

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS: SABBYNYX
Tel (54 11) 5941 3011
dianac@anac.gov.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AZOPARDO 1405 Piso 3º
(C1107ADY) – C.A.B.A.
ARGENTINA

A 25/2017
27 de abril

A 25. TERMAS DE RIO HONDO (SANR) - NUEVA CARTA IAC

Fecha de Efectividad: 25 - MAY - 2017

Incorporar la siguiente carta IAC

IAC Nº 5 ILS	RWY 01	MAY 2017
--------------	--------	----------

Afecta:	AIP VOL III (MAPRI)
Duración:	Permanente

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

TERMAS DE RIO HONDO (SANR)
SANTIAGO DEL ESTERO

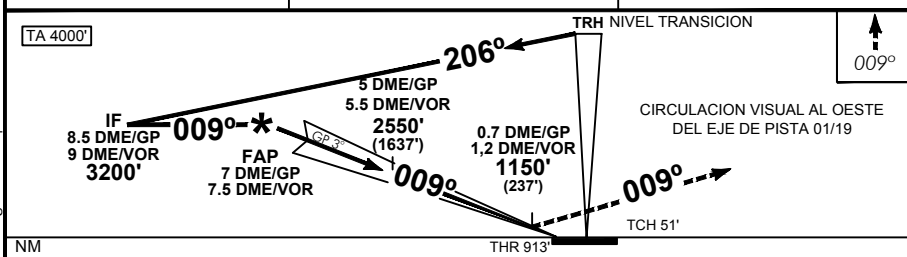
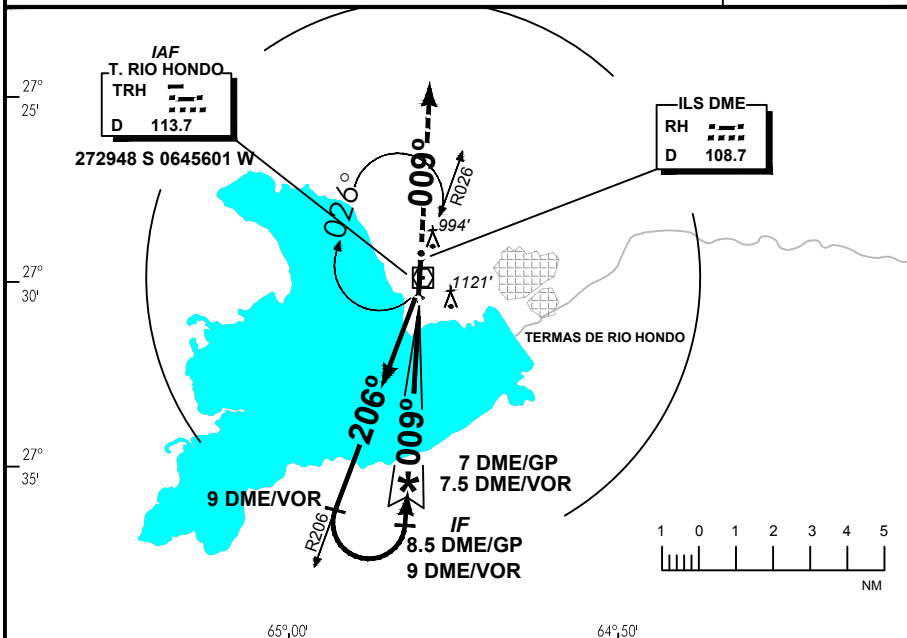
IAC N° 5
ILS RWY 01

ATIS ---	TMA TUCUMAN 119,50 118,35	TMA SDE 118,70 118,80	TRH TWR 119,85 118,20	TRH GND ---	EMERG 121,50
-------------	-------------------------------------	---------------------------------	---	----------------	------------------------

LOC 110,5	TR ---	FINAL APCH CRS 009°	7 DME/GP (FAP) 3200' (2287')	ILS DA (H) 1150' (237')	AD Elev. 920' THR Elev. 913'	7 W AÑO 2017
---------------------	-----------	-------------------------------	--	-----------------------------------	--	--------------

Aproximación frustrada: Alcanzada la DA ascender manteniendo RWY HDG y seguir instrucciones del ATC.

Missed Approach: Reaching DA climb and maintain RWY HDG, and follow directions from ATC.



DIRECTA PISTA 01 / Straight in RWY 01										CIRCULACION VISUAL			
CAT	ILS / DME					SIN GP							
	DA 1150'		DH 237'		MDA 1340'		MDH 427'						
	VIS					VIS				CAT	MDA	MDH	VIS
A	1200 M					2000 M				A	1410'	490'	2000 M
B										B			2800 M
C										C	1510'	590'	3700 M
D										D	1610'	690'	4600 M
GS KT		90	100	110	120	130	140	150					
5 DME/GP-0,7 DME/GP		2:52	2:35	2:24	2:09	1:59	1:51	1:43					
FPM		490	550	600	650	700	760	820					

Cambios: Nuevo procedimiento .Changes: New procedure.

25 MAYO 2017

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

SUP AIRAC 25/17

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DINNA

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO