

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS: SABBVNYX
Tel (54 11) 5941 3011
dianac@anac.gov.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA
AZOPARDO 1405 Piso 3º
(C1107ADY) – C.A.B.A.
ARGENTINA

A 19/2019
12 de setiembre
2019

A 19. MODIFICACION AIP VOL I ENR 3.5 OTRAS RUTAS - CORREDORES VFR PARA VUELOS POR DEBAJO DE LAS TMA/CHANGE TO AIP VOL I ENR 3.5 OTHER ROUTES - VFR CORRIDORS BELOW THE TMA's

Fecha de Efectividad / Effectiveness date: 10 de octubre / October, 2019

1. NORMAS PARA VUELOS VFR POR DEBAJO DEL LIMITE INFERIOR DEL TMA BAIRE'S**GENERALIDADES****VFR POR DEBAJO DEL LÍMITE VERTICAL DEL TMA BAIRE'S**

Los vuelos VFR por debajo del límite vertical del TMA Baires se efectuarán de acuerdo a las Regulaciones Argentinas de Aviación Civil (RAAC), a la "CARTA PARA VUELOS VFR POR DEBAJO DEL TMA BAIRE'S", a lo establecido en las presentes normas y a las publicaciones de información aeronáutica.

A efectos de permitir una mayor flexibilidad a los vuelos VFR, se han establecido dos (2) escalones al límite vertical del TMA Baires, los que se detallan a continuación:

I 2500 FT
AGL

II FL 45

NOTA: Los límites laterales y verticales del TMA Baires, de las CTR AEROPARQUE, EZEIZA, LA PLATA y de las ATZ EL PALOMAR, MORENO, MORÓN y SAN FERNANDO, se muestran gráficamente en la carta VFR mencionada y se encuentran publicados en la parte ENR 1.2 Sección 5.

Se podrán realizar vuelos VFR con o sin enlace radioeléctrico, según el espacio aéreo a sobrevolar, de acuerdo con lo que se establece en los puntos subsiguientes.

SECTOR VFR ESCUELA DE MORÓN

El sector VFR Escuela de Morón se encuentra en un área no poblada próximo a Morón, la cual está conectada a través de Corredores Visuales. En el límite E se encuentra el aeródromo MER y sus proximidades se encuentran las ATZ MORÓN y ENO, en las proximidades del límite W se encuentra el aeródromo GEZ y en las proximidades del límite NW se encuentra el aeródromo GRZ y en las proximidades del límite S se encuentra el aeródromo MSP.

Límites laterales del sector VFR Escuela de Morón:

Punto	Latitud	Longitud
Ruta Provincial 7 y Rio de la Reconquista	34°39'36"S	058°45'22"W
Al Norte del Puente de Hierro.	34°43'46"S	058°48'34" W
Al Sur del Puente de Hierro.	34°44'51"S	058°47'56" W
Ruta Provincial 40	34°45'17"S	058°49'56"W
Ruta Provincial 6	34°46'53"S	058°57'48"W
Ruta Provincial 6	34°45'03"S	059°00'05"W
Cruce Ruta Provincial 6 y Ruta Provincial 24	34°43'15"S	059°00'36"W
Ruta Provincial 6	34°39'54"S	059°02'14"W
Cruce Ruta Provincial 6 y Ruta Provincial 7	34°35'19"S	059°02'15"W

Límites verticales: GND/A020; clasificación de espacio aéreo G; responsable servicio de información de vuelo y alerta: ACC EZE.

RULES FOR VFR FLIGHTS BELOW THE INFERIOR LIMIT OF BAIRE'S TMA

GENERAL

VFR BELOW THE BAIRE'S TMA VERTICAL LIMIT

VFR flights below the vertical limit of the BAIRE'S TMA shall be performed pursuant to the Argentine Civil Aviation Regulations (RAAC), to the "CHART FOR VFR FLIGHTS BELOW THE BAIRE'S TMA", to the hereby-stated rules and to the aeronautical information publications.

In order to allow an increased flexibility to the VFR flights, two levels have been established to the vertical limits of the Baires TMA, detailed below:

I 2500 FT
AGL

II FL 45

NOTE: Vertical and lateral limits of the BAIRE'S TMA, the AEROPARQUE, EZEIZA, and LA PLATA CTRs, and of the EL PALOMAR, MORENO, MORÓN and SAN FERNANDO ATZs, are graphically shown at the abovementioned chart and they are published in the corresponding ENR 1.2 Section 5.

VFR flights shall be allowed to be performed with or without radio link, depending on the airspace to fly over, according to what it is stated in the following points.

MORÓN SCHOOL VFR SECTOR

The Morón School VFR Sector is located at a non-inhabited area near Morón, which is connected by visual corridors. The MER aerodrome is located at the E limit and the Morón and ENO ATZs are located close to it. The GEZ aerodrome is located near the W limit, the GRZ aerodrome is located near the NW limit and, finally, the MSP aerodrome is located near the S limit.

Morón School VFR sector lateral limits:

Point	Latitude	Longitude
Provincial Route 7 and Río de la Reconquista	34°39'36"S	058°45'22"W
North to Puente de Hierro	34°43'46"S	058°48'34" W
South to Puente de Hierro	34°44'51"S	058°47'56" W
Provincial Route 40	34°45'17"S	058°49'56"W
Provincial Route 6	34°46'53"S	058°57'48"W
Provincial Route 6	34°45'03"S	059°00'05"W
Intersection of Provincial Route 6 and Provincial Route 24	34°43'15"S	059°00'36"W
Provincial Route 6	34°39'54"S	059°02'14"W
Intersection of Provincial Route 6 And Provincial Route 7	34°35'19"S	059°02'15"W

Vertical limits: GND/A020; airspace classification G; responsible for the flight information and alert service: EZE ACC.

VUELOS VFR SIN ENLACE RADIOELÉCTRICO CON EL CONTROL

Aquellos vuelos VFR que realicen en espacio aéreo Clase "G", es decir:

- a) Dentro de los Corredores VFR;
- b) Dentro de los sectores VFR;
- c) Por debajo del límite inferior del TMA BAIREs, manteniéndose fuera de las Zonas de Control (CTR);
- d) Dentro de las ATZ de aeródromos no controlados.

A efectos de posibilitar los vuelos VFR sin enlace radioeléctrico dentro y/o próximo a las CTR, se designan los siguientes corredores VFR en ambos sentidos:

Nº 1 PARANÁ DE LAS PALMAS - DIQUE LUJAN – ESTACIÓN BENAVIDEZ.

Nº 2 AERÓDROMO ISLA MARTÍN GARCÍA - ESTACIÓN BENAVIDEZ

Nº 3 ESTACIÓN AGUSTÍN ELÍAS – ESTACIÓN KM 34 – ESTACIÓN SANTA CATALINA - ESTACIÓN ARDIGÓ – ESTACIÓN ZEBALLOS – ESTACIÓN J. M. GUTIERREZ - CTR LA PLATA (345700S - 0580000 W).

Nº 4 RUTA NACIONAL Nº 2 (351400S - 0580330 W) - ETCHEVERRY - AERÓDROMO TOLOSA. Nº 6 BRANDSEN - J. M. GUTIERREZ

Nº 7 BRANDSEN - ETCHEVERRY

Nº 9 URIBELARREA - CAÑUELAS

Nº 10 GRAL. LAS HERAS - M. PAZ

Nº 11 VILLARS - M. PAZ

Nº 13 CAPILLA DEL SEÑOR - DIQUE LUJAN

Nº 15 BRANDSEN - CAÑUELAS - M. PAZ – FFCC GRAL. BELGRANO

Nº 16 CAÑUELAS – ETCHEVERRY

Nº 17 PILAR – BENAVIDEZ

Los vuelos VFR que se efectúen sin enlace radioeléctrico dentro de los Corredores, deberán realizarse de acuerdo con lo siguiente:

- 1) Solamente podrán realizar vuelos dentro de los corredores VFR sobre zonas pobladas, aquellas aeronaves que al sobrevolar las mismas y teniendo en cuenta la altura máxima de vuelo establecida para cada corredor, se puedan ajustar a lo especificado en ENR 1.2 Sección 5.
- 2) Dentro de CTR: Altura máxima de vuelo 1000 pies, siendo responsabilidad del piloto mantener la separación reglamentaria con los obstáculos sin superar la mencionada altura (ver inciso 9).
- 3) Fuera de CTR: Altura máxima de vuelo 2000 pies.
- 4) Dentro de CTR el ancho del corredor es de 2500 m (1250 m a cada lado del eje).
- 5) Fuera de CTR el ancho del corredor es de 5000 m (2500 m a cada lado del eje).
- 6) Los vuelos por el Corredor VFR Nº 2 entre Estación Benavidez y límite CTR Aeroparque (15 NM) ancho del corredor en la parte Sur 300 metros desde el eje y en la parte Norte 1250 metros. Las aeronaves efectuarán los vuelos lo más próximo posible al eje del corredor, a los efectos de no interferir las operaciones hacia y desde el AERÓDROMO AEROPARQUE JORGE NEWBERY y así mismo deberán evitar el ingreso a la ATZ SAN FERNANDO, sin el permiso de tránsito e instrucciones de la TWR SAN FERNANDO.
- 7) Los vuelos por el Corredor Nº 3, entre las estaciones Agustín Elías y J.M. Gutiérrez, se desarrollarán paralelos a las vías ferroviarias sobre el costado derecho, según el sentido del vuelo.
- 8) Para todos los vuelos que se realicen en los Corredores VFR, se considerará requisito mandatario, la existencia de un Techo de Nubes que esté por lo menos a 500 pies sobre la altura a que se deberá encontrar la aeronave, la que asimismo mantendrá 500 pies sobre el terreno o 1000 pies sobre zona poblada. Esto determina que el valor de Techo de Nubes deberá ser según el caso de 1000 a 1500 pies como mínimo, caso contrario no se podrá realizar el vuelo.
- 9) Cuando existan obstáculos en la trayectoria de vuelo de la aeronave y no puedan ser superados manteniendo la altura reglamentaria, establecida en la parte ENR 1.2 Sección 5. para sobrevuelos de obstáculos, los mismos deberán ser evitados lateralmente, a los efectos de no transgredir las alturas máximas de vuelo permitidas en los corredores VFR establecidos en los incisos precedentes.

VFR FLIGHTS WITHOUT RADIO LINK WITH CONTROL

All flights performed in class G airspace, that is to say:

- a) Within VFR Corridors;
- b) Within VFR sectors;
- c) Below the inferior limit of the BAIREZ TMA, outside the Control Zones (CTR);
- d) Within the ATZ of non-controlled aerodromes.

In order to make VFR flights without radio link possible within and/or near the CTR, the following VFR two-way corridors are hereby designated:

N° 1 PARANÁ DE LAS PALMAS – DIQUE LUJAN – ESTACIÓN BENAVIDEZ.

N° 2 ISLA MARTIN GARCÍA AERODROME – DIQUE LUJÁN – ESTACIÓN BENAVIDEZ

N° 3 ESTACIÓN AGUSTÍN ELÍAS – ESTACIÓN KM 34 – ESTACIÓN SANTA CATALINA – ESTACIÓN ARDIGÓ – ESTACIÓN ZEBALLOS – ESTACIÓN J. M. GUTIERREZ – CTR LA PLATA (345700S – 0580000 W)

N° 4 NATIONAL ROUTE N° 2 (351400S – 0580330 W) – ETCHEVERRY – TOLOSA AERODROME N° 6 BRANDSEN – J. M. GUTIERREZ

N° 7 BRANDSEN – ETCHEVERRY

N° 9 URIBELARREA – CAÑUELAS

N° 10 GRAL. LAS HERAS – M. PAZ

N° 11 VILLARS – M. PAZ

N° 13 CAPILLA DEL SEÑOR – DIQUE LUJAN

N° 15 BRANDSEN – CAÑUELAS – M. PAZ, FFCC GRAL. BELGRANO

N° 16 CAÑUELAS – ETCHEVERRY

N° 17 PILAR – BENAVIDEZ

VFR flights without radio link within the Corridors shall be performed according to the following rules:

- 1) The only aircraft that may perform flights within VFR corridors over inhabited zones are those that are able to fly over those areas taking into consideration the maximum flight altitude established for each corridor, and they shall do so according to the limitations stated in the Visual Flight Rules (See ENR 1.2 Section 5.).
- 2) Within the CTR: Maximum flight altitude: 1000 ft, the pilot is responsible for maintaining the standard separation from the obstacles without exceeding the abovementioned altitude (see subsection 9).
- 3) Outside the CTR: Maximum flight altitude: 2000 ft.
- 4) Within the CTR, the corridor width is 2500 m (1250 m at each side of the axis).
- 5) Outside the CTR, the corridor width is 5000 m (2500 m at each side of the axis).
- 6) Flights in the VFR Corridor N° 2 between Estación Benavidez and the Aeroparque CTR limit (15 NM), the corridor width is 300 meters from the axis in the South part and 1250 meters in the North part. Aircraft shall perform flights as closest as possible to the corridor axis, to prevent interferences with the operations to and from the AEROPARQUE JORGE NEWBERY aerodrome. Likewise, aircraft shall avoid entering the SAN FERNANDO ATZ without traffic clearance and instructions from the SAN FERNANDO TWR.
- 7) Flights in the Corridor N° 3, between stations Agustin Elias and J. M. Gutierrez, shall be performed parallel to the railway line over the right side, according to the flight direction.
- 8) For all flights performed in VFR corridors, there must be a Cloud Ceiling, as a mandatory requirement, of at least 500 ft above the altitude of the aircraft. The aircraft shall maintain 500 ft above the ground or 1000 ft over inhabited areas. This implies that the Cloud Ceiling shall be, according to each case, of at least 1000 to 1500 ft; otherwise the flight shall not be performed.
- 9) When there are obstacles in the flight path that cannot be passed over keeping the statutory altitude, stated in part ENR 1.2, Section 5, for obstacles overflight, these shall be avoided laterally, in order not to transgress the maximum flight altitudes allowed in the VFR corridors stated in the previous subsections.

Los vuelos VFR sin enlace radioeléctrico, fuera de los corredores VFR, se ajustarán a lo siguiente:

- 1º) La altura máxima de vuelo será de 2000 pies y FL 35 debajo del límite inferior del TMA BAIRES establecido en 2500 pies y FL 45 respectivamente.
- 2º) Evitarán ingresar a los espacios aéreos controlados.

VUELOS VFR CON ENLACE RADIOELÉCTRICO OBLIGATORIO CON EL CONTROL DE TRANSITO AÉREO DE JURISDICCIÓN

Aquellos que se realicen en espacio aéreo Clases "B", "C" o "D", es decir:

- a) dentro de las ATZ de aeródromos donde se brinda servicio de control de tránsito aéreo;
- b) dentro de las CTR AEROPARQUE, EZEIZA Y LA PLATA.
- c) dentro del TMA BAIRES.

Previo al ingreso o antes del despegue deberán solicitar el permiso de tránsito e instrucciones al Control de jurisdicción.

Las aeronaves ultralivianas motorizadas (ULM) podrán operar en los espacios aéreos controlados y aeródromos especificados de acuerdo con las Normas Operativas para Aeronaves Ultralivianas Motorizadas (RAAC, Parte 91, Apéndice K).

VUELOS VFR QUE SE EFECTÚEN DENTRO DEL CORREDOR VISUAL PARA ESCUELAS

Deberán realizarse de acuerdo con lo siguiente:

- 1) Solamente podrá ser utilizado con aeronaves afectadas por las Escuelas de Vuelo reconocidas por la Autoridad Aeronáutica que se encuentre basada en el Aeródromo San Fernando, estando eximidas de la obligación de realizar vuelos VFR Controlados mientras se permanezca dentro de sus límites y trayectorias.
- 2) Deberán realizarse con enlace radioeléctrico permanente con la dependencia de Control de Tránsito Aéreo que tenga jurisdicción en la parte del espacio aéreo que contiene al Corredor Visual para Escuela.
- 3) Dentro del Corredor, no están autorizados los vuelos VFR especiales.
- 4) La altura máxima de vuelo en toda su extensión es de 850 pies, mientras que la altura mínima de vuelo es de 500 pies.
- 5) Cuando existan obstáculos en la trayectoria de vuelo de la aeronave y no puedan ser superados manteniendo las alturas de vuelo establecidas en 4), los mismos deberán ser evitados lateralmente, a los efectos de no transgredir la altura máxima de vuelo permitida en los corredores Visuales para Escuela.
- 6) El ancho total del Corredor es de 2.000 metros (1.000 m. a cada lado del eje).
- 7) Las aeronaves efectuarán los vuelos lo más próximo posible al eje del corredor, a los efectos de no interferir las operaciones de los Circuitos de Tránsito de Aeródromo de CPO, ENO y PAL.
- 8) Los vuelos se realizarán de modo que la aeronave vuele en condiciones de visibilidad y distancia de las nubes iguales o superiores a las siguientes: visibilidad en vuelo 5 Km., libre de nubes horizontalmente y por debajo de la aeronave, verticalmente por encima de la aeronave 500 ft. [RAAC, Parte 91, Sección 91.155 - Tabla VFR – dentro de CTR o ATZ e inciso (1)].
- 9) Para dirigirse al Aeródromo M. Moreno, el eje del Corredor será:
Desde los Circuitos de Tránsito de Aeródromo correspondientes a FDO, seguir por Ruta Nac. 197 hasta José C. Paz. En sentido inverso, para dirigirse a FDO.
- 10) Para dirigirse al Aeródromo Morón, el eje del Corredor será:
Desde los Circuitos de Tránsito de Aeródromo correspondientes a FDO, seguir por Ruta Nac. 197 hasta su intersección con Ruta Nac. 8, desde allí dirigirse con curso magnético 175° hasta San Antonio de Padua. En sentido inverso, para dirigirse a FDO.
- 11) Ninguna aeronave volando por el Corredor Visual podrá ingresar a los Circuitos de Tránsito de los Aeródromos involucrados, sin obtener previamente la correspondiente autorización de la Dependencia ATS de jurisdicción.

Outside the VFR corridors, VFR flights without radio link shall be performed pursuant to the following rules:

- 1°) Flight maximum altitude shall be 2000 ft and FL 35 below the inferior limit of the BAIREs TMA, established at 2500 ft and FL 45, respectively.
- 2°) they shall avoid entering controlled airspace.

VFR FLIGHTS WITH MANDATORY RADIO LINK WITH THE AIR TRAFFIC CONTROL OF THE JURISDICTION

Those flights performed in airspace classes "B", "C" or "D", i.e.:

- a) Within the aerodromes ATZs at which air traffic service is provided.
- b) Within the AEROPARQUE, EZEIZA and LA PLATA CTRs.
- c) Within the BAIREs TMA.

Before entering or taking off, traffic clearance and instructions shall be requested to the Unit of jurisdiction:

Motorized Ultralight aircraft (ULM) shall be able to operate in controlled airspace and specified aerodromes according to the Rules for the Operation of Motorized Ultralight Aircraft (Appendix K, Part 91, RAAC).

VFR FLIGHTS PERFORMED IN THE VISUAL CORRIDOR FOR SCHOOLS

These flights shall be performed according to the following rules:

- 1) The corridor may only be used with aircraft registered to flight schools recognized by the Aviation Authority that are based in the San Fernando aerodrome. These are exempted from performing controlled visual flights as long as they remain within its limits and paths.
- 2) The flights shall be performed with permanent radio link with the Air Traffic Control Unit with jurisdiction in the airspace area where the visual corridor for school is located.
- 3) Within the corridor, special VFR flights are not allowed.
- 4) The maximum flight altitude is 850 ft in all its length, while the minimum flight altitude is 500 feet.
- 5) When there are obstacles in the flight path and these cannot be passed over maintaining the flight altitudes established in 4), these must be avoided laterally, in order not to transgress the maximum allowed altitude in Visual corridors for schools.
- 6) The corridor total width is 2000 meters (1000 meters at each side of the axis).
- 7) The aircraft shall fly as close as possible to the axis, in order not to interfere with the operations at the aerodromes' traffic circuits of CPO, ENO, and PAL.
- 8) Flights shall be performed in such a way that the aircraft flies in visibility conditions and at a distance from the clouds equal or superior to the following conditions: flight visibility 5 km, free of clouds horizontally and below the aircraft; and vertically above the aircraft 500 ft (RAAC, Part 91, Section 91.155. VFR Chart within CTR or ATZ and subsection 1).
- 9) To go to M. Moreno Aerodrome, the corridor axis shall be:
From the FDO Aerodrome Traffic Circuit continue on National Route 197 up to Jose C. Paz. And the other way round to go to FDO.
- 10) To go to Moron aerodrome, the corridor axis shall be:
From FDO Aerodrome Traffic Circuit continue on National Route 197 until its intersection with National Route 8, from that point on fly with magnetic heading 175° to San Antonio de Padua. And the other way round to go to FDO.
- 11) No aircraft flying in the visual corridor shall enter the involved Aerodrome Traffic Circuits, without prior clearance by the ATS unit of jurisdiction.

Número Corredor	Trayectoria y Coordenadas Geográficas	Rumbo Magnético	Distancias en NM
1	PARANÁ DE LAS PALMAS 341604S – 0583912W	207/27	5.39 NM 6 NM
	DIQUE LUJAN 342113S – 0584111W		
	ESTACIÓN BENAVIDEZ 342425S – 0584137W	195/15	3.22 NM 3 NM
2	ISLA MARTIN GARCIA AERODROME 341056S – 0581448W	248/68	25.97 NM 26 NM
	ESTACIÓN BENAVIDEZ 342425S – 0584137W		
3	AGUSTÍN DE ELIA 344236S – 0583021W	144/324	3 NM
	KM 34 344437S – 0582754W	157/337	3 NM
	SANTA CATALINA 344649S – 0582615W		
	ARDIGÓ 344832S – 0581809W	113/293	7 NM
	ZEBALLOS 344840S – 0581524W	102/208	2 NM
	J. M. GUTIERREZ 345002S – 0581108W	120/300	4 NM
	CTR LA PLATA 345700S – 0580000W	136/316	11 NM
4	RUTA NACIONAL Nº 2 351400S – 0580330W	05/185	12.27 NM 12 NM
	ETCHEVERRY 350144S – 0580431W	39/219	10.20 NM 10 NM
	TOLOSA AERODROME 345228S – 0575741W		
6	BRANDSEN 350948S – 0581446W	18/198	19.85 NM 20 NM
	J. M. GUTIERREZ 345002S – 0581108W		
7	BRANDSEN 350948S – 0581446W	55/235	11.65 NM 12 NM
	ETCHEVERRY 350144S – 0580431W		

Corridor Number	Path and Geographical Coordinates	Magnet Heading	Distances in NM
1	PARANÁ DE LAS PALMAS 341604S – 0583912W	207/27	5.39 NM 6 NM
	DIQUE LUJAN 342113S – 0584111W		
	ESTACIÓN BENAVIDEZ 342425S – 0584137W	195/15	3.22 NM 3 NM
2	ISLA MARTIN GARCIA AERODROME 341056S – 0581448W	248/68	25.97 NM 26 NM
	ESTACIÓN BENAVIDEZ 342425S – 0584137W		
3	AGUSTÍN DE ELIA 344236S – 0583021W	144/324	3 NM
	KM 34 344437S – 0582754W	157/337	3 NM
	SANTA CATALINA 344649S – 0582615W		
	ARDIGÓ 344832S – 0581809W	113/293	7 NM
	ZEBALLOS 344840S – 0581524W	102/208	2 NM
	J. M. GUTIERREZ 345002S – 0581108W	120/300	4 NM
	CTR LA PLATA 345700S – 0580000W	136/316	11 NM
4	RUTA NACIONAL N° 2 351400S – 0580330W	05/185	12.27 NM 12 NM
	ETCHEVERRY 350144S – 0580431W		
	TOLOSA AERODROME 345228S – 0575741W	39/219	10.20 NM 10 NM
6	BRANDSEN 350948S – 0581446W	18/198	19.85 NM 20 NM
	J. M. GUTIERREZ 345002S – 0581108W		
7	BRANDSEN 350948S – 0581446W	55/235	11.65 NM 12 NM
	ETCHEVERRY 350144S – 0580431W		

9	URIBELARREA 350721S – 0585355W	67/247	8.10 NM 8 NM
	CAÑUELAS 350304S – 0584532W		
10	GRAL. LAS HERAS 345529S – 0585657W	42/222	10.65 NM 11 NM
	M. PAZ 344632S – 0584956W		
11	VILLARS 344944S – 0585619S	68/248	6.15 NM 6 NM
	M. PAZ 344632S – 0584956W		
13	CAPILLA DEL SEÑOR 341714S – 0590555W	110/290	20.87 NM 21 NM
	DIQUE LUJAN 342113S – 0584111W		
15	BRANDSEN 350948S – 0581446W	294/114	26.12 NM 26 NM
	CAÑUELAS 350304S – 0584532W	357/177	16.90 NM 17 NM
	M. PAZ 344632S – 0584956W		
	FFCC GRAL BELGRANO 344512S – 0585018W	357/177	1.10 NM 1 NM
16	CAÑUELAS 350304S – 0584532W	97/277	33.70 NM 34 NM
	ETCHEVERRY 350144S – 0580431W		
17	ESTACIÓN BENAVIDEZ 342425S – 0584137W	74/254	4.8 NM 5 NM
	ATZ ENO 342628S – 0584656W		

9	URIBELARREA 350721S – 0585355W	67/247	8.10 NM 8 NM
	CAÑUELAS 350304S – 0584532W		
10	GRAL. LAS HERAS 345529S – 0585657W	42/222	10.65 NM 11 NM
	M. PAZ 344632S – 0584956W		
11	VILLARS 344944S – 0585619S	68/248	6.15 NM 6 NM
	M. PAZ 344632S – 0584956W		
13	CAPILLA DEL SEÑOR 341714S – 0590555W	110/290	20.87 NM 21 NM
	DIQUE LUJAN 342113S – 0584111W		
15	BRANDSEN 350948S – 0581446W	294/114	26.12 NM 26 NM
	CAÑUELAS 350304S – 0584532W	357/177	16.90 NM 17 NM
	M. PAZ 344632S – 0584956W		1.10 NM 1 NM
	FFCC GRAL BELGRANO 344512S – 0585018W	357/177	
16	CAÑUELAS 350304S – 0584532W	97/277	33.70 NM 34 NM
	ETCHEVERRY 350144S – 0580431W		
17	ESTACIÓN BENAVIDEZ 342425S – 0584137W	74/254	4.8 NM 5 NM
	ATZ ENO 342628S – 0584656W		

VUELOS HACIA Y DESDE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

VUELOS VFR CONTROLADOS ENTRE LOS AERODROMOS AEROPARQUE JORGE NEWBERY Y COLONIA POR EL CORREDOR SURBO

Los vuelos mencionados se realizarán de acuerdo a las normas operativas establecidas en la parte AD correspondiente al aeropuerto Buenos Aires/ Aeroparque Jorge Newbery.

VUELOS VFR ENTRE LOS AERODROMOS AEROPARQUE JORGE NEWBERY, SAN FERNANDO Y AERODROMOS UBICADOS EN LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY, EXCEPTO EL AERODROMO COLONIA.

Los mismos se efectuarán conforme a lo determinado en las normas operativas, publicadas en la parte AD correspondiente al aeropuerto Buenos Aires/ Aeroparque Jorge Newbery o San Fernando, según corresponda.

FLIGHTS TO AND FROM THE ORIENTAL REPUBLIC OF URUGUAY

CONTROLLED VFR FLIGHTS BETWEEN AEROPARQUE JORGE NEWBERY AND COLONIA VIA THE SURBO CORRIDOR

The abovementioned flights shall be performed according to the rules of operation stated in the AD part of Buenos Aires Airport/ Aeroparque Jorge Newbery.

VFR FLIGHTS BETWEEN AEROPARQUE JORGE NEWBERY, SAN FERNANDO, AND AERODROMES LOCATED AT THE ORIENTAL REPUBLIC OF URUGUAY, EXCEPT COLONIA AERODROME

These flights shall be performed according to the rules of operation stated in the AD part of Buenos Aires Airport/Aeroparque Jorge Newbery or San Fernando, as appropriate.

Afecta / <i>Affects</i>	AIP VOL. I (ENR. 6.12) -
Duración / <i>Validity</i> :	Permanente / <i>Permanent</i>

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK