

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS:
SABBYNYX
Tel (54 11) 5941 3011
dianac@anac.gov.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 50 / 2022
24 de octubre 2022

A 50. POSADAS / LIBERTADOR GRAL. D. J. DE SAN MARTIN (POS/SARP): MODIFICACIONES EN AIP VOL. II (AD) / CHANGES IN AIP VOL. II (AD)

- AIP VOL II (AD)

SARP – AD 2.0 Aeródromos - Datos del AD / AD Data:

NOTA / NOTE: La información actualizada está resaltada en color gris / Updated information is highlighted in grey.

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / ARP GEO COORD and location in the AD	(*) 272309S - 0555814W
2	Dirección y distancia desde la ciudad / Direction and distance from city	7.5 KM al NW de la ciudad de Posadas.
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / ELEV, reference temperature and mean low temperature	130.5 M (428 FT) / 33º C.
4	GUND en la posición de la elevación del AD / GUND at AD ELEV PSN	12 M
5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	15°W / 11°W - Año 2023
6	Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website	Aeropuertos Argentina 2000 (+54 376) 4457413 - Fax (+54 376) 4457414
	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL – Aeropuerto Posadas - C.C. 416 – CP 3300 - Posadas – Pcia. de Misiones. Jefatura (+54 376) 4451699 - ARO AIS (+54 376) 4451903 - MET (+54 376) 4451999. AFS SARPYDYX.
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	(*) Calculado en gabinete

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / AD operator	10:00 a 16:00 HR UTC días hábiles.
2	Aduanas / Customs	El Servicio de Aduana, inmigración, Sanidad de frontera y SENASA disponible O/R 2 con (dos) HR antes. Coordinación (*)
	Inmigraciones / Immigration	
3	Servicios médicos y de sanidad / Health and sanitation services	Disponible 1 HR antes del arribo y 1/2 HR después del despegue. Solamente para vuelos comerciales regulares.
4	Oficina de información AIS / AIS Briefing Office	09:00 a 23:59 HR UTC
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)	09:00 a 23:59 HR UTC
6	Oficina de información MET / MET Briefing Office	H24
7	ATS	09:00 a 23:59 HR UTC
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	09:00 a 23:59 HR UTC
9	Servicios de escala / Handling	O/R
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / Security	H24
11	Deshielo / De-icing	No
12	Observaciones / Remarks	(*) Aduana: móvil (+54 9 376) 4331564 / móvil (+54 9 376) 4893693 Migraciones: móvil (+54 9 376) 4368448 / móvil (+54 9 376) 4241268 SENASA: móvil (+54 9 376) 4646403 / móvil (+54 9 376) 4535277 Sanidad de frontera: móvil (+54 9 376) 4123119 / móvil (+54 9 376) 4888174.

AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>		
1	Elementos disponibles para el manejo de carga / <i>Cargo-handling facilities</i>	No
2	Tipos de combustible, lubricantes / <i>Fuel and oil types</i>	AVGAS 100LL, kerosene parafinado, JET A-1 / 1.080, 1.100, 1.120
3	Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	AVGAS 100LL, 21.400 litros. AVGAS 100LL, 31.000 litros. JET A-1 100.000 litros.
4	Servicios e instalaciones de deshielo / <i>De-icing facilities</i>	No
5	Espacio de hangar para aeronaves de paso / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Sí, O/R
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Sí
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / <i>PASSENGER FACILITIES</i>		
1	Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Hotel(s) at or in the vicinity of AD</i>	Sí, en la ciudad, distancia 13 KM.
2	Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Restaurant(s) at or in the vicinity of AD</i>	Sí, en el AD y en la ciudad
3	Transporte / <i>Transportation possibilities</i>	Microómnibus, taxis, remises.
4	Instalaciones y servicios médicos / <i>Medical facilities</i>	Para vuelos comerciales regulares 1 HR antes y 1/2 HR después del vuelo.
5	Banco / <i>Bank at or in the vicinity of AD</i>	Cajero BNA (Red Link)
	Oficina de correo / <i>Post offices at or in the vicinity of AD</i>	NIL
6	Oficina de turismo / <i>Tourist office</i>	No
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / <i>AD category for firefighting</i>	7 (Siete)
2	Equipo de salvamento / <i>Rescue equipment</i>	2 autobombas; 17.356 litros de agua; 2.090 litros de espuma; 304 KG de polvo químico seco
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	No
4	Observaciones / <i>Remarks</i>	Prestador del servicio: ANAC

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / <i>SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING</i>		
1	Tipos de equipo de remoción de obstáculos / <i>Types of clearing equipment</i>	No
2	Prioridades de remoción de obstáculos / <i>Clearance priorities</i>	No
3	Observaciones / <i>Remarks</i>	Disponibilidad estacional todo el año

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA</i>		
1	Designación, superficie y resistencia APN / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	CONC - PCN 53/R/C/W/T. APN OESTE – ASPH.
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	"A", "B", "C", "D" y "E" 18 M - CONC - PCN 41/F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	APN 125 M (410 FT)
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	THR 02, salida de TWY 50 M (0.03 NM) RDL 195
5	Posición de los puntos de verificación INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	No
6	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

**AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	Borde de rodaje, eje, indicador puestos de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Sí
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	No Barra de Parada, Sí Luces de protección de RWY.
4	Otras medidas de protección de RWY / <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES**En las áreas de aproximación y despegue / In approach/TKOF areas**

RWY - Área afectada / <i>RWY - Area affected</i>	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / <i>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT</i>	Coordenadas / <i>Coordinates</i>
02 Aproximación / 20 Despegue	ARB 147 M / 482 FT	272352.4S - 0555819.6W
02 Aproximación / 20 Despegue	ALAM 135.5 M / 445 FT	272350.8S - 0555820W
02 Aproximación / 20 Despegue	ALAM 133 M / 436 FT	272351.3S - 0555815.8W
02 Aproximación / 20 Despegue	RUTA 138.5 M / 454 FT	272351S - 0555820.6W
02 Aproximación / 20 Despegue	RUTA 133.5 M / 438 FT	272351.9S - 0555813.5W
02 Aproximación / 20 Despegue	ARB 154 M / 505 FT	272418.7S - 0555809.6W
20 Aproximación / 02 Despegue	Ver SARP AD 2.D1	No se dispone

En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD

Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / <i>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT</i>	Coordenadas / <i>Coordinates</i>
Árbol 140 M / 459 FT	272222.6S - 0555823.2W
Árbol 126 M / 413 FT	272226.4S - 0555821.5W
Árbol 124.5 M / 408 FT	272239.9S - 0555820.7W
Árbol 131 M / 430 FT	272246.2S - 0555805W
Antena 167.5 M / 550 FT	272210.9S - 0555647.4W
Antena 169.5 M / 556 FT	272227.4S - 0555547.3W
Antena 132 M / 433 FT	272323.8S - 0555805.9W
Antena 159 M / 522 FT	272327.5S - 0555826.2W
Radar 160 M / 525 FT	272328.2S - 0555826.4W
Radar 160 M / 525 FT	272330S - 0555826.3W
Hangar 140 M / 459 FT	272343.1S - 0555820.8W
Árbol 146.5 M / 481 FT	272344.2S - 0555821.3W
TWR 148.5 M / 487 FT	272344.4S - 0555821.9W
Árbol 153 M / 502 FT	272345.9S - 0555821.5W
Árbol 167 M / 548 FT	272352.1S - 0555824.2W
Árbol 171.5 M / 563 FT	272412.6S - 0555825.3W
Antena 223 M / 732 FT	272416.4S - 0555521.1W

Observaciones / Remarks: Obstáculo TWR U/S

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED		
1	Oficina MET asociada / <i>Associated MET office</i>	OMA/OVM RESISTENCIA
2	Horas de servicio / <i>Hours of service</i>	NIL
	Oficina MET fuera de horario / <i>MET office out of service hours</i>	NIL
3	Oficina responsable de la preparación TAF / <i>Office responsible for preparation of TAFs</i>	OMA RESISTENCIA
	Períodos de validez / <i>Periods of validity</i>	24 HR cada 6 HR
4	Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / <i>Availability of the trend forecasts for the AD</i>	NIL
	Intervalos de expedición de pronósticos / <i>Interval of issuance of the forecasts</i>	NIL
5	Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / <i>Information on how briefing and/or consultation is provided</i>	Telefónica.
6	Documentación de vuelo suministrada / <i>Flight documentation supplied</i>	Texto en lenguaje claro abreviado.
	Idioma(s) utilizado(s) / <i>Language(s) used</i>	Español
7	Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / <i>The ATS units provided with meteorological information</i>	TWR y APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Oficina Resistencia - H24 - (+54 362) 4436278



AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS						
Designador RWY / RWY designation	BRG GEO (Centésimas de grado) / BRG GEO (to one- hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (M) / Dimensions of RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCN) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY- SWY / Slope of RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
02	359.15º	2.252x30	41/F/C/X/T ASPH 43/R/B/W/T CONC	272345.28S 0555813.23W GUND 12 M 39 FT	THR 130.50 M 428 FT TDZ 130.50 M 428 FT	(*)
20	179.15º			272232.11S 0555814.43W GUND 12 M 39 FT	THR 114.25 M 375 FT TDZ 118.90 M 390 FT	(*)
Dimensiones SWY (M) / Dimensions of SWY (M)	Dimensiones CWY (M) / Dimensions of CWY (M)	Dimensiones de franja (M) / Dimensions of strips (M)	RESA (M)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks
8	9	10	11	12	13	14
No	550x150	2.372x280	240x60	NIL	NIL	Orientación magnética 015º
No	No		90x60	NIL	Sí	Orientación magnética 195º

(*)	ID	Progresiva	Elev (M)	Pend % Prog 0-490	Pend % Prog 490-1500	Pend % Prog 1500-2252	Pend % 0-2252
	THR 02	0	130,50	0,31%			0,72%
		490	129,00		0,83%		
		1500	116,50			0,10%	
	THR 20	2252	114,25				

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES					
Designador RWY / RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones / Remarks
1	2	3	4	5	6
02	2.252	2.802	2.252	2.252	NIL
20	2.252	2.252	2.252	2.252	NIL

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING				
Designador RWY / RWY designator	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / APCH LGT system type, LEN and INTST	LGT THR Color WBAR / THR LGT Color WBAR	PAPI, VASIS	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
02	No	Verde	Sí. Angulo aproximación 3°	No
20	ALS-F, 765 M, Alta Intensidad	Verde	Sí. Angulo aproximación 2° 54'	No
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / RCLL LEN, Spacing, Color, INTST	LEN, Separación, Color, INTST REDL / REDL LEN, Spacing, Color, INTST	Color RENL y WBAR / RENL Color and WBAR	LEN y Color STWL / STWL LEN and Color	Observaciones / Remarks
6	7	8	9	10
No	50, Blancas, Alta	Rojo	No	REILS
No	50, Blancas, Alta	Rojo	No	REILS

AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / ABN location, characteristics and hours of operation
	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / IBN location, characteristics and hours of operation
2	Emplazamiento y LGT en LDI / LDI location and LGT
3	Luces de borde y eje de TWY / TWY edge and centre line lighting
4	Fuente secundaria de energía eléctrica / Secondary power supply
	Tiempo de conmutación / Switch-over time
5	Observaciones / Remarks

Sí. ABN. Luces Blanco y Verde. 24 destellos por minuto.
Emplazado en TWR.

NIL

Sí

Principal: 330 KVA, 2 equipos Secundarios 90 KVA

0" (UPS)

Posee WDI y borde APN LGTD.
Ayudas para el señalamiento: THR, designadores, eje, eje rodaje
punto espera, puestos estacionamiento.

AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>		
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / <i>TLOF geometric center GEO COORD and GUND</i>	No
	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / <i>Each FATO GEO COORD and GUND</i>	No
2	Elevación del área TLOF / <i>TLOF elevation area</i>	No
	Elevación del área FATO / <i>FATO elevation area</i>	No
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / <i>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings</i>	No
4	BRG GEO de la FATO / <i>BRG GEO of the FATO</i>	No
5	Distancias declaradas disponibles / <i>Declared distances available</i>	No
6	LGT de aproximación / <i>Approach LGT</i>	No
	LGT de la FATO / <i>FATO LGT</i>	No
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / <i>ATS AIRSPACE</i>		
1	Designación y límites laterales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR POSADAS Desde 272043S - 555315W, siguiendo un arco de círculo de 5 NM de RDO con centro en VOR/DME POS (272308S - 0555809W) hacia el W, proyectándose dentro de la FIR Asunción hasta 271823S - 0555634W, continuando hasta 272051S - 0555641W, siguiendo por el límite FIR Asunción/Resistencia hasta 272043S - 0555315W.
2	Límites verticales / <i>Vertical limits</i>	<u>2.500 FT</u> GND
3	Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace classification</i>	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS / <i>ATS unit callsign</i>	POSADAS TORRE
	Idioma(s) / <i>language(s)</i>	Español - Inglés (O/R)
5	Altitud de transición / <i>Transition altitude</i>	3.000 FT
6	Horas de aplicación / <i>Hours of applicability</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / <i>ATS COMMUNICATION FACILITIES</i>					
Designación del Servicio / <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Canales / <i>Channels</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
TWR/APP	Posadas Torre	CPPL	120.10 MHz	09:00 a 23:59	(Ver ENR 2.1)
		CAUX	118.50 MHz		(Ver GEN 3.4)

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE / <i>NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS</i>						
Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / <i>Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOL/ILS</i>	ID	Frecuencia y Canal / <i>Frequency and channel</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME / <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	POS	114.9 MHz	H24	272308.05S 0555808.39W	132 M 433 FT	DME CH 96X. (343 KM). Restricción: NO UTILIZAR por debajo de FLO90 entre el RDL 070 y RDL 110 (pasando por RDL 090), por oscilaciones fuera de tolerancia.
ILS/LOC	PO	109.9 MHz	H24	272350.33S 0555813.13W	129 M 423 FT	CAT I a Pista 20.
GP/DME		333.8 MHz	H24	272241.65S 0555809.72W	113.75 M 373 FT	Pista 20 GP 3º - HGT REF 15 M - DME CH 36X.

AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>
Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2.000 FT. Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>
Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / <i>FLIGHT PROCEDURES</i>
No se dispone

AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>
Habilitado vuelo nocturno. Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / <i>CHARTS RELATED TO THE AERODROME</i>	
Plano de obstáculos de aeródromos - OACI, Tipo A (pista 02/20)	SARP AD D1
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver AIP Volumen III
Plano de aeródromo - OACI	Ver AIP Volumen III
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI	Ver AIP Volumen III

AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / <i>VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION</i>
Penetración de la superficie del tramo visual (VSS), incluyendo los procedimientos y valores mínimos de los procedimientos afectados: / <i>Visual segment surface (VSS) penetration, including procedure and procedure minima affected:</i>
NIL

Plano vigente / *Valid Chart:*

Plano de Obstáculos de Aeródromo (Tipo A) SARP AD 2.D1 – OACI / <i>ICAO Aerodrome Obstacle Chart (Type A) SARP AD 2.D1 – OACI</i>	OCT / OCT 2022
---	----------------

- **AIP VOL III (MAPRI)**

Planos vigentes / *Valid Charts*

Plano de Aeródromo – OACI / <i>ICAO - Aerodrome Chart</i>	OCT / OCT 2022
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves OACI / <i>ICAO Aircraft Parking/Docking Chart</i>	OCT / OCT 2022

CANCELA / *THIS CANCELS*: SUP AIP A 21 / 2022.

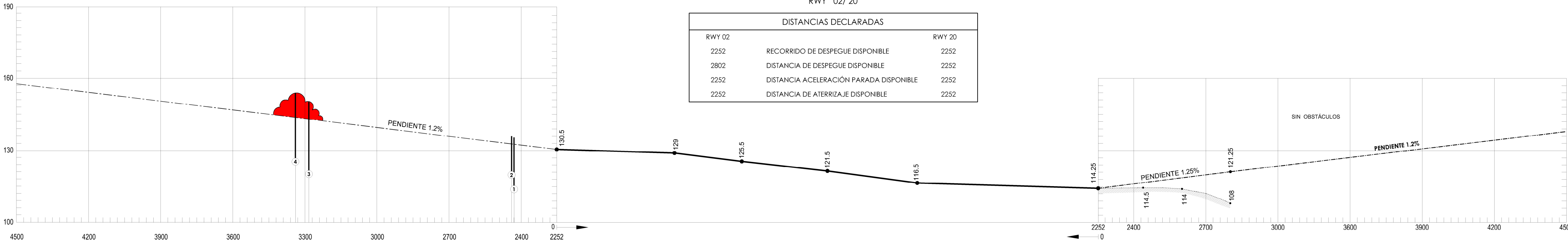
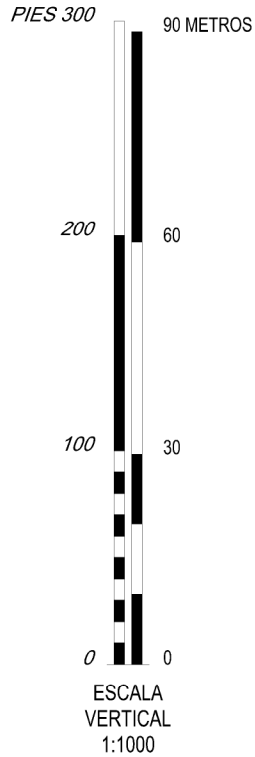
MODIFICA / *CHANGE*: AMDT AIP 3/2022 (Vigencia: 3 de noviembre 2022 / *Validity: 3 November 2022*).

Afecta / <i>This affects</i>	AIP VOL. II (AD) y AIP VOL. III (MAPRI)
Vigencia / <i>Validity</i>	Permanente / <i>Permanent</i>

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

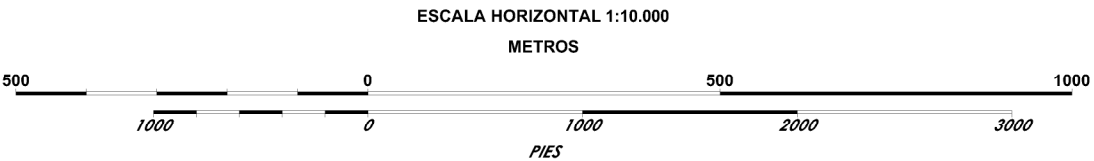
PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMOS - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 15°W ENE 2023



DISTANCIAS DECLARADAS		
RWY 02		RWY 20
2252	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	2252
2802	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	2252
2252	DISTANCIA ACCELERACIÓN PARADA DISPONIBLE	2252
2252	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	2252

SIMBOLOGIA	
NUMERO DE IDENTIFICACION	①
ARBOL O ARBUSTO	✱
POSTE,TORRE,CAMPANARIO,ANTENA,ETC.	●
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
CURVAS DE NIVEL DEL TERRENO	~
FERROCARRIL	—+—+—+—
LINEAS DE TRANSMISION O CABLE AEREO	-T-T-
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS	⌒



REGISTRO DE ENMIENDAS		
NUM.	FECHA	ANOTADA POR:

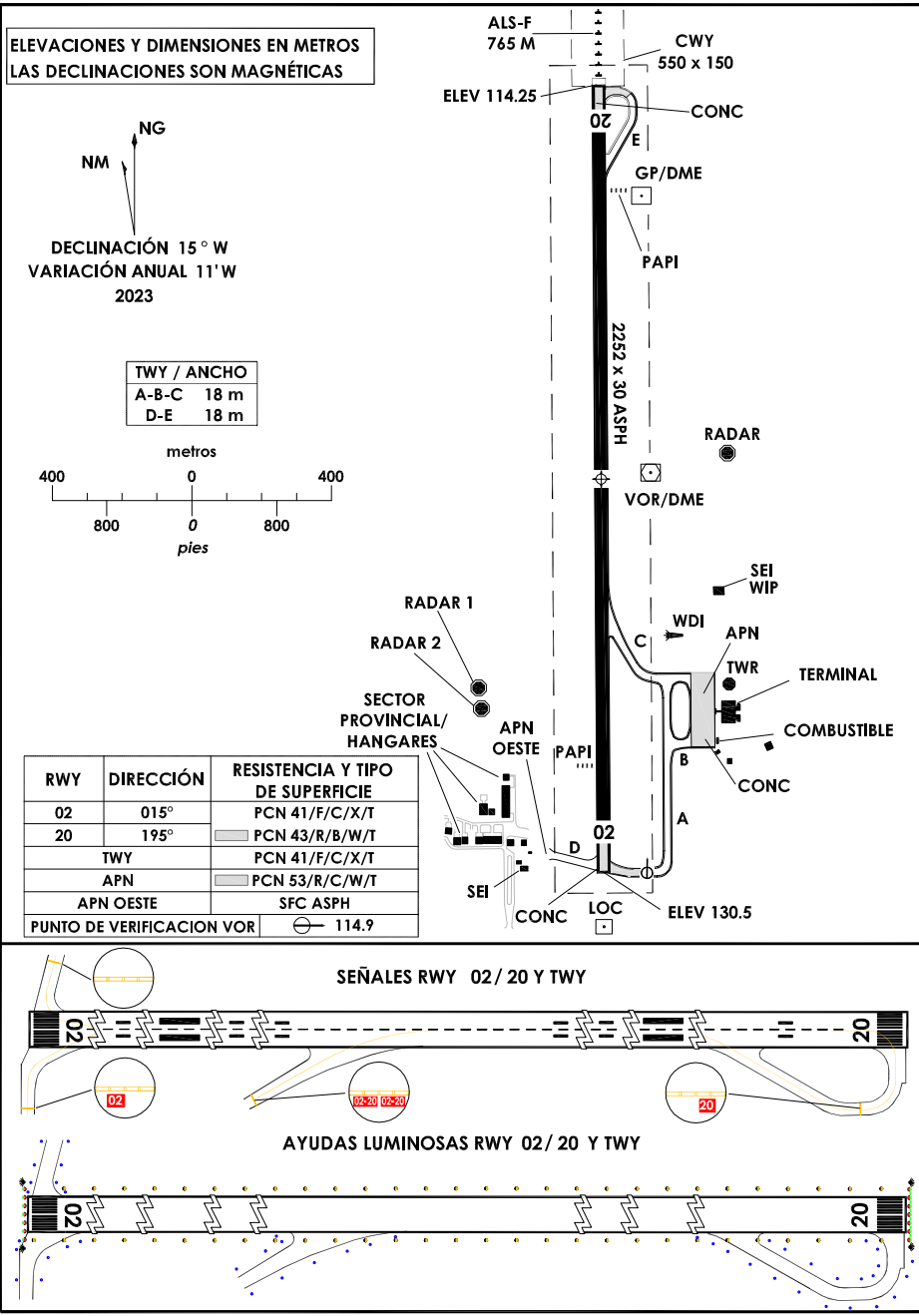
PLANO DE AERÓDROMO - OACI

27° 23' 09 " S
055° 58' 14" W

ELEV 130.5 m
GUND 12 m

TWR/CPPL	120.10
CAUX	118.50

POSADAS /
LIB. GRAL. D. JOSÉ DE SAN MARIN
SARP

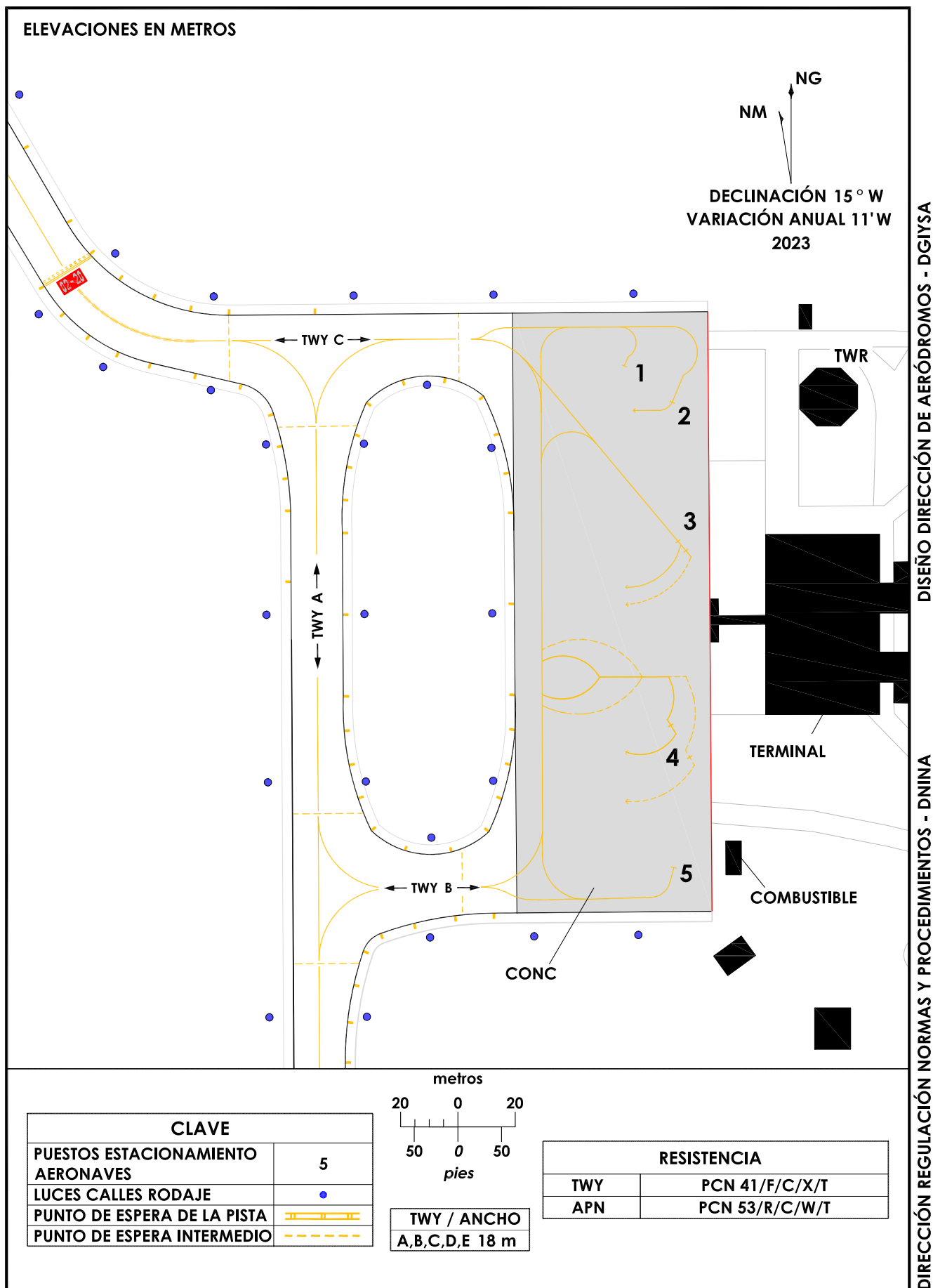


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV
PLATAFORMA
125m

TWR/CPPL	120.10
CAUX	118.50

POSADAS /
LIB. GRAL. D. JOSÉ DE SAN MARTÍN
SARP



COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 1	27° 23' 27.34" S	055° 58' 02.90" W
PSN 2	27° 23' 27.75" S	055° 58' 02.29" W
PSN 3	27° 23' 29.43" S	055° 58' 02.10" W
PSN 4	27° 23' 31.77" S	055° 58' 02.03" W
PSN 5	27° 23' 33.02" S	055° 58' 02.22" W

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

**NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES
EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL
“POSADAS / Libertador Gral. José de San Martín”.**

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una PSN en plataforma sin autorización de la Torre de Control.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASARELA	OBS
1	SW4, LJ70, C550	NO	Penaliza ingreso a PSN2
2	SW4, LJ70, C550	NO	
3	B38M, A320, B735, CRJ9, MD88	NO	ACFT Clave C, penaliza ingreso y salida de ACFT Clave C a/desde PSN 4 por TWY C
4	B38M, B737, A320, E190, MD88, CRJ9	NO	ACFT Clave C, penaliza ingreso y salida de ACFT Clave C a/ desde PSN 3 por TWY B
5	F2TH, GLF5	NO	

INGRESOS Y SALIDAS

El ingreso y salida de las PSN podrá realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos, siempre bajo la asistencia de un Señalero y atendiendo a las "Excepciones" indicadas en la presente.

El ingreso a PSN 2 se realizará únicamente cuando PSN 1 se encuentre libre de ACFT.

Cuando la PSN 3 se encuentre ocupada por una aeronave Clave C el ingreso y egreso de aeronaves Clave C hacia o desde PSN 4, se hará exclusivamente por TWY B.

Cuando la PSN 4 se encuentre ocupada por una aeronave Clave C, el ingreso y egreso de aeronaves Clave C hacia o desde PSN 3, se hará exclusivamente por TWY C.

Cuando la PSN 4 se encuentre ocupada por una aeronave Clave C, el ingreso y egreso de aeronaves Clave C hacia o desde PSN 3, se hará exclusivamente por TWY C.

EXCEPCIONES

Cuando la Jefatura de Aeropuerto, de Operaciones, o dependencia de Tránsito Aéreo considere necesario y conveniente, podrán autorizarse ingresos, estacionamientos y salidas de aeronaves que difieran de las establecidas a través del presente, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles en atención a la seguridad de las operaciones.

PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma Operativa, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.