

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS:
SABBYNYX
Tel (54 11) 5941 3011
dianac@anac.gov.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 52 / 2022
24 de octubre 2022

A 52. VILLA GESELL (GES / SAZV): MODIFICACIONES EN AIP VOL. I ENR 2.1, ENR 4.1 y AIP VOL. II (AD) / CHANGES IN AIP VOL. ENR 2.1, ENR 4.1 AND AIP VOL. II (AD)

NOTA / NOTE: La información actualizada está resaltada en color gris / Updated information is highlighted in grey.

- AIP VOL I (ENR)

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES

ENR - 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA:

Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / Name. Lateral limits. Vertical limits. Air-space class	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC	Frecuencia - propósito / Frequency - purpose	Observaciones / Remarks
TMA MAR DEL PLATA Desde 371159S-0581502W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME MDP (375547S-0573435W) hacia el NE hasta 370040S-0573440W, continuando con un arco de 30 NM de radio con centro en NDB GES (371403S-0570124W) hacia el NE hasta 372800S-0562700W 381300S-0570300W, siguiendo un arco de 30 NM de radio con centro en VOR/DME MDP hacia el S hasta 373559S-0580244W hasta 371159S-0581502W. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL/AMSL CLASE DE ESPACIO AEREO: A- Por encima de FL 195 hasta FL 245. B- Por encima de FL 145 hasta FL 195. C- Desde 2000 FT AGL/AMSL hasta FL 145	TWR MAR DEL PLATA MAR DEL PLATA CONTROL ESPAÑOL / inglés a requerimiento H 24	118.75 MHz 118.20 MHz 121.50 MHz Emergencia	Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A/ 3 y C.

ENR 4. RADIOAYUDAS Y SISTEMAS DE NAVEGACIÓN/ RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN —EN RUTA / ENR 4.1 EN ROUTE — RADIO NAVIGATION AIDS

NOMBRE DE LA ESTACIÓN / NAME OF STATION	RADIOAYUDA / RADIO AID	ID	FRECUENCIA / FREQUENCY		Horas de funcionamiento / Hours of operation	Coordenadas / Coordinates	ELEV Antena DME / ELEV DME Antenna	Cobertura Restricciones / Coverage Restrictions
			KHz	MHz				
VILLA GESELL	NDB	GES	242		H24	371403S 0570124W		350 Km.

- AIP VOL II (AD)

SAZV – AD 2.0 Aeródromos - Datos del AD / AD Data:



AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / AD operator	09:00 a 23:59 HR UTC.
2	Aduanas / Customs	NIL
	Inmigraciones / Immigration	NIL
3	Servicios médicos y de sanidad / Health and sanitation services	NIL
4	Oficina de información AIS / AIS Briefing Office	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Oficina de información MET / MET Briefing Office	12:00 A 23:59 HR UTC
7	ATS	NIL
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	NIL
9	Servicios de escala / Handling	NIL
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / Security	NIL
11	Deshielo / De-icing	NIL
12	Observaciones / Remarks	AD sin servicio AERADIO.



AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS						
Designador RWY / RWY designation	BRG GEO (Centésimas de grado) / BRG GEO (to one- hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (M) / Dimensions of RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCN) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY- SWY
1	2	3	4	5	6	7
11	NIL	1.591x28	37t/1 48t/4 ASPH	371402.16S 0570215.32W	5.25 M 17 FT	NIL
29	NIL			371412.80S 0570112.15W	5.5 M 18 FT	NIL
Dimensiones SWY (M) / Dimensions of SWY (M)	Dimensiones CWY (M) / Dimensions of CWY (M)	Dimensiones de franja (M) / Dimensions of strips (M)	RESA	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks (*)
8	9	10	11	12	13	14
NIL	NIL	1.711x140 (*)	NIL	NIL	NIL	Orientación magnética 111º
NIL	NIL		NIL	NIL	NIL	Orientación magnética 291º
Precaución: RWY 11/29 limitado aeronaves con motores a reacción, excepto vuelos Estado, SAN, HUM, SAR y Oficial.						
(*) Sector lateral N reducida a 30 M, y sector lateral S reducida a 40 M, en toda su extensión.						



AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE / NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS						
Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOL/ILS	ID	Frecuencia y Canal / Frequency and channel	Horas de operación / Hours of operation	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / Position of transmitting antenna coordinates	Elevación de la antena transmisora del DME / Elevation of DME transmitting antenna	Observaciones / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	GES	242 KHz	H24	371402.94S 0570123.91W	5.28M 17 FT	350 KM. ELEV extremo superior 19 M (62 FT). Inutilizable (U/S)

**AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / LOCAL AERODROME REGULATIONS**

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2.000 FT.

AD cerrado para todas las operaciones nocturnas.

CANCELA / *THIS CANCELS*: NOTAM's A4856/2022, C2011/2022, C2012/2022, C2099/2022

Afecta / <i>This affects</i>	AIP VOL. I (ENR) y AIP VOL. II (AD)
Vigencia / <i>Validity</i>	Permanente / <i>Permanent</i>

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK