

 GEN 3. SERVICIOS / SERVICES	
GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS	GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS
1. Servicio responsable El Departamento Información Aeronáutica, dependiente de la Dirección Nacional de Inspección de Navegación Aérea, en cumplimiento del Decreto N° 239/07, es autoridad aeronáutica responsable de publicar las Cartas Aeronáutica y los datos aeronáuticos necesarios para la seguridad operacional, regularidad, economía y eficiencia del sistema de la Gestión de Tránsito Aéreo (ATM) de un modo ambientalmente sostenible. La función y la importancia de los datos aeronáuticos y de las Cartas aeronáutica cambiaron significativamente con la implantación de la navegación de área (RNAV), la navegación basada en la performance (PBN), los sistemas de navegación de a bordo computarizados, la comunicación basada en la performance (PBC) y la vigilancia basada en la performance (PBS), los sistemas de enlace de datos y las comunicaciones orales por satélite (SATVOICE). Las cartas son producidas de acuerdo con la RAAC 204, a excepción de las series cartográficas denominadas CAA (Carta Aeronáutica Argentina a escala 1:1.000.000) y CAAT (Carta Aeronáutica Argentina Táctica a escala 1:500.000), que satisfacen los requisitos de la navegación aérea visual (VFR). A partir del año 2010, la serie CAA es reemplazada por la Carta Aeronáutica Mundial – OACI 1:1.000.000. Sede del Departamento Información Aeronáutica, denominado también Oficina AIS Central: Dirección Nacional de Inspección de Navegación Aérea Dirección Regulación, Normas y Procedimientos Departamento Información Aeronáutica Balcarce 290 C1064AAF – CABA República Argentina Dirección Telegráfica Aeronáutica (AFS): SABAYRYX E-mail: dianac@anac.gob.ar Las cartas son diseñadas y elaboradas de acuerdo con el Anexo 4 – Cartas aeronáuticas OACI, el Manual de Cartas aeronáuticas (Doc. 8697) y el Manual del sistema geodésico mundial – 1984 (WGS-84) (Doc. 9674) y la regulación nacional RAAC Parte 204 – Cartas aeronáuticas. En el caso que hubiera diferencias con el Anexo 4 – Cartas aeronáuticas –, se publicaran en la parte GEN 1.7. 2. Actualización de cartas Los organismos responsables del diseño y elaboración de las cartas cuando necesiten enmendar y/o reemplazar cartas por nuevas cartas, las deberán publicar en una enmienda a la AIP AIRAC, en el caso que estén fuera de las fechas del calendario AIRAC se publicaran en suplementos a la AIP AIRAC. Si en las cartas publicadas se detectan información incorrecta de carácter operativo, la misma se corrige mediante NOTAM, suplementos o enmiendas a la AIP.	1. Responsible Service The Aeronautical Information Department, under the National Directorate of Air Navigation Inspection, in compliance with Decree No. 239/07, is the aeronautical authority responsible for publishing Aeronautical Charts and aeronautical data necessary for the operational safety, regularity, economy and efficiency of the Air Traffic Management (ATM) system in an environmentally sustainable manner. The role and importance of aeronautical data and aeronautical charts changed significantly with the implementation of area navigation (RNAV), performance-based navigation (PBN), computerized on-board navigation systems, performance-based communication (PBC) and performance-based surveillance (PBS), data link systems and satellite voice communications (SATVOICE). The charts are produced in accordance with RAAC 204, with the exception of the cartographic series called CAA (Argentine Aeronautical Chart at 1:1,000,000 scale) and CAAT (Tactical Argentine Aeronautical Chart at 1:500,000 scale), which meet the requirements of visual air navigation (VFR). As of 2010, the CAA series is replaced by the World Aeronautical Chart - ICAO 1:1,000,000. Headquarters of the Aeronautical Information Department, also known as AIS Central Office: National Directorate of Air Navigation Inspection. Regulation, Standards and Procedures Directorate Aeronautical Information Department Balcarce 290 C1064AAF - CABA Argentine Republic Aeronautical Telegraphic Address (AFS): SABAYRYX E-mail: dianac@anac.gob.ar The charts are designed and produced in accordance with Annex 4 - ICAO Aeronautical Charts, the Aeronautical Chart Manual (Doc. 8697) and the World Geodetic System Manual - 1984 (WGS-84) (Doc. 9674) and the national regulation RAAC Part 204 - Aeronautical Charts. In case there are differences with Annex 4 - Aeronautical Charts -, they will be published in part GEN 1.7. 2. Chart updates The agencies responsible for the design and development of charts, when they need to amend and/or replace charts with new charts, shall publish them in an amendment to the AIRAC AIP, in case they are outside the dates of the AIRAC calendar, they shall be published in supplements to the AIRAC AIP. If incorrect information of an operational nature is detected in the published charts, it will be corrected by NOTAM, supplements or amendments to the AIP.

3. Adquisición de cartas (Ver GEN 3.1-3.) 4. Serie de Cartas Aeronáuticas disponibles (según clasificación del Documento 8697, Capítulo 2-3) a) Determinación de la necesidad de cartas aeronáuticas: • Cartas obligatorias – Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A (limitaciones de utilización); – Carta topográfica para aproximaciones de precisión – OACI; – Cartas de navegación en ruta – OACI; – Cartas de aproximación por instrumentos (IAC) OACI; Plano de aeródromo / helipuerto – OACI; – Carta Aeronáutica Mundial – OACI 1:1.000.000. • Cartas opcionales – Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo B. Se dispone de los originales correspondientes a los aeropuertos internacionales y a los controlados, debiéndose solicitar copia en la: Dirección General de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios Dirección de Aeródromos Balcarce 290 C1064AAF – CABA República Argentina – Plano para movimientos en tierra – OACI; – Plano de estacionamiento y atraque de aeronave – OACI; – Cartas aeronáuticas – OACI 1:500.000; – Cartas de posición – OACI. • Cartas condicionalmente necesarias – Cartas de área – OACI; – Cartas de salida normalizada – vuelo por instrumentos (SID) – OACI; – Cartas de llegada normalizada (STAR) – OACI; – Cartas de aproximación visual – OACI. b) Grupos de cartas de acuerdo con su clasificación Grupo 1: Cartas destinadas a la planificación • Plano de obstáculos de aeródromo OACI, Tipo A (limitaciones de utilización): Este plano contiene información detallada sobre los obstáculos en las áreas de trayectoria de vuelo de despegue de los aeródromos. Se muestra en planta y vista de perfil. Esta información proporciona los datos necesarios para permitir que un explotador se ajuste a las limitaciones de utilización que figuran en la RAAC 121 y RAAC 135. • Plano de obstáculos de aeródromo OACI, Tipo B: Este plano debe satisfacer las siguientes funciones: Determinación de altitudes / alturas mínimas de seguridad, incluso las pertinentes a los procedimientos de vuelo en circuito. Determinación de los procedimientos que han de seguirse en caso de una emergencia durante el despegue o el aterrizaje. Aplicación de los criterios de franqueamiento y	3. Chart Acquisition (See GEN 3.1-3.) 4. Aeronautical Chart Series available (according to the classification of Document 8697, Chapter 2-3) a) Determination of the need for aeronautical charts: • Mandatory Charts – Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (limitations of use); – Topographic chart for precision approaches - ICAO; – En route navigation charts - ICAO; – Instrument Approach Charts (IAC) - ICAO; Aerodrome / Heliport Plan - ICAO; – World Aeronautical Chart - ICAO 1:1,000,000. • Optional charts – Aerodrome Obstacle Plan - ICAO Type B. The originals corresponding to international airports and controlled airports are available, and copies should be requested at the: Dirección General de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios Dirección de Aeródromos Balcarce 290 C1064AAF - CABA República Argentina. – Plan for ground movements - ICAO; – Aircraft parking and docking plan - ICAO; – Aeronautical charts - ICAO 1:500.000; – Position charts - ICAO. • Conditionally Required Charts – Area charts - ICAO; – Standard departure charts - instrument flight (SID) - ICAO; – Standard Arrival Charts (STAR) - ICAO; – Visual Approach Charts - ICAO. b) Groups of charts according to their classification. Group 1: Charts for planning purposes • ICAO Aerodrome Obstacle Plan, Type A (limitations of use): This plan contains detailed information on obstacles in the takeoff flight path areas of aerodromes. It is shown in plan and profile view. This information provides the data necessary to enable an operator to comply with the utilization limitations contained in RAAC 121 and RAAC 135. • ICAO Aerodrome Obstacle Plan, Type B: This plan must satisfy the following functions: Determination of minimum safe altitudes / heights, including those pertinent to circuit flight procedures. Determination of procedures to be followed in the event of an emergency during take-off or landing. Application of obstacle clearance and marking criteria and provision of data for aeronautical charts.
---	---

señalización de obstáculos y suministro de datos para cartas aeronáuticas. • Carta topográfica para aproximaciones de precisión: Esta carta debe facilitar información detallada sobre el perfil del terreno de determinada parte del área de aproximación final, para que las empresas explotadoras de aeronaves puedan evaluar el efecto del terreno al determinar la altura de decisión empleando radioaltímetros. c) Grupo 2: Cartas destinadas a las fases del vuelo comprendidas entre el despegue y el aterrizaje • Carta de navegación en ruta: Proporcionará a la tripulación de vuelo información para facilitar la navegación a lo largo de las rutas ATS, de conformidad con los procedimientos de los servicios de tránsito aéreo: 1. Inferior 1, 2 y 3; 2. Superior 1, 2 y 3; 3. Inferior / Superior 4 (Marambio, Antártida Argentina); 4. Superior 5 (Atlántica). • Carta de guía vectorial radar: 1. TMA Baires; 2. TMA Córdoba; 3. TMA Mar del Plata; 4. TMA Mendoza. • Carta de área: Proporcionará a la tripulación de vuelo información que facilite las fases siguientes del vuelo por instrumentos: La transición entre la fase en ruta y la aproximación a un aeródromo; La transición entre el despegue o la aproximación frustrada y la fase en ruta del vuelo; y Los vuelos por áreas de estructura compleja de rutas ATS, o del espacio aéreo. 1. Buenos Aires; 2. Córdoba; 3. Mendoza; 4. Bahía Blanca; 5. Paraná; 6. Foz de Iguazú. • Cartas para vuelos VFR: 1. Por debajo límite TMA BAIRES; 2. Por debajo límite TMA CÓRDOBA. • Carta VFR por debajo del TMA: En esta carta se proporciona la información de corredores visuales para vuelos VFR hasta 1000 pies de altura. Estos corredores son establecidos dentro de o próximos a Zonas de Control (CTR) o Zonas Restringidas (SAR). • Carta de helicorredores: Detalla los helicorredores (espacios aéreos en donde operan helicópteros) establecidos como de uso obligatorio. En esta carta se muestran helipuertos públicos, aeródromos, límites CTR, corredores VFR,	• Topographic chart for precision approaches: This chart should provide detailed information on the terrain profile of a certain part of the final approach area, so that aircraft operators can evaluate the effect of the terrain when determining the decision height using radio altimeters. c) Group 2: Charts intended for the phases of flight between takeoff and landing • En route navigation chart: Shall provide the flight crew with information to facilitate navigation along ATS routes in accordance with air traffic services procedures: 1. Lower 1, 2 and 3; 2. Upper 1, 2 and 3; 3. Lower / Upper 4 (Marambio, Antártida Argentina). 4. Upper 5 (Atlántica). • Radar vector guidance chart: 1. TMA Baires; 2. TMA Córdoba; 3. TMA Mar del Plata; 4. TMA Mendoza. • Area chart: Shall provide the flight crew with information to facilitate subsequent phases of instrument flight: The transition between the en route phase and the approach to an aerodrome; The transition between takeoff or missed approach and the en-route phase of flight; and Flights over areas of complex ATS route structure, or airspace. 1. Buenos Aires; 2. Cordoba; 3. Mendoza; 4. Bahía Blanca; 5. Parana; 6. Foz do Iguazu. • Charts for VFR flights: 1. Below TMA BAIRES limit; 2. Below TMA CÓRDOBA boundary. • VFR chart below TMA: This chart provides visual corridor information for VFR flights up to 1000 feet altitude. These corridors are established within or near Control Zones (CTR) or Restricted Areas (SAR). • Helicopter Corridor Chart: Details helicorridors (airspace where helicopters operate) established as mandatory for use. This chart shows public heliports, aerodromes, CTR boundaries,
---	--

límites ATZ, puntos de notificación obligatorios, detalles principales de infraestructura básica (por ejemplo, caminos y ferrocarriles), elementos que sirvan como referencia visual y zonas prohibidas y restringidas. Cartas de salidas normalizadas (SID) para aeropuertos internacionales – OACI: Esta carta proporciona a la tripulación de vuelo información que le permite seguir la ruta designada de salida normalizada – vuelo por instrumentos, desde la fase de despegue hasta la fase en ruta. 1. Aeroparque Jorge Newbery; 2. Ezeiza / Ministro Pistarini; 3. Cataratas del Iguazú; 4. Córdoba / Ing. Aer. A.L.V. Taravella; 5. Mendoza / El Plumerillo; 6. Río Grande; 7. San Salvador de Jujuy / Gobernador Guzmán; 8. Salta / Gral. M.M. de Güemes; 9. San Carlos de Bariloche; 10. San Miguel de Tucumán / Tte. Benjamín Matienzo; 11. Ushuaia / Malvinas Argentinas. Carta de llegada normalizada – vuelos por instrumentos (STAR) – OACI: Esta carta proporciona a la tripulación de vuelo información que le permite seguir la ruta designada de llegada normalizada para vuelo por instrumentos, desde la fase en ruta hasta la fase de aproximación. 1. Aeroparque Jorge Newbery / El Palomar; 2. Ezeiza / Ministro Pistarini; 3. San Salvador de Jujuy / Gobernador Guzmán; 4. Salta / Gral. M.M. de Güemes; 5. San Carlos de Bariloche; 6. San Miguel de Tucumán / Tte. Benjamín Matienzo; 7. Ushuaia / Malvinas Argentinas. Carta de aproximación por instrumentos (IAC) – OACI: Por medio de ella se proporciona información que permita efectuar un procedimiento aprobado de aproximación por instrumentos en la pista prevista de aterrizaje, incluso el procedimiento de aproximación frustrada y, cuando proceda, los circuitos correspondientes de espera. 1. Aeroparque Jorge Newbery; 2. Cataratas del Iguazú / Mayor D. Carlos Eduardo Krause; 3. Comodoro Rivadavia / General E. Mosconi; 4. Córdoba / Ing. Aer. A.L.V. Taravella; 5. Corrientes; 6. Ezeiza / Ministro Pistarini; 7. Formosa; 8. Jujuy / Gobernador Guzmán; 9. Mar del Plata / Astor Piazzolla; 10. Mendoza / El Plumerillo; 11. Neuquén / Pte. Perón; 12. Paso de los Libres; 13. Posadas / Ldor. Gral. San Martín; 14. Resistencia; 15. Río Gallegos / Piloto Civil Norberto Fernández; 16. Río Grande; 17. Rosario / Islas Malvinas;	VFR corridors, ATZ boundaries, mandatory reporting points, main details of basic infrastructure (e.g. roads and railroads), elements serving as visual reference and prohibited and restricted areas. Standard Departure Charts (SID) for International Airports - ICAO: This chart provides the flight crew with information that allows them to follow the designated standard departure route - instrument flight, from the take-off phase to the en-route phase. 1. Aeroparque Jorge Newbery; 2. Ezeiza / Ministro Pistarini; 3. Cataratas del Iguazú; 4. Córdoba / Ing. Aer. A.L.V. Taravella; 5. Mendoza / El Plumerillo; 6. Río Grande; 7. San Salvador de Jujuy / Gobernador Guzmán; 8. Salta / Gral. M.M. de Güemes; 9. San Carlos de Bariloche; 10. San Miguel de Tucumán / Tte. Benjamín Matienzo; 11. Ushuaia / Malvinas Argentinas. Standard Arrival Chart - Instrument Flight (STAR) - ICAO: This chart provides the flight crew with information that allows them to follow the designated standard arrival route for instrument flight from the en route phase to the approach phase. 1. Aeroparque Jorge Newbery / El Palomar; 2. Ezeiza / Ministro Pistarini; 3. San Salvador de Jujuy / Gobernador Guzmán; 4. Salta / Gral. M.M. de Güemes; 5. San Carlos de Bariloche; 6. San Miguel de Tucumán / Tte. Benjamín Matienzo; 7. Ushuaia / Malvinas Argentinas. Instrument Approach Chart (IAC) - ICAO: It provides information to enable an approved instrument approach procedure to be carried out on the intended runway, including the missed approach procedure and, where applicable, the corresponding holding circuits. 1. Aeroparque Jorge Newbery; 2. Cataratas del Iguazú / Mayor D. Carlos Eduardo Krause; 3. Comodoro Rivadavia / General E. Mosconi; 4. Córdoba / Ing. Aer. A.L.V. Taravella; 5. Corrientes; 6. Ezeiza / Ministro Pistarini; 7. Formosa; 8. Jujuy / Gobernador Guzmán; 9. Mar del Plata / Astor Piazzolla; 10. Mendoza / El Plumerillo; 11. Neuquén / Pte. Perón; 12. Paso de los Libres; 13. Posadas / Ldor. Gral. San Martín; 14. Resistencia; 15. Río Gallegos / Piloto Civil Norberto Fernández; 16. Río Grande; 17. Rosario / Islas Malvinas;
---	--

18. Salta / Gral. M.M. de Güemes; 19. San Carlos de Bariloche; 20. San Fernando; 21. San Miguel de Tucumán / Tte. B. Matienzo; 22. Trelew / Almirante Zar; 23. Ushuaia / Malvinas Argentinas. d) Grupo 3: Cartas destinadas a los movimientos de las aeronaves en la superficie del aeródromo • Plano de aeródromo / helipuerto – OACI: En este plano se proporciona información que facilita el movimiento de las aeronaves en tierra: Desde el puesto de estacionamiento de la aeronave hasta la pista; y Desde la pista hasta el puesto de estacionamiento de la aeronave. Y el movimiento de los helicópteros: – Desde el puesto de estacionamiento del helicóptero hasta el área de toma de contacto y de elevación inicial y hasta el área de aproximación final y de despegue; – Desde el área de aproximación final y de despegue hasta el área de toma de contacto y de elevación inicial y hasta el puesto de estacionamiento del helicóptero; – A lo largo de las calles de rodaje en tierra y de rodaje aéreo para helicópteros; y – A lo largo de las rutas de tránsito aéreo. También proporcionará información indispensable para las operaciones en el aeródromo o helipuerto. • Plano de aeródromo para movimientos en tierra: Plano suplementario en el cual se proporciona a las tripulaciones de vuelo información detallada que facilite el movimiento de las aeronaves en tierra, desde y hacia los puestos de estacionamiento de la aeronave, y estacionamiento y amarre de las aeronaves. • Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI: Plano suplementario que se produce para los aeródromos en los que, debido a la complejidad de las instalaciones de la terminal, no puede mostrarse con suficiente claridad en el plano de aeródromo / helipuerto – OACI o en el plano de aeródromos para movimiento en tierra. Grupo 4: Cartas destinadas a la navegación aérea visual, planificación y determinación de la posición • Carta Aeronáutica Mundial – OACI 1:1.000.000: Esta carta facilitará información para satisfacer las necesidades de la navegación aérea visual. Nota; Esta carta también puede servir como carta aeronáutica básica: 1) Cuando las cartas muy especializadas carentes de información para el vuelo visual no proporcionen los datos esenciales;	18. Salta / Gral. M.M. de Güemes; 19. San Carlos de Bariloche; 20. San Fernando; 21. San Miguel de Tucumán / Tte. B. Matienzo; 22. Trelew / Almirante Zar; 23. Ushuaia / Malvinas Argentinas. d) Group 3: Charts for aircraft movements on the surface of the aerodrome • Aerodrome / heliport plan - ICAO: This plan provides information that facilitates the movement of aircraft on the ground: From the aircraft parking stand to the runway; and. From the runway to the aircraft parking stand. And the movement of helicopters: – From the helicopter parking stand to the touchdown and initial lift area and to the final approach and takeoff area; – From the final approach and takeoff area to the touchdown and initial lift area and to the helicopter parking stand; – Along helicopter ground taxiways and aerial taxiways; and – Along air traffic routes. It will also provide indispensable information for operations at the airfield or heliport. • Aerodrome plan for ground movements: A supplemental plan on which flight crews are provided with detailed information that facilitates the movement of aircraft on the ground, to and from aircraft parking positions, and aircraft parking and tie-down. • Aircraft parking and docking plan - ICAO: Supplementary plan produced for aerodromes where, due to the complexity of the terminal facilities, it cannot be shown with sufficient clarity on the aerodrome/heliport plan - ICAO or on the aerodrome plan for ground movement. Group 4: Charts intended for visual air navigation, planning and position determination. • World Aeronautical Chart - ICAO 1:1.000.000: This chart will provide information to meet the needs of visual air navigation. Note; This chart may also serve as a basic aeronautical chart: 1) When very specialized charts lacking information for visual flight will not provide essential data;
---	---

2) Para proporcionar cobertura completa de todo el mundo a una escala constante con una presentación uniforme de los datos planimétricos; 3) En la producción de otras cartas que necesita la aviación civil internacional, como la carta para el planeamiento previo al vuelo. (Ver detalle de distribución en GEN 3.2.) • Carta Aeronáutica Argentina (CAA) escala 1:1.000.000: Se produce de acuerdo con las especificaciones del Instituto Panamericano de Geografía e Historia (IPGH) y cumple con las mismas funciones que la Carta Aeronáutica Mundial OACI escala 1:1.000.000, que son las de satisfacer las necesidades de la navegación aérea visual. Esta serie se confecciona en proyección cónica conforme de Lambert. Los datos aeronáuticos que se muestran se han mantenido compatibles con el empleo de la carta para la navegación aérea visual. Incluye aeródromos, obstáculos importantes, zonas prohibidas, restringidas o peligrosas y radioayudas para la navegación. • Carta Aeronáutica Argentina Táctica (CAAT) escala 1:500.000: Está destinada a satisfacer las necesidades de la navegación aérea visual en vuelos a baja velocidad, a distancias cortas y medias y a altitudes bajas e intermedias. (Ver detalle de distribución en GEN 3.2-11.) Esta carta podrá emplearse para: – Cumplir las funciones de una carta aeronáutica básica. – Proporcionar un medio adecuado para la instrucción básica de pilotaje y navegación. – Suplementar cartas sumamente especializadas que no proporcionan información visual esencial. – Planeamiento previo al vuelo. Se proporcionan estas cartas para zonas terrestres en las que se necesiten, a esta escala, en operaciones aéreas civiles que se basen en referencias visuales para la navegación exclusivamente o como complemento de otras formas de navegación. 5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles Plano de obstáculos de aeródromo OACI Tipo A Escala: (Horizontal) Comprendida entre 1:10.000 y 1:15.000 1. Buenos Aires / Aeroparque Jorge Newbery 2. Cataratas del Iguazú / My. D. Carlos Eduardo Krause 3. Comodoro Rivadavia / General Enrique Mosconi 4. Córdoba / Ing. Aer. A.L.V. Taravella (05/23) 5. Córdoba / Ing. Aer. A.L.V. Taravella (01/19)	2) To provide complete coverage of the entire world at a constant scale with uniform presentation of planimetric data; 3) In the production of other charts required by international civil aviation, such as the chart for pre-flight planning. (See distribution detail in GEN 3.2.) • Argentine Aeronautical Chart (CAA) scale 1:1,000,000: It is produced in accordance with the specifications of the Pan-American Institute of Geography and History (IPGH) and fulfills the same functions as the ICAO World Aeronautical Chart scale 1:1,000,000, which are to meet the needs of visual air navigation. This series is produced in Lambert conformal conic projection. The aeronautical data shown have been kept compatible with the use of the chart for visual air navigation. It includes aerodromes, important obstacles, prohibited, restricted or dangerous areas and radio navigation aids. • Argentine Tactical Aeronautical Chart (CAAT) scale 1:500,000: It is intended to meet the needs of visual air navigation in low speed flights, at short and medium distances and at low and intermediate altitudes (see distribution details in GEN 3.2-11). This chart may be used to: – Fulfill the functions of a basic aeronautical chart. – Provide a suitable medium for basic piloting and navigation instruction. – Supplement highly specialized charts that do not provide essential visual information. – Pre-flight planning. These charts are provided for land areas where they are needed, at this scale, in civil air operations that rely on visual references for navigation only or as a supplement to other forms of navigation. 5. List of available aeronautical charts ICAO Type A Aerodrome Obstacle Chart Scale: (Horizontal) Comprised between 1:10.000 and 1:15.000 1. Buenos Aires / Aeroparque Jorge Newbery 2. Cataratas del Iguazú / My. D. Carlos Eduardo Krause 3. Comodoro Rivadavia / General Enrique Mosconi 4. Córdoba / Ing. Aer. A.L.V. Taravella (05/23) 5. Córdoba / Ing. Aer. A.L.V. Taravella (01/19)
---	---

6. Corrientes 7. Ezeiza / Ministro Pistarini (17/35) 8. Ezeiza / Ministro Pistarini (11/29) 9. Formosa San Salvador de Jujuy / Gobernador Guzmán 10. Mar del Plata / Astor Piazzolla 11. Mendoza / El Plumerillo 12. Neuquén / Presidente Perón 13. Paso de los Libres 14. Posadas 15. Resistencia 16. Río Gallegos / Piloto Civil Fernández 17. Río Grande 18. Rosario / Islas Malvinas 19. Salta / Gral. D. Martín Miguel de Güemes. 20. San Carlos de Bariloche 21. San Fernando 22. San Miguel de Tucumán / Teniente Benjamín Matienzo 23. Trelew / Almirante Zar 24. Ushuaia / Malvinas Argentinas 25. El Palomar Plano de obstáculos de aeródromo OACI Tipo B Escala: (Horizontal) Comprendida entre 1:10.000 y 1:20.000 Las consultas respecto de la disponibilidad de estos planos de obstáculos de aeródromo deben realizarse en la: Dirección General de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios Dirección de Aeródromos Balcarce 290 C1064AAF – CABA República Argentina Carta topográfica para aproximaciones de precisión Escala Horizontal 1:2500 Ezeiza / Ministro Pistarini Escala Vertical 1:500 Ezeiza Ver Volumen II parte AD. Carta de navegación en ruta Escala 1:2.600.000 INF 1/SUP 1 INF 2/SUP 2 INF 3/SUP 3 Ver Volumen I ENR 6. Escala 1:5.000.000 Inferior / Superior 4 (Marambio, Antártida Argentina) Ver Volumen I ENR 6.	6. Corrientes 7. Ezeiza / Ministro Pistarini (17/35) 8. Ezeiza / Ministro Pistarini (11/29) 9. Formosa San Salvador de Jujuy / Gobernador Guzmán 10. Mar del Plata / Astor Piazzolla 11. Mendoza / El Plumerillo 12. Neuquén / Presidente Perón 13. Paso de los Libres 14. Posadas 15. Resistencia 16. Río Gallegos / Piloto Civil Fernández 17. Río Grande 18. Rosario / Islas Malvinas 19. Salta / Gral. D. Martín Miguel de Güemes. 20. San Carlos de Bariloche 21. San Fernando 22. San Miguel de Tucumán / Teniente Benjamín Matienzo 23. Trelew / Almirante Zar 24. Ushuaia / Malvinas Argentinas 25. El Palomar ICAO Type B Aerodrome Obstacles Plan Scale: (Horizontal) Between 1:10.000 and 1:20.000 Inquiries regarding the availability of these aerodrome obstacle maps should be made to the following address: General Directorate of Infrastructure and Airport Services Directorate of Aerodromes Balcarce 290 C1064AAF - CABA Republic of Argentina Topographic chart for precision approaches Horizontal Scale 1:2500 Ezeiza / Ministro Pistarini Vertical Scale 1:500 Ezeiza See Volume II part AD. En route navigation chart Scale 1:2.600.000 INF 1/SUP 1 INF 2/SUP 2 INF 3/SUP 3 See Volume I ENR 6. Scale 1:5.000.000 Inferior / Superior 4 (Marambio, Antártida Argentina) See Volume I ENR 6.
--	---

Escala 1:12.500.000 Superior 5 (Atlántica) Ver Volumen I ENR 6. Escala 1:1.000.000 CARTAS DE ÁREA Buenos Aires Córdoba Mendoza Ver Volumen I ENR 6 Bahía Blanca Paraná Foz de Iguazú Carta para vuelos VFR Escala 1:500.000 Por debajo límite TMA BAIREs Por debajo límite TMA CÓRDOBA Ver Volumen I ENR 6. Carta de helicorredores Helicorredores de Córdoba Helicorredores de Buenos Aires Ver Volumen I ENR 6. Cartas de salidas normalizadas para AD internacionales (SID) Ver Volumen III. Cartas de llegada normalizada por instrumentos (STAR) Ver Volumen III. Cartas de aproximación por instrumentos (IAC) Ver Volumen III. Plano de aeródromo OACI Ver Volumen III. Plano de aeródromo para movimientos en tierra/baja visibilidad Ver Volumen III. Plano de estacionamiento y amarre de aeronaves OACI Ver Volumen III. Carta Aeronáutica Argentina Escala 1:1.000.000 Ver gráfico Carta Aeronáutica Argentina Táctica Escala 1:500.000 Ver gráfico Carta Aeronáutica Argentina Táctica Escala 1:500.000 Ver gráfico	Scale 1:12,500,000 Upper 5 (Atlantic) See Volume I ENR 6. Scale 1:1,000,000 AREA CHARTS Buenos Aires Córdoba Mendoza <u>See</u> Volume I ENR 6 Bahía Blanca Paraná Foz de Iguazú VFR flight chart Scale 1:500.000 Below TMA BAIREs boundary Below limit TMA CÓRDOBA See Volume I ENR 6. Helicorridor Chart Cordoba Helicopters Helicorredores de Buenos Aires See Volume I ENR 6. Standard Departure Charts for International AD (SID) See Volume III. Standardized Instrument Arrival Charts (STAR) See Volume III. Instrument Approach Charts (IAC) See Volume III. ICAO Aerodrome Plan See Volume III. Aerodrome plan for ground/low visibility movements See Volume III. ICAO aircraft parking and tie-down plan See Volume III. Argentine Aeronautical Chart Scale 1:1.000.000.000 View graphic Argentine Tactical Aeronautical Chart Scale 1:500.000 See graphic Argentine Tactical Aeronautical Chart Scale 1:500.000 View graphic
---	--





