42 NM				
	076 89 NM				
	075 41 NM				
	076 29 NM				
	073 18 NM			FL 450 A FL 245 FL 250	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	074 41 NM				
	074 20 NM				
	074 35 NM				
	074 50 NM				
	073 31 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
◆ NESRI 275206S-0612623W ◇ SEBDA 273514S-0605714W ◇ UBSUT 264530S-0593310W ◇ MADSA 263542S-0591654W ◆ ARPAS 254354S-0575231W	073 31 NM				ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz Tramo SEBDA / ARPAS solamente se podra utilizar cuando no se encuentren activadas las SAR 157 y SAR 158, previa autorización del ACC SIS
	072 90 NM				
	072 18 NM				
	072 92 NM				
	045 225 35 NM				
ASUNCION VOR/DME VAS 251439S-0573119W				↓ ↑	Ver AIP de PARAGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 534 ▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W ◆ ANRAL 323200S-0592208W ◆ DALAB 322000S-0584015W ◆ SUGRA 321234S-0581124W					
	081 261 75 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
	078 258 37 NM				
	080 261 26 NM				ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR III 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
				↑	VER AIP DE URUGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 543					
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>339</u> 159 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	Met M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ SIBOL 302927S-0644043W	<u>339</u> 159 43 NM				
△ POVNA 295115S-0650224W	<u>339</u> 159 55 NM				
△ LITOR 290202S-0652955W	<u>340</u> 160 30 NM				
CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W	<u>340</u> 160 121 NM				
◆ MUMUK 264521S-0664312W	<u>340</u> 160 162 NM			↑	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
◆ ARMOS 241730S-0675845W					
					Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 654					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
	029 42 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944KHz 3016KHz 5574KHz 6649KHz 10006KHz 10024KHz 11630KHz 17907KHz
◆ KUKEN 341058S-0581302W					Ver AIP de URUGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 657 ◆ DOKBA 263416S-0544856W ◆ ESUKA 270222S-0534640W					Ver AIP de Paraguay
	<u>133</u> 313 62 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	10	↓	ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
				↑	
					Ver AIP de Brasil

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 658 ◆ TONAR 411430S-0715100W S.C.DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W					Ver AIP de Chile
	<u>071</u> 251 30 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓ ↑	Met M ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 776					Ver AIP de BOLIVIA
◆ UBSAS 214825S-0661414W	<u>166</u> 346 24 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
◇ USTOT 221111S-0660420W	<u>166</u> 346 89 NM				
◆ NAXET 233328S-0652804W	<u>166</u> 346 54 NM				
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W				↑	Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 783					Ver AIP de CHILE
▲ ANKON 351200S-0703000W	<u>108</u> 288 48 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	Met M
MALARGUE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W	<u>092</u> 272 76 NM				ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Met M
▲ USVER 353407S-0680138W	<u>092</u> 272 95 NM				
▲ SILOP 353838S-0660510W	<u>094</u> 274 63 NM				
▲ LOLAS 354035S-0644749W	<u>094</u> 274 51 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ GENERAL PICO VOR GPI 354134S-0634503W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 784 ◆ PILCO 222416S-0622505W ◆ GETRA 240804S-0611840W ◆ DOPLU 245517S-0604720W ◆ UBSUT 264530S-0593310W ▲ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W					Ver AIP de BOLIVIA
	<u>159</u> 338 120 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10	↓	ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>160</u> 341 55 NM				Tramo DOPLU / PILCO solamente se podra utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 160, previa autorizacion de la ACC SIS
	<u>161</u> 340 129 NM				Tramo SIS / DOPLU solamente se podra utilizar cuando no se encuentren activadas las SAR 158 y SAR 159, previa autorizacion de la ACC Resistencia.
	<u>161</u> 340 49 NM				
					↑

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 789					
▲ ASUNCION VOR/DME VAS 251439S-0573119W	<u>287</u> 107 35 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	Ver AIP de PARAGUAY
◆ KALOM 251115S-0580937W	<u>287</u> 107 84 NM				ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
◆ AKPEL 250151S-0594158W	<u>288</u> 109 60 NM				
◆ DOPLU 245517S-0604720W	<u>288</u> 109 53 NM				
◆ MAMKA 244903S-0614514W	<u>295</u> 115 10 NM				
◆ VINOS 244633S-0615523W	<u>287</u> 107 33 NM				ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
◆ GEMIK 244230S-0623131W	<u>287</u> 107 40 NM				
◆ IMBER 243724S-0631528W	<u>287</u> 107 45 NM				
◆ UREVI 243133S-0640409W	<u>287</u> 107 21 NM				
◆ KOVAT 242845S-0642704W	<u>287</u> 107 36 NM				
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W	<u>305</u> 125 127 NM				Met M
◆ KADAT 232330S-0670800W				↑	Met M
					Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 792 ◆ DARKA 351758S-0561502W ◆ ROPIS 364430S-0565730W ▲ MAR DEL PLATA VOR / DME MDP 375547S-0573435W					Ver AIP de URUGUAY
	<u>211</u> 031 93 NM	FL 450 A FL 245	10	↓	ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR II 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>211</u> 031 77 NM	FL 250			ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz
				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 799					Ver AIP de PARAGUAY
◆ AKNEL 234756S-0605944W	<u>230</u> 048 27 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
◆ GETRA 240804S-0611840W	<u>230</u> 048 51 NM				Tramo ANKEL / VINOS solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 160, previa autorizacion de la ACC SIS
◆ VINOS 244633S-0615523W	<u>230</u> 048 41 NM				ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
◆ QUILI 251729S-0622514W	<u>230</u> 048 37 NM				Met M
◆ UBRIX 254458S-0625203W	<u>228</u> 046 76 NM				
◆ GAVEX 264159S-0634838W	<u>228</u> 046 22 NM				
▲ MUDUL 265801S-0640445W	<u>229</u> 049 46 NM				
◆ PUBER 273151S-0643911W	<u>229</u> 049 86 NM				
▲ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W	<u>235</u> 055 44 NM				
△ KAKAN 290341S-0662214W	<u>233</u> 053 30 NM				
▲ LA RIOJA VOR/DME LAR 292319S-0664813W	232 78 NM				
◆ SIBOX 301332S-0675652W	232 91 NM	FL 450 A FL 245 FL 260			ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016KHz 6586KHz 10006KHz 2944KHz 6649KHz 10024KHz
◇ REPEV 311105S-0691848W	232 66 NM			↑ ↓	Tramo SIBOX/ASIMO solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 114, previa autorización del ACC MENDOZA
◆ ASIMO 315300S-0701900W					Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UN 525					
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
△ DONKA 302433S-0642336W	<u>356</u> 176 55 NM			↓	Met M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ SUKPA 295636S-0642934W	<u>356</u> 176 28 NM				
▲ UMPOX 293555S-0643329W	<u>356</u> 176 21 NM				
▲ OSILI 283758S-0644603W	<u>356</u> 176 59 NM				
▲ IMBOL 274456S-0645554W	<u>356</u> 176 54 NM				ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>357</u> 177 55 NM	FL 450 A FL 245	10		Met M
△ PONPI 254522S-0651855W	<u>357</u> 177 66 NM	FL 250			
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W	<u>357</u> 177 55 NM			↑	
◆ NAXET 233328S-0652804W	<u>008</u> 189 77 NM			↓	
◇ PUDBA 224815S-0652731W	<u>008</u> 189 45 NM				
◆ GESPA 220518S-0652700W	<u>008</u> 189 43 NM			↑	
					Ver AIP de BOLIVIA

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UN 527 ◆ GUVOL 322230S-0701330W SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W					Ver AIP de CHILE
	060 104 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016KHz 6586KHz 10006KHz 2944KHz 6649KHz 10024KHz Tramo GUVOL/JUA solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 113, previa autorización ACC MENDOZA

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UN 674 EL CALAFATE ▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W ◆ MUNER 520000S-0711836W					
	<u>152</u> 332 107 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓ ↑	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
					Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UN 741 ◆ PAPIX 342458S-0580002W ▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					Ver AIP de URUGUAY
	236 36 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10	↓	ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360KHz 17907KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA				
		LIMITE INFERIOR							
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO							
1	2	3	4	5	6				
UN 775 ▲ BIVAM 335816S-0585644W ◆ URETI 322633S-0592743W ◆ AMVIB 310139S-0595429W ◆ OPNIN 301337S-0600932W ▲ DANRU 292540S-0602419W ◆ KUGLO 284635S-0603611W ◊ SEBDA 273514S-0605714W ◆ SOVLI 271643S-0610254W ◆ KORSO 262941S-0611635W ◆ MAMKA 244903S-0614514W ◆ ISLOB 240509S-0615729W ◆ PILCO 222416S-0622505W									
	352 95 NM	FL 450 A FL245 FL 260	10	↓	ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz				
	354 88 NM				ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR III 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz				
	354 50 NM				ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz				
	354 50 NM								
	354 40 NM								
	354 74NM				Tramo SOVLI – MAMKA solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada las SAR 159, previa autorizacion de la ACC SIS				
	354 19 NM								
	354 48 NM								
	354 104 NM								
	356 45 NM					TRAMO MAMKA – ISLOB solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada las SAR 160, previa autorizacion de la ACC SIS			
	356 104 NM								
									Ver AIP BOLIVIA

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UN 785					
EZEIZA ▲ VOR/DME EZE 344927S-0583207W	005 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 100024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
◊ LANDA 335429S-0583431W	008 54 NM				
GUALEGUAYCHU ▲ VOR /DME GUA 330035S-0583651W	027 209 43 NM			↓	
◆ PADAS 321902S-0582145W	027 209 102 NM				ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR III 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
◆ KORTA 304135S-0574714W	027 209 27 NM				ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
◆ GEMSU 301600S-0573818W	040 222 78 NM				
◆ BOKIL 290649S-0565722W	040 222 116 NM				
POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W				↑	Met (M)
					Ver AIP PARAGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UN 857 ▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W ▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W ◆ DORVO 344258S-0573102W					
	115 33 NM	FL 450 A FL 245	10	↓	ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	056 24 NM	FL 250			
					Ver AIP de URUGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UP 526					
◆ REPAM 272545S-0573330W					Ver AIP de PARAGUAY
△ BITUS 281204S-0573525W	<u>196</u> 015 46 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10	↓	Met M ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 2944 KHz 6649KHz 10024 KHz 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz Met (M)
◆ PULEN 291448S-0573654W	<u>194</u> 014 63NM				
◆ GEMSU 301600S-0573818W	<u>194</u> 014 61 NM			↑	
					Ver AIP de URUGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UP 664 ▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W GRAL. BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582753W ▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W ▲ ATITO 380052 S-0600015W ◆ IREMO 395211S-0615453W ▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W ▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W ◇ GATUD 435947S-0655248W ◆ ROMAX 445916S-0664156W C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W					
	<u>219</u> 039 54 NM	<u>FL 450</u> A FL 245	10	↓	ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR II 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>211</u> 030 96 NM	FL 250		↑	
	225 60 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 260		↓	ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	225 142 NM				
	221 78 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
	<u>216</u> 033 172 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250		↓	
	<u>207</u> 027 55 NM				
	<u>205</u> 025 69 NM				
	<u>205</u> 025 55 NM				
	<u>186</u> 006 55 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
 BODUN 464012S-0673837W  UTRUN 491302S-0682812W  KADEB 504305S-0685956W  RIO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W  PALIX 520400S-0694800W	<u>186</u> 006 157 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↑	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>182</u> 002 92 NM				
	<u>182</u> 002 55 NM				
	<u>201</u> 021 32 NM				
					Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UP 779					
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>102</u> 282 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
◊ LUTSO 272602S-0580128W	<u>102</u> 282 25 NM				
◆ REPAM 272545S-0573330W	<u>103</u> 283 85 NM				
POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W	<u>067</u> 247 79 NM				
◆ DOKBA 263416S-0544856W	<u>036</u> 216 21 NM				
◊ ALDOS 261350S-0544120W	<u>036</u> 216 32 NM				
C. DEL IGUAZU ▲ VOR-DME IGU 254404S-0542909W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 103					
BASE MARAMBIO					
▲ VOR/DME MBI 641405S-0563712W	<u>343</u> 164 195 NM			↓	TWR MARAMBIO 118.1 MHz 118.5 MHz
◆ RAXOS 610002S-0571345W	<u>346</u> 166 181 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ VURGI 580001S-0574121W	<u>349</u> 169 181 NM				
◆ GEMIL 550001S-0580427W	<u>350</u> 170 116 NM				
◆ OTAGI 530437S-0581721W	<u>350</u> 171 75 NM				APP/RADAR MONTE AGRADEABLE (MOUNT PLEASANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
MOUNT PLEASANT					
▲ VOR TACAN MTP 514934S-0582511W	<u>352</u> 173 75 NM				
◆ MOSKA 503437S-0583039W	<u>353</u> 173 95 NM	FL 450 A FL 245	10		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ KABES 490000S-0584003W	<u>356</u> 176 180 NM	FL 250			
◆ LOLAN 460000S-0585003W	<u>357</u> 178 60 NM				
◆ ANDUS 450014S-0585329W	<u>358</u> 179 120 NM			↑ ↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ MIPAT 425959S-0590003W	<u>000</u> 182 110 NM				
◆ BOGOR 410957S-0590134W	<u>000</u> 181 139 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ POSTI 385040S-0591008W	<u>002</u> 183 97 NM				Tramo POSTI / DIL, solamente se podrá utilizar cuando no se encuentren activadas las zonas restringidas SAR 16 y/o SAR 29 previa autorización de EZEIZA RADAR o del ACC EZEIZA.
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 105					
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>347</u> 167 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ ISKES 445137S-0672920W	<u>347</u> 167 64NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ PUBLLO 434814S-0673713W	<u>347</u> 170				
▲ ELADA 430619S-0674216W	<u>347</u> 170				
△ PAKAL 422225S-0674726W	<u>347</u> 170				
◆ TOMIV 413136S-0675333W	<u>347</u> 170				
△ SEMGA 410607S-0675633W	<u>347</u> 170				
◆ NIGBU 404210S-0675931W	<u>347</u> 170				
▲ EKOPA 402328S-0680130W	<u>347</u> 170				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Met M
◆ SIMOT 394835S-0680437W	<u>353</u> 173				
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>353</u> 173			↑	
	52 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 106					
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W	<u>329</u> 149 91 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◊ VUNSO 415155S-0661257W	<u>329</u> 149 56 NM				
▲ DAKSA 410151S-0664736W	<u>329</u> 149 42 NM				
▲ OTADO 402417S-0671304W	<u>330</u> 150 68 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ DEXAL 392357S-0675213W	<u>330</u> 150 30 NM				
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W				↑	Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 108					
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>191</u> 010 159 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ UDENA 432659S-0634703W	<u>190</u> 007 95 NM				
◆ PADIM 450007S-0641654W	<u>190</u> 007 70 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◊ AKVAD 460801S-0643927W	<u>187</u> 005 83 NM				
▲ DAGOK 472818S-0650801W	<u>187</u> 005 133 NM				
◆ KOTON 493736S-0655658W	<u>185</u> 003 194 NM				
◆ GUDUX 524450S-0671605W	<u>183</u> 004 64 NM				
▲ RIO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W				↑	Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 109					
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>198</u> 017 166 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	Met M
◆ KAMAD 432759S-0641903W	<u>197</u> 015 100 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ BITUT 450014S-0650957W	<u>197</u> 015 78 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◇ ORIKA 461259S-0655204W	<u>195</u> 014 202 NM				Met M
▲ S. JULIAN VOR/DME SJU 491835S-0674846W	<u>193</u> 013 95 NM				
◆ IRAVU 504605S-0684519W	<u>193</u> 013 55 NM				
▲ RIO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 110					
◆ OGTUR 492831S-0715633W	000 37 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◇ DALDU 485225-0714452W	020 49 NM				
◇ MOTNO 481028S-0710722W	020 67 NM				
◆ TOPAG 471230S-0711730W	021 155 NM				
△ USTOX 445705S-0682845W	022 78 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ PUBLO 434814S-0673713W	024 46 NM				
▲ VUVPU 430759S-0670725W	024 86 NM				
◇ VUNSO 415155S-0661257W	029 127 NM				
◆ POTRO 400310S-0644533W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 652					
◆ ALBAL 341100S-0694900W	070 50 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	Met M ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Tramo ESITO/USVET solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 101, previa autorización del ACC MENDOZA.
▲ ESITO 335358S-0685203W	066 89 NM				
◆ USVET 331527S-0671533W	066 24 NM				
◆ SIPOM 330443S-0664926W	067 41 NM				
◆ MUBLU 324631S-0660555W	067 52 NM				
STA ROSA CONARA ▲ VOR/DME SRC 322222S-0651100W	069 79 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz Tramo MUBLU/VUROT solo se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 55, previa autorización del ACC CORDOBA.
△ VUROT 314629S-0634820W	068 38 NM				
△ GENAS 312755S-0630851W	070 30 NM				
◆ EVTAM 311354S-0623804W	070 26 NM				
◆ REPUM 310149S-0621151W	070 42 NM				
◆ PABEN 304156S-0612923W	070 64 NM				
◆ SIKOB 301027S-0602433W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 653 ▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W MARCOS JUAREZ ▲ VOR MJZ 324110S-0620940W △ KOSNO 322556S-0633141W ◆ VURAK 320240S-0652753W ◇ KOPSI 315557S-0655945W ◆ PAMAL 314639S-0664243W ▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W					
	288 71 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10	↓	ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR III 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	288 106 71 NM	FL 450 A FL 245 FL 250		↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz SOBREVUELO DE SAAR 55
	288 106 101 NM				
	288 106 28 NM				
	288 106 38 NM				
	280 100 88 NM			FL 450 A FL 245 FL 250	
					↑

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 654					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	243 38 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10	↓	ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR II 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ GEBEM 351201S-0590932W	241 17 NM				
◇ TORUL 352142S-0592624W	241 79 NM				
▲ SIKAR 360737S-0604606W	239 26 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ VUSAP 362226S-0611240W	239 105 NM				
▲ BIXIM 372050S-0630058W	238 83 NM				
◆ KIKIN 380603S-0642842W	237 91 NM				
▲ ARVOV 385424S-0660719W	235 106 NM				
◆ SIMOT 394835S-0680437W	233 59 NM				
▲ KOMVI 402101S-0690920W	233 70 NM				
▲ ORERA 405826S-0702651W	247 35 NM				
S. C. DE BARILOCHE VOR/DME BAR 410825S-0711120W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 655 NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W ◆ ISMIL 382016S-0663959W ◆ ENRIL 372021S-0642220W ◆ MILAX 360654S-0614727W ◆ EGOVI 355256S-0611913W △ ASADA 350133S-0593733W					
	061 78 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	Met M
	061 124 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	061 145 NM				
	061 27 NM				
	062 97 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR II 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 657					
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
◆ TOMIV 413136S-0675333W	<u>052</u> 234 165 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ DAKSA 410151S-0664736W	<u>052</u> 234 58 NM				
◆ POTRO 400310S-0644533W	<u>054</u> 237 110 NM				
◆ KIMID 392222S-0632352W	<u>054</u> 237 75 NM				
BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	<u>058</u> 238 70 NM				
				↑	ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 658					
ESQUEL ▲ VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
◆ DAKAX 444749S-0704525W	<u>164</u> 344 116 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ MIKIM 455323S-0703303W	<u>164</u> 344 66 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ TOPAG 471230S-0701730W	<u>161</u> 341 80 NM				
▲ BOKUK 482647S-0700210W	<u>161</u> 341 75 NM				
◆ ORABO 504238S-0693218W	<u>161</u> 341 137 NM				
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>161</u> 341 55 NM			↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 659					
◆ BISOG 513636S-0721317W					
EL CALAFATE ▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W	352 172 80 NM			↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ OGTUR 492831S-0715633W	352 50 NM			↑	
◆ DALDU 485225S-0714452W	000 37 NM	FL 450 A FL 245	10	↓	
◆ ASADO 480137S-0712854W	000 52 NM	FL 250			
◆ DAKAX 444749S-0704525W	358 196 NM			↓	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 662					
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>202</u> 021 68 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz Tramo DIL / SIGUL: sera sobrevolado este tramo, previa coordinacion con ATC de jurisdiccion y cuando no esten activadas algunas de las zonas restringidas: SAR 16, SAR 20, SAR 29 y SAR 28. VER parte correspondiente a las zonas restringidas (SAR) enunciadas (ENR 5.1)
▲ SIGUL 381846S-0593921W	<u>201</u> 020 137 NM				
◆ PUGLI 402924S-0603308W	<u>198</u> 018 156 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ SUSDA 425842S-0613349W	<u>196</u> 016 128 NM				
◆ VUPNI 450122S-0622740W	<u>194</u> 014 205 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ SALVU 481605S-0640205W	<u>192</u> 012 225 NM				
▲ ASKAS 514718S-0660004W	<u>198</u> 018 71 NM				
◆ UTNOS 525017S-0665410W	<u>198</u> 018 64 NM				
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W				↑	Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 667					
◆ GEMSU 301600S-0573818W	<u>046</u> 227 101 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10	↓	ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
◆ PAMEX 285218S-0563239W	<u>047</u> 229 91 NM				
◆ NAIDE 273648S-0553516W	<u>049</u> 229 75 NM				
▲ DOKBA 263416S-0544856W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 669					
▲ BIXIM 372050S-0630058W	247 153 NM	FL 450 A FL 255 FL 260	10	↓	ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 1282 KHz
◆ PONVA 382440S-0655711W.	247 25 NM				
◆ TIMDO 383443S-0662616W	247 55 NM				
▲ ROPON 385625S-0673043W	266 30 NM				
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W					Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 670 ▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W ◆ KAMUV 325435S-0674212W ◆ SIPOM 330443S-0664926W ◆ VUGMA 331208S-0660945W ◆ KOVUN 332918S-0643252W ◆ RAXUR 334335S-0630106W ◆ UDUPA 334704S-0623818W ◆ ENTIB 335517S-0614220W ◆ PULGA 335754S-0612348W S.A.DE ARECO ▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W					
	095 55 NM	FL 450 A FL245 FL 250	10	↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	102 45 NM				
	104 34 NM				
	104 83 NM				
	104 78 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	104 19 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR III 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	104 47 NM				
	104 16 NM				
	104 99 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 671 ◆ MIBAS 304700S-0701730W ◆ EGIKA 293314S-0683653W					
	048 114 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 672 ▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W ◊ ASODO 260628S-0640842W ◆ VADUN 261349S-0640434W ◆ GAVEX 264159S-0634838W ◊ ESPER 270041S-0633756W ◆ DADMI 284955S-0623341W ▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W ◆ ROMUR 303406S-0614012W ◆ ISOPO 311842S-0612338W ▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W △ MULTA 335024S-0600747W					
	<u>162</u> 342 115NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	Met M ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>162</u> 342 08 NM				
	<u>162</u> 342 32 NM				
	<u>162</u> 342 23 NM				
	<u>162</u> 342 123 NM				
	<u>162</u> 342 70 NM				
	<u>168</u> 350 44 NM				
	<u>168</u> 350 47 NM				
	<u>168</u> 350 104 NM				
	158 65 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 675 TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W ✧ ILPAR 254158S-0650533W ▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W					
	008 188 69 NM	FL 450 A FL 245	10	↓	Met M ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	008 188 78 NM	FL 250		↑	Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 677 ◆ DADMI 284955S-0623341W ▲ MUDUL 265801S-0640445W ◆ ILPAR 254158S-0650533W ▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W					
	332 138 NM	FL 450 A FL 255 FL 260	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	331 94 NM				
	344 55 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 680					
▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W					
◆ VULEK 285858S-0625321W	324 73 NM	FL 450 A FL 255 FL 260	10	↓	Met M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
◆ EDVIK 280401S-0635120W	324 75 NM				ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
◆ ANGEN 272044S-0643616W	325 59 NM				
TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	325 40 NM				Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 681 △ PONPI 254522S-0651855W ◆ ENRID 265219S-0645405W ◆ PUBER 273151S-0643911W					
	169 70 NM	FL 450 A FL 245	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	169 42 NM	FL 250			

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 682					
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W					
◆ TODES 302945S-0584914W	056 237 116 NM			↓	ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR III 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
◆ AKSAS 294903S-0580939W	051 232 53 NM				ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
◇ OGTEL 293713S-0575817W	051 232 15 NM	FL 450 A FL 245			
◆ PULEN 291448S-0573654W	051 232 29 NM	FL 250	10		
◇ TIGDI 283558S-0570202W	051 232 49 NM				TIGDI / POS solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 155, previa autorizacion de la ACC SIS
▲ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W	051 232 92NM			↑	Met (M)

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 684					
▲ JUNIN VOR/DME NIN 343228S-0605602W					
◆ OGSAN 340934S-0615535W	301 54 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10	↓	ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR I 134.50 MHz 135.50 MHz 133,55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
◆ TIMVA 340052S-0621746W	300 20 NM				ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR III 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
◆ RAXUR 334335S-0630106W	300 40 NM				
▲ RIO CUARTO VOR RCU 330532S-0641554W	306 73 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
◆ KUGSU 322145S-0653842W	305 82 NM				Tramo RCU / PAMAL solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 55 previa autorización del ACC CORDOBA.
◆ PAMAL 314639S-0664243W	305 65 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 685					
▲ MOCHO 381716S-0702040W	<u>032</u> 211	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Tramo ETALU/MULBO solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 107 previa autorización del ACC MENDOZA
△ SOSKU 371459S-0692607W	76 NM				
	<u>033</u> 212				
▲ GEGAT 355549S-0681926W	95 NM				
	<u>034</u> 213				
▲ USVER 353407S-0680138W	26 NM				
	<u>034</u> 214				
◆ ETALU 343058S-0671055W	76 NM				
	<u>035</u> 215				
◆ MULBO 335129S-0663959W	47 NM				
	<u>035</u> 215				
◆ GEDUN 332923S-0662256W	26 NM				
	<u>035</u> 215				
◆ VUGMA 331208S-0660945W	20 NM				
	<u>035</u> 215				
▲ ISIPO 330040S-0660102W	14 NM				
	<u>029</u> 209				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz Tramo ISIPO/VURAK solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 55 previa autorización del ACC CORDOBA.
▲ VAKUX 323352S-0654537W	30 NM				
	<u>029</u> 209				
◆ KUGSU 322145S-0653842W	13 NM				
	<u>029</u> 209				
◆ VURAK 320240S-0652753W	21 NM				
	<u>035</u> 215				
◆ ALDEX 313937S-0651147W	27 NM				
				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 687 ▲ TOSOR 335443S-0643021W ◆ ASOLO 331946S-0674718W ◆ MUMAT 331020S-0683536W ◆ UMKAL 325300S-0700000W					
	281 168 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10	↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	283 42 NM				Tramo MUMAT/UMKAL solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 103 previa autorización del ACC MENDOZA.
	283 73 NM				Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 688					
MENDOZA					
▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	<u>121</u> 302 59 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
◆ ASOLO 331946S-0674718W	<u>121</u> 301				
◊ ANLIS 333153S-0672115W	25 NM				
	<u>121</u> 301				
▲ LOLIV 334158S-0670018W	20 NM				Tramo LOLIV/SINAL solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 107 previa autorización del ACC MENDOZA.
	<u>121</u> 301				
◆ MULBO 335129S-0663959W	19 NM				
	<u>122</u> 301				
◆ SINAL 344622S-0643846W	114 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>124</u> 304				
◆ VUMUD 350423S-0640140W	35 NM				
	<u>124</u> 304				
▲ ANDUD 353438S-0625749W	60 NM				
	<u>124</u> 304				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR II 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ MILAX 360654S-0614727W	66 NM				
	<u>124</u> 304				
◆ VUSAP 362226S-0611240W	32 NM				
	<u>124</u> 304				
▲ LIXOR 364336S-0602415W	44 NM				
	<u>124</u> 304				
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	64 NM			↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 691 ◆ GEKAL 274650S-0690530W ◆ ROLIM 283528S-0675715W ▲ LA RIOJA VOR/DME LAR 292319S-0664813W					
	<u>132</u> 312 77 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245	10	↓	Met M
	<u>132</u> 312 77 NM	FL 250			ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 693 BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W ▲ SANBU 393019S-0623958W ▲ LOMUS 405442S-0633935W ✧ ILPOT 422246S-0643849W ▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W					
	<u>210</u> 030 53 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>210</u> 029 96 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>209</u> 026 100 NM				
	<u>209</u> 026 55 NM				
				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 694 GRAL. BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582753W ◆ GEGEP 371042S-0593500W ▲ XODIK 380919S-0602515W ◆ IREMO 395211S-0615453W					
	220 101 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10	↓	ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR II 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz Tramo GBE /GEGEP solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 07, previa autorización del ACC EZEIZA.
	219 71 NM				Tramo GEGEP/XODIK solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 08, previa autorización del ACC EZEIZA.
	218 124 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 700 ▲ SIMES 320306S-0633352W ▲ PADOG 331331S-0634426W ◆ MUMSA 340229S-0635157W ◆ GESNI 341627S-0635407W ◆ IREXA 344953S-0635922W ◆ VUMUD 350423S-0640140W ▲ SANTA ROSA VOR/DME OSA 363502S-0641621W ◆ ENRIL 372021S-0642220W ◆ KIKIN 380603S-0642842W ▲ EGOKO 385101S-0643506W ◆ VAKAP 394649S-0644310W					
	<u>192</u> 012 71 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>192</u> 012 49 NM				
	<u>192</u> 012 14 NM				ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR III 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	<u>192</u> 012 34 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>191</u> 010 15 NM				
	<u>191</u> 010 91 NM				Tramo GESNI/IREXA solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 33 previa autorización del ACC EZEIZA.
	<u>191</u> 010 45 NM				
	<u>191</u> 010 46 NM				
	<u>191</u> 010 46 NM				
	<u>191</u> 010 56 NM				
	<u>186</u> 004 16 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
◆ POTRO 400310S-0644533W ▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W ◆ SIPOB 450001S-0653634W ◆ ORIKA 461259S-0655204W ◆ KUKAS 473537S-0660759W ◆ DONBO 480214S-0661317W ▲ TIRGA 514425S-0670133W ◆ GUDUX 524450S-0671605W		FL 450 A FL 245 FL 250	10		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>186</u> 004				
	190 NM				
	<u>185</u> 004				
	109 NM				
	<u>184</u> 004				
	74 NM				
	<u>182</u> 001				
	83 NM				
	<u>182</u> 001			↑	
	27 NM			↓	
	<u>179</u> 359				
	225 NM				
	<u>178</u> 358				
	61 NM			↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 704 ▲ ASKAS 514718S-0660004W ◊ ASGEN 525610S-0663917W ◆ DABLI 543000S-0674004W					
	<u>191</u> 009 73 NM	FL 450 A FL 245	10	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>191</u> 009 101NM	FL 250			
				↑	TWR USHUAIA 123.85 MHz 118.10 MHz 122.10 MHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 705					
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W					
	<u>225</u> 045 29 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR III 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ KIKIP 331708S-0610726W	<u>225</u> 045 35 NM				
▲ XOPIS 334518S-0613309W	<u>225</u> 045 13 NM				
◆ ENTIB 335517S-0614220W	<u>225</u> 045 18 NM				
◆ OGSAN 340934S-0615535W	<u>225</u> 045 15 NM				
◆ ARMUP 342116S-0620630W	<u>224</u> 043 11 NM				
◆ NINSI 343055S-0621436W	<u>225</u> 043 23 NM				
▲ PADIT 344744S-0623127W	<u>225</u> 043 11 NM				
◆ ESNIM 345622S-0623939W	<u>225</u> 043 53 NM				
▲ BUTMO 353753S-0631940W	<u>222</u> 041 73 NM				
SANTA ROSA ▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 102					
▲ TIPLO 322026S-0615436W	323 90 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
◈ MAVBI 311534S-0630809W	320 30 NM				
◆ OSUDA 305458S-0633403W	327 75 NM				
△ SUKPA 295636S-0642934W	327 75 NM				
◈ ITELA 285828S-0652327W	327 75 NM				
CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W	327 30 NM				ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 103					
◆ DALAB 322000S-0584015W					
◆ ATIPI 305336S-0582232W	<u>021</u> 201 86 NM			↓	ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR III 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
◆ RIOKA 303546S-0581837W	<u>021</u> 201 18 NM				
◆ AKSAS 294903S-0580939W	<u>021</u> 201 47 NM	FL 450 A FL 245	10		ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
◆ SOTSA 292508S-0580440W	<u>021</u> 201 25 NM	FL 250			
▲ MASDO 281751S-0574706W	<u>026</u> 206 68 NM				
◆ REPAM 272545S-0573330W	<u>026</u> 206 53 NM			↑	Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR			
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 105 ▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W ◆ ALDEX 313937S-0651147W ◇ KOPSI 315557S-0655945W ◆ SOLER 320616S-0663044W ◆ ROGOD 323147S-0682119W ◆ UMKAL 325300S-0700000W					
	<u>254</u> 074 55 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10	↓	Met M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>254</u> 074 44 NM				
	<u>254</u> 074 28 NM				
	257 97 NM	↑ ↓		ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz	
	257 86 NM				
					Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 108					
TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>205</u> 025 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	Met M ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.50 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ SORTI 274305S-0652534W	<u>221</u> 042 124 NM				
▲ LA RIOJA VOR/DME LAR 292319S-0664813W	<u>216</u> 036 80 NM				
▲ GILSA 303059S-0673753W	<u>199</u> 019 50 NM				
◆ OGNOP 311903S-0675456W	<u>199</u> 019 76 NM				ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Tramo SULSO/ROGOD se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada la SAR 105, previa autorización del ACC MENDOZA.
◆ ROGOD 323147S-0682119W	<u>199</u> 019 40 NM				
◆ MUMAT 331020S-0683536W	<u>198</u> 018 46 NM				
▲ ESITO 335358S-0685203W	<u>199</u> 019 25 NM				
▲ KOTNI 341720S-0690222W	<u>199</u> 019 76 NM				
MALARGUE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W	<u>190</u> 011 61 NM				Met M
△ VUGDU 362842S-0695035W	<u>190</u> 010 111 NM				
▲ MOCHO 381716S-0702040W	<u>186</u> 006 140 NM				
△ CHATO 403419S-0710053W	<u>186</u> 006 35 NM				
				↑	ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
S.C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W		FL 450 A FL 245	10	↓	
▲ TORES 414324S-0710940W	<u>171</u> 351 35 NM	FL 250			
ESQUEL ▲ VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	<u>171</u> 351 70 NM			↑	Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 109 S.C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W ▲ LIMAY 404446S-0703711W ▲ EGUNO 403611S-0702456W ◆ DILOG 392015S-0681600W ◆ ISMIL 382016S-0663959W					
	041 35 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	041 13 NM				
	049 125 NM				
	050 96 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 111 CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W △ GENAS 312755S-0630851W ▲ VAPES 314039S-0613315W PARANA ▲ VOR/DME PAR 314830S-0602905W					
	<u>106</u> 286 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	Met M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>106</u> 286 83 NM				
	<u>107</u> 287 55 NM			↑	ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR III 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 112					
◆ PUBUM 221430S-0640336W					
◆ UREVI 243133S-0640409W	<u>189</u> 010 137 NM			↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.10 MHz 128.25 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
◆ VADUN 261349S-0640434W	<u>189</u> 009 102 NM				
▲ MUDUL 265801S-0640445W	<u>188</u> 009 44 NM				
▲ S. DEL ESTERO VOR SDE 274646S-0641905W	<u>202</u> 022 50 NM	FL 450 A FL 245	10		
▲ ANDEG 283657S-0641730W	<u>185</u> 005 50 NM	FL 250			
△ PUNGU 292626S-0641555W	<u>184</u> 004 49 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ LOGET 302341S-0641403W	<u>184</u> 004 57 NM				
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>184</u> 004 55 NM			↑	Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 113					
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
△ VUROT 314629S-0634820W	<u>150</u> 330 35 NM			↓	Met M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SIMES 320306S-0633352W	<u>150</u> 330 20 NM				
▲ ELABO 332736S-0624725W	<u>161</u> 341 93 NM				
◆ UDUPA 334704S-0623818W	<u>165</u> 345 21 NM				ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR III 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
◆ NINSI 343055S-0621436W	<u>161</u> 341 47 NM	FL 450 A FL 245	10		
▲ IRASU 352314S-0614437W	<u>161</u> 341 59 NM	FL 250			ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ SIKAR 360737S-0604606W	<u>138</u> 318 65 NM				
▲ EGANI 363058S-0601332W	<u>138</u> 318 35 NM				
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>138</u> 318 64 NM				
MAR DEL PLATA ▲ VOR / DME MDP 375547S-0573435W	<u>126</u> 306 89 NM			↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 114					
▲ SIMES 320306S-0633352W	<u>215</u> 035 42 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
◆ TESIT 323928S-0635821W	<u>215</u> 035 30 NM				
RIO CUARTO ▲ VOR/DME RCU 330532S-0641554W	<u>215</u> 036 28 NM				
◆ KOVUN 332918S-0643252W	<u>214</u> 036 25 NM				ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
◆ POPLU 335104S-0644801W	<u>213</u> 034 59 NM				
◆ ISELU 344207S-0652409W	<u>213</u> 033 66 NM				
▲ SILOP 353838S-0660510W	<u>212</u> 033 88 NM				
◆ KIMIS 365359S-0670142W	<u>201</u> 021 104 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ OSEKO 382933S-0675350W	<u>201</u> 021 30 NM				
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W					
				↑	Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 116					
◆ DAKAX 444749S-0704525W	175 66 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◇ ORBAL 455354S-0705216W	177 137 NM				Met M
◇ MOTNO 481028S-0710722W	173 87 NM				Met M
▲ ASOPA 493651S-0711738W	203 023 50 NM			↓	
▲ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 117					
GRAL BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582753W	<u>211</u> 030 96 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR II 124.10 MHz 125.20 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
TANDIL ▲ VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>209</u> 031 159 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ DONED 393839S-0603741W	<u>208</u> 029 42 NM				Tramo DIL/DONED se podrá sobrevolar cuando no se encuentren activadas las SAR 29 , SAR 16 y SAR 20 previa autorización del ACC EZEIZA.
◆ PULNA 401714S-0610039W	<u>206</u> 028 181 NM				Tramo DONED/TOGNO se podrá sobrevolar cuando no se encuentre activada las SAR 28, previa autorización del ACC EZEIZA y ACC RIVADAVIA
◆ TOGNO 430052S-0624348W	<u>207</u> 029 137 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ PADIM 450007S-0641654W	<u>201</u> 023 174 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ KUKAS 473537S-0660759W	<u>199</u> 021 143 NM				
▲ GEMDO 494231S-0674816W	<u>201</u> 021 73 NM				
◆ IRAVU 504605S-0684519W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 125 ◆ ALDEX 313937S-0651147W STA ROSA DE CONLARA ▲ VOR/DME SRC 322222S-0651100W ▲ ISIPO 330040S-0660102W					
	<u>183</u> 003 43 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz NOTA: SOBREVUELO AFECTA SAR 55
	<u>232</u> 052 54 NM			↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 120					
TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>105</u> 285 11 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	Met M
◆ ENRID 265219S-0645405W	<u>105</u> 285 45 NM				ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ MUDUL 265801S-0640445W	<u>105</u> 285 24 NM				
◇ ESPER 270041S-0633756W	<u>105</u> 285 84 NM				
◆ ESLED 271120S-0620419W	<u>105</u> 285 22 NM				
◆ BUPLA 271354S-0614013W	<u>107</u> 287 33 NM				ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
◆ SOVLI 271643S-0610254W	<u>107</u> 287 107 NM				
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>168</u> 348 77 NM				
▲ UROLI 283811S-0582822W	<u>168</u> 348 51 NM				Tramo SIS/UROLI solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 156, previa autorización del ACC SIS.
◆ SOTSA 292508S-0580440W	<u>168</u> 348 14 NM				
◇ OGTEL 293713S-0575817W	<u>168</u> 348 42 NM			↑	
◆ GEMSU 301600S-0573818W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 127  OSEKO 382933S-0675350W SANTA ROSA  VOR/DME OSA 363502S-0641621W					
	<u>056</u> 238 207 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	10	↓ ↑	ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 122					
▲ ANKOK 381459S-0510001W					
△ VUGDU 362842S-0695035W	<u>155</u> 335 83 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	Met M ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
◇ SOSKU 371459S-0692607W	<u>155</u> 335 50 NM				
◆ GIDPI 374800S-0690820W	<u>154</u> 334 36 NM				
◆ UGAGI 383908S-0684011W	<u>154</u> 334 56 NM				ACC EZEIZA SUR / SECTOR RADAR IV 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>123</u> 303 30 NM				Met M
				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 128					
◆ GUVOL 322230S-0701330W	079 98 NM	<u>FL 450</u> AFL 245 FL 250	10	↓	ACC MENDOZA 126.60 MHz 134.70 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Tramo GUVOL / MEBRA solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada las SAR 113, previa autorizacion de la ACC DOZ
▲ MEBRA 320331S - 0682013W	081 85 NM				Tramo MEBRA / PAMAL solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada las SAR 105, previa autorizacion de la ACC DOZ
◆ PAMAL 314639S-0664243W	076 77 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.50 MHz 128.80 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ PAMAK 312324S-0651614W	<u>091</u> 271 55 NM			↓	
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W				↑	Met M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 124 ◆ ARPAS 254354S-0575231W FORMOSA △ VOR/DME FSA 261237S-0581329W ◇ DIGET 270106S-0584558W RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W					
	<u>225</u> 045 34 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	10	↓	ACC RESISTENCIA 134.30 MHz 125.75 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>223</u> 043 57 NM				
	<u>223</u> 043 30 NM				
				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 129 ▲ GUALEGUAYCHU VOR/DME GUA 330035S-0583651W △ PAGON 335516S-0584314W					
	196 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10	↓	ACC EZEIZA NORTE / SECTOR RADAR I 134.50 MHz 135.50 MHz 133.55 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 130					
RIO GALLEGOS					
▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>146</u> 326 78 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ MUBES 524809S-0682845W	<u>144</u> 324 64 NM			↑ ↓	Met M
RIO GRANDE					
▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W	<u>185</u> 005 46 NM				
▲ KEXOP 543000S-0680635W	<u>185</u> 005 21 NM				TWR USHUAIA 123.85 MHz 118.10 MHz 122.10 MHz x) DME asociado al GP/ILS (545030S- 0681650W)
USHUAIA					
▲ DVOR-DME (x) USU 545017S-0681703W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 131					
BALMACEDA ▲ VOR/DME BAL 455447S-0714245W	<u>080</u> 260 35 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	Met M
◊ ORBAL 455354S-0705216W	<u>080</u> 260 13 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
◆ MIKIM 455323S-0703303W	<u>080</u> 260 133 NM				Met M
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W					↑

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV 5) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 133					
RIO GRANDE					
▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W	<u>146</u> 326 80 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	Met M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ BONTA 550000S-0665000W	<u>146</u> 326 91 NM				Met M
▲ GEBOS 562248S-0654400W	<u>135</u> 315 110 NM				Met M
▲ LOMUR 580001S-0641005W	<u>135</u> 315 137 NM				Met M
▲ MIDAL 600001S-0620504W	<u>135</u> 315 84 NM				Met M
▲ KRILL 611222S-0604111W	<u>135</u> 315 56 NM				Met M
▲ KAGEN 620002S-0594004W	<u>135</u> 315 98 NM				Met M
▲ UDEPI 632329S-0575013W	<u>136</u> 316 60 NM				TWR MARAMBIO 118.10 MHz 118.50 MHz
BASE MARAMBIO					
▲ VOR/DME MBI 641405S-0563712W				↑	