

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS:
SABBYNYX
Tel (54 11) 5941 3011
dianac@anac.gov.ar

**DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA**

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 09/2022
24 de marzo 2022

A 09. BUENOS AIRES / AEROPARQUE JORGE NEWBERY (AER/SABE): MODIFICACIONES EN PLANOS / CHANGES IN CHARTS

Fecha de Efectividad: 21 abril 2022 / Effective date: April 21, 2022

Reemplazar los siguientes planos / *Replace the following charts*

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO (TIPO B) – OACI / ICAO - AERODROME OBSTACLE CHART (TYPE B)	MAR 2021
PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA - OACI - BAJA VISIBILIDAD-DESPEGUES / ICAO - AERODROME GROUND MOVEMENT CHART – LOW VISIBILITY-TAKE-OFFS	ABR 2022
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI – PLATAFORMA COMERCIAL / ICAO - AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART – COMMERCIAL APN	JUN 2021

Por los que se adjuntan / *With the following*

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO (TIPO B) – OACI / ICAO - AERODROME OBSTACLE CHART (TYPE B)	ABR 2022
PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA - OACI - BAJA VISIBILIDAD / ICAO - AERODROME GROUND MOVEMENT CHART – LOW VISIBILITY	ABR 2022 (*)
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI – PLATAFORMA COMERCIAL / ICAO - AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART – COMMERCIAL APN	ABR 2022 (**)

NOTA: (*) Reemplaza plano correspondiente a AMDT AIP 01/2022 (21/04/2022).

(**) Las coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves y las normas operativas no sufren modificaciones.

Afecta / <i>This affects</i>	AIP VOL. III (MAPRI)
Vigencia / <i>Validity</i>	Permanente / <i>Permanent</i>

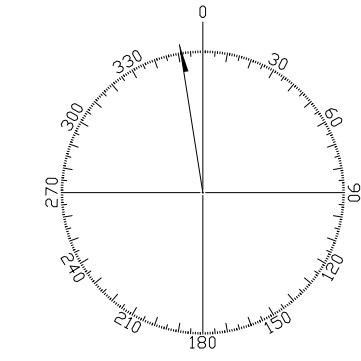
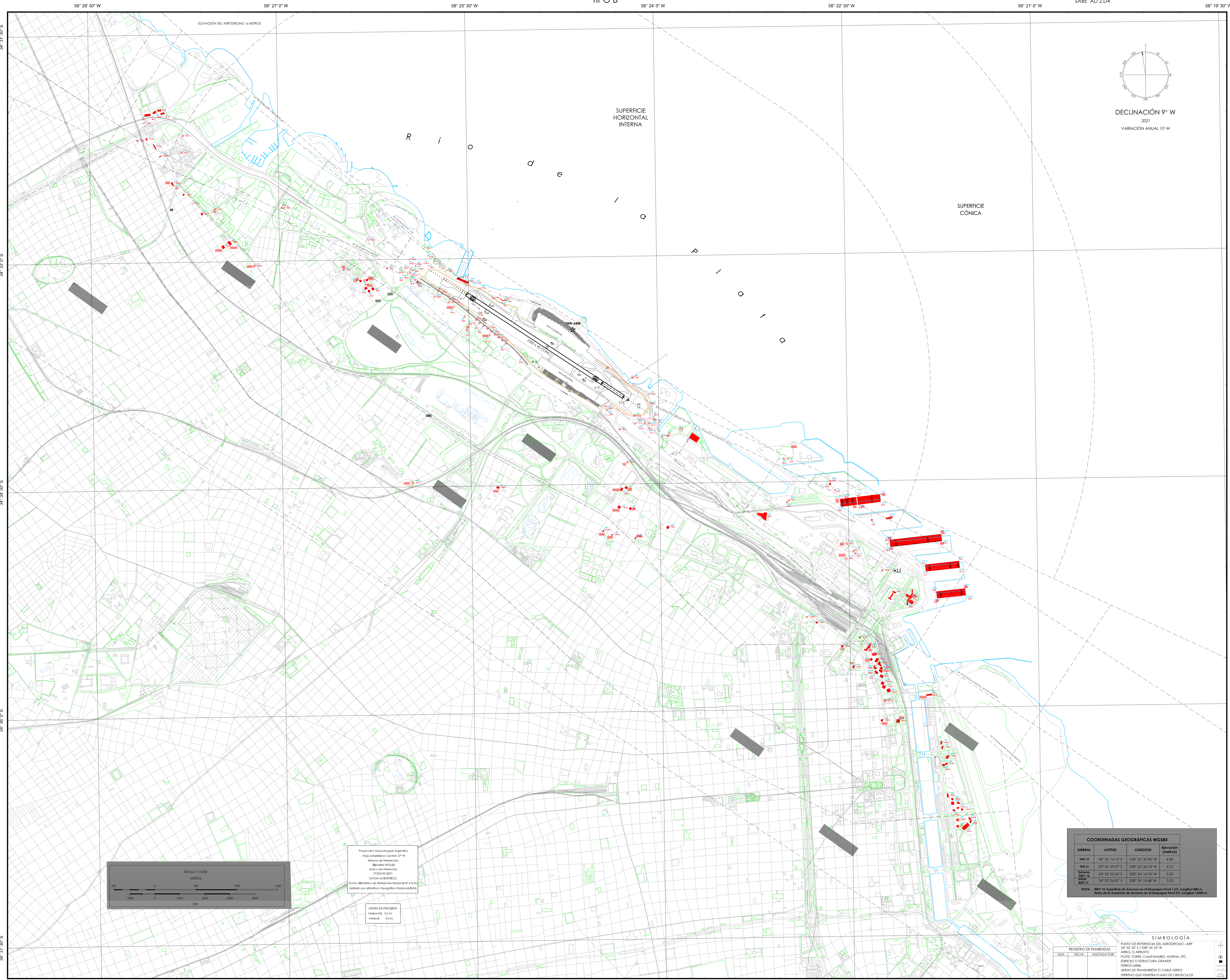
ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK

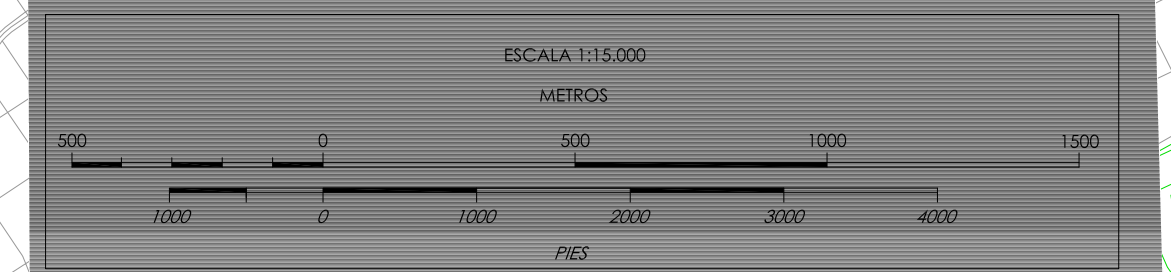
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO B

ARGENTINA / BUENOS AIRES / AEROPARQUE JORGE NEWBERY
SABE AD 2.04

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS



DECLINACIÓN 9° W
2021
VARIACIÓN ANUAL 10 W



Proyecto: Ciudad de Buenos Aires
Aeródromo Jorge Newbery
Sistema de Referencia: UTM
Datum: AD 2000
Datum Geodésico: SRTM90
Punto de Referencia Geodésico: ICAO
Definido por el Instituto Geográfico Nacional (IGN)

ORIGEN DE PRECISION:
Horizontal: IGN
Vertical: IGN

UMERAL	LATITUD	LONGITUD	Elevación (metros)
TH 13	34° 33' 14.12" S	58° 22' 30.90" W	6.00
TH 14	34° 33' 45.57" S	58° 24' 24.74" W	4.25
TH 15	34° 33' 05.94" S	58° 24' 35.92" W	5.25
TH 16	34° 33' 56.81" S	58° 24' 14.48" W	5.25

NOTA: RWY 13 Superficie de Acercamiento al Despegue Fend 3.4% Longitud 800 m.
Banda de Seguridad de Avulsión en el Despegue Fend 3% Longitud 1.000 m.

SIMBOLOGÍA			
[Symbol]	RECINTO DE PASAJEROS	[Symbol]	PUNTO DE REFERENCIA DEL AERÓDROMO - ARP
[Symbol]	TERMINAL	[Symbol]	ARROJO DE AVISADO
[Symbol]	ESTACION DE PASAJEROS	[Symbol]	POSTE TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	EDIFICIO DE ESTRUCTURA GRANDE
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	POSTE DE AVISADO
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	UNIDAD DE TRANSFERENCIA DE CABLE AEREO
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	TERRENO QUE FUERA PLANO DE OBSTACULOS

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERODROMOS DORTSA

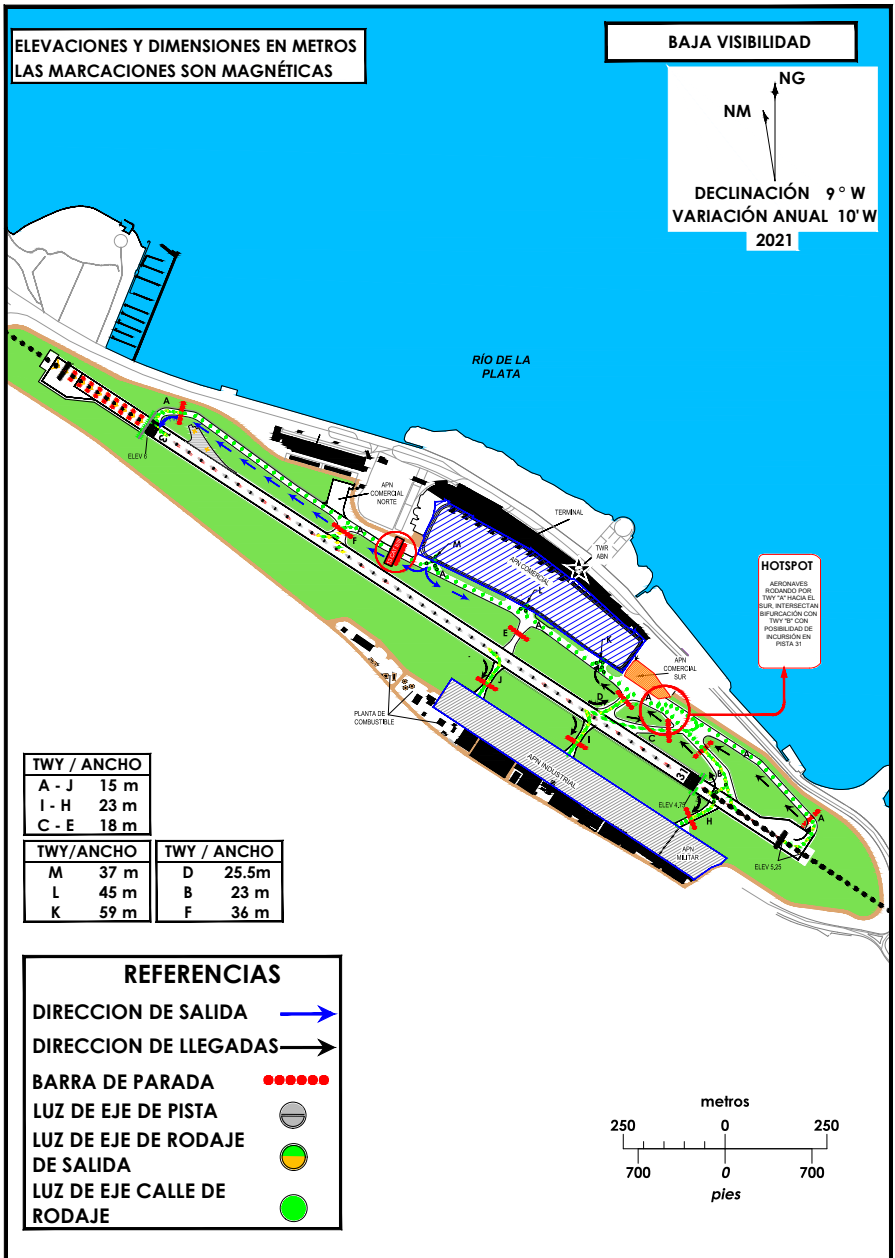
**PLANO DE AERÓDROMO
PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA - OACI**

ELEV APN COMERCIAL 5 m

TWR/CPPL	118.85
CAUX	118.25
RODAJE	121.90

CIUDAD DE BUENOS AIRES
AEROPARQUE JORGE NEWBERY

SABE



DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

AEROPUERTO INTERNACIONAL BS.AS.AEROPARQUE J. NEWBERY /

PROCEDIMIENTOS ATC PARA RODAJE CON BAJA VISIBILIDAD

(RVR INFERIOR A 750 m Y HASTA 300 m)

OPERACIONES ILS CAT II

(Se requiere aeronave certificada y tripulación habilitada para las aproximaciones y rodaje)

Los siguientes procedimientos serán aplicables con RVR inferior a 750 m y hasta 300 m. y/o una altura de decisión (DH) 200 ft pero no inferior a 100 ft.

Áreas Sensibles del ILS

Las áreas sensibles del ILS (LSA) están protegidas por un sistema de Barras de Parada de color rojo en todas las calles de rodaje

Las aeronaves y los vehículos deberán detenerse antes de la Barra de Parada cuando esté iluminada y aguardar autorización de la torre de Control.

Aterrizaje – Rodaje - Estacionamiento

El comandante de Aeronave abandonará la pista por la primer calle de rodaje disponible, y deberá notificar al control de tránsito aéreo cuando libere la pista.

Los ingresos a Plataforma Comercial se harán preferentemente por la calle "KILO", salvo las aeronaves que se dirijan a posición 1 que podrán ingresar por rodaje "ALFA" y a las posiciones 67 a 69 que lo harán desde el rodaje "ALFA" o "DELTA".

Los ingresos a Plataforma Industrial podrán efectuarse por cualquiera de las calles de rodaje en función de la capacidad de frenado y control direccional de las aeronaves.

En caso de desorientación o duda respecto de su posición, el comandante detendrá la aeronave, informará inmediatamente a TWR y solicitará la asistencia de un vehículo "FOLLOW ME". Cuando una aeronave siga a un vehículo FOLLOW ME será responsabilidad del comandante de aeronave mantener la propia separación con el vehículo (aproximadamente 30 metros.).

Despegue - Rodaje hasta umbral de pista

Las aeronaves deberán salir de Plataforma Comercial preferentemente por la calle "MIKE" y rodar por la calle de rodaje "ALFA", y por ésta hasta la barra de parada CAT II/III aguardando autorización de la Torre de Control para proseguir el rodaje a pista.

El controlador de tránsito aéreo podrá solicitar al comandante de aeronave que notifique en el aire, quien deberá notificar "despegado/ en el aire" cuando corresponda.

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS DGIYSA

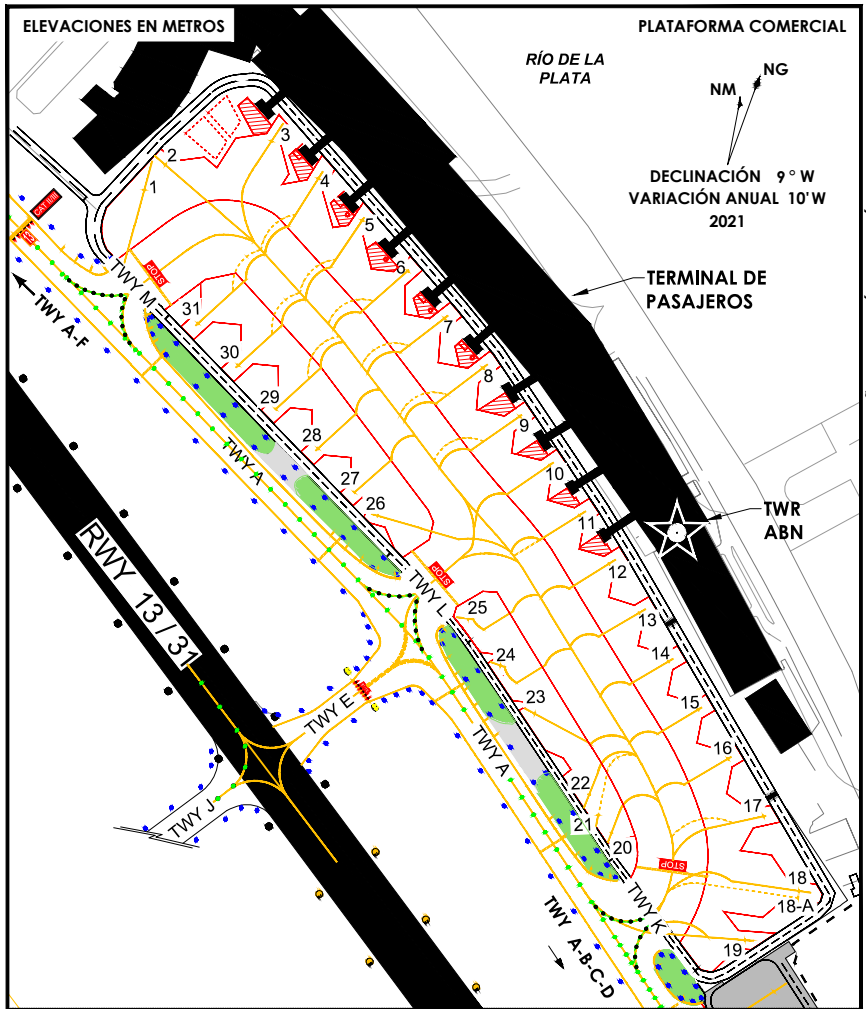
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

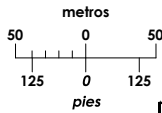
ELEV
PLATAFORMA
5m

TWR/CPPL	118.85
CAUX	118.25
RODAJE	121.90

BUENOS AIRES /
AEROPARQUE JORGE NEWBERY
SABE



CLAVE	
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	5
LUCES CALLES RODAJE	•
PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA	—
PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO	- - -
PUNTO DE ESPERA CAT II/III	- - - -



TWY / ANCHO	TWY / ANCHO
A 15 m	L 45 m
E 18 m	K 59 m
M 37 m	

TWY / ANCHO	TWY / ANCHO
L 45 m	K 59 m

RESISTENCIA	
TWY	PCN 63/R/B/W/T
APN	PCN 50/R/B/W/T