

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS:
SABBYNYX
Tel (54 11) 5941 3011
dianac@anac.gov.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AZOPARDO 1405 Piso 3º
(C1107ADY) – C.A.B.A.
ARGENTINA

A 24 / 2019

06 de diciembre 2019

A 24. MODIFICACIONES TEMPORARIAS EN EL ESPACIO AÉREO DE LA FIR EZEIZA DURANTE LA REALIZACIÓN DE LA CEREMONIA DE TRASPASO DE MANDO PRESIDENCIAL EL 10 DE DICIEMBRE DE 2019.**1. OBJETO**

Difundir las restricciones temporarias en el espacio aéreo de la FIR EZEIZA durante la realización de la **ceremonia de traspaso de mando presidencial el 10 de diciembre de 2019**.

2. DESCRIPCIÓN DE LAS ÁREAS INVOLUCRADAS**a. ZONA DE IDENTIFICACIÓN DE DEFENSA AÉREA (ADIZ BAIRES)**

Espacio aéreo de forma circular de 100 NM de radio con centro geográfico en el VOR EZEIZA (EZE) y hasta el límite de la FIR MONTEVIDEO (SUEO), comprendido desde el nivel del suelo (GND) hasta ilimitado (UNL), (APÉNDICE 1, FIGURA 1), en donde toda aeronave que despegue o ingrese tendrá la obligación de presentar el plan de vuelo previo al despegue (**no se aceptará la presentación del plan de vuelo en vuelo**) y disponer y utilizar el equipo respondedor de radar secundario y equipos de comunicaciones que permitan el enlace permanente con los servicios de control de tránsito aéreo (ATC) en ambos sentidos.

La ADIZ BAIRES entrará en vigencia desde las 11:00 UTC del día 10 de diciembre de 2019 hasta las 22:00 UTC del día 10 de diciembre de 2019.

Las aeronaves que no cumplan con los requisitos establecidos para esta zona serán consideradas como Tránsito Aéreo Irregular (TAI) y estarán sujetas a la aplicación de medidas de interceptación con medios aéreos del Sistema de Defensa Aeroespacial a efectos de completar el proceso de identificación, siguiendo el procedimiento previsto en ENR 1.12 de la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de la República Argentina.

b. ZONA DE OPERACIONES RESTRINGIDA (ROZ BUE)

Espacio aéreo ubicado dentro de la ADIZ BAIRES, de forma circular de 55 NM de radio con centro geográfico en el VOR EZEIZA (EZE) y hasta el límite de la FIR MONTEVIDEO (SUEO), comprendido desde el nivel del suelo (GND) hasta FL 245, en donde la operación de aeronaves será supervisada por el Centro de Operaciones Aeroespaciales (COAE) del Comando Aeroespacial.

En esta zona podrán operar las aeronaves provenientes de aeródromos controlados, con la obligatoriedad de presentar plan de vuelo previo al despegue (no se autoriza la presentación de plan de vuelo en vuelo) y además disponer de respondedor y equipo de comunicación que permitan el enlace permanente con los servicios de control de tránsito aéreo (ATC) en ambos sentidos.

A 24. TEMPORARY CHANGES IN EZEIZA FIR AIRSPACE DURING THE CELEBRATION OF THE CEREMONY OF THE TRANSFER OF PRESIDENTIAL AUTHORITY ON DECEMBER 10TH, 2019.

1. PURPOSE

To inform the temporary restrictions in EZEIZA FIR airspace during the celebration of the **ceremony of the transfer of presidential authority on December 10th, 2019.**

2. DESCRIPTION OF THE AREAS INVOLVED

a. AIR DEFENSE IDENTIFICATION ZONE (BAIRES ADIZ)

Circular airspace, of 100 NM of radius with geographical center on EZEIZA (EZE) VOR and up to the limit of MONTEVIDEO (SUEO) FIR, from the ground level (GND) up to unlimited (UNL), (APPENDIX 1, FIGURE 1). All aircraft that take off or enter this area shall mandatory submit a flight plan prior to takeoff (**the opening of the flight plan in flight shall not be accepted**). They shall also have and use the responder equipment of the secondary radar and communication equipment that allow the permanent communication in both ways with the air traffic control (ATC) services.

BAIRES ADIZ shall be in force from 11:00 UTC of December 10th, 2019 until 22:00 UTC of December 10th, 2019.

The aircraft that do not comply with the stated requirements for this zone shall be deemed Irregular Air Traffic (TAI) and shall be subject to the application of interception measures with aerial means of the Aerospace Defense System in order to complete the identification process, following the procedure stated in ENR 1.12 of the Aeronautical Information Publication (AIP) of the Republic of Argentina.

b. RESTRICTED FLIGHT AREA (BUE ROZ)

Circular airspace located within the BAIRES ADIZ, of 55 NM of radius with geographical center in EZEIZA (EZE) VOR and up to the limit of MONTEVIDEO (SUEO) FIR, from the ground level (GND) up to FL 245, where the operation of aircraft will be supervised by the Aerospace Operations Center (COAE) of the Aerospace Command.

In this zone, aircraft coming from controlled aerodromes shall be able to operate, with the obligation of submitting the flight plan prior to takeoff (**the opening of the flight plan in flight shall not be accepted**). They shall also have the responder and the communication equipment that allow the permanent communication in both ways with the air traffic control (ATC) services.

Queda prohibido el despegue desde aeródromos no controlados o Lugares Aptos Denunciados (LAD y LADH) para las operaciones aéreas de aviones y helicópteros ubicados dentro de esta zona.

Las aeronaves que no cumplan con los requisitos establecidos para esta zona serán consideradas como Tránsito Aéreo Irregular (TAI) y estarán sujetas a la aplicación de medidas de interceptación con medios aéreos del Sistema de Defensa Aeroespacial a efectos de completar el proceso de identificación, siguiendo el procedimiento previsto en ENR 1.12 de la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de la República Argentina.

La ROZ BUE entrará en vigencia desde las 11:00 UTC del día 10 de diciembre de 2019 hasta las 22:00 UTC del día 10 de diciembre de 2019.

c. ESPACIO AÉREO SEGREGADO (TSA RÍO)

Espacio aéreo ubicado dentro de la ROZ BUE, comprendido desde el nivel de vuelo (FL) 145 hasta FL 245 entre las coordenadas 341738S-0582546W, 341053S-0581318W, 343753S-0574755W, 344035S-0580312W hasta 341738S-0582546W, (APÉNDICE 1, FIGURA 2) en **donde operarán exclusivamente aeronaves militares.**

La TSA RÍO entrará en vigencia desde las 11:00 UTC del día 10 de diciembre de 2019 hasta las 22:00 UTC del día 10 de diciembre de 2019.

d. ZONA PROHIBIDA DE VUELO (SAP DRONE)

Espacio aéreo ubicado dentro de la ROZ BUE, de forma circular de 3 Km de radio con centro geográfico en S343635-W0582333, desde el nivel del suelo (GND) hasta 2000 pies AGL, (APÉNDICE 1, FIGURA 3) en **donde queda prohibido el vuelo de todo Vehículo Aéreo No Tripulado (VANT).**

La SAP DRONE entrará en vigencia desde las 13:00 UTC del día 10 de diciembre de 2019 hasta las 18:00 UTC del día 10 de diciembre de 2019.

3. AERÓDROMOS, LAD, LADH y LADA

Los aeródromos no controlados, LAD, LADH y LADA del TMA BAIREES permanecerán cerrados para toda operación de la aviación civil a partir de las 11:00 UTC del día 10 de diciembre de 2019 hasta las 22:00 UTC del día 10 de diciembre de 2019.

4. MEDIDAS DE SEGURIDAD COMPLEMENTARIAS

Las aeronaves que modifiquen su ruta prevista sin autorización de las dependencias ATC o ingresaren en las zonas restringidas o prohibidas de vuelo sin autorización serán consideradas como **aeronave HOSTIL** y estarán sujetas a la aplicación de las Reglas de Protección Aeroespacial (RPA).

El piloto que presuma que inadvertidamente no cumplimentó las normas establecidas para los espacios aéreos restringido o prohibido deberá contactarse inmediatamente con la dependencia ATC de jurisdicción e informar tal situación, manteniendo el código respondedor asignado originalmente y, en caso de no poder contactarse con esta, efectuará una llamada en la frecuencia 121,5 Mhz y colocará el código 7600 en el equipo respondedor.

It is hereby forbidden all takeoffs from uncontrolled aerodromes or from Reported Appointed Places (LAD and LADH) for air operations of airplanes and helicopters located within this area.

The aircraft that do not comply with the stated requirements for this zone shall be deemed Irregular Air Traffic (TAI) and shall be subject to the application of interception measures with aerial means of the Aerospace Defense System in order to complete the identification process, following the procedure stated in ENR 1.12 of the Aeronautical Information Publication (AIP) of the Republic of Argentina.

The BUE ADIZ shall be in force from 11:00 UTC of December 10th, 2019 until 22:00 UTC of December 10th, 2019.

c. SEGREGATED AIRSPACE (RÍO TSA)

Airspace located within BUE ROZ, from flight level (FL) 145 up to FL 245, between coordinates 341738S-0582546W, 341053S-0581318W, 343753S-0574755W, 344035S-0580312W up to 341738S-0582546W (APPENDIX 1, FIGURE 2) where **only military aircraft shall operate**.

RIO TSA shall be in force from 11:00 UTC of December 10th, 2019 until 22:00 UTC of December 10th, 2019.

d. PROHIBITED FLIGHT ZONE (DRONE SAP)

Circular airspace located within BUE ROZ, of 3 km of radius with geographical center in S343635-W0582333, from ground level (GND) up to 2000 feet AGL (APPENDIX 1, FIGURE 3), where **all Unmanned Aerial Vehicle (UAV) flights are hereby forbidden**.

The DRONE SAP shall be in force from 13:00 UTC of December 10th, 2019 until 18:00 UTC of December 10th, 2019.

3. AERODROMES, LAD, LADH and LADA

Uncontrolled aerodromes, LAD, LADH, and LADA shall remain closed for all civil aviation operations from 11:00 UTC of December 10th, 2019 until 22:00 UTC of December 10th, 2019.

4. COMPLEMENTARY SAFETY MEASURES

Any aircraft that changes their foreseen route without clearance from the ATC offices or that enters in the restricted or prohibited flight areas without clearance shall be deemed as an **HOSTILE aircraft** and shall be subject to the application of the Aerospace Protection Rules (RPA).

The pilot who presumes that he has inadvertently not complied with the standards established for restricted or prohibited airspaces shall immediately contact the jurisdiction ATC unit and report such situation, keeping the transponder code originally assigned and, in case of no possible contact, shall make a call on frequency 121.5 MHz and shall set the code 7600 on the transponder equipment.

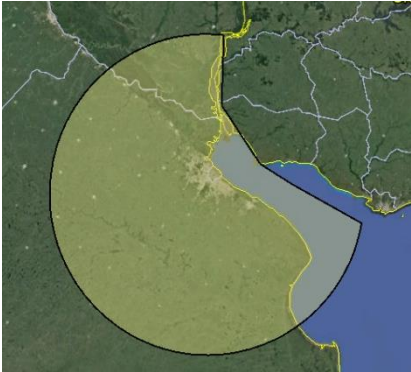


Figura / Figure 1 – ADIZ BAIRES



Figura / Figure 2 – TSA RÍO



Figura / Figure 3 – SAP DRONE

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK