

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS:
SABBYNYX
Tel (54 11) 5941 3011
dianac@anac.gov.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 72 / 2022
15 de noviembre 2022

A 72. SANTA ROSA - (OSA/SAZR): MODIFICACIONES EN AIP VOL. II (AD) Y AIP VOL. III (MAPRI) / CHANGES IN AIP VOL. II (AD) AND AIP VOL. III (MAPRI)

NOTA / NOTE: La información actualizada está resaltada en color gris / Updated information is highlighted in grey.

• SAZR – AD 2.0 Aeródromos / Aerodromes - Datos del AD / AD Data:



AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / ARP GEO COORD and location in the AD	363517S - 0641632W Centro geométrico de pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad / Direction and distance from city	4.5 KM al NNE de la ciudad de Santa Rosa
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / ELEV, reference temperature and mean low temperature	190 M (623 FT) / 31º C
4	GUND en la posición de la elevación del AD / GUND at AD ELEV PSN	18 M (59 FT)
5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	3º W / 10' W - Año 2022
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL – RN 35 KM 330 – CP 6300 - Santa Rosa - Pcia. de La Pampa. (+54 2954) 434690 - (+54 2954) 434490 - (+54 2954) 426664 - (+54 2954) 433814 - Móvil (+58 9 2954) 688162 Casilla de Correo Electrónico: ydOSA@anac.gob.ar
	Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website	Aeropuertos Argentina 2000 – Sitio web: www.aa2000.com.ar
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	NIL



AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / AD operator	10:00 a 23:59 HR UTC
2	Aduanas / Customs	NIL
	Inmigraciones / Immigration	NIL
3	Servicios médicos y de sanidad / Health and sanitation services	NIL
4	Oficina de información AIS / AIS Briefing Office	LUN a VIE 11:00 a 21:00 HR UTC
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)	LUN a VIE 11:00 a 21:00 HR UTC
6	Oficina de información MET / MET Briefing Office	NIL
7	ATS	LUN a DOM 11:00 a 21:00 HR UTC
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	NIL
9	Servicios de escala / Handling	NIL
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / Security	NIL
11	Deshielo / De-icing	NIL
12	Observaciones / Remarks	NIL

AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>		
1	Elementos disponibles para el manejo de carga / <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	Tipos de combustible, lubricantes / <i>Fuel and oil types</i>	AVGAS 100 LL y JET A-1
3	Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	NIL
4	Servicios e instalaciones de deshielo / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves de paso / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / <i>PASSENGER FACILITIES</i>		
1	Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Hotel(s) at or in the vicinity of AD</i>	NIL
2	Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Restaurant(s) at or in the vicinity of AD</i>	NIL
3	Transporte / <i>Transportation possibilities</i>	NIL
4	Instalaciones y servicios médicos / <i>Medical facilities</i>	NIL
5	Banco / <i>Bank at or in the vicinity of AD</i>	NIL
	Oficina de correo / <i>Post offices at or in the vicinity of AD</i>	NIL
6	Oficina de turismo / <i>Tourist office</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / <i>AD category for firefighting</i>	5 (Cinco)
2	Equipo de salvamento / <i>Rescue equipment</i>	2 autobombas; 9.300 litros de agua; 925 litros de espuma; 200 KG polvo químico seco.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observaciones / <i>Remarks</i>	Prestador del servicio SEI: ANAC.

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / <i>SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING</i>		
1	Tipos de equipo de remoción de obstáculos / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Prioridades de remoción de obstáculos / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL



AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA</i>		
1	Designación, superficie y resistencia APN / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	ELEV 188 M ASPH - PCN 46/F/B/X/T y CONC – PCN 52/R/B/W/T.
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	"A" 16 M – ASPH - PCN 46/F/B/X/T.
3	Emplazamiento y elevación ACL / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	NIL
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	APN acceso a PSN 4 , RDL VOR 208°, distancia DME 0.6 NM.
5	Posición de los puntos de verificación INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	NIL
6	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL



AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS		
1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	No
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Sí, Sí
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	No
4	Otras medidas de protección de RWY / <i>Other runway protection measures</i>	No
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL



AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES		
En las áreas de aproximación y despegue / <i>In approach/TKOF areas</i>		
RWY - Área afectada / <i>RWY - Area affected</i>	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / <i>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT</i>	Coordenadas / <i>Coordinates</i>
01 – Asc. Despegue / 19 - Aproximación	Antena, 218.5 M	363401.6S - 0641612.1W
01 – Asc. Despegue / 19 - Aproximación	Antena LI, 209.5 M	363409.6S - 0641615.4W
19 - Aproximación	Poste, 203.5 M	363418.7S - 0641627.6W
19 - Aproximación	Árbol, 202.5 M	363418.7S - 0641625.7W
01 – Asc. Despegue / 19 - Aproximación	Árbol, 207 M	363418.7S - 0641623.6W
01 – Asc. Despegue / 19 - Aproximación	Árbol, 205 M	363418.7S - 0641622.0W
01 – Asc. Despegue / 19 - Aproximación	Poste, 204 M	363418.7S - 0641612.1W
01 – Asc. Despegue / 19 - Aproximación	Poste, 204.5 M	363418.7S - 0641609.9W
01 – Asc. Despegue / 19 - Aproximación	Alambrado, 192 M	363436.7S - 0641622.0W
19 – Asc. Despegue / 01 - Aproximación	Arboleda, 200.5 M	363606.8S - 0641642.0W
19 – Asc. Despegue / 01 - Aproximación	Edificio/Antena, 244 M	363714.8S - 0641656.2W
19 – Asc. Despegue / 01 - Aproximación	Edificio/Antena, 243.5 M	363717.9S - 0641649.4W
19 – Asc. Despegue / 01 - Aproximación	Antena, 241.5 M	363740.7S - 0641708.8W
En el área de circuito y en el AD / <i>In circling area and at AD</i>		
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / <i>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT</i>		Coordenadas / <i>Coordinates</i>
Arboleda, 209.5 M		363416.6S - 0641630.0W
Antena, 196.5 M		363536.2S - 0641642.7W
Poste, 201 M		363543.5S - 0641647.1W
Árbol, 215.5 M		363545.8S - 0641651.1W
Arboleda, 206.5 M		363553.0S - 0641648.4W
Arboleda, 200 M		363604.8S - 0641638.1W
Antena, 252 M		363610.0S - 0641451.8W
Antena, 243.5 M		363605.0S - 0641438.7W
Antena, 263 M		363634.4S - 0641428.1W
Antena, 238 M		363652.2S - 0641721.1W
Antena, 295 M		363727.0S - 0641608.0W
Antena, 268.5 M		363744.4S - 0641606.1W
Antena, 233 M		363802.0S - 0641638.0W
Antena, 344 M		363855.8S - 0641623.9W
Observaciones / <i>Remarks</i> : NIL		

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>		
1	Oficina MET asociada / <i>Associated MET office</i>	OMA/OVM AEROPARQUE
2	Horas de servicio / <i>Hours of service</i>	NIL
	Oficina MET fuera de horario / <i>MET office out of service hours</i>	NIL
3	Oficina responsable de la preparación TAF / <i>Office responsible for preparation of TAFs</i>	OMA EZEIZA
	Períodos de validez / <i>Periods of validity</i>	24 HR cada 6 HR
4	Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / <i>Availability of the trend forecasts for the AD</i>	NIL
	Intervalos de expedición de pronósticos / <i>Interval of issuance of the forecasts</i>	NIL
5	Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / <i>Information on how briefing and/or consultation is provided</i>	Telefónica
6	Documentación de vuelo suministrada / <i>Flight documentation supplied</i>	Texto en lenguaje claro abreviado.
	Idioma(s) utilizado(s) / <i>Language(s) used</i>	Español.
7	Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / <i>The ATS units provided with meteorological information</i>	TWR y APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Oficina Ezeiza - H24 - (+54 11) 44802465. Oficina Aeroparque - H24 - (+54 11) 45141612.



AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>						
Designador RWY / RWY designation	BRG GEO (Centésimas de grado) / BRG GEO (to one- hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (M) / Dimensions of RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCN) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY- SWY
1	2	3	4	5	6	7
01	NIL	2.300x30	46/F/B/X/T ASPH	363553.97S 0641641.14W	187.5 M 615 FT	NIL
19	NIL			363440.81S 0641623.08W	190 M 623 FT	NIL
Dimensiones SWY (M) / Dimensions of SWY (M)	Dimensiones CWY (M) / Dimensions of CWY (M)	Dimensiones de franja (M) / Dimensions of strips (M)	RESA	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks
8	9	10	11	12	13	14
NIL	NIL	2420x280	90x90	NIL	NIL	Orientación magnética 014º
NIL	NIL			NIL	NIL	Orientación magnética 194º

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES					
Designador RWY / RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones / Remarks
1	2	3	4	5	6
01	2.300	2.300	2.300	2.300	NIL
19	2.300	2.300	2.300	2.300	NIL



AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING				
Designador RWY / RWY designator	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / APCH LGT system type, LEN and INTST	LGT THR Color WBAR / THR LGT Color WBAR	PAPI, VASIS	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
01	NIL	NIL	Ángulo de descenso 3º	NIL
19	NIL	NIL	Ángulo de descenso 3º	NIL
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / RCLL LEN, Spacing, Color, INTST	LEN, Separación, Color, INTST REDL / REDL LEN, Spacing, Color, INTST	Color RENL y WBAR / RENL Color and WBAR	LEN y Color STWL / STWL LEN and Color	Observaciones / Remarks
6	7	8	9	10
NIL	Sí	Sí	NIL	HGT de cruce en THR 15.98 M.
NIL	Sí	Sí	NIL	HGT de cruce en THR 16.24 M.



AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / ABN location, characteristics and hours of operation	Sí.
	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Emplazamiento y LGT en LDI / LDI location and LGT	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY / TWY edge and centre line lighting	Sí, Borde.
4	Fuente secundaria de energía eléctrica / Secondary power supply	Sí.
	Tiempo de conmutación / Switch-over time	NIL
5	Observaciones / Remarks	NIL

AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / HELICOPTER LANDING AREA		
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / TLOF geometric center GEO COORD and GUND	NIL
	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / Each FATO GEO COORD and GUND	NIL
2	Elevación del área TLOF / TLOF elevation area	NIL
	Elevación del área FATO / FATO elevation area	NIL
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings	NIL
4	BRG GEO de la FATO / BRG GEO of the FATO	NIL
5	Distancias declaradas disponibles / Declared distances available	NIL
6	LGT de aproximación / Approach LGT	NIL
	LGT de la FATO / FATO LGT	NIL
7	Observaciones / Remarks	NIL



AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / <i>ATS AIRSPACE</i>		
1	Designación y límites laterales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR SANTA ROSA Circulo de 10 NM de RDO con centro en VOR/ DME OSA (363501.4S - 0641622.0W).
2	Límites verticales / <i>Vertical limits</i>	FL 35 GND
3	Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace classification</i>	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS / <i>ATS unit callsign</i>	SANTA ROSA TORRE
	Idioma(s) / <i>language(s)</i>	Español
5	Altitud de transición / <i>Transition altitude</i>	3.000 FT
6	Horas de aplicación / <i>Hours of applicability</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / <i>ATS COMMUNICATION FACILITIES</i>					
Designación del Servicio / <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Canales / <i>Channels</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
TWR/APP	Santa Rosa Torre	CPPL	118.30 MHz		NIL
		CAUX	119.70 MHz		NIL

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIJAJE / <i>NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS</i>						
Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / <i>Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOL/ILS</i>	ID	Frecuencia y Canal / <i>Frequency and channel</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME / <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	OSA	112.5 MHz	H24	363501.4S 0641622.0W		DME CH 72X (350 KM).
ILS/LOC	SR	110.3 MHz	H24	363602.8S 0641643.3W		CAT I a RWY 19.
GP/DME		335.0 MHz		363451.0S 0641631.7W		RWY 19 - GP 3º - HGT REF 16.20 M - DME CH 40X.

AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>
Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO, excepto el inciso c) donde debe reemplazarse el valor por 2.000 FT.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>
NIL

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / <i>FLIGHT PROCEDURES</i>
Circuito de tránsito de AD, se realizará exclusivamente al E del RCL 01/19.

AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>
Pertenece al SNA.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO THE AERODROME	
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver AIP Volumen III
Cartas de salida normalizada por instrumentos – OACI	Ver AIP Volumen III
Plano de aeródromo – OACI	Ver AIP Volumen III
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI -	Ver AIP Volumen III

AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
Penetración de la superficie del tramo visual (VSS), incluyendo los procedimientos y valores mínimos de los procedimientos afectados: / <i>Visual segment surface (VSS) penetration, including procedure and procedure minima affected:</i>
NIL

• AIP VOL III (MAPRI)

Reemplazar los siguientes planos / *Replace the following charts:*

Plano de Aeródromo – OACI / ICAO - <i>Aerodrome Chart</i>	AGO / AUG 2022
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves OACI / ICAO <i>Aircraft Parking/Docking Chart</i>	AGO / AUG 2022

Por los que se adjuntan / *By the following*

Plano de Aeródromo – OACI / ICAO - <i>Aerodrome Chart</i>	NOV / NOV 2022
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves OACI / ICAO <i>Aircraft Parking/Docking Chart</i>	NOV / NOV 2022

Cancela / *This Cancels:* SUP AIP A 71/2022 - NOTAM's A4456/2022 - A4457/2022 - A4458/2022 - A4461/2022

Afecta / <i>This affects</i>	AIP VOL. II (AD) y AIP VOL. III (MAPRI)
Vigencia / <i>Validity</i>	Permanente / <i>Permanent</i>

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

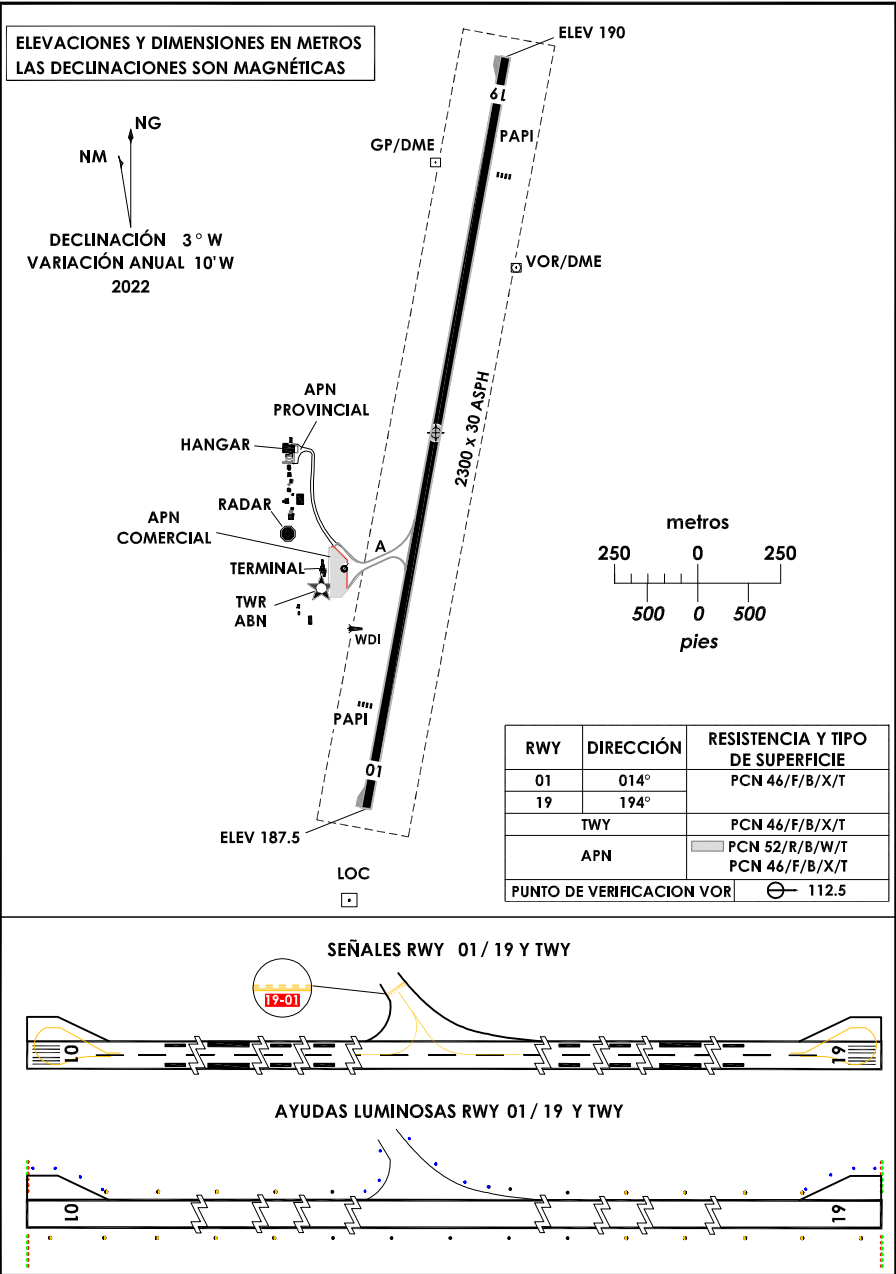
DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK

PLANO DE AERÓDROMO - OACI

36 ° 35' 17 " S ELEV 190 m
064° 16' 32" W GUND 18 m

TWR/CPPL	118.30
CAUX	119.70

SANTA ROSA\
SANTA ROSA
SAZR

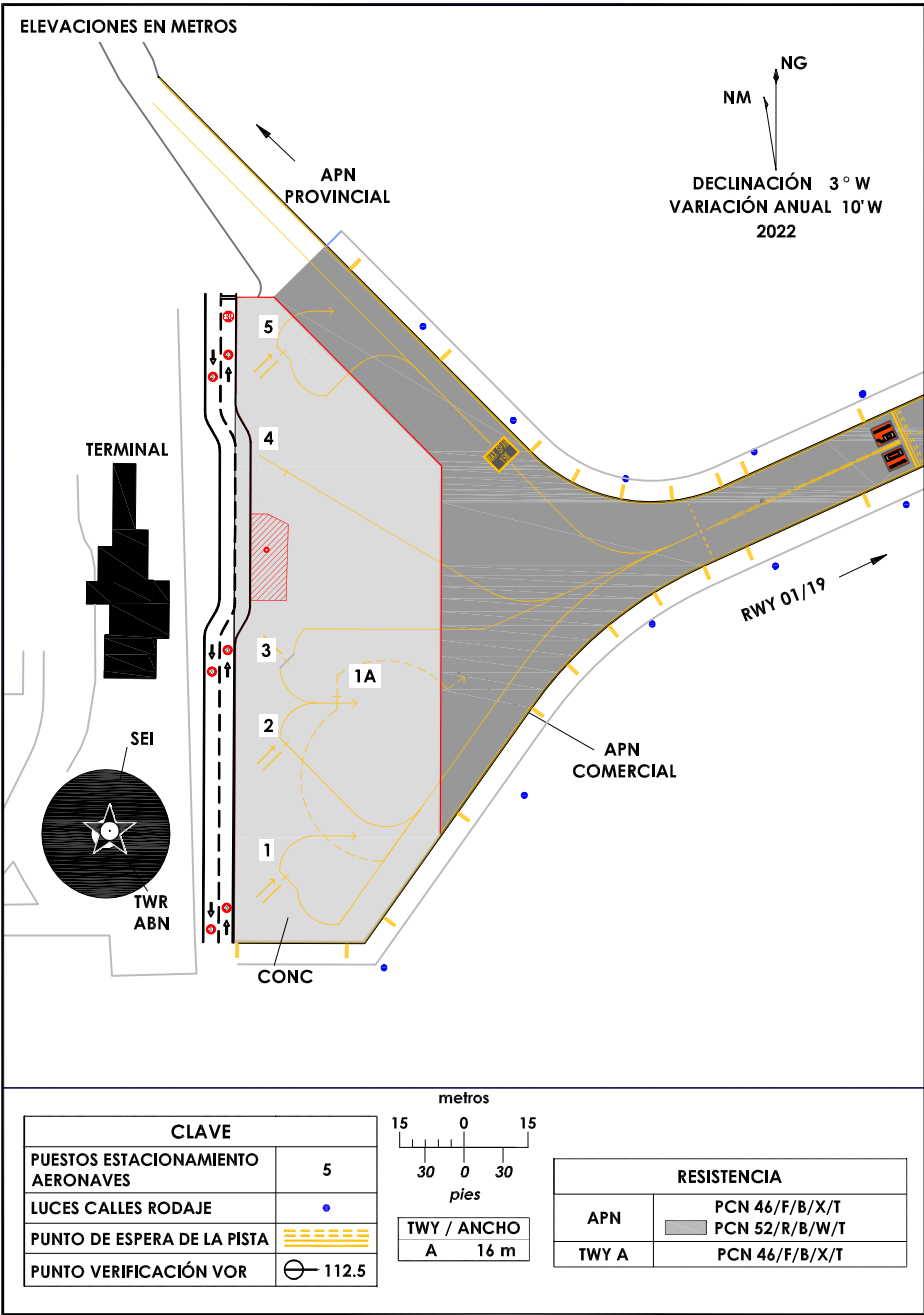


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV
PLATAFORMA
188m

TWR/CPPL 118.30
CAUX 119.70

SANTA ROSA /
SANTA ROSA
SAZR



COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 1	36° 35' 32.78" S	064° 16' 44.57"W
PSN 1A	36° 35' 31.41" S	064° 16' 44.06"W
PSN 2	36° 35' 31.77" S	064° 16' 44.55"W
PSN 3	36° 35' 31.14" S	064° 16' 44.54"W
PSN 4	36° 35' 29.70" S	064° 16' 44.51"W
PSN 5	36° 35' 28.80" S	064° 16' 44.53"W

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AERÓDROMO “SANTA ROSA”

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASARELA	OBS
1	JET-31	NO	Penaliza uso PSN 1A
1A	B737, B738, B739, E190, E195	NO	Penaliza uso PSN 1, 2, 3
2	JET-31	NO	Penaliza uso PSN 1A
3	JET-31	NO	Penaliza uso PSN 1A
4	B737, B738, B739, E190, E195	SI	
5	JET-31	NO	

INGRESOS

Los ingresos a las posiciones de la plataforma podrán realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos siempre bajo la asistencia de un Señalero.

SALIDAS

Previo a abandonar cualquiera de las posiciones, se deberá contar con la correspondiente autorización de la Torre de Control.

Las salidas de las posiciones 4 deberán ser remolcadas desde las posiciones de estacionamiento hasta el eje del rodaje en plataforma, donde se procederá a la efectiva puesta en marcha de motores.

Las salidas de las posiciones 1, 1A, 2, 3 y 5 podrán abandonar la posición en forma autónoma.

EXCEPCIONES

Cuando la Autoridad Aeronáutica considere necesario, podrá autorizar en coordinación con el Administrador de AA200 y el responsable ATS, el ingreso y estacionamiento de aeronaves en la plataforma que difieran de las establecidas en la presente disposición, con apoyo de señalero u otros medios disponibles que garanticen la seguridad de las operaciones, principalmente por congestión de plataforma, componentes de viento transversal, distribución de aeronaves de la aviación general y cuestiones o tipos de aeronaves no contempladas en este documento.

PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma Operativa, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.

Precaución por concentración de aves en área de movimiento.