

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS:
SABBYNYX
Tel (54 11) 5941 3011
dianac@anac.gov.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 22 / 2022
8 de setiembre 2022

A 22. SANTA ROSA DE CONLARA / VALLE DEL CONLARA (SRC/SAOS): MODIFICACIONES, NUEVAS CARTAS IAC Y TABLAS DE CODIFICACIÓN / CHANGES, NEW IAC CHARTS AND CODE TABLES

Fecha de Efectividad: 6 octubre 2022 / Effective date: October 6, 2022

Reemplazar las siguientes cartas IAC / Change the following IAC charts

Nº 1 VOR/DME	PISTA / RWY 02	JUL / JUL 2006
Nº 2 VOR		

Por las que se adjuntan / By the following

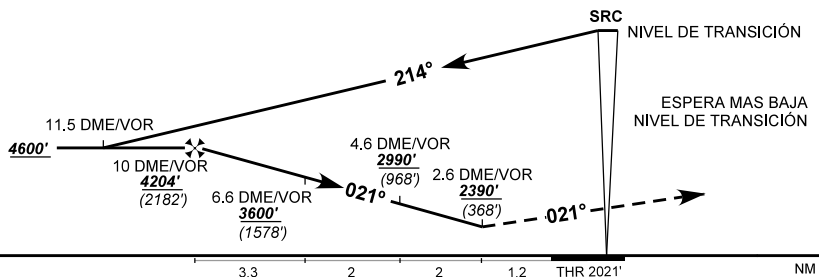
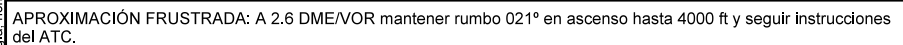
VOR	PISTA / RWY 02	OCT / OCT 2022
RNP		
Tabla de Codificación / Code Table		
RNP	PISTA / RWY 20	OCT / OCT 2022
Tabla de Codificación / Code Table		

Afecta / This affects	AIP VOL. III (MAPRI)
Vigencia / Validity	Permanente / Permanent

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK

VALLE DEL CONLARA/SANTA ROSA DE CONLARA (SAOS)
SAN LUIS/ARGENTINA
VOR RWY 02
ELEVACION: 2022 FT

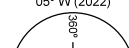


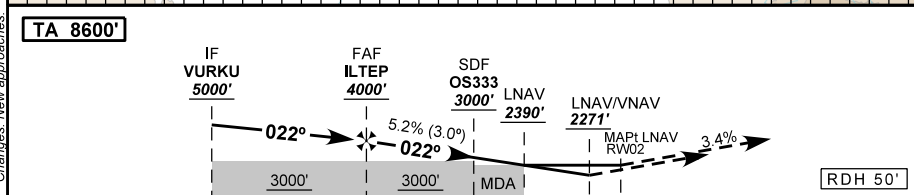
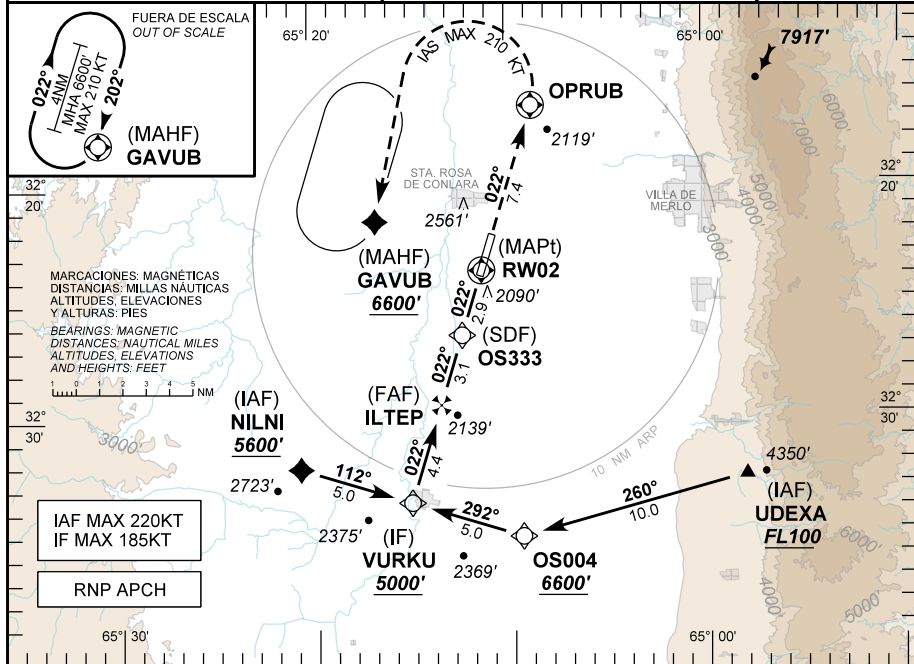
CAT	DIRECTA RWY 02								Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
	VOR/DME											
	MDA 2390'				MDH 368'				CAT	MDA	MDH	VIS
	VIS											
A	1900 M											
B	2100 M								B	2490'	468'	2800 M
C									C	2860'	838'	4200 M
D												D
GS KT		90	100	110	120	130	140	150				
FAF - 2.6 DME/VOR 7.4 NM		4:56	4:26	4:02	3:42	3:25	3:10	2:58				
FPM												

VALLE DEL CONLARA (SAOS)
SANTA ROSA DE CONLARA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 02

CONLARA APP			CONLARA TWR			EMERG
119.95 118.85			119.95 118.85			121.50
RNP	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM ILTEP	LNAV / VNAV DA(H)	AD Elev	2022'	05° W (2022)  MSA 25 NM ARP
	022°	4000' (1978')	2271' (250')	THR Elev	2021'	
Aproximación frustrada: ASC sobre curso 022° hasta OPRUB, virar a la izquierda DCT GAVUB alcanzando 6600 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC.						
Missed approach: Climb on course 022° to OPRUB, turn left DCT GAVUB reaching 6600 ft, HLDG and proceed as directed by ATC.						
NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensados, debajo de -10°C o superior a 50°C, N.A.			NOTE: For uncompensated Baro VNAV systems N.A. below -10°C or above 50°C.			



TO THR 02 (NM)										10.5		6.1		2.9		1.0		0.6		0.0			
DIRECTA RWY 02 / <i>Straight in RWY 02</i>														Circulación Visual <i>Circle to land</i>									
CAT	LNAV / VNAV						LNAV																
	DA 2271'				DH 250'		MDA 2390'				MDH 368'												
	VIS						VIS						CAT	MDA	MDH	VIS							
	A	1300 M						1900 M						A	Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>								
B	B																						
C	2100 M							C															
D								D															
GS KT		90		110		130		150		160		DIST to MAPt		6.1		4.0		3.0		2.0		1.0	
FAF - MAPt 6.1 NM		4:04		3:20		2:49		2:26		2:17		ALT		4000		3350		3030		2710		2390	
FPM		480		580		690		800		850		HGT		(1978)		(1328)		(1008)		(688)		(368)	

6 OCTUBRE 2022

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

SUP AIRAC 22/22

PANS OPS Cambios: Nuevas aproximaciones. Changes: New approaches.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

1/2 VALLE DEL CONLARA (SAOS) RNP RWY 02

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
10	NILNI	S 32°32'11.98" W 065°20'45.73"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+5600	-220	RNP APCH	1.0
20	VURKU	S 32°33'42.95" W 065°15'07.45"	TF	N	5.0	112 (107.6)	N/A	+5000	-185	RNP APCH	1.0
10	UDEXA	S 32°32'40.00" W 064°58'01.00"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+FL100	-220	RNP APCH	1.0
20	OS004	S 32°35'13.66" W 065°09'28.98"	TF	N	10.0	260 (255.2)	N/A	+6600	N/A	RNP APCH	1.0
30	VURKU	S 32°33'42.95" W 065°15'07.45"	TF	N	5.0	292 (287.5)	N/A	+5000	-185	RNP APCH	1.0
10	VURKU	S 32°33'42.95" W 065°15'07.45"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+5000	-185	RNP APCH	1.0
20	ILTEP	S 32°29'30.77" W 065°13'33.13"	TF	N	4.4	022 (017.6)	N/A	+4000	N/A	RNP APCH	1.0
30	OS333	S 32°26'30.83" W 065°12'25.84"	TF	N	3.1	022 (017.6)	N/A	+3000	N/A	RNP APCH	0.3
40	RW02	S 32°23'43.55" W 065°11'23.51"	TF	Y	2.9	022 (017.5)	N/A	@2071	N/A	RNP APCH	0.3
50	OPRUB	S 32°16'37.61" W 065°08'44.57"	CF	Y	7.4	022 (017.6)	N/A	N/A	N/A	RNP APCH	1.0

2/2 VALLE DEL CONLARA (SAOS) RNP RWY 02

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
60	GAVUB	S 32°21'33.18" W 065°16'46.15"	DF	N	N/A	N/A	L	+6600	-210	RNP APCH	1.0
70	GAVUB	S 32°21'33.18" W 065°16'46.15"	HM	Y	4.0	202 (197.6)	R	+6600	-210	RNP APCH	1.0

6 OCTUBRE 2022

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

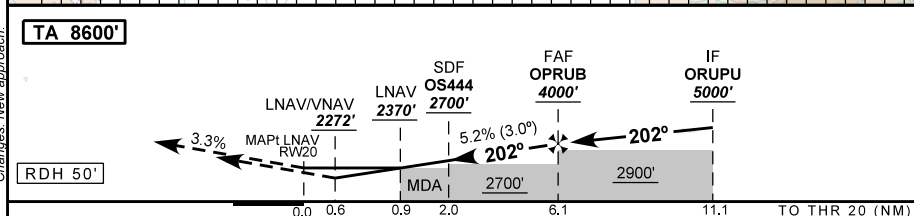
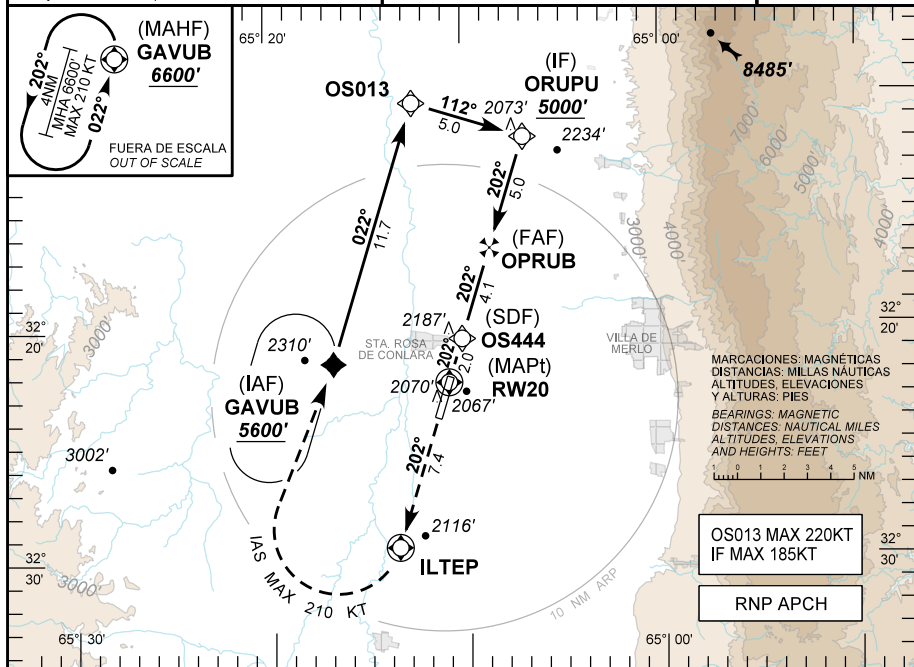
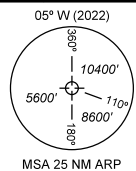
SUP AIRAC 22/22

VALLE DEL CONLARA (SAOS)
SANTA ROSA DE CONLARA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 20

CONLARA APP				CONLARA TWR				EMERG
119.95 118.85				119.95 118.85				121.50
RNP	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM OPRUB	LNAV / VNAV DA(H)	AD Elev	THR Elev	2022'		
	202°	4000' (1978')	2272' (250')			2022'		
Aproximación frustrada: ASC sobre curso 202° hasta ILTEP, virar a la derecha DCT GAVUB alcanzando 6600 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC.								
Missed approach: Climb on course 202° to ILTEP, turn right DCT GAVUB reaching 6600 ft, HLDG and proceed as directed by ATC.								
NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensados, debajo de -10°C o superior a 50°C, N.A.				NOTE: For uncompensated Baro VNAV systems N.A. below -10°C or above 50°C.				



DIRECTA RWY 20 / Straight in RWY 20										Circulación Visual Circle to land			
CAT	LNAV / VNAV					LNAV							
	DA 2272' DH 250'					MDA 2370' MDH 348'							
	VIS					VIS				CAT	MDA	MDH	VIS
	1300 M					1800 M				A	Circulación Visual N.A. Circle to land N.A.		
										B			
C													
D						2000 M				D			
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	6.1	4.0	3.0	2.0	0.9		
FAF - MAPt 6.1 NM	4:04	3:20	2:49	2:26	2:17	ALT	4000	3350	3030	2710	2370		
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(1978)	(1328)	(1008)	(688)	(348)		

Changes: New approach.
PANS OPS Cambios: Nueva aproximación.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

1/1 VALLE DEL CONLARA (SAOS) RNP RWY 20

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
10	GAVUB	S 32°21'33.18" W 065°16'46.15"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+5600	N/A	RNP APCH	1.0
20	OS013	S 32°10'20.20" W 065°12'34.83"	TF	N	11.7	022 (017.6)	N/A	N/A	-220	RNP APCH	1.0
30	ORUPU	S 32°11'51.00" W 065°06'57.84"	TF	N	5.0	112 (107.6)	N/A	+5000	-185	RNP APCH	1.0
10	ORUPU	S 32°11'51.00" W 065°06'57.84"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+5000	-185	RNP APCH	1.0
20	OPRUB	S 32°16'37.61" W 065°08'44.57"	TF	N	5.0	202 (197.6)	N/A	+4000	N/A	RNP APCH	1.0
30	OS444	S 32°20'31.56" W 065°10'11.83"	TF	N	4.1	202 (197.6)	N/A	+2700	N/A	RNP APCH	0.3
40	RW20	S 32°22'24.63" W 065°10'54.06"	TF	Y	2.0	202 (197.6)	N/A	@2072	N/A	RNP APCH	0.3
50	ILTEP	S 32°29'30.77" W 065°13'33.13"	CF	Y	7.4	202 (197.6)	N/A	N/A	N/A	RNP APCH	1.0
60	GAVUB	S 32°21'33.18" W 065°16'46.15"	DF	N	N/A	N/A	R	+6600	-210	RNP APCH	1.0
70	GAVUB	S 32°21'33.18" W 065°16'46.15"	HM	Y	4.0	022 (017.6)	L	+6600	-210	RNP APCH	1.0