SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

**DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA**

Dirección AFS:
SABBYNYX
dianac@anac.gov.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 26 / 2023
3 de marzo 2023

A 26. MODIFICACIONES EN AIP VOL. II (AD 2.6.3 - CAPACIDAD PARA RETIRAR AERONAVES INUTILIZADAS) / CHANGES IN AIP VOL II (AD 2.6.3 - CAPACITY FOR REMOVING UNUSED AIRCRAFT)

AERÓDROMO / AERODROME	CAPACIDAD PARA REMOVER AERONAVES INUTILIZADAS / CAPACITY FOR REMOVING UNUSED AIRCRAFT
AEROPARQUE JORGE NEWBERY (SABE/AER)	Se ajusta al plan de remoción de aeronaves inutilizadas de Aeropuertos Argentina 2000.
COMODORO RIVADAVIA / GRAL. E. MOSCONI (SAVC/CRV)	El aeropuerto no cuenta con equipamiento. El retiro está a cargo del explotador de la aeronave.
CONCORDIA / COMODORO JUAN JOSÉ PIERRESTEGUI (SAAC/DIA)	<p>El explotador informa:</p> <p>Categoría Grúas: Empresa Grúas San Blas S.A. Distante 3 KM del aeródromo.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grúa SAC 600 E. Capacidad 60 TN. Longitud de Pluma 50 M. Peso total 36 TN. Altura de elevación máxima 66.5 M. Máxima de elevación 1.881 kN-n. <p>Información de Carretón: del explotador, Camión con Carretón de Equipamiento Pesado Vial, Peso Soporte: 100 TN.</p>
CÓRDOBA / ING. AER. A. L. V. TARAVELLA (SACO/CBA)	<p>Disponible previa firma de declaración de incapacidad por parte del explotador de la aeronave o propietario de la aeronave para poder retirarla por sus propios medios y exención de responsabilidades para el Explotador del Aeropuerto.</p> <p>Recursos existentes en la vecindad del aeropuerto:</p> <p>GRÚAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grúas móviles, telescópicas y giratorias de 30 TN a 500 TN. Altura de elevación máxima 144 M. Alcance de radio máximo 108 M. - Grúas móviles telescópicas torre fija de 7 TN a 12 TN. Altura de elevación máxima 15 M. <p>SERVICIOS ESPECIALES:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Central de Gatos Hidráulicos para izaje de cargas hasta 200 TN. - Desplazadores Neumáticos hasta 150 TN de peso. - Patines Oruga con Lanza de Tiro para cargas hasta 100 TN. - Plataforma Regulable para pruebas de carga hasta 150 TN. <p>TRANSPORTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Semirremolques convencionales y extensibles hasta 22 M. - Carretones con capacidad de carga hasta 100 TN con planchada de carga hasta 16 M de largo por 3,50 M de ancho. - Módulos Hidráulicos hasta 200 TN con varias opciones de configuración, Incluidas mesas giratorias para traslado de grandes estructuras autoportantes. - Bogues mecánicos y neumáticos para traslado de vigas.
CORRIENTES (SARC/CRR)	Responsabilidad del explotador de la aeronave. A coordinar con la Administración de la Dirección de Aeronáutica Provincial para obtener datos de empresas que realizan el servicio.
EL CALAFATE (SAWC/ECA)	<p>El aeropuerto no cuenta con equipamiento. El retiro está a cargo del explotador de la aeronave.</p> <p>Empresas de referencia en las intermediaciones del aeropuerto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - KESEN S.A. Dirección: Av. Asturias 175 Río Gallegos - Pcia. de SANTA CRUZ - Teléfono (+54 2966) 442332 - Página Web: http://www.kesensa.com.ar - CORDO SERVICIOS El Calafate - Santa Cruz Teléfono: (+54 2966) 307595 - Correo Electrónico: cordoservicios@cotecal.com.ar
EL PALOMAR (SADP/PAL)	El explotador del aeropuerto, AA2000, no cuenta con equipamiento en el lugar para retirar aeronaves inutilizadas. Debe contratar a una empresa para realizar el trabajo. El mismo se encuentra a cargo de las empresas aéreas o del propietario registrado.
ESQUEL / BRIGADIER GENERAL ANTONIO PARODI (SAVE/ESQ)	El aeropuerto no cuenta con equipamiento. El retiro está a cargo del explotador de la aeronave.
EZEIZA / MINISTRO PISTARINI (SAEZ/EZE)	Se ajusta al plan de remoción de aeronaves inutilizadas de Aeropuertos Argentina 2000.

MAR DEL PLATA / ASTOR PIAZZOLLA (SAZM/MDP)	Se ajusta al plan de remoción de aeronaves inutilizadas de Aeropuertos Argentina 2000.
MENDOZA / EL PLUMERILLO (SAME/DOZ)	Recursos disponibles en las inmediaciones del aeropuerto según Plan de Retiro de Aeronaves Inutilizadas.
NEUQUÉN / PRESIDENTE PERÓN (SAZN/NEU)	Se ajusta al plan de remoción de aeronaves inutilizadas de Aeropuertos del Neuquén.
PARANÁ / GENERAL URQUIZA (SAAP/PAR)	GRÚAS BOVIER, teléfono (+54 343) 4261556, servicio de grúas, autoelevadores y carretón disponen de: - Grúas móviles, telescópicas y giratorias de 30 TN a 70 TN. Altura de elevación máxima hasta 60 M. Alcance de radio máximo hasta 45 M (relativo a la carga suspendida) y carretones.
POSADAS / LIBERTADOR GRAL. D. JOSÉ DE SAN MARTÍN (SARP/POS)	El aeropuerto no cuenta con equipamiento. El retiro está a cargo del explotador de la aeronave.
PUERTO MADRYN / EL TEHUELICHE (SAVY/DRY)	El aeropuerto no cuenta con equipamiento. El retiro está a cargo del explotador de la aeronave.
RESISTENCIA (SARE/SIS)	Empresa Bertoncini, única en el medio con capacidad. Teléfono: (+54 362) 4463333 / (+54 362) 465789.
RÍO CUARTO / ÁREA DE MATERIAL (SAOC/TRC)	Recursos disponibles empresas privadas en las inmediaciones del aeropuerto según Plan de Retiro de Aeronaves Inutilizadas
RÍO GALLEGOS / PILOTO CIVIL NORBERTO FERNÁNDEZ (SAWG/GAL)	El aeropuerto no cuenta con equipamiento. El retiro está a cargo del explotador de la aeronave.
RÍO GRANDE (SAWE/GRA)	El aeropuerto no cuenta con equipamiento. El retiro está a cargo del explotador de la aeronave.
ROSARIO / ISLAS MALVINAS (SAAR/ROS)	Se ajusta al plan de remoción de aeronaves inutilizadas del Aeropuerto Internacional de Rosario.
SAN CARLOS DE BARILOCHE (SAZS/BAR)	Se ajusta al plan de remoción de aeronaves inutilizadas de Aeropuertos Argentina 2000.
SAN FERNANDO (SADF/FDO)	Grúa Telescópica GROVE RT540E 31 M largo, 47 M alto y capacidad de 35 TN (Grupo Paolini). Grúa Telescópica sobre camión XCMG modelo QY25K 32,5 M largo, 40,8 M alto y capacidad de 25 TN (Grupo Paolini) Carretones: Iveco 480 Eurotronic - 3,80 M de alto, 2,5 M de ancho y 7,10 M de largo. Challenger - 2,6 M de ancho, 22 M de largo y capacidad de carga 22 TN.
SAN JUAN / DOMINGO F. SARMIENTO (SANU/JUA)	El aeropuerto no cuenta con equipamiento. El retiro está a cargo del explotador de la aeronave.
SAN MARTÍN DE LOS ANDES / AVIADOR C. CAMPOS (SAZY/CHP)	No cuenta con recursos propios disponibles para llevar adelante el retiro de una aeronave inutilizada. Cabe aclarar que en la zona solo se encuentran disponibles equipos privados: Grúas telescópicas hasta 5 TN y Semirremolque convencional hasta 18 M.
SAN RAFAEL / S. A. SANTIAGO GERMANO (SAMR/SRA)	Recursos disponibles en el entorno del aeropuerto: - Grúas 70 TN - Carretones 120 TN Contacto explotador: (+54 2604) 42 7103 - Int: 101
SANTA FE / SAUCE VIEJO (SAAV/SVO)	El aeropuerto no cuenta con equipamiento. El retiro está a cargo del explotador de la aeronave.
SANTA ROSA (SAZR/OSA)	Se ajusta al plan de remoción de aeronaves inutilizadas de Aeropuertos Argentina 2000.
TANDIL / HÉROES DE MALVINAS (SAZT/DIL)	1 Grúa marca LIMBERT, de TARA 40 TN, con capacidad de elevación de 50 TN. 1 TEREX (Tipo Sampimóvil). Camiones playos KENWORTH, tipo artillería antiaérea, para remoción de ACFT de pequeño porte. 15 (Quince) Planchas de aluminio de 3,70 M x 0,60 M. La ciudad de TANDIL dispone de distintos Servicios de Grúas las 24 hs, los cuales pueden ser contratados por los explotadores.
TRELEW / ALMIRANTE ZAR (SAVT/TRE)	El aeropuerto no cuenta con equipamiento. El retiro está a cargo del explotador de la aeronave.
USHUAIA / MALVINAS ARGENTINAS (SAWH/USU)	El aeropuerto no cuenta con equipamiento. El retiro está a cargo del explotador de la aeronave.
VIEDMA / GOBERNADOR CASTELLO (SAVV/VIE)	El aeropuerto no cuenta con equipamiento. El retiro está a cargo del explotador de la aeronave.

Afecta / <i>This affects:</i>	AIP VOL. II
Vigencia / <i>Validity:</i>	Permanente / <i>Permanent</i>

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS