ANAC | AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA

AIRAC

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS:
SABBYNYX
Tel (54 11) 5941 3011
dianac@anac.gov.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 18 / 2022
16 de junio 2022

A 18. GENERAL PICO - (SAZG / GPI) – MODIFICACIONES EN AIP VOL. II (AD) Y AIP VOL. III (MAPRI) / *GENERAL PICO - (SAZG / GPI) - CHANGES IN AIP VOL. II (AD) AND AIP VOL. III (MAPRI)*

Fecha de efectividad: 14 de julio 2022 / *Effective date: July 14, 2022.*

- **AIP VOL II (AD)**

SAZG – AD 2.0 Aeródromos - Datos del AD

AD 2.2	**DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**	
1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD**	354145.54S 0634529.98W
2	**Dirección y distancia desde (ciudad)**	3.5 KM al SW de la ciudad de GENERAL PICO (Pcia. de LA PAMPA)
3	**Elevación, temperatura de referencia**	140.25 M (460 FT)
4	**Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD**	19 M (62 FT)
5	**Declinación magnética, cambio anual**	4º W / 0º 10´ W - Año 2022
6	**Administración, Dirección, Teléfono, FAX, AFS**	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL – Héctor Gandini Nº 985 - CP 6360 - General Pico - Pcia. de La Pampa. ARO/AIS (+54 2302) 427501 - Jefatura ANAC (+54 2302) 436622 – Representante ANS (Para coordinación) Móvil (+54 9 11) 44389239 – MET (+54 2302) 427501 / (+54 9 11) 33092316 - AA2000 (+54 2302) 433393 - YPF (+54 2302) 435028. Correo Electrónico: ydGPI@anac.gob.ar.
7	**Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)**	IFR/VFR
8	**Observaciones**	NIL

AD 2.3	**HORAS DE FUNCIONAMIENTO**	
1	**Administración del AD**	08:00 a 16:00 HR
2	**Aduanas y Migraciones**	NIL
3	**Servicios médicos y de sanidad**	O/R
4	**Oficina de notificación AIS**	16:00 a 23:59 HR UTC
5	**Oficina de notificación ATS (ARO)**	16:00 a 23:59 HR UTC
6	**Oficina de notificación MET**	H24
7	**ATS**	NIL
8	**Abastecimiento de combustible**	09:00 a 19:00 HR
9	**Servicios de escala**	NIL
10	**Seguridad**	NIL
11	**Descongelamiento**	NIL
12	**Observaciones**	NIL

AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA	
1	**Instalaciones de manipulación de la carga**	NIL
2	**Tipos de combustible, lubricantes**	AVGAS 100LL – JET A-1
3	**Instalaciones, capacidad de reabastecimiento**	4 Tanques 50.000 litros AVGAS 100 LL - 1 Tanque de 20.000 litros JET A-1
4	**Instalaciones de descongelamiento**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes**	4 (Cuatro) Hangares
6	**Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes**	AERO PAMPA (Categoría A-C)
7	**Observaciones**	Hangares frecuentemente completos

AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS	
1	**Hoteles**	8 hoteles en la ciudad
2	**Restaurantes**	18 restaurantes en la ciudad
3	**Transporte**	TAXIS , combis de transportes
4	**Instalaciones y servicios médicos**	3 Instalaciones de servicios médicos (5 servicios médicos)
5	**Oficinas bancarias y de correos**	11 oficinas bancarias y 2 correos en ciudad
6	**Oficina de turismo**	Sí
7	**Observaciones**	NIL

AD 2.6	SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS	
1	**Categoría del AD para la extinción de incendios**	1 (UNO)
2	**Equipo de salvamento**	NIL
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas**	NIL
4	**Observaciones**	Prestador del servicio: ANAC

AD 2.7	DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE	
1	**Tipos de equipo de limpieza**	NIL
2	**Prioridades de limpieza**	Sí
3	**Observaciones**	Responsable AA2000 realiza por periodos

AD 2.8	DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN	
1	**Superficie y resistencia de la plataforma**	ASPH - AUW 22t/1 29t/2 45t/4
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	TWY “A” y “B” 23 M - ASPH - AUW 22t/1 29t/2 45t/4. TWY “C” 6 M.
3	**Emplazamiento y elevación ACL**	APN ELEV 140 M (459 FT)
4	**Puntos de verificación VOR, INS**	Sí. TWY “B” / NIL
5	**Observaciones**	NIL

AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES	
1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Sí. Puestos de estacionamientos de aeronaves
2	**Señales y LGT de RWY y TWY**	Sí. Extremo, THR y borde de RWY, TWY y APN.
3	**Barras de parada**	NIL
4	**Observaciones**	NIL

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO		
En las áreas de aproximación y despegue		
RWY - Área afectada	**Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT**	**Coordenadas**
16/ Aproximación – 34/ Despegue	Antena 178.5 M	354022.3S - 0634558.2W
34/ Aproximación– 16/ Despegue	Poste 157.5 M	354246.8S - 0634455.7W
En el área de circuito y en el AD		
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT		**Coordenadas**
Antena 227 M		353846.3S - 0634532.3W
Antena 185 M		353947.0S - 0634538.9W
Antena 185 M		354033.8S - 0634648.9W
Antena 163.5 M		354116.8S - 0634531.6W
Poste 153 M		354118.0S - 0634533.9W
Antena NDB 163.5 M		354118.1S - 0634529.7W
Antena NDB 181.5 M		354117.7S - 0634528.1W
Observaciones: NIL		

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA		
1	**Oficina MET asociada**	OMA / OVM AEROPARQUE
2	**Horas de servicio**	24 HR
	Oficina MET fuera de horario	NIL
3	**Oficina responsable de la preparación TAF**	OMA EZEIZA
	Períodos de validez / *Periods of validity*	24 HR cada 6 HR
4	**Tipo de pronósticos de aterrizaje**	QAM
	Intervalo de emisión	1 HR
5	**Aleccionamiento, consulta proporcionada**	Telefónica
6	**Documentación de vuelo**	Texto en lenguaje claro abreviado
	Idioma(s) utilizado(s)	Español
7	**Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta**	NIL
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información**	NIL
9	**Dependencias ATS que reciben información**	TWR y APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.)**	Oficina General Pico (+549 2302) 427501 (+549 11)3309 2316 Oficina Ezeiza – H24 – (+54 11) 44802465 Oficina Aeroparque – H24 – (+54 11) 45141612

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS								
RWY	**Orientación (mag)**	**Dimensiones (M)**	**Resistencia (PCN)**	**Coordenadas THR**	**Elevación (THR)**	**SWY (M)**	**CWY (M)**	**Franjas (M)**
16	164°	2.350x45	ASPH AUW 22t/1 29t/2 45t/4	354109.72S 0634545.97W	140.25 M 460 FT	---	---	2.470x280
34	344°	2.350x45	ASPH AUW 22t/1 29t/2 45t/4	354212.91S 0634517.75W	138.50 M 454 FT	---	---	2.470x280
Observaciones: Extremo RWY 16 – 354221.35S 0634513.99W – 138.25 M (454 FT). THR 34 MOVE 277 M.								

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS				
RWY	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**
16	2.350	2.350	2.350	2.350
34	2.350	2.350	2.350	2.073

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA			
Pista 16		**Pista 34**	
Aproximación	Sí. SALS 420 M	**Aproximación**	NIL
PAPI	Ángulo de descenso 3°. Altura de cruce en THR 15.72 M	**PAPI**	Angulo de descenso 3°
Umbral	Sí	**Umbral**	Sí
Zona de toma de contacto	NIL	**Zona de toma de contacto**	NIL
Eje de pista	NIL	**Eje de pista**	NIL
Borde de pista	Sí	**Borde de pista**	Sí
Extremo de pista	Sí	**Extremo de pista**	Sí
Zona de parada	NIL	**Zona de parada**	NIL
Observaciones	Luces, 5 Niveles de brillo	**Observaciones**	Luces, 5 Niveles de brillo

AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA	
ABN-IBN	NIL
WDI	Sí
Iluminación de TWY	Sí
Iluminación de plataforma	Sí
Fuente secundaria de energía	Sí
Observaciones	NIL

AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

NIL

AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS		
1	**Designación y límites laterales**	CTR GENERAL PICO (*) Círculo de 10 NM de RDO con centro en VOR GPI (354134S- 0634503W) ATZ GENERAL PICO (**) Círculo de 5 NM de RDO con centro en VOR GPI (354134S 0634503W)
2	**Límites verticales**	(*) FL 35 / GND (**) 2500 FT / GND
3	**Clasificación del espacio aéreo**	(*) C (**) G
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS**	(*) PICO TORRE (**) PICO AERADIO
	Idioma(s)	Español
5	**Altitud de transición**	3000 FT
6	**Observaciones**	NIL

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS					
Servicio	**Distintivo**	**Frecuencia**		**Horario**	**Observaciones**
		KHz	**MHz**		
TWR/APP	General Pico Torre		119.00		CPPL. 2 HR antes. Solo vuelos Sanitarios, Humanitarios y Estado. Coordinar Teléfonos móvil (+54 9 11) 44389239 / (+54 9 2302) 412835 / (+54 9 2302) 670423 / (+54 2302) 427501.
			121.50		EMERG.

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE							
Instalación	**ID**	**Frecuencia**		**Horario**	**Coordenadas**	**ELEV/DME**	**Observaciones**
		KHz	**MHz**				
VOR	GPI		112.2	H24	354131.9S 0634544.4W	144.5 M 454 FT	---
LI	G	307.0		H24	354254.6S 0634459.1W	147.5 M 484 FT	---

AD 2.20 REGLAMENTACIÓN DE TRÁNSITO LOCALES

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ENR. 1.1 ANEXO BRAVO

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Pertenece al SNA.

Incorporar el siguiente plano / *Add the following chart*

Plano de Obstáculos de Aeródromo (Tipo B) – OACI / *ICAO Aerodrome Obstacle Chart (Type B)*	JUL 2022

- **AIP VOL III (MAPRI)**

Incorporar las siguientes cartas IAC / *Add the following IAC charts*

RNP Tabla de Codificación / *Code Table*	RWY 16	JUL 2022
RNP Tabla de Codificación / *Code Table*	RWY 34	JUL 2022

Incorporar el siguiente plano / *Add the following chart*

Plano de Aeródromo – OACI / *ICAO Aerodrome Chart*	JUL 2022

Cancela / *This Cancels*: SUP A 17 / 2022.

Afecta / *This affects*	AIP VOL. II (AD) y III (MAPRI)
Duración / *Duration*	Permanente / *Permanent*

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
TIPO B

ELEVACIÓN DEL AERÓDROMO 140.25

DISTANCIAS DECLARADAS				
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
16	2350	2350	2350	2350
34	2350	2350	2350	2073

COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGS84			
UMBRAL	LATITUD	LONGITUD	ELEVACIÓN (METROS)
THR 16	35° 41' 09,73" S	063° 45' 45,98 " W	140.25
DTHR 34	35° 42' 12,92" S	063° 45' 17,75 " W	138.50
EXT RWY 16	35° 42' 21,35" S	063° 45' 13,99 " W	138.25

Proyección Gauss-Krugüer Argentina
-Faja 4Meridiano Central 63° W
Sistema de Referencia:
Elipsoide WGS-84
Marco de referencia:
POSGAR 2007
DATUM ALTIMÉTRICO:
Punto Altimétrico de Referencia Nacional (P.A.R.N.)
definido por el Instituto Geográfico Nacional (IGN).

ORDEN DE PRECISIÓN
Horizontal: 0,5 M.
Vertical: 0,5 M.

ESCALA HORIZONTAL 1:20.000
METROS
1000 0 1000 2000
2000 0 2000 4000 6000
PIES

REGISTRO DE ENMIENDAS		
NUM.	FECHA	ANOTADA POR:

SIMBOLOGIA

- PUNTO DE REFERENCIA DEL AERODROMO - ARP 35° 41' 46" S 063° 45' 30" W
- ARBOL O ARBUSTO
- ANTENA, LUMINARIA, POSTE, TORRE, ETC.
- EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE
- FERROCARRIL
- LINEAS DE TRANSMISION O CABLE AEREO
- TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS

GENERAL PICO (SAZG)
GENERAL PICO

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 16

GENERAL PICO APP	GENERAL PICO TWR	EMERG
119.00	119.00	121.50

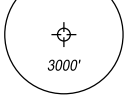
RNP	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM MUNUN	LNAV / VNAV DA(H)	AD Elev / THR Elev
	164°	2100' (1640')	758' (298')	460' / 460'

Aproximación frustrada: ASC sobre curso 164° hasta LODEP alcanzando MNM 2200 ft, HLDG ascendiendo hasta 3000 ft y seguir instrucciones del ATC.
Missed approach: Climb on course 164° to LODEP reaching MNM 2200 ft ,hold climbing to 3000 ft and proceed as directed by ATC.

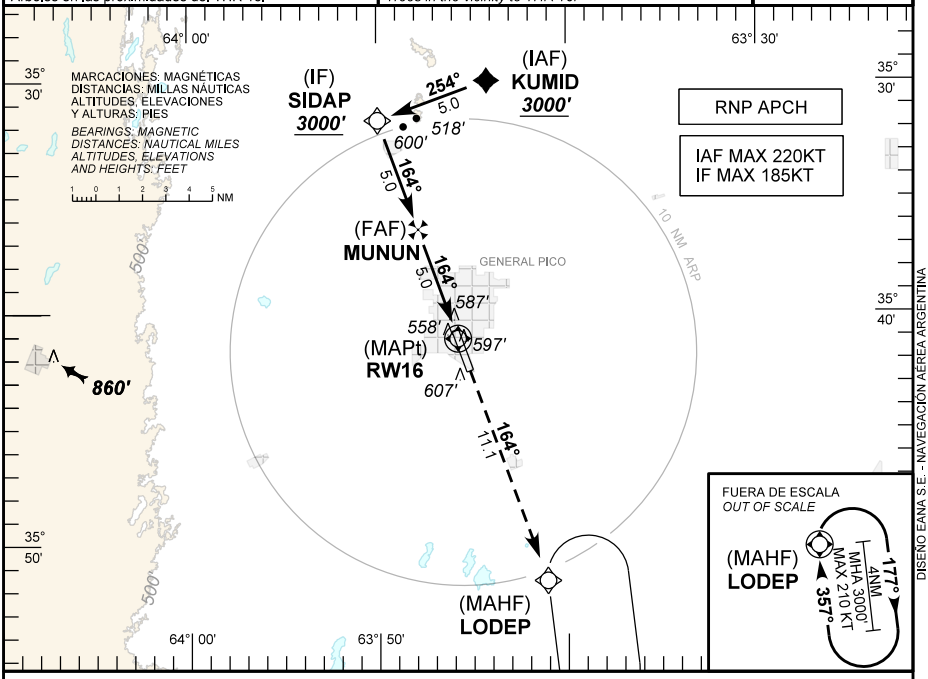
NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensados, debajo de -10° C o superior a 50° C N.A.
Árboles en las proximidades del THR 16.

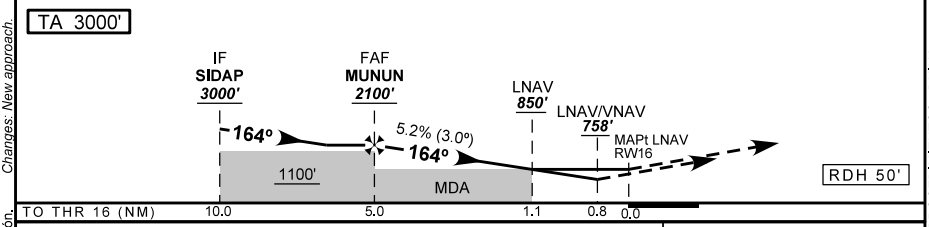
NOTE: For uncompensated Baro VNAV systems N.A. below -10° C or above 50° C.
Trees in the vicinity to THR 16.

04° W (2022)



MSA 25 NM ARP





DIRECTA RWY 16 / *Straight in RWY 16*

CAT	LNAV / VNAV		LNAV	
	DA 758'	DH 298'	MDA 850'	MDH 390'
	VIS ALS	VIS SIN ALS	VIS ALS	VIS SIN ALS
A	900 M	1400 M	1600 M	2000 M
B				
C			1800 M	2200 M
D				

Circulación Visual
Circle to land

CAT	MDA	MDH	VIS
A	Circulación Visual N.A.		
B			
C	*Circle to land N.A.*		
D			

GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	5.0	4.0	3.0	2.0	1.1
FAF - MAPt 5.0 NM	03:20	02:44	02:18	02:00	01:53	ALT	2100	1780	1470	1150	850
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(1640)	(1320)	(1010)	(690)	(390)

Changes: New approach.
Cambios: Nueva aproximación.
PANS OPS

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

1/1 GENERAL PICO (SAZG) RNP RWY 16

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
10	KUMID	S 35°30'02.66" W 063°44'12.07"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0
20	SIDAP	S 35°31'45.43" W 063°49'57.40"	TF	N	5.0	254 (250.0)	N/A	+3000	-185	RNP APCH	1.0
10	SIDAP	S 35°31'45.43" W 063°49'57.40"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	N/A	RNP APCH	1.0
20	MUNUN	S 35°36'27.80" W 063°47'51.72"	TF	N	5.0	164 (160.0)	N/A	+2100	N/A	RNP APCH	1.0
30	RW16	S 35°41'09.73" W 063°45'45.98"	TF	Y	5.0	164 (160.0)	N/A	@510	N/A	RNP APCH	0.3
40	LODEP	S 35°51'38.01" W 063°41'04.80"	CF	N	11.1	164 (160.0)	N/A	+2200	N/A	RNP APCH	1.0
50	LODEP	S 35°51'38.01" W 063°41'04.80"	HM	Y	4.0	357 (353.2)	R	+3000	-210	RNP APCH	1.0

GENERAL PICO (SAZG)
GENERAL PICO

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 34

GENERAL PICO APP	GENERAL PICO TWR	EMERG
119.00	119.00	121.50

RNP	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM RAKEK	LNAV / VNAV DA(H)	AD Elev	460'
	344°	2100' (1646')	743' (289')	THR Elev	454'

04°W (2022)

3000'

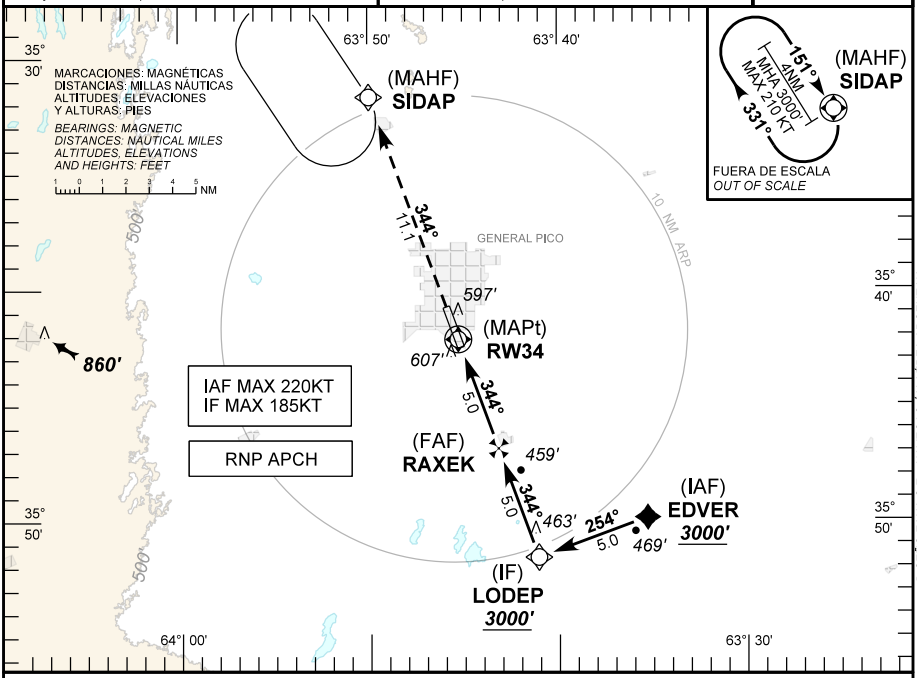
MSA 25 NM ARP

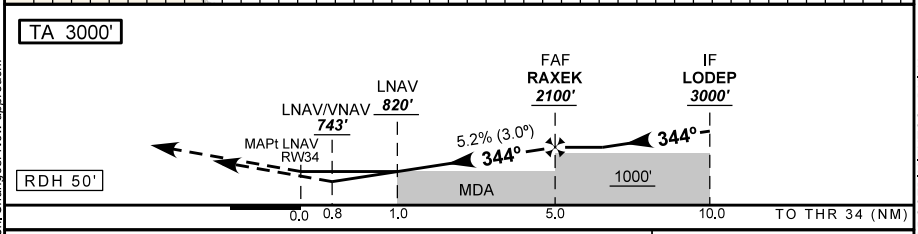
Aproximación frustrada: ASC sobre curso 344° hasta SIDAP alcanzando MNM 2200 ft, HLDG ascendiendo hasta 3000 ft y seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: Climb on course 344° to SIDAP reaching MNM 2200 ft ,hold climbing to 3000 ft and proceed as directed by ATC.

NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensados, debajo de -10° o superior a 50° C N.A.

NOTE: For uncompensated Baro VNAV systems N.A. belew -10° C o superior a 50° C N.A.





DIRECTA RWY 34 / *Straight in RWY 34*

CAT	LNAV / VNAV		LNAV	
	DA 743'	DH 289'	MDA 820'	MDH 360'
	VIS		VIS	
A	1400 M		1800 M	
B				
C			2000 M	
D				

Circulación Visual
Circle to land

CAT	MDA	MDH	VIS
A	Circulación Visual N.A. *Circle to land N.A.*		
B			
C			
D			

GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
FAF - MAPt 5.0 NM	3:20	2:44	2:18	2:00	1:53	ALT	2100	1780	1470	1150	820
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(1640)	(1320)	(1010)	(690)	(360)

PANS OPS Cambios: Nueva aproximación. *Changes: New approach.*

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

1/1 GENERAL PICO (SAZG) RNP RWY 34

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
10	EDVER	S 35°49'54.83" W 063°35'18.25"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0
20	LODEP	S 35°51'38.01" W 063°41'04.80"	TF	N	5.0	254 (249.9)	N/A	+3000	-185	RNP APCH	1.0
10	LODEP	S 35°51'38.01" W 063°41'04.80"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	N/A	RNP APCH	1.0
20	RAXEK	S 35°46'55.78" W 063°43'11.27"	TF	N	5.0	344 (339.9)	N/A	+2100	N/A	RNP APCH	1.0
30	RW34	S 35°42'12.92" W 063°45'17.75"	TF	Y	5.0	344 (340.0)	N/A	@504	N/A	RNP APCH	0.3
40	SIDAP	S 35°31'45.43" W 063°49'57.40"	CF	N	11.1	344 (340.0)	N/A	+2200	N/A	RNP APCH	1.0
50	SIDAP	S 35°31'45.43" W 063°49'57.40"	HM	Y	4.0	151 (146.7)	R	+3000	-210	RNP APCH	1.0

PLANO DE AERÓDROMO - OACI

35° 41' 46 " S ELEV 140.25 m

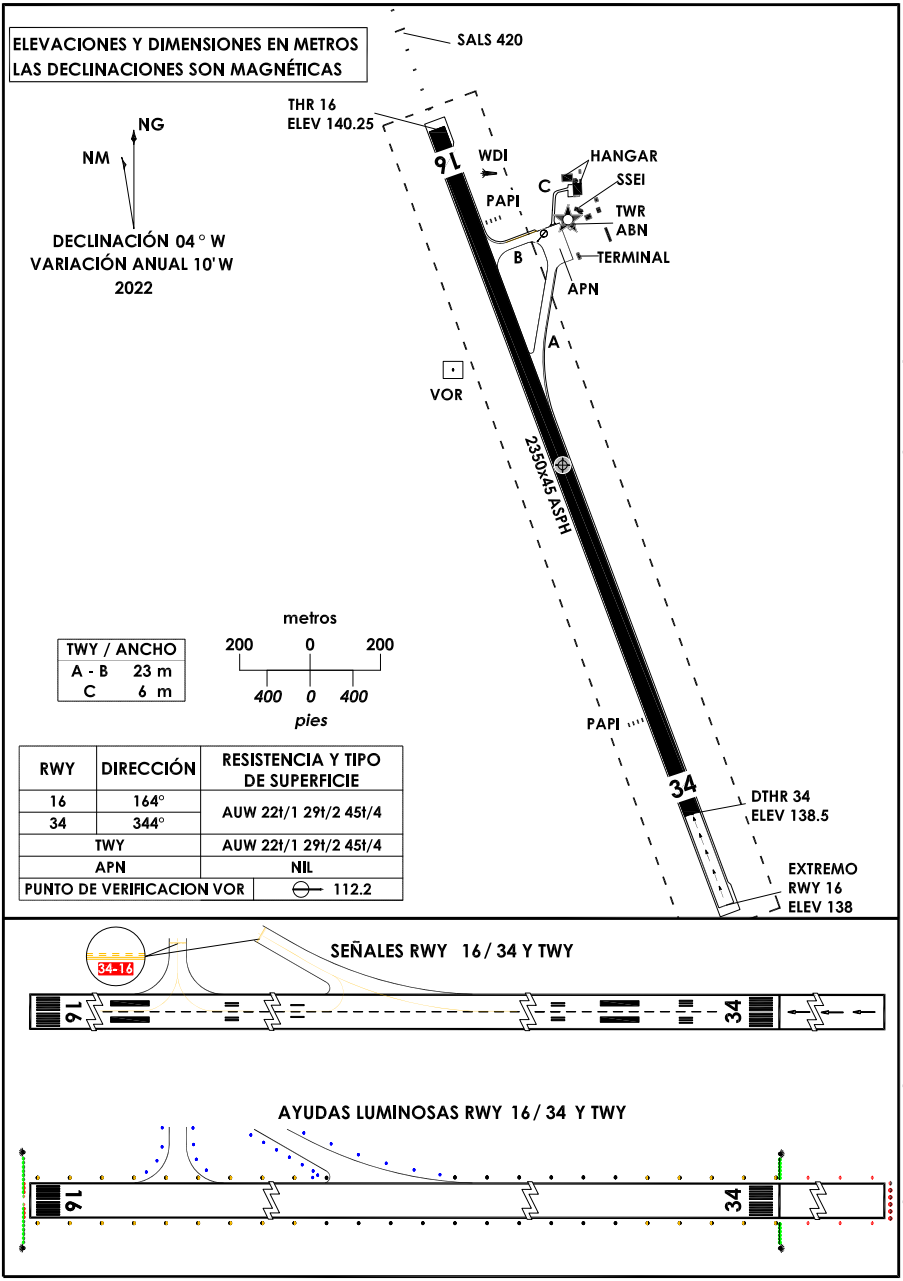
063° 45' 30" W GUND 19 m

TWR/CPPL 119.0

GENERAL PICO /

GENERAL PICO

SAZG



DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA