

AD 2. AERÓDROMOS / AERODROMES

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SARI - CATARATAS DEL IGUAZÚ / Mayor D. Carlos Eduardo Krause

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL NO REGULAR (RNS) /
REGULAR AIRPORT FOR INTERNATIONAL NON-SCHEDULED AIR TRANSPORTATION (RNS)AEROPUERTO DE ALTERNATIVA PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL REGULAR (AS) /
ALTERNATIVE AIRPORT FOR REGULAR INTERNATIONAL AIR TRANSPORTATION (AS)

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / ARP GEO COORD and location in the AD	(*) 254414S - 0542824W Centro geométrico de pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad / Direction and distance from city	18 KM al SE de la ciudad de Puerto Iguazú.
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / ELEV, reference temperature and mean low temperature	279.25 M (916 FT) / 31.8º C.
4	GUND en la posición de la elevación del AD / GUND at AD ELEV PSN	5 M (16 FT)
5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	17º W / 10' W - Año 2022
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Aeropuerto Cataratas del Iguazú – CP 3370 – Pcia. de Misiones. Jefatura (+54 3757) 420997 - OF. COM/Fax (+54 3757) 420595 – AFS SARIYDYX
	Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website	Aeropuertos Argentina 2000 (+54 3757) 21996 - Fax (+54 3757) 422013
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	(*) Calculado en gabinete



AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / AD operator	O/R 2 (dos) HR de anticipación, coordinar: móvil (+54 9 3757) 558945 / móvil (+54 9 3757) 449042 / móvil (+54 9 3757) 673988.
2	Aduanas / Customs	El Servicio de Aduana, inmigración, Sanidad de frontera y SENASA disponible O/R, convocatoria de los usuarios con 2 (dos) HR de anticipación (*)
	Inmigraciones / Immigration	
3	Servicios médicos y de sanidad / Health and sanitation services	H24
4	Oficina de información AIS / AIS Briefing Office	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	Oficina de información MET / MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	H24
9	Servicios de escala / Handling	12:00 a 20:00 HR UTC resto O/R con dos horas de anticipación.
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / Security	H24. PSA
11	Deshielo / De-icing	No
12	Observaciones / Remarks	(*) Aduana (+54 3757) 420456 / (+54 3757) 420460 / móvil (+54 9 3757) 561508 / móvil (+54 9 3757) 544185 – Correo-e maemontero@afip.gob.ar / agarrote@afip.gob.ar. Migraciones (+54 3757) 422795 / móvil (+54 9 3757) 455056 / móvil (+54 9 3757) 632223 – Correo-e aero.iguazu@migraciones.gob.ar. Sanidad de frontera (+54 3757) 420107 / móvil (+54 9 3757) 559283 - Correo-e marcelomoreyra2002@yahoo.com.ar / unidadesanitariaptoiguazu@gmail.com. SENASA (+54 3757) 420265 / móvil (+54 9 3757) 446363 - Correo-e jressel@senasa.gob.ar.



AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>		
1	Elementos disponibles para el manejo de carga / <i>Cargo-handling facilities</i>	No
2	Tipos de combustible, lubricantes / <i>Fuel and oil types</i>	AVGAS 100 LL - JET A-1
3	Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	Camión Cisterna (2) 20.000 litros, 15.000 litros/ Otros: tanques (3) 100.000 litros, (2) 72.000 litros, (2) 51.000 litros, Camiones Cisternas (2).
4	Servicios e instalaciones de deshielo / <i>De-icing facilities</i>	No
5	Espacio de hangar para aeronaves de paso / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	No
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / <i>PASSENGER FACILITIES</i>		
1	Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Hotel(s) at or in the vicinity of AD</i>	No
2	Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Restaurant(s) at or in the vicinity of AD</i>	Sí
3	Transporte / <i>Transportation possibilities</i>	Microómnibus, taxis, remises.
4	Instalaciones y servicios médicos / <i>Medical facilities</i>	Sí
5	Banco / <i>Bank at or in the vicinity of AD</i>	Sí (*)
	Oficina de correo / <i>Post offices at or in the vicinity of AD</i>	Sí (*)
6	Oficina de turismo / <i>Tourist office</i>	Sí
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	(*) Cajero Automático y Buzón en el AD

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / <i>AD category for firefighting</i>	8 (ocho)
2	Equipo de salvamento / <i>Rescue equipment</i>	2 autobombas 22.712 litros agua, 3.200 litros espuma, 454 KG polvo seco químico.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	No
4	Observaciones / <i>Remarks</i>	Prestador del servicio: Policía Federal Argentina.

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / <i>SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING</i>		
1	Tipos de equipo de remoción de obstáculos / <i>Types of clearing equipment</i>	Mecánica (barredora, aspiradora, lavadora)
2	Prioridades de remoción de obstáculos / <i>Clearance priorities</i>	RWY, TWY, APN y puestos ACFT.
3	Observaciones / <i>Remarks</i>	Disponibilidad estacional, todo el año

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA		
1	Designación, superficie y resistencia APN / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	CONC – PCN 57/R/B/W/U
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	23 M – ASPH; TWY “A” y “C” PCN 69/F/B/W/T - TWY “B” PCN 52/F/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	APN 274 M (899 FT)
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	TWY “C” a 885 M (055 NM) del VOR RDL 090
5	Posición de los puntos de verificación INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	NIL
6	Observaciones / <i>Remarks</i>	TWY “A” dispone franja de 26 M a cada lado.

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS		
1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	Letreros de información.
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Eléctrica de borde, de extremo de THR.
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	No
4	Otras medidas de protección de RWY / <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	Ayuda para señalamiento: THR, Zona de Toma de contacto, Eje, Designadores, Faja Lateral, Borde de TWY, Eje de TWY, Puesto de estacionamiento en APN.

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / <i>AERODROME OBSTACLES</i>		
En las áreas de aproximación y despegue / <i>In approach/TKOF areas</i>		
RWY - Área afectada / <i>RWY - Area affected</i>	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / <i>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT</i>	Coordenadas / <i>Coordinates</i>
13 / Superficie de Aproximación	Arboleda / 294 M / No LGT	254345.3S - 0542939.5W
13 / Superficie de Aproximación	Arboleda / 299 M / No LGT	254340.3S - 0542937.9W
13 / Ascenso en el Despegue	Arboleda / 315 M / No LGT	254504.8S - 0542643.1W
En el área de circuito y en el AD / <i>In circling area and at AD</i>		
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / <i>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT</i>		Coordenadas / <i>Coordinates</i>
Arboleda / 299 M / No LGT		254340.7S - 0542937W
Arboleda / 294 M / No LGT		254345.7S - 0542938.6W
Arboleda / 288 M / No LGT		254348.9S - 0542935.9W
Arboleda / 295 M / No LGT		254343.6S - 0542920.5W
Arboleda / 299 M / No LGT		254359.4S - 0542916.1W
Arboleda / 292 M / No LGT		254412.4S - 0542846.1W
Arboleda / 290 M / No LGT		254414.4S - 0542803.1W
Arboleda / 294 M / No LGT		254427.4S - 0542809.1W
Arboleda / 286 M / No LGT		254421.4S - 0542752.1W
Arboleda / 290 M / No LGT		254440.5S - 0542734.8W
Arboleda / 297 M / No LGT		254428.6S - 0542732W
Arboleda / 315 M / No LGT		254505.2S - 0542642.2W
Observaciones / <i>Remarks</i> : NIL		

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>		
1	Oficina MET asociada / <i>Associated MET office</i>	OMA / OVM RESISTENCIA
2	Horas de servicio / <i>Hours of service</i>	NIL
	Oficina MET fuera de horario / <i>MET office out of service hours</i>	NIL
3	Oficina responsable de la preparación TAF / <i>Office responsible for preparation of TAFs</i>	OMA RESISTENCIA
	Períodos de validez / <i>Periods of validity</i>	24 HR cada 6 HR
4	Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / <i>Availability of the trend forecasts for the AD</i>	NIL
	Intervalos de expedición de pronósticos / <i>Interval of issuance of the forecasts</i>	NIL
5	Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / <i>Information on how briefing and/or consultation is provided</i>	Telefónica.
6	Documentación de vuelo suministrada / <i>Flight documentation supplied</i>	Texto en lenguaje claro abreviado.
	Idioma(s) utilizado(s) / <i>Language(s) used</i>	Español
7	Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / <i>The ATS units provided with meteorological information</i>	TWR y APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Oficina Resistencia - H24 - (+54 362) 4436278

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>						
Designador RWY / RWY designation	BRG GEO (Centésimas de grado) / BRG GEO (to one- hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (M) / Dimensions of RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCN) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY- SWY
1	2	3	4	5	6	7
13	NIL	3.300x45	69/F/B/W/T ASPH	254351.74S 0542918.16W GUND 5 M 16 FT	276.75 M 908 FT	NIL
31	NIL			254436.66S 0542730.64W GUND 5 M 16 FT	279.25 M 916 FT	NIL

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS (cont.)						
Dimensiones SWY (M) / Dimensions of SWY (M)	Dimensiones CWY (M) / Dimensions of CWY (M)	Dimensiones de franja (M) / Dimensions of strips (M)	RESA (M)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks (*)
8	9	10	11	12	13	14
NIL	No	3.420x215	NIL	NIL	NIL	Orientación magnética 131°
NIL	300x150		NIL	NIL	NIL	Orientación magnética 311°

(*) Franja de RWY sector sur, reducida a 75 M por desnivel del terreno.

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES					
Designador RWY / RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones / Remarks
1	2	3	4	5	6
13	3.300	3.600	3.300	3.300	NIL
31	3.300	3.300	3.300	3.300	NIL



AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING				
Designador RWY / RWY designator	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / APCH LGT system type, LEN and INTST	LGT THR Color WBAR / THR LGT Color WBAR	PAPI, VASIS	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
13	No	Sí	Ángulo de aproximación 3°	No
31	Sistema de Iluminación de Precisión CAT I 900 M	Sí	Ángulo de aproximación 3°	No
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / RCLL LEN, Spacing, Color, INTST	LEN, Separación, Color, INTST REDL / REDL LEN, Spacing, Color, INSTS	Color RENL y WBAR / RENL Color and WBAR	LEN y Color STWL / STWL LEN and Color	Observaciones / Remarks
6	7	8	9	10
No	Sí	Sí	No	NIL
No	Sí	Sí	No	NIL

AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / ABN location, characteristics and hours of operation	Sí
	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Emplazamiento y LGT en LDI / LDI location and LGT	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY / TWY edge and centre line lighting	Si. Luces de borde de TWY "A", "B" y "C" iluminación de alta intensidad. Doble circuito.
4	Fuente secundaria de energía eléctrica / Secondary power supply	2 GEL x 110 KW C/U y 1 GEL x 500 KW
	Tiempo de conmutación / Switch-over time	NIL
5	Observaciones / Remarks	Posee APN y WDI LGTD.

AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>		
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / <i>TLOF geometric center GEO COORD and GUND</i>	No
	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / <i>Each FATO GEO COORD and GUND</i>	No
2	Elevación del área TLOF / <i>TLOF elevation area</i>	No
	Elevación del área FATO / <i>FATO elevation area</i>	No
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / <i>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings</i>	No
4	BRG GEO de la FATO / <i>BRG GEO of the FATO</i>	No
5	Distancias declaradas disponibles / <i>Declared distances available</i>	No
6	LGT de aproximación / <i>Approach LGT</i>	No
	LGT de la FATO / <i>FATO LGT</i>	No
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / <i>ATS AIRSPACE</i>		
1	Designación y límites laterales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR CATARATAS DEL IGUAZÚ Desde 253958S - 0542607W, 254422S - 0540807W, luego siguiendo un arco de 31.5 KM (17 NM) de RDO con centro en VOR/DME CATARATAS DEL IGUAZÚ (254404S - 0542909W) hasta 255758S - 0541449W, continuando por el paralelo 255758S hacia el W hasta la intersección del límite FIR de ASUNCIÓN y RESISTENCIA, siguiendo por este límite hacia el N hasta el paralelo 254021S hasta 253958S - 0542607W.
2	Límites verticales / <i>Vertical limits</i>	FL 65 GND
3	Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace classification</i>	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS / <i>ATS unit callsign</i>	CATARATAS TORRE
	Idioma(s) / <i>language(s)</i>	Español / Inglés
5	Altitud de transición / <i>Transition altitude</i>	3.000 FT
6	Horas de aplicación / <i>Hours of applicability</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / <i>ATS COMMUNICATION FACILITIES</i>					
Designación del Servicio / <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Canales / <i>Channels</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
TWR/APP	Cataratas Torre	CPPL	120.70 MHz	H24	
		CAUX	118.30 MHz		
SMC	Cataratas Rodaje o Superficie		121.80 MHz		Ver GEN 3.4
ATIS	ATIS Cataratas		127.70 MHz		Ver GEN 3.4: Radiodifusión automática de información terminal (ATIS).
		EMERG	121.50 MHz		

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE / <i>NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS</i>						
Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / <i>Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOL/ILS</i>	ID	Frecuencia y Canal / <i>Frequency and channel</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME / <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	IGU	114.1 MHz	H24	254404.2S 0542908.6W	285 M 935 FT	DME CH 88X (328 KM).
ILS/LOC	IG	110.9 MHz	H24	254349.1S 0542924.4W		CAT I a Pista 31
GP/DME		330.8 MHz		254435.1S 0542744.5W	292 M 958 FT	Pista 31 GP 3º - HGT REF 15.70 M - DME CH 46X
MM		75.0 MHz		254453S 0542652.2W		

AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>
Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2.000 FT. Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control. El circuito de tránsito se realizará al Sudoeste del eje de pista. Carta IAC NRO 2 ILS/ DME RWY 31, exclusivamente con vectoreo radar FOZ, en servicio desde 10:00 a 01:00 HR UTC.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>
Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / <i>FLIGHT PROCEDURES</i>
TRÁNSITO VFR Circuitos de tránsito. Los circuitos de tránsito para los aeródromos de Cataratas del Iguazú, Foz do Iguazú, Ciudad del Este (Guaraní), Hernandarias (Itaipú) y para el sobrevuelo turístico de las Cataratas, serán efectuados como se indica a continuación en los Anexos "A" y "B". - Cataratas del Iguazú Circuito tipo hipódromo al SSW del eje de la pista - Foz do Iguazú Circuito tipo hipódromo al NNE del eje de la pista - Hernandarias (ITAIPU) Circuito tipo hipódromo al WNW del eje de la pista - Ciudad del Este (GUARANI) Circuito tipo hipódromo al WNW del eje de la pista Todos los vuelos VFR que operen en el TMA Foz o en las CTR Cataratas, Foz y Guaraní deberán disponer de equipo de comunicaciones que permitan establecer enlace radioeléctrico en ambos sentidos con las dependencias ATS correspondientes. Las operaciones que se efectúen sobre las Cataratas del Río Iguazú deberán ser previamente coordinadas y autorizadas por la Torre de Control Cataratas, ajustándose al circuito de tránsito previsto en los Anexos "A y B", por consiguiente, al no requerirse el permiso de tránsito, el vuelo no es considerado VFR Controlado. Los vuelos ocasionales sobre las Cataratas del Río Iguazú que sobrevuelen parte del Parque Nacional de Iguazú, Argentina, además de las coordinaciones necesarias entre las Torre de Control de Foz y de Cataratas solamente podrán ser efectuados con una altura mínima de 900 M (3.000 FT). A efecto de cumplimentar lo especificado en los párrafos anteriores, las aeronaves que operen desde aeródromos, helipuntos o helipuertos situados en las FIR de Asunción, Curitiba y Resistencia alcanzarán o abandonarán la altitud establecida por la Torre de Control Cataratas, en los espacios aéreos de las FIR incorporándose posteriormente al circuito. Se acuerda el uso de la fraseología adoptada por la OACI en español para las comunicaciones del APP FOZ con las dependencias ATS de Argentina y Paraguay, y con las aeronaves cuyas tripulaciones se comuniquen en idioma español.

ANEXO A

CATARATAS DEL IGUAZU-ARGENTINA

FOZ DE IGUAZU-BRASIL

ITAIPU-PARAGUAY

GUARANI-PARAGUAY

CARTA DE APROXIMACION VISUAL - OACI

APP FOZ 120.3 119.15 121.5 TWR/APP CATARATAS 120.70 118.90 118.3 TWR ITAIPU 118.5 APP GUARANI 119.3 120.6

CIRCUITOS DE TRANSITO DENTRO DEL TMA FOZ

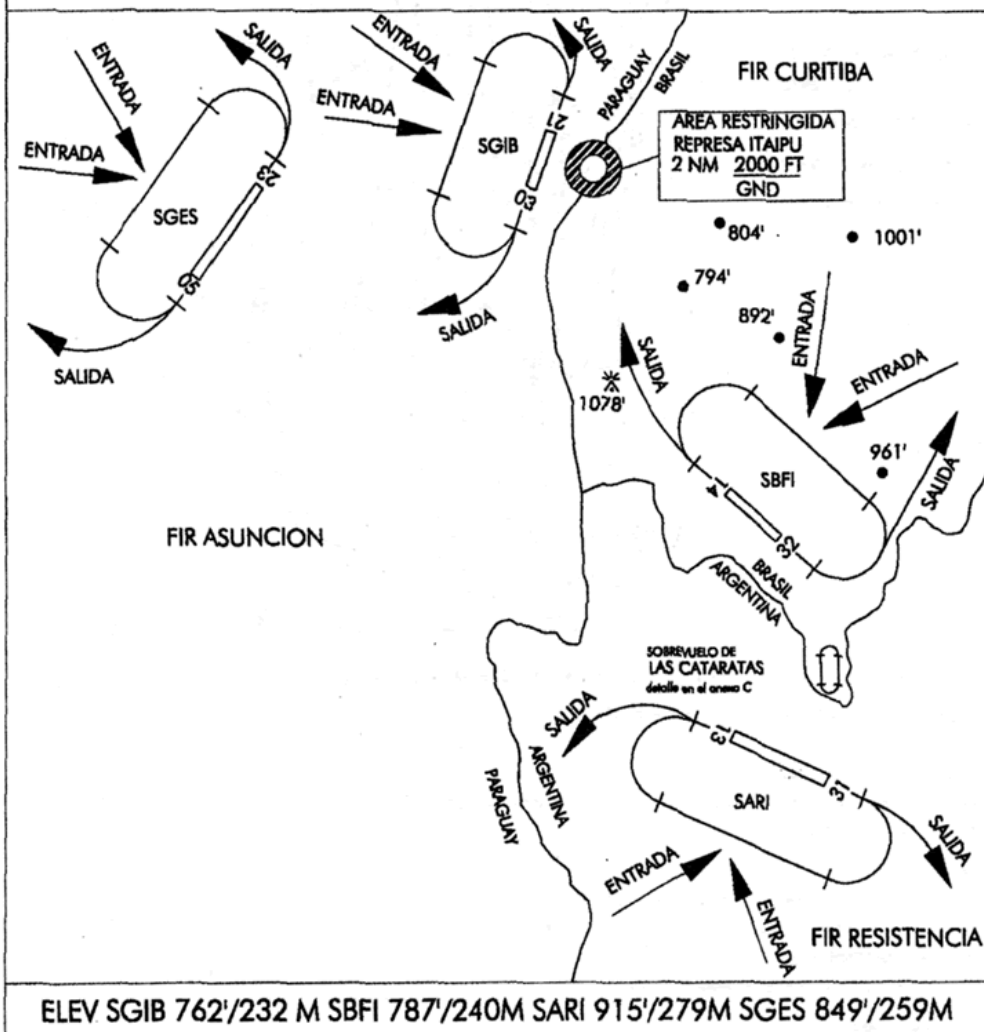
CATARATAS DEL IGUAZU - FOZ DE IGUAZU - ITAIPU - GUARANI - SOBREVUELO TURISTICO DE LAS CATARATAS

1 - IAS MAX en circuitos de tráfico: SBFI y SARI: 160KT.

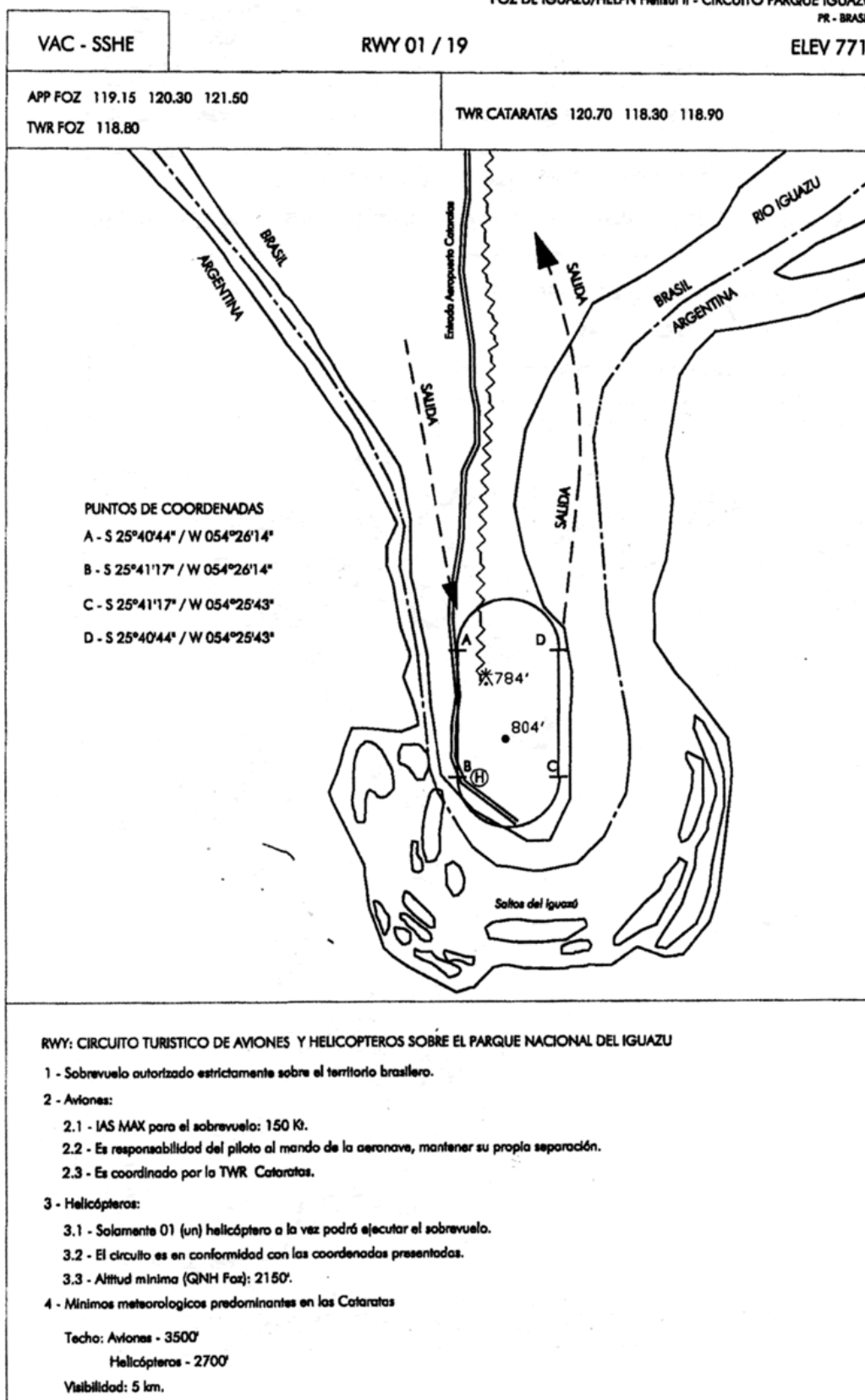
2 - SOBREVUELO DE LAS CATARATAS:

2.1 - Detalles del sobrevuelo de las Cataratas en el Anexo C.

2.2 - Están prohibidos sobrevuelos del Parque de Iguazú/Argentina en altura inferior a 900 metros (3000 pies).



ANEXO B

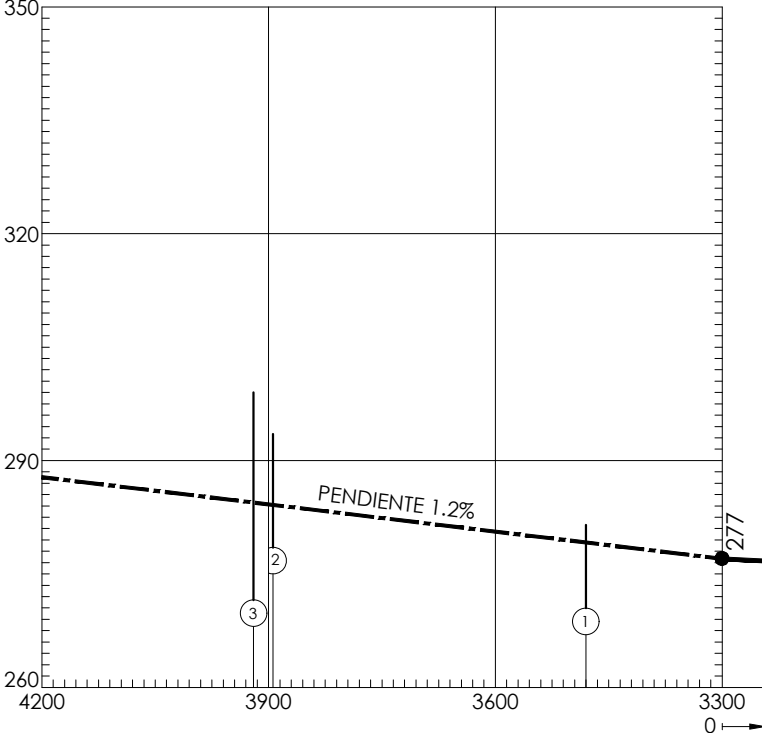
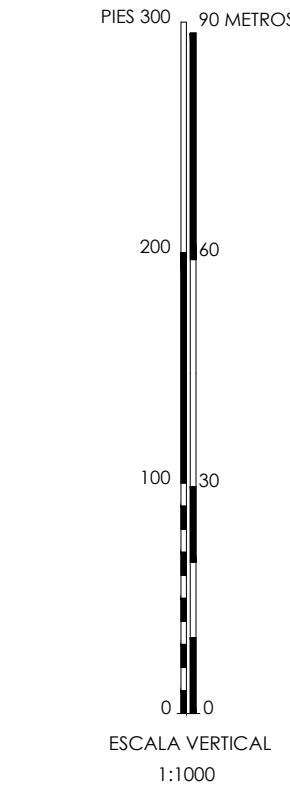
FOZ DE IGUAZU/HELPN Helipul II - CIRCUITO PARQUE IGUAZU
PR - BRASIL

AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>
Habilitado vuelo nocturno. Precaución por presencia de aves en las proximidades del aeródromo. A partir de cabecera 13 a una distancia de 2.100 M, se encuentra una superficie de hormigón que corresponde a un área de giro de 120x80 M.

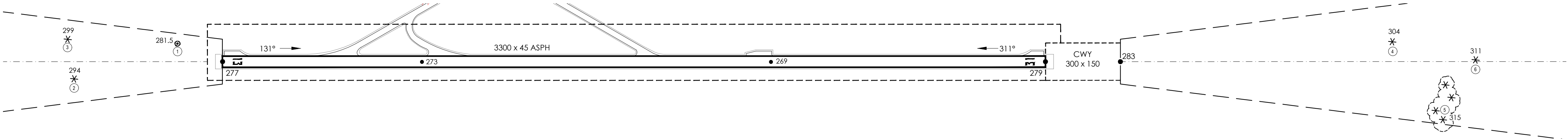
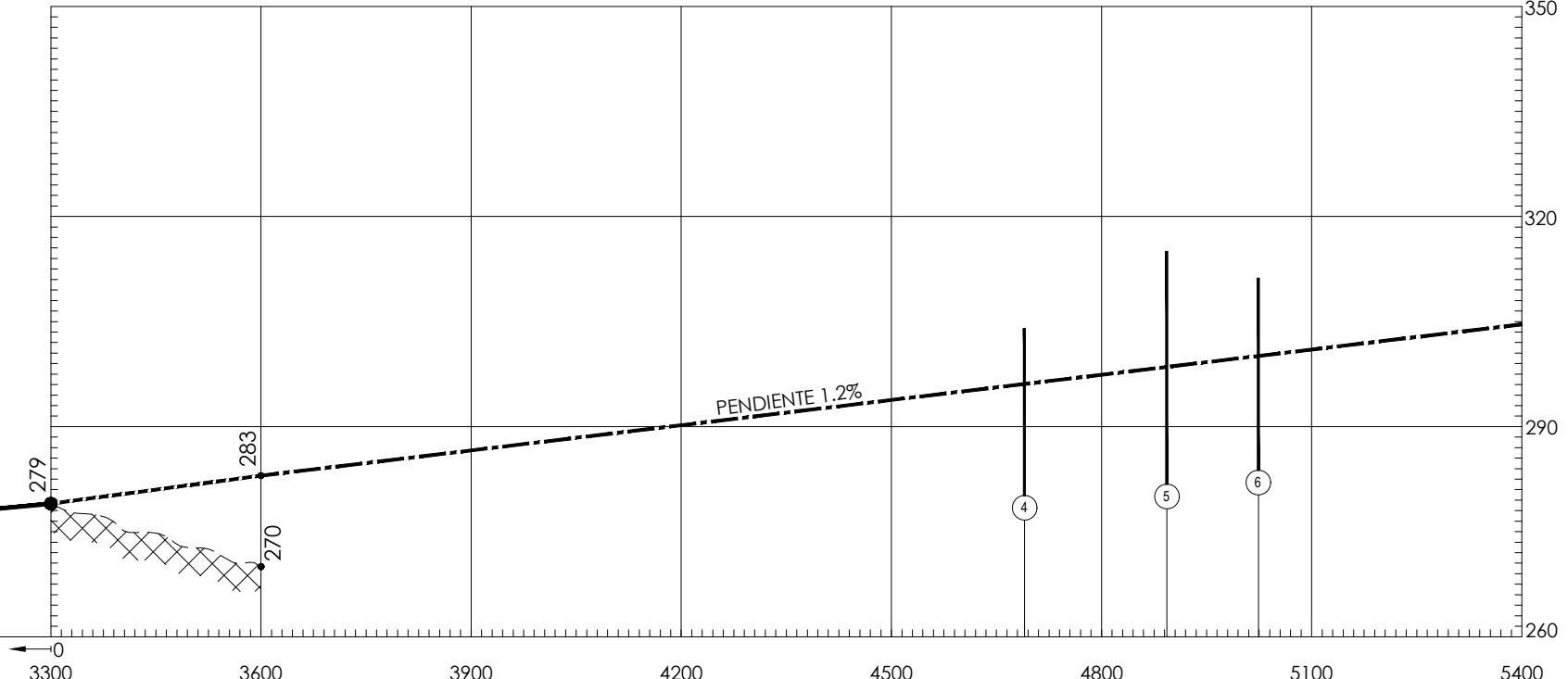
AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO THE AERODROME	
Cartas de área - OACI (rutas de llegada, salida y tránsito)	Ver ENR 6.8
Plano de obstáculos de aeródromos - OACI, Tipo A (pista 13/31)	SARI AD 2.D1
Cartas de llegada normalizada por instrumentos – OACI	Ver AIP Volumen III
Cartas de aproximación por instrumentos – OACI	Ver AIP Volumen III
Cartas de salida normalizada por instrumentos – OACI	Ver AIP Volumen III
Plano de aeródromo - OACI	Ver AIP Volumen III
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI	Ver AIP Volumen III

AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / <i>VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION</i>
Penetración de la superficie del tramo visual (VSS), incluyendo los procedimientos y valores mínimos de los procedimientos afectados: / <i>Visual segment surface (VSS) penetration, including procedure and procedure minima affected:</i>
NIL

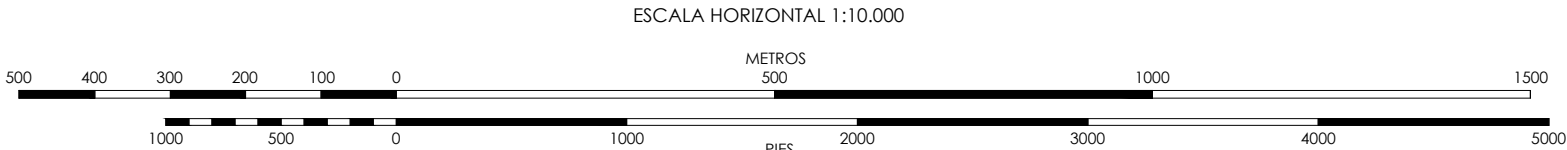
DECLINACIÓN MAGNÉTICA 16° W JUN 2018



PISTA 13 / 31		
DISTANCIAS DECLARADAS		
PISTA 13		PISTA 31
3300	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	3300
3600	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	3300
3300	DISTANCIA ACCELERACIÓN PARADA DISPONIBLE	3300
3300	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	3300



SIMBOLOGÍA	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	②
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
TERRENO QUE PENETRA EL PLANO DE OBSTÁCULOS	⌒
ÁRBOL	✱
LÍNEAS DE TRANSMISIÓN O CABLE AÉREO	—+—+—+—
FERROCARRIL	
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■



REGISTRO DE ENMIENDAS		
NUM.	FECHA	ANOTADA POR