

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS: SABBYNYX Tel (54 11) 5941 3011 dianac@anac.gov.ar	DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA BALCARCE 290 (C1064AAF) – C.A.B.A. REPÚBLICA ARGENTINA	A 82 / 2022 25 de noviembre 2022
---------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------

A 82. PARANÁ / GENERAL URQUIZA (PAR/SAAP): MODIFICACIONES EN AIP VOL. II (AD) / CHANGES IN AIP VOL. II (AD)

NOTA / NOTE: La información actualizada está resaltada en color gris / *Updated information is highlighted in grey.*

• **SAAP – AD 2.0 Aeródromos / Aerodromes - Datos del AD / AD Data:**

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / ARP GEO COORD and location in the AD	314741S - 0602849W Centro geométrico de pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad / Direction and distance from city	7.5 KM al SE de la ciudad de Paraná
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / ELEV, reference temperature and mean low temperature	71.25 M (234 FT) / 31.2º C
4	GUND en la posición de la elevación del AD / GUND at AD ELEV PSN	17 M (56 FT)
5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	9º W / 11' W – Año 2023
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Calle Salvador Caputto S/N – CP 3100 - Paraná - Pcia. de Entre Ríos. (+54 343) 4261914 / (+54 343) 4261658 / RTI 67300 / 312 / 316 / 324 / 325. Casilla de Correo Electrónico: ydPAR@anac.gov.ar
	Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website	Aeropuertos Argentina 2000 - Calle Salvador Caputto S/N – (+54 343) 4261650 / (+54 343) 4364773
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	NIL

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / AD operator	Días hábiles 10:00-20:00 UTC
2	Aduanas / Customs	Días hábiles 11:00-20:00 UTC (*)
	Inmigraciones / Immigration	Días hábiles 11:00-20:00 UTC (*)
3	Servicios médicos y de sanidad / Health and sanitation services	(**)
4	Oficina de información AIS / AIS Briefing Office	10:00-01:00 UTC
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)	10:00-01:00 UTC
6	Oficina de información MET / MET Briefing Office	H24
7	ATS	10:00-01:00 UTC
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	10:00-01:00 UTC
9	Servicios de escala / Handling	No posee.
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / Security	H24
11	Deshielo / De-icing	No se requiere.
12	Observaciones / Remarks	(*) Coordinar con 72 HR de antelación. (**) AD cuenta con Sanidad aeroportuaria careciendo de Sanidad aeronáutica. Se dispone de sanidad aeronáutica, al activarse el plan de emergencia ante un evento, el rol lo cumple Emergencias Sanitarias de la Pcia. de Entre Ríos, complementado por el servicio de emergencias que brinda el explotador del aeródromo. Todos los servicios están en condiciones de ampliar el horario, tanto para atender extensiones como aperturas anticipadas al horario de operación del Aeródromo. Servicio de sanidad no disponible, excepto vuelos comerciales regulares.



AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>		
1	Elementos disponibles para el manejo de carga / <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	Tipos de combustible, lubricantes / <i>Fuel and oil types</i>	AVGAS 100LL - JET A-1, JET OIL 2 - ELITE 20W50 - Líquido hidráulico.
3	Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	Surtidores para reabastecimiento: 100 LL 2 (dos), Camión abastecedor (JP1) 2 (dos). Capacidad 8.000 litros C/U.
4	Servicios e instalaciones de deshielo / <i>De-icing facilities</i>	No.
5	Espacio de hangar para aeronaves de paso / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	No.
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Sí.
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	En el aeródromo se encuentra el hangar perteneciente a la provincia de Entre Ríos. De requerir estacionamiento cubierto el representante autoriza el hangaraje en situaciones especiales. Aeroplanta YPF (+54 343) 4563909.



AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / <i>PASSENGER FACILITIES</i>		
1	Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Hotel(s) at or in the vicinity of AD</i>	Sí, en la ciudad, distancia 12 KM.
2	Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Restaurant(s) at or in the vicinity of AD</i>	Sí, en la ciudad.
3	Transporte / <i>Transportation possibilities</i>	Sí, remises, taxis, ómnibus
4	Instalaciones y servicios médicos / <i>Medical facilities</i>	Se brinda servicio de emergencia aeroportuaria, se dispone de una ambulancia de alta complejidad.
5	Banco / <i>Bank at or in the vicinity of AD</i>	Sí, en la ciudad.
	Oficina de correo / <i>Post offices at or in the vicinity of AD</i>	Sí, en la ciudad.
6	Oficina de turismo / <i>Tourist office</i>	Sí, en la ciudad.
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	El explotador dispone de una unidad médica de alta complejidad para asistencia de los vuelos comerciales en el aeródromo. A requerimiento de los demás vuelos.



AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / <i>AD category for firefighting</i>	5 (Cinco)
2	Equipo de salvamento / <i>Rescue equipment</i>	1 (una) autobomba KRONENBURG: 5.800 litros de agua, 725 litros de espuma, 150 KG de polvo AFFF. 1 (una) autobomba FORD 7000: 6000 litros de agua, 700 litros espuma, 180 KG polvo AFFF. RESERVAS: 950 litros de Agente Espumígeno, 567 KG de polvo AFFF. DOTACION POR TURNO del personal: 5 (cinco) reforzándose la dotación en el horario de operación de aeronave crítica, elevándola a 6 (seis) bomberos. Se cuenta con cartas de acuerdo de colaboración con Bomberos voluntarios de la Ciudad de Paraná, Bomberos de la Policía de la Prov. de Entre Ríos, Defensa Civil de la Pcia. de Entre Ríos, Prefectura Naval Argentina (Delegación Paraná). CENTRO DE OPERACIONES DE EMERGENCIA : Sí posee.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Plan de remoción de aeronaves. (*)
4	Observaciones / <i>Remarks</i>	Prestador del servicio SEI: ANAC (*) Costos para retirar aeronaves inutilizadas a cargo del propietario u explotador de la aeronave.

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de equipo de remoción de obstáculos / <i>Types of clearing equipment</i>	No posee
2	Prioridades de remoción de obstáculos / <i>Clearance priorities</i>	No
3	Observaciones / <i>Remarks</i>	A cargo del explotador.

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Designación, superficie y resistencia APN / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	COM - ELEV 74 M 243 FT - CONC - PCN 41/R/C/W/T.
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	"B" y "D" 24 M - "A" y "C" 23 M - ASPH - PCN 36/F/C/W/T. Márgenes de TWY: 7.5 M – ASPH.
3	Emplazamiento y elevación ACL / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	73.87 M.
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	En rodaje (TWY ALFA) a cabecera 02, frente a APN, RDL 016 Distancia 1.1 NM del VOR; En TWY ECO RDL 022 Distancia 1.4 NM del VOR.
5	Posición de los puntos de verificación INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	NIL
6	Observaciones / <i>Remarks</i>	Acceso a APN civil, distancia 2.222 M - 1.20 NM - RDL 009/En TWY ECO RDL 022 Distancia 1.4 NM del VOR. Ausencia de letreros indicadores.

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	Carteles de información (números)
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Eléctrica, umbral, borde, rodaje. Si en RWY; THR; LGT y señales. En TWY señales visuales y LGT en TWY "A"; "B", "C", "D" y "E".
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	No.
4	Otras medidas de protección de RWY / <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	Falta el balizamiento en, TWY "A" sur, "C" fuera de servicio. TWY "E", "A" norte, "B" en servicio.

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación y despegue / <i>In approach/TKOF areas</i>		
RWY - Área afectada / <i>RWY - Area affected</i>	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / <i>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT</i>	Coordenadas / <i>Coordinates</i>
En el área de circuito y en el AD / <i>In circling area and at AD</i>		
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / <i>Obstacle type, Elevation, Markings and LGT</i>	Coordenadas / <i>Coordinates</i>	
Observaciones / <i>Remarks</i> : NIL		



AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED		
1	Oficina MET asociada / <i>Associated MET office</i>	E.M.A. PARANÁ
2	Horas de servicio / <i>Hours of service</i>	H24
	Oficina MET fuera de horario / <i>MET office out of service hours</i>	NIL
3	Oficina responsable de la preparación TAF / <i>Office responsible for preparation of TAFs</i>	E.M.A
	Períodos de validez / <i>Periods of validity</i>	Los correspondientes a cada informe.
4	Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / <i>Availability of the trend forecasts for the AD</i>	No
	Intervalos de expedición de pronósticos / <i>Interval of issuance of the forecasts</i>	1 hora. (METAR/SYNOP)
5	Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / <i>Information on how briefing and/or consultation is provided</i>	Consulta personal
6	Documentación de vuelo suministrada / <i>Flight documentation supplied</i>	No emite
	Idioma(s) utilizado(s) / <i>Language(s) used</i>	Español, códigos y abreviaturas del S.M.N. (OMM)
7	Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	No
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Teléfonos, CADAS, SIAC.
9	Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / <i>The ATS units provided with meteorological information</i>	TWR PAR, ARO AIS PAR.
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Oficina Ezeiza – H24 – (+54 11) 44802465. Oficina Aeroparque – H24 – (+54 11) 45141612.



AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS						
Designador RWY / <i>RWY designation</i>	BRG GEO (Centésimas de grado) / <i>BRG GEO (to one-hundredth of a degree)</i>	Dimensiones de RWY (M) / <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY / <i>RWY and SWY strength (PCN) and surface</i>	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / <i>THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND</i>	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / <i>THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY</i>	Pendiente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>
1	2	3	4	5	6	7
02	8° 27'	2.100x45	36/F/C/W/T ASPH	314814.87S 0602855.16W GUND 17 M (56 FT)	63.25 M (208 FT)	NIL
20	188° 27'			314707.43S 0602843.44W GUND 17 M (56 FT)	71.25 M (234 FT)	NIL
Dimensiones SWY (M) / <i>Dimensions of SWY (M)</i>	Dimensiones CWY (M) / <i>Dimensions of CWY (M)</i>	Dimensiones de franja (M) / <i>Dimensions of strips (M)</i>	RESA	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / <i>Location (which RWY end) and Description of arresting system</i>	OFZ	Observaciones / <i>Remarks</i>
8	9	10	11	12	13	14
NIL	NIL	2220x280	NIL	NIL	NIL	Orientación magnética 18º
NIL	NIL		NIL	NIL	NIL	Orientación magnética 198º
Observaciones /Remarks: Acceso a THR 20 sector militar, distancia 2.778 M – 1.50 NM - RDL 016.						

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES					
Designador RWY / RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones / Remarks
1	2	3	4	5	6
02	2.100	2.100	2.100	2.100	NIL
20	2.100	2.100	2.100	2.100	NIL

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING				
Designador RWY / RWY designator	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / APCH LGT system type, LEN and INTST	LGT THR Color WBAR / THR LGT Color WBAR	PAPI, VASIS	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
02	No	Sí	No	No
20	No	Sí	No	No
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / RCLL LEN, Spacing, Color, INTST	LEN, Separación, Color, INTST REDL / REDL LEN, Spacing, Color, INSTS	Color RENL y WBAR / RENL Color and WBAR	LEN y Color STWL / STWL LEN and Color	Observaciones / Remarks
6	7	8	9	10
No	Sí	Sí	No	El aeródromo es de CAT 1 por el ILS que se cuenta, no requiriendo iluminación del eje de RWY.
No	Sí	Sí	No	

AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / ABN location, characteristics and hours of operation	Sí
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / IBN location, characteristics and hours of operation	Sí
2	Emplazamiento y LGT en LDI / LDI location and LGT	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY / TWY edge and centre line lighting	Luces de borde de TWY "A" entre "B" y faro de AD no utilizables
4	Fuente secundaria de energía eléctrica / Secondary power supply	1 GEL con el respectivo equipo secundario, la torre de control cuenta con un equipo autónomo, como cada una de las radioayudas, permitiendo estar en el aire por el plazo de 24 hs.
	Tiempo de conmutación / Switch-over time	NIL
5	Observaciones / Remarks	<p>Posee LGTD WDI, TWY y APN (Borde, además de 4 torres de iluminación)</p> <p>Ayudas a la navegación para el señalamiento: RWY, THR, designadores, eje, zona toma contacto, eje rodaje, punto espera, puestos de estacionamiento.</p> <p>No posee Sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación.</p>



AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / HELICOPTER LANDING AREA		
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / <i>TLOF geometric center GEO COORD and GUND</i>	NIL
	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / <i>Each FATO GEO COORD and GUND</i>	NIL
2	Elevación del área TLOF / <i>TLOF elevation area</i>	NIL
	Elevación del área FATO / <i>FATO elevation area</i>	NIL
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / <i>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings</i>	NIL
4	BRG GEO de la FATO / <i>BRG GEO of the FATO</i>	NIL
5	Distancias declaradas disponibles / <i>Declared distances available</i>	NIL
6	LGT de aproximación / <i>Approach LGT</i>	NIL
	LGT de la FATO / <i>FATO LGT</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	No se dispone.

AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / ATS AIRSPACE		
1	Designación y límites laterales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR PARANÁ (*) Arco de 15 NM de RDO con centro en VOR/DME PAR (314830S - 0602904W) y límite E de la CTR Sauce Viejo. ATZ PARANÁ (**) Circulo de 5 NM de RDO con centro en el punto de referencia del aeródromo, coordenadas 314737S - 0602852W.
2	Límites verticales / <i>Vertical limits</i>	(*) <u>FL 45</u> GND (**) <u>2.500 FT</u> GND
3	Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace classification</i>	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS / <i>ATS unit callsign</i>	PARANA TORRE
	Idioma(s) / <i>language(s)</i>	Español
5	Altitud de transición / <i>Transition altitude</i>	3.000 FT
6	Horas de aplicación / <i>Hours of applicability</i>	NIL
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES					
Designación del Servicio / <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Canales / <i>Channels</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
TWR/APP	Paraná Torre	CPPL	119.60 MHz	10:00-01:00 UTC	NIL
		CAUX	118.50 MHz		NIL

**AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIJAJE / NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS**

Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOL/ILS	ID	Frecuencia y Canal / Frequency and channel	Horas de operación / Hours of operation	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / Position of transmitting antenna coordinates	Elevación de la antena transmisora del DME / Elevation of DME transmitting antenna	Observaciones / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	PAR	116.8 MHz	H24	314830.13S 0602904.59W	76.50 M 251 FT	DME CH 115X (370 KM)
ILS/LOC	PA	110.3 MHz	H24	314830.42S 0602857.86W	68 M 223 FT	CAT I a RWY 20
GP/DME		335.0 MHz		314717.78S 0602849.84W	85.75 M 281 FT	RWY 20 - GP 3º - HGT REF 16 M - DME CH 40X

Observaciones / Remarks: Para las radioayudas en su totalidad, se dispone de monitor de indicador de funcionamiento y control remoto en la torre de control.

**AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / LOCAL AERODROME REGULATIONS**

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, del Anexo BRAVO del MADHEL, reemplazando la altura máxima de 1500 FT. en el circuito, a un valor de 2000 FT como altura máxima.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

En las salidas previo al despegue y en las entradas antes del ingreso al CTR o TMA, se deberán comunicar con la Torre de control (TWR) PARANÁ, a los efectos de solicitar el permiso de tránsito e instrucciones.

SECCION 8 -ANEXO BRAVO - NORMAS GENERALES PARA OPERACIONES EN AERÓDROMOS UBICADOS DEBAJO DE ÁREAS DE CONTROL TERMINAL

Las operaciones se realizarán de acuerdo a lo siguiente:

a) En aeródromos no controlados: de conformidad con las Reglas Generales aplicables al Tránsito de Aeródromo y las Reglas de Vuelo Visual (VFR) aplicables al tránsito VFR en aeródromos no controlados, ambas establecidas en las Regulaciones Argentinas de Aviación Civil (RAAC) parte 91.

b) En aeródromos controlados: de conformidad con las Reglas Generales aplicables al Tránsito de Aeródromo y las Reglas de Vuelo Visual (VFR) aplicables al tránsito VFR en aeródromos controlados, ambas establecidas en las Regulaciones Argentinas de Aviación Civil (RAAC) parte 91.

c) En el circuito de tránsito a una altura máxima de 1500 FT.

Las aeronaves a reacción y multimotores a hélices efectuarán el circuito de tránsito circular a mano izquierda, con centro en punto de referencia del aeropuerto, con un radio de hasta 4 NM y a no menos de 2000 FT sobre el terreno durante las maniobras de espera.

La fase del circuito inicial para pista 02 no se hará a una altura menor a los 2000 FT, así sea monomotor.

**AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / FLIGHT PROCEDURES

En las salidas, previo al despegue y en las entradas antes del ingreso a la CTR, se deberán comunicar con la TWR PARANÁ, a los efectos de solicitar el permiso de tránsito e instrucciones.

Las ACFT a reacción y multimotores a hélice efectuarán circuito de tránsito circular a mano izquierda, con centro en punto de referencia del aeropuerto, con un RDO de hasta 4 NM y a no menos de 1.000 FT de HGT sobre el terreno durante las maniobras de espera.

Las demás ACFT efectuarán circuito normal.

**AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / ADDITIONAL INFORMATION**

Habilitado vuelo nocturno. Disponiendo en este caso de TWY "E", "A" y "B".

CTN por presencia de aves en las proximidades del AD.

CTN por actividad de planeadores pertenecientes a la II Brigada Aérea de LUN a VIE (Días hábiles) de 12:00-18:00 UTC.

La internacionalización es a requerimiento con una antelación de 48 HR, siendo el trámite a cargo del Explotador de la aeronave. Se han efectuados acuerdos con los organismos estatales de reducción de horario para solicitar la Internacionalización.

A requerimiento se puede extender los horarios de apertura y clausura del aeródromo.



AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO THE AERODROME	
Plano de obstáculos de aeródromos – OACI, Tipo B	SAAP AD 2.D1
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver AIP Volumen III
Plano de aeródromo – OACI	Ver AIP Volumen III
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI -	Ver AIP Volumen III

AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
Penetración de la superficie del tramo visual (VSS), incluyendo los procedimientos y valores mínimos de los procedimientos afectados: / <i>Visual segment surface (VSS) penetration, including procedure and procedure minima affected:</i>
NIL

Modifica / *Change*: AMDT AIP 3/2022 (Vigencia: 3 de noviembre 2022 / *Validity*: 3 November 2022).

CANCELA / *THIS CANCELS*: NOTAM's A2772/2022, A4896/2022.

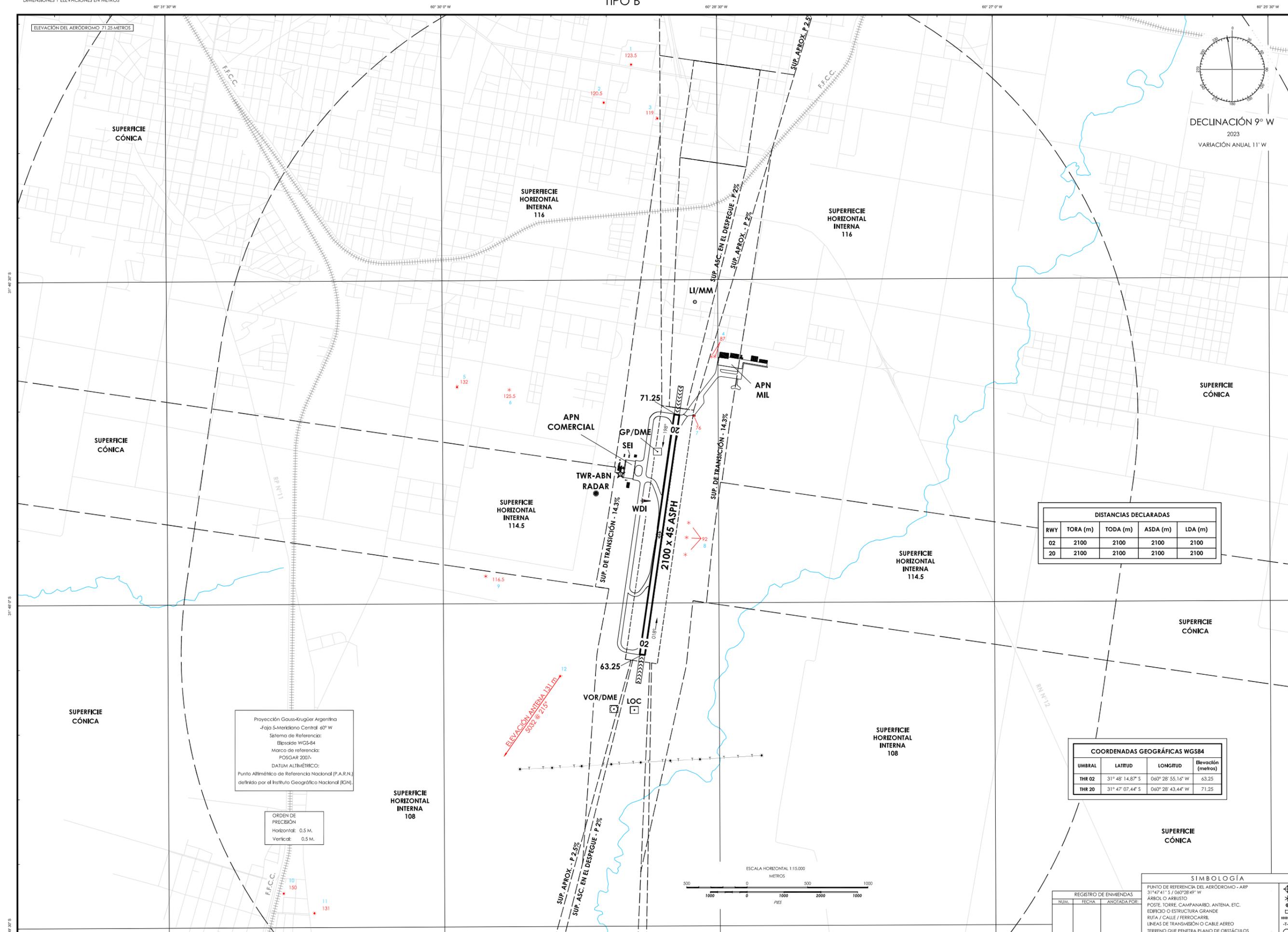
Afecta / <i>This affects</i>	AIP VOL. II (AD)
Vigencia / <i>Validity</i>	Permanente / <i>Permanent</i>

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO B

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

ARGENTINA / PARANÁ/ GRAL. URQUIZA

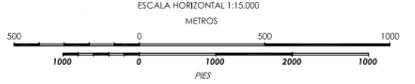


DISTANCIAS DECLARADAS				
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
02	2100	2100	2100	2100
20	2100	2100	2100	2100

COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGS84			
UMBRAL	LATITUD	LONGITUD	Elevación (metros)
THR 02	31° 48' 14.87" S	060° 28' 55.16" W	63.25
THR 20	31° 47' 07.44" S	060° 28' 43.44" W	71.25

Proyección Gauss-Kruger Argentina
-Faja S-Meridiano Central 60° W
Sistema de Referencia:
Elipsoida WGS-84
Marco de referencia:
POSGAR 2007.
DATUM ALTIMÉTRICO:
Punto Altimétrico de Referencia Nacional (P.A.R.N.)
definido por el Instituto Geográfico Nacional (IGN).

ORDEN DE PRECISIÓN
Horizontal: 0.5 M.
Vertical: 0.5 M.



REGISTRO DE ENMIENDAS		
NUM.	FECHA	ANOTADA POR

SIMBOLOGÍA	
	PUNTO DE REFERENCIA DEL AERÓDROMO - ASP
	ÁRBOL O ARBUSTO
	POSTE, TORRE, CAMPAÑARIO, ANTENA, ETC.
	EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE
	RUTA / CALLE / FERROCARRIL
	LÍNEAS DE TRANSMISIÓN O CABLE AEREO
	TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTÁCULOS