

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS:
SABBYNYX
Tel (54 11) 5941 3011
dianac@anac.gov.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 75 / 2022
18 de noviembre 2022

A 75. TERMAS DE RIO HONDO (TRH/SANR): MODIFICACIONES EN AIP VOL. II (AD) Y AIP VOL. III (MAPRI) / CHANGES IN AIP VOL. II (AD) AND AIP VOL. III (MAPRI)

NOTA / NOTE: La información actualizada está resaltada en color gris / Updated information is highlighted in grey.

• SANR – AD 2.0 Aeródromos / Aerodromes - Datos del AD / AD Data:



AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / ARP GEO COORD and location in the AD	(*) 272948S - 0645609W Centro geométrico de pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad / Direction and distance from city	7.5 KM al W de la ciudad de Termas de Río Hondo
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / ELEV, reference temperature and mean low temperature	280.5 M (920 FT) / 33.9° C
4	GUND en la posición de la elevación del AD / GUND at AD ELEV PSN	26 M (85 FT)
5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	8° W / 12' W - Año 2022
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL – Av. Costanera prolongación S/Nº - Rincón de Atacama – CP 4220 - Termas de Río Hondo – Pcia. de Santiago del Estero. Móvil (+54 9 385) 4714793 / Móvil (+54 9 3858) 410768. Casilla de Correo Electrónico: ydTRH@anac.gob.ar
	Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website	Aeropuertos Argentina 2000 – Sitio web: www.aa2000.com.ar Móvil (+54 9 3858) 427040 / Móvil (+54 9 3858) 462141.
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	(*) Calculado en gabinete



AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / AD operator	10:00-23:59 UTC.
2	Aduanas / Customs	NIL
	Inmigraciones / Immigration	NIL
3	Servicios médicos y de sanidad / Health and sanitation services	NIL
4	Oficina de información AIS / AIS Briefing Office	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Oficina de información MET / MET Briefing Office	NIL
7	ATS	NIL
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	AVGAS 100LL y JET A-1 disponible a requerimiento 24 HR anticipación. Coordinar Móvil (+54 9 341) 3493960 / Móvil (+54 9 385) 4714793.
9	Servicios de escala / Handling	NIL
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / Security	NIL
11	Deshielo / De-icing	NIL
12	Observaciones / Remarks	NIL

AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>		
1	Elementos disponibles para el manejo de carga / <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	Tipos de combustible, lubricantes / <i>Fuel and oil types</i>	NIL
3	Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	NIL
4	Servicios e instalaciones de deshielo / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves de paso / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / <i>PASSENGER FACILITIES</i>		
1	Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Hotel(s) at or in the vicinity of AD</i>	NIL
2	Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Restaurant(s) at or in the vicinity of AD</i>	NIL
3	Transporte / <i>Transportation possibilities</i>	NIL
4	Instalaciones y servicios médicos / <i>Medical facilities</i>	NIL
5	Banco / <i>Bank at or in the vicinity of AD</i>	NIL
	Oficina de correo / <i>Post offices at or in the vicinity of AD</i>	NIL
6	Oficina de turismo / <i>Tourist office</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL



AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / <i>AD category for firefighting</i>	O/R - 6 (Seis) sólo vuelos comerciales, resto 4 (Cuatro) (*)
2	Equipo de salvamento / <i>Rescue equipment</i>	2 autobombas; 10.000 litros de agua; 1.200 litros de espuma; 500 KG de polvo químico seco.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	No
4	Observaciones / <i>Remarks</i>	(*) Coordinar 2 HR antes al Móvil (+54 9 385) 4714793 / Móvil (+54 9 3858) 410768. Prestador del servicio SEI: ANAC.

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / <i>SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING</i>		
1	Tipos de equipo de remoción de obstáculos / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Prioridades de remoción de obstáculos / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL



AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA</i>		
1	Designación, superficie y resistencia APN / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	CONC - PCN 57/R/C/W/T. Márgenes 3.5 M – ASPH. APN de viraje 70x45 M - CONC.
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	"A" PCN 48/F/B/W/T y "B" (NIL) - 18 M - ASPH. Márgenes 3.5 M - ASPH – LIM
3	Emplazamiento y elevación ACL / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	ELEV 280.5 M (921 FT)
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	No
5	Posición de los puntos de verificación INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	No
6	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS		
1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	Sí
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Sí
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	Sí
4	Otras medidas de protección de RWY / <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES		
En las áreas de aproximación y despegue / <i>In approach/TKOF areas</i>		
RWY - Área afectada / <i>RWY - Area affected</i>	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / <i>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT</i>	Coordenadas / <i>Coordinates</i>
En el área de circuito y en el AD / <i>In circling area and at AD</i>		
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / <i>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT</i>	Coordenadas / <i>Coordinates</i>	
Observaciones / <i>Remarks</i> : NIL		



AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED		
1	Oficina MET asociada / <i>Associated MET office</i>	OMA/OVM CÓRDOBA
2	Horas de servicio / <i>Hours of service</i>	NIL
	Oficina MET fuera de horario / <i>MET office out of service hours</i>	NIL
3	Oficina responsable de la preparación TAF / <i>Office responsible for preparation of TAFs</i>	OMA CÓRDOBA
	Períodos de validez / <i>Periods of validity</i>	24 HR cada 6 HR
4	Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / <i>Availability of the trend forecasts for the AD</i>	NIL
	Intervalos de expedición de pronósticos / <i>Interval of issuance of the forecasts</i>	NIL
5	Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / <i>Information on how briefing and/or consultation is provided</i>	Telefónica
6	Documentación de vuelo suministrada / <i>Flight documentation supplied</i>	Texto en lenguaje claro abreviado.
	Idioma(s) utilizado(s) / <i>Language(s) used</i>	Español.
7	Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / <i>The ATS units provided with meteorological information</i>	TWR y APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Oficina Córdoba - H24 – Móvil (+54 9 351) 4753882.



AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS						
Designador RWY / RWY designation	BRG GEO (Centésimas de grado) / BRG GEO (to one-hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (M) / Dimensions of RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCN) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
01	02° 36'	2.500x30	53/F/C/W/T ASPH	273028.38S 0645611.52W	278.25M 913 FT	NIL
19	182° 36'			272907.25S 0645607.38W	280.5 M 920 FT	NIL
Dimensiones SWY (M) / Dimensions of SWY (M)	Dimensiones CWY (M) / Dimensions of CWY (M)	Dimensiones de franja (M) / Dimensions of strips (M)	RESA	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks
8	9	10	11	12	13	14
NIL	NIL	2620x280	NIL	NIL	NIL	Orientación magnética 010º
NIL	NIL		NIL	NIL	NIL	Orientación magnética 190º

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES					
Designador RWY / RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones / Remarks
1	2	3	4	5	6
01	2.500	2.500	2.500	2.500	NIL
19	2.500	2.500	2.500	2.500	NIL

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING				
Designador RWY / RWY designator	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / APCH LGT system type, LEN and INTST	LGT THR Color WBAR / THR LGT Color WBAR	PAPI, VASIS	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
01	No	Sí	3º - TCH 15.4 M	No
19	No	Sí	3º - TCH 15.8 M	No
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / RCLL LEN, Spacing, Color, INTST	LEN, Separación, Color, INTST REDL / REDL LEN, Spacing, Color, INSTS	Color RENL y WBAR / RENL Color and WBAR	LEN y Color STWL / STWL LEN and Color	Observaciones / Remarks
6	7	8	9	10
No	Sí	Sí	No	NIL
No	Sí	Sí	No	NIL

AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / <i>ABN location, characteristics and hours of operation</i>	Sí
	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / <i>IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Sí
2	Emplazamiento y LGT en LDI / <i>LDI location and LGT</i>	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL
4	Fuente secundaria de energía eléctrica / <i>Secondary power supply</i>	Sí
	Tiempo de conmutación / <i>Switch-over time</i>	NIL
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	Posee LGT en WDI, TWY y APN.

AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>		
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / <i>TLOF geometric center GEO COORD and GUND</i>	NIL
	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / <i>Each FATO GEO COORD and GUND</i>	NIL
2	Elevación del área TLOF / <i>TLOF elevation area</i>	NIL
	Elevación del área FATO / <i>FATO elevation area</i>	NIL
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / <i>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings</i>	NIL
4	BRG GEO de la FATO / <i>BRG GEO of the FATO</i>	NIL
5	Distancias declaradas disponibles / <i>Declared distances available</i>	NIL
6	LGT de aproximación / <i>Approach LGT</i>	NIL
	LGT de la FATO / <i>FATO LGT</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	Los helicópteros operan según instrucciones ATS.

AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / <i>ATS AIRSPACE</i>		
1	Designación y límites laterales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR TERMAS DE RÍO HONDO Círculo de 15 NM de RDO con centro en VOR /DME TRH (272948S - 0645601W).
2	Límites verticales / <i>Vertical limits</i>	FL 045 GND
3	Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace classification</i>	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS / <i>ATS unit callsign</i>	TERMAS TORRE
	Idioma(s) / <i>language(s)</i>	Español
5	Altitud de transición / <i>Transition altitude</i>	4.000 FT
6	Horas de aplicación / <i>Hours of applicability</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / <i>ATS COMMUNICATION FACILITIES</i>					
Designación del Servicio / <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Canales / <i>Channels</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
TWR/APP	Termas de Río Hondo Torre	CPPL	119.85 MHz		NIL
		CAUX	118.20 MHz		
TMA	TUC	CPPL	123.85 MHz		NIL
		CAUX	122.50 MHz		
TMA	SDE	CPPL	118.70 MHz		NIL
		CAUX	119.25 MHz		



AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE / <i>NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS</i>						
Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / <i>Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOR/ILS</i>	ID	Frecuencia y Canal / <i>Frequency and channel</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME / <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	TRH	113.70	H24	272948.33S 0645601.38W	286.75 M 941 FT	DME CH 84X (343 KM). Ver restricciones en AIP ENR 4.1
ILS/LOC	RH	108.7	H24	272852.87S 0645606.64W	283.75 M 931 FT	CAT II a RWY 01.
GP/DME		330.5		273018.21S 0645615.36W	290.25 M 952 FT	DME CH 24X - RWY 01 GP 3º – HGT REF 15.20 M.



AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / <i>LOCAL AERODROME REGULATIONS</i>
Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO. Concentración de aves.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>
NIL

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / <i>FLIGHT PROCEDURES</i>
Por encontrarse debajo del TMA la HGT MAX en el circuito de tránsito será de 1.500 FT excepto que se obtenga el permiso de tránsito de la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente.

AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>
Prohibidas las OPS sin enlace con el ATC durante el horario de servicio. Habilitado para OPS NGT.



AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO THE AERODROME	
Plano de obstáculos de aeródromos – OACI, Tipo B	SANR AD 2.D1
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver AIP Volumen III
Plano de aeródromo – OACI	Ver AIP Volumen III
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI -	Ver AIP Volumen III

AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
Penetración de la superficie del tramo visual (VSS), incluyendo los procedimientos y valores mínimos de los procedimientos afectados: / <i>Visual segment surface (VSS) penetration, including procedure and procedure minima affected:</i>
NIL

• AIP VOL III (MAPRI)

Reemplazar los siguientes planos / *Replace the following charts:*

Plano de Aeródromo – OACI / ICAO - <i>Aerodrome Chart</i>	OCT / OCT 2018
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves OACI / ICAO <i>Aircraft Parking/Docking Chart</i>	OCT / OCT 2018

Por los que se adjuntan / *By the following*

Plano de Aeródromo – OACI / ICAO - <i>Aerodrome Chart</i>	NOV / NOV 2022
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves OACI / ICAO <i>Aircraft Parking/Docking Chart</i>	NOV / NOV 2022

Modifica / *Change*: AMDT AIP 1/2022 (Vigencia: 21 de abril 2022 / *Validity*: 21 april 2022).

CANCELA / *THIS CANCELS*: NOTAM's A4767/2022, A5260/2022, A5446/2022, A5514/2022.

Afecta / <i>This affects</i>	AIP VOL. II (AD) y AIP VOL. III (MAPRI)
Vigencia / <i>Validity</i>	Permanente / <i>Permanent</i>

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
TIPO B

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
64° 56' 30" W

ARGENTINA / TERMAS DE RÍO HONDO / TERMAS DE RÍO HONDO
SANR
64° 56' 0" W

64° 57' 0" W

64° 55' 30" W

27° 28' 30" S

27° 30' 0" S

27° 30' 0" S

27° 28' 30" S

27° 30' 0" S

64° 58' 30" W

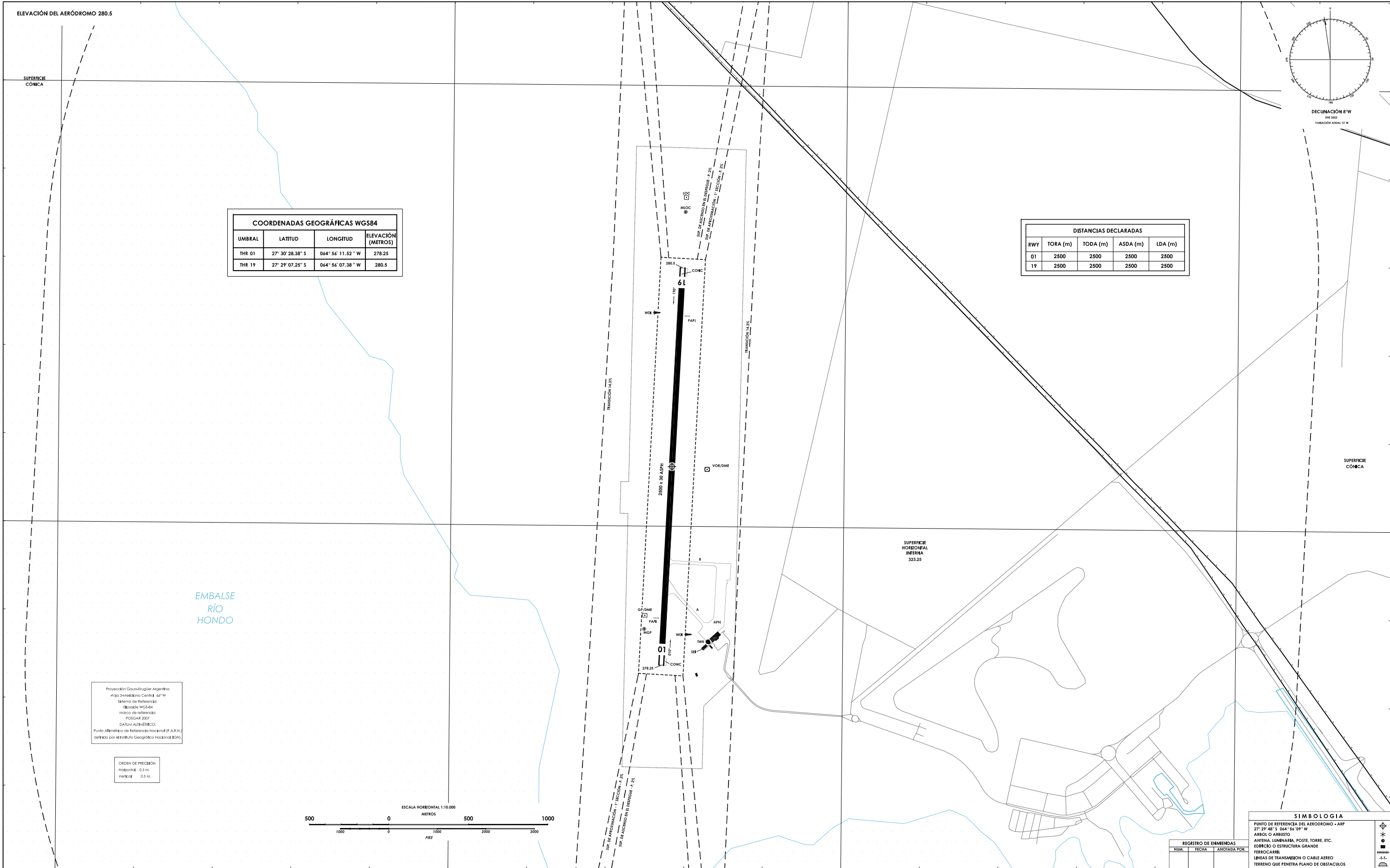
Fecha de Relevamiento: Abril 2012

64° 57' 0" W

64° 55' 30" W

64° 54' 0" W

Fecha de Actualización: Septiembre 2022



PLANO DE AERÓDROMO - OACI

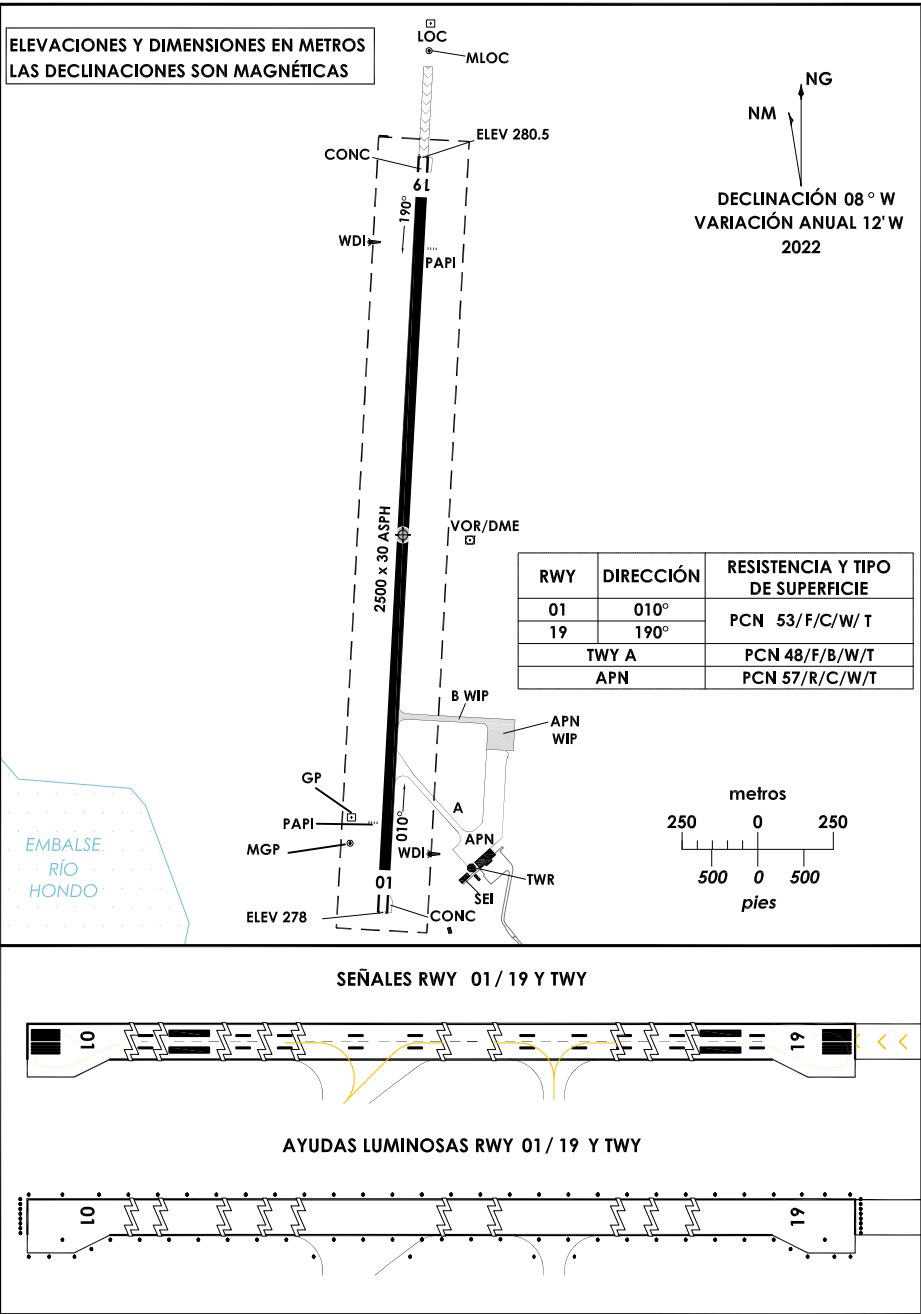
27° 29' 48 " S ELEV 280.5 m
064° 56' 09" W GUND 26 m

TWR/APP	119.85
AUX	118.20

TERMAS DE RÍO HONDO /

TERMAS DE RÍO HONDO

SANR



DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGI/SA

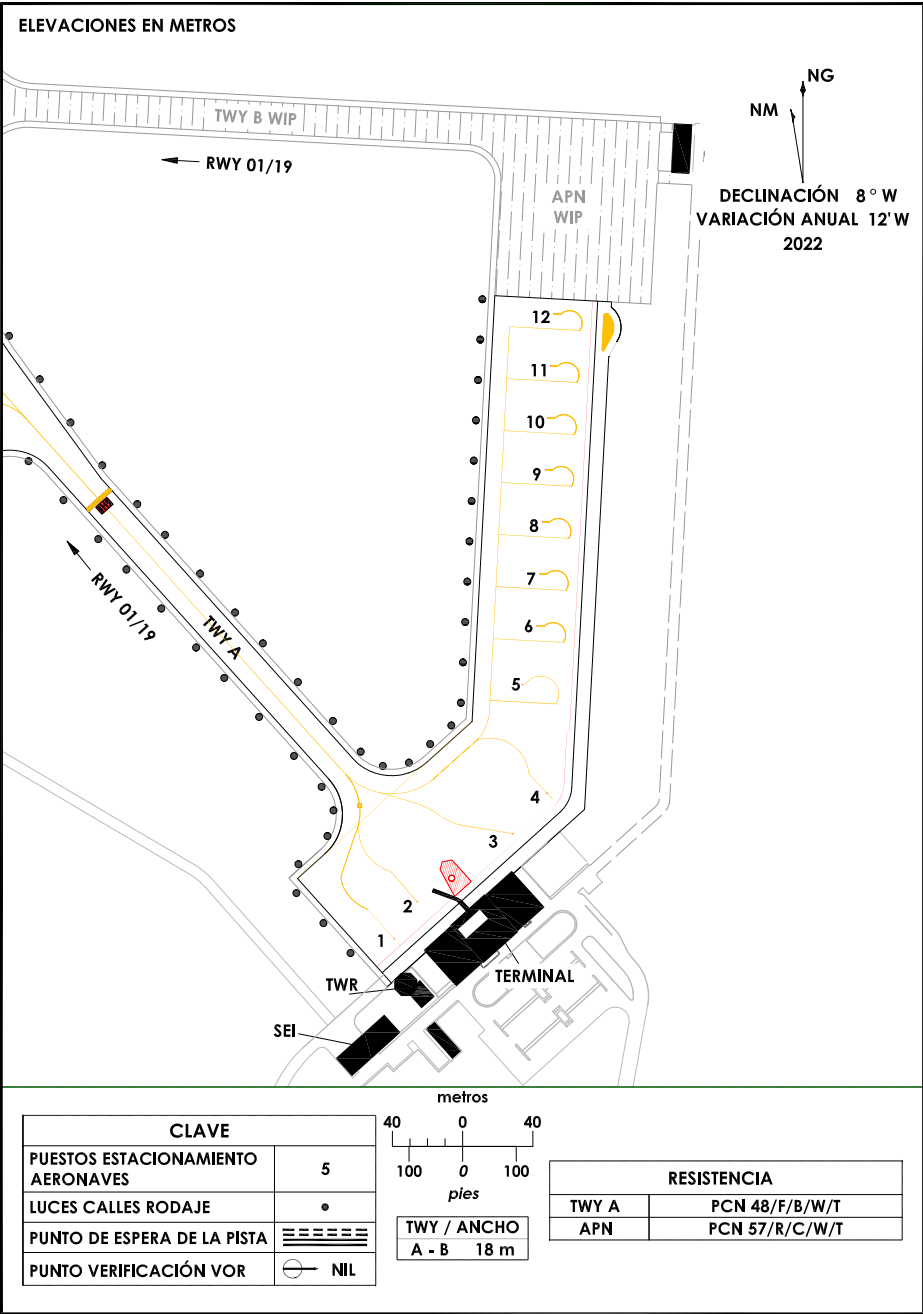
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DN/INA

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV
PLATAFORMA
280.5m

TWR/CPPL 119.85
CAUX 118.20

TERMAS DE RÍO HONDO /
TERMAS DE RÍO HONDO
SANR



COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 1	27° 30' 22.68" S	64° 56' 01.11" W
PSN 2	27° 30' 21.99" S	64° 56' 00.64" W
PSN 3	27° 30' 20.72" S	64° 55' 58.67" W
PSN 4	27° 30' 19.96" S	64° 55' 57.97" W
PSN 5	27° 30' 17.96" S	64° 55' 58.51" W
PSN 6	27° 30' 16.87" S	64° 55' 58.21" W
PSN 7	27° 30' 15.91" S	64° 55' 58.17" W
PSN 8	27° 30' 17.94" S	64° 55' 58.12" W
PSN 9	27° 30' 13.98" S	64° 55' 58.07" W
PSN 10	27° 30' 13.02" S	64° 55' 58.03" W
PSN 11	27° 30' 12.06" S	64° 55' 57.98" W
PSN 12	27° 30' 11.10" S	64° 55' 57.92" W

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AERÓDROMO “TERMAS DE RÍO HONDO”

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASARELA	OBS
1	C550, LJ35	NO	
2	E190, A320, B738, B737, MD80	SI	CON MD-80 PENALIZA USO PSN 1
3	E190, B737, A320	NO	
4	E190, A320, B738, B737	NO	
5	AT43, GLF4	NO	
6	JS32, D228, SW4, B350	NO	

6	JS32, D228, SW4, B350	NO	
7	JS32, D228, SW4, B350	NO	
8	JS32, D228, SW4, B350	NO	
9	JS32, D228, SW4, B350	NO	
10	JS32, D228, SW4, B350	NO	
11	JS32, D228, SW4, B350	NO	
12	JS32, D228, SW4, B350	NO	

INGRESOS

El ingreso a las posiciones podrá realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos, siempre bajo la asistencia de un Señalero y atendiendo a las "Excepciones" indicadas en la presente.

SALIDAS

La salida de aeronaves de las posiciones será:

PSN 1: Autónoma, con giro a la derecha.

PSN 2, 3 y 4: Con asistencia de remolque hacia atrás. (push-back).

PSN 5 a 12: Autónoma

EXCEPCIONES

Cuando la Jefatura de Aeropuerto, de Operaciones, o dependencia de Tránsito Aéreo considere necesario y conveniente, podrán autorizarse ingresos, estacionamientos y salidas de aeronaves que difieran de las establecidas a través del presente, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles en atención a la seguridad de las operaciones

PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma Operativa, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.