

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS:
SABBYNYX
dianac@anac.gov.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 44 / 2023
20 de abril 2023

A 44. RECONQUISTA (RTA / SATR): MODIFICACIONES EN CARTAS IAC Y NUEVAS TABLAS DE CODIFICACIÓN / CHANGES IN IAC CHARTS AND NEW CODE TABLES

Fecha de Efectividad: 18 mayo 2023 / Effective date: May 18, 2023

Reemplazar las siguientes cartas IAC / Change the following IAC charts

VOR Z	RWY 10	OCT 2018
VOR Y		
VOR Z	RWY 28	
VOR Y		

Por las que se adjuntan / By the following

VOR	RWY 10	MAY 2023
RNP		
RNP Tabla de Codificación / <i>Code Table</i>		
VOR	RWY 28	
RNP		
RNP Tabla de Codificación / <i>Code Table</i>		

CANCELA / THIS CANCELS: NOTAM A290/2023.

Afecta / This affects:	AIP VOL. III (MAPRI)
Vigencia / Validity:	Permanente / Permanent

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

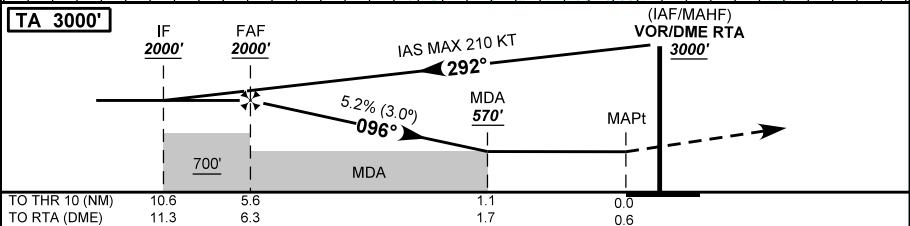
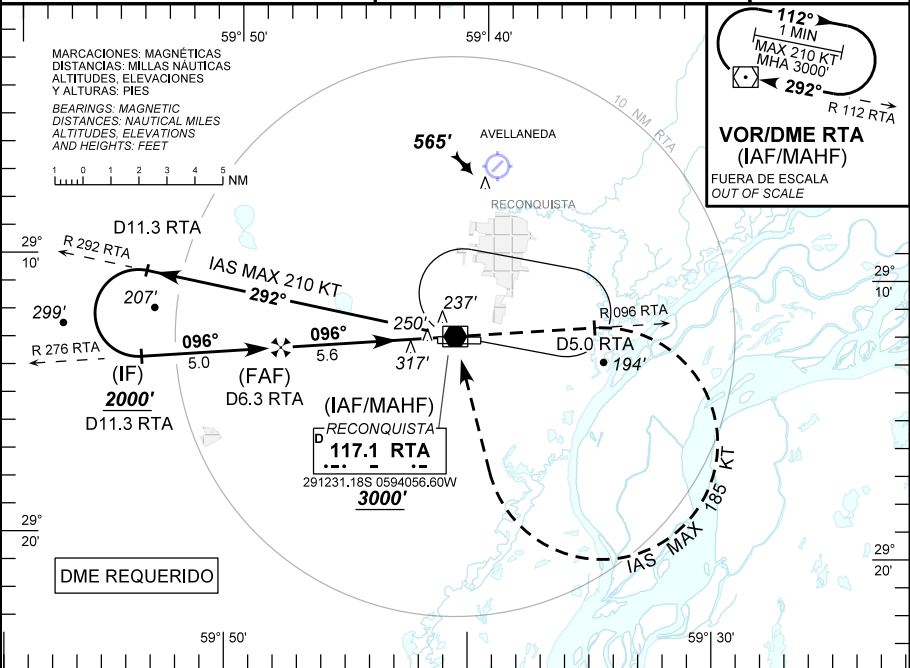
DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK

RECONQUISTA (SATR)
RECONQUISTA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR RWY 10

RECONQUISTA TWR						EMERG
120.85 118.50						121.50
VOR RTA	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAF	MDA (H)	AD Elev	161'	11° W (2022)
117.1	096°	2000' (1839')	570' (409')	THR Elev	157'	
Aproximación frustrada: ASC sobre R 096 RTA hasta D5.0 RTA, virar a la derecha DCT VOR RTA alcanzando 3000 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC.						
Missed approach: Climb on R 096 RTA until D5.0 RTA, turn right DCT RTA VOR reaching 3000 ft, HLDG and proceed as directed by ATC.						
NOTA: Árboles en las proximidades del THR 10.			NOTE: Trees in the vicinity of the THR 10.			MSA 25 NM RTA



DIRECTA RWY 10 / Straight in RWY 10										Circulación Visual			
CAT	VOR/DME									Circle to land			
	MDA 570'					MDH 409'				CAT	MDA	MDH	VIS
A	1900 M					2100 M				A	Circulación Visual N.A.		
B										B			
C	2100 M					2300 M				C	Circle to land N.A.		
D										D			
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to RTA	6.3	4.6	3.6	2.6	1.7		
FAF - MAPt 5.6 NM	03:44	03:03	02:35	02:14	02:06	ALT	2000	1480	1170	850	570		
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(1839)	(1319)	(1009)	(689)	(409)		

PANS OPS Cambios: Aproximación frustrada. Nombre carta. Circulación Visual. Changes: Missed Approach. Chart name. Circulation Visual.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DINA

RECONQUISTA (SATR)
RECONQUISTA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 10

RECONQUISTA TWR					EMERG
120.85 118.50					121.50
RNP	FINAL APCH CRS 101°	ALTITUD MNM NEGUN 2000' (1843')	LNAV / VNAV DA(H) 464' (307')	AD Elev THR Elev 161' 157'	11° W (2022)

Aproximación frustrada: ASC sobre curso 101° hasta TR019, virar a la izquierda hasta ASBUN alcanzando 3000 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: Climb on course 101° to TR019, turn left to ASBUN reaching 3000 ft, HLDG and proceed as directed by ATC.

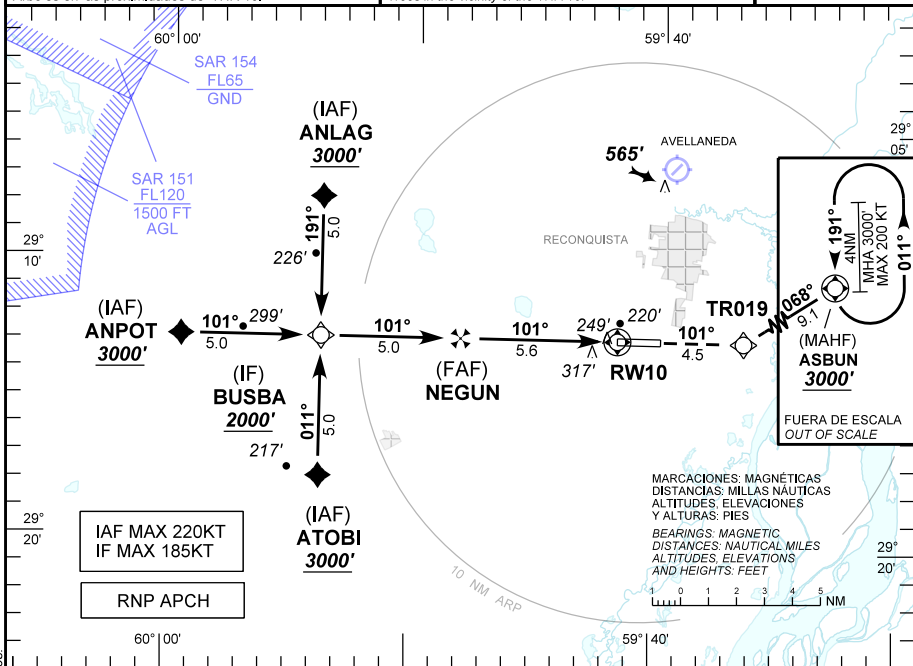
NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensados, debajo de -10°C o superior a 50°C N.A.
Arboles en las proximidades del THR 10.

NOTE: For uncompensated Baro VNAV systems N.A. below -10° or above 50° C.
Trees in the vicinity of the THR 10.

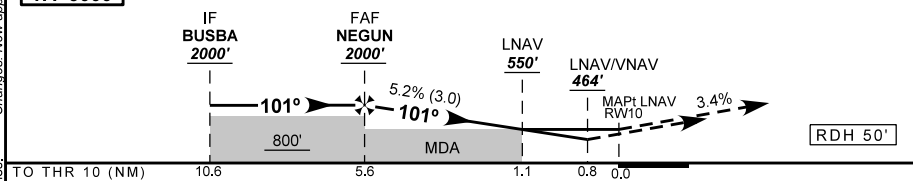
11° W (2022)

3000'

MSA 25 NM ARP



TA 3000'



TO THR 10 (NM)

DIRECTA RWY 10 / *Straight in RWY 10*

CAT	LNAV / VNAV					LNAV				Circulación Visual			
	DA 464' DH 307'					MDA 550' MDH 389'				Circle to land			
	VIS ALS		VIS SIN ALS			VIS ALS		VIS SIN ALS		CAT	MDA	MDH	VIS
A	1200 M		1400 M			1800 M		2000 M		A	Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>		
B						1800 M		2000 M		B			
C						2000 M		2200 M		C			
D						2000 M		2200 M		D			
GS KT		90	110	130	150	160	DIST to MAPt		5.6	4.0	3.0	2.0	1.1
FAF- MAPt 5.6 NM		3.44	3.03	2.35	2.14	2.06	ALT		2000	1480	1160	850	550
FPM		480	580	690	800	850	HGT		(1839)	(1319)	(999)	(689)	(389)

18 MAYO 2023

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

SUP AIP 44/2023

Changes: New approaches.

PANS OPS Camblos: Nuevas aproximaciones.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

1/2 RECONQUISTA (SATR) RNP RWY 10

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
10	ATOBI	S 29°17'42.36" W 059°53'46.09"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0
20	BUSBA	S 29°12'41.61" W 059°53'48.09"	TF	N	5.0	011 (359.7)	N/A	+2000	-185	RNP APCH	1.0
10	ANLAG	S 29°07'40.85" W 059°53'50.09"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0
20	BUSBA	S 29°12'41.61" W 059°53'48.09"	TF	N	5.0	191 (179.7)	N/A	+2000	-185	RNP APCH	1.0
10	ANPOT	S 29°12'43.26" W 059°59'30.91"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0
20	BUSBA	S 29°12'41.61" W 059°53'48.09"	TF	N	5.0	101 (089.7)	N/A	+2000	-185	RNP APCH	1.0
10	BUSBA	S 29°12'41.61" W 059°53'48.09"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+2000	N/A	RNP APCH	1.0
20	NEGUN	S 29°12'39.75" W 059°48'05.28"	TF	N	5.0	101 (089.7)	N/A	+2000	N/A	RNP APCH	1.0
30	RW10	S 29°12'37.37" W 059°41'39.37"	TF	Y	5.6	101 (089.6)	N/A	@207	N/A	RNP APCH	0.3
40	TR019	S 29°12'35.40" W 059°36'29.93"	CF	N	4.5	101 (089.6)	N/A	N/A	N/A	RNP APCH	1.0

2/2 RECONQUISTA (SATR) RNP RWY 10

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
50	ASBUN	S 29°07'30.44" W 059°27'50.87"	TF	N	9.1	068 (056.2)	L	+3000	N/A	RNP APCH	1.0
60	ASBUN	S 29°07'30.44" W 059°27'50.87"	HM	Y	4.0	191 (179.5)	L	+3000	-200	RNP APCH	1.0

18 MAYO 2023

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

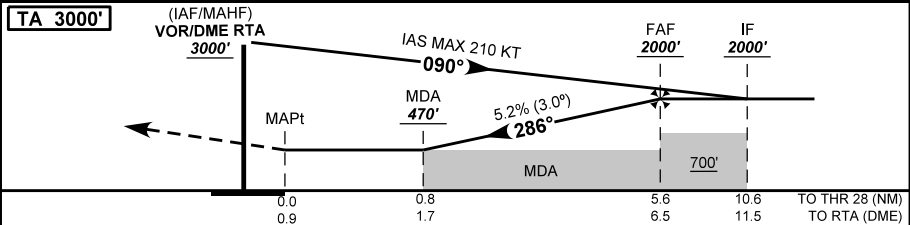
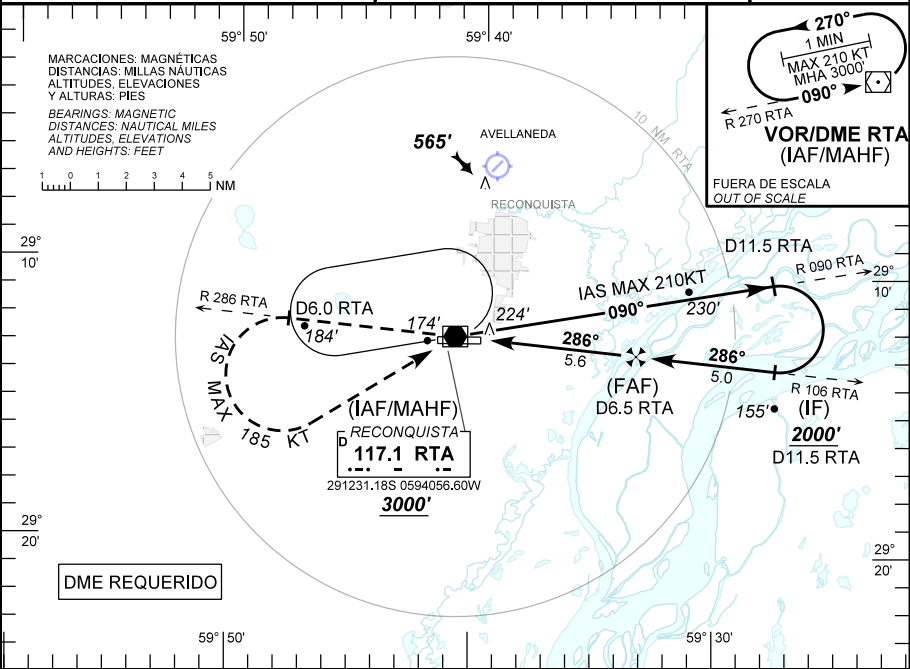
SUP AIP 44/23

RECONQUISTA (SATR)
RECONQUISTA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR RWY 28

RECONQUISTA TWR						EMERG
120.85 118.50						121.50
VOR RTA	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAF	MDA (H)	AD Elev	161'	11° W (2022) 3000' MSA 25 NM RTA
117.1	286°	2000' (1839')	470' (309')	THR Elev	161'	
Aproximación frustrada: ASC sobre R 286 RTA hasta D6.0 RTA, virar a la izquierda DCT VOR RTA alcanzando 3000 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC.						
Missed approach: Climb on R 286 RTA until D6.0 RTA, turn left DCT RTA VOR reaching 3000 ft, HLDG and proceed as directed by ATC.						
NOTA: Árboles en las proximidades del THR 28.			NOTE: Trees in the vicinity of THR 28.			

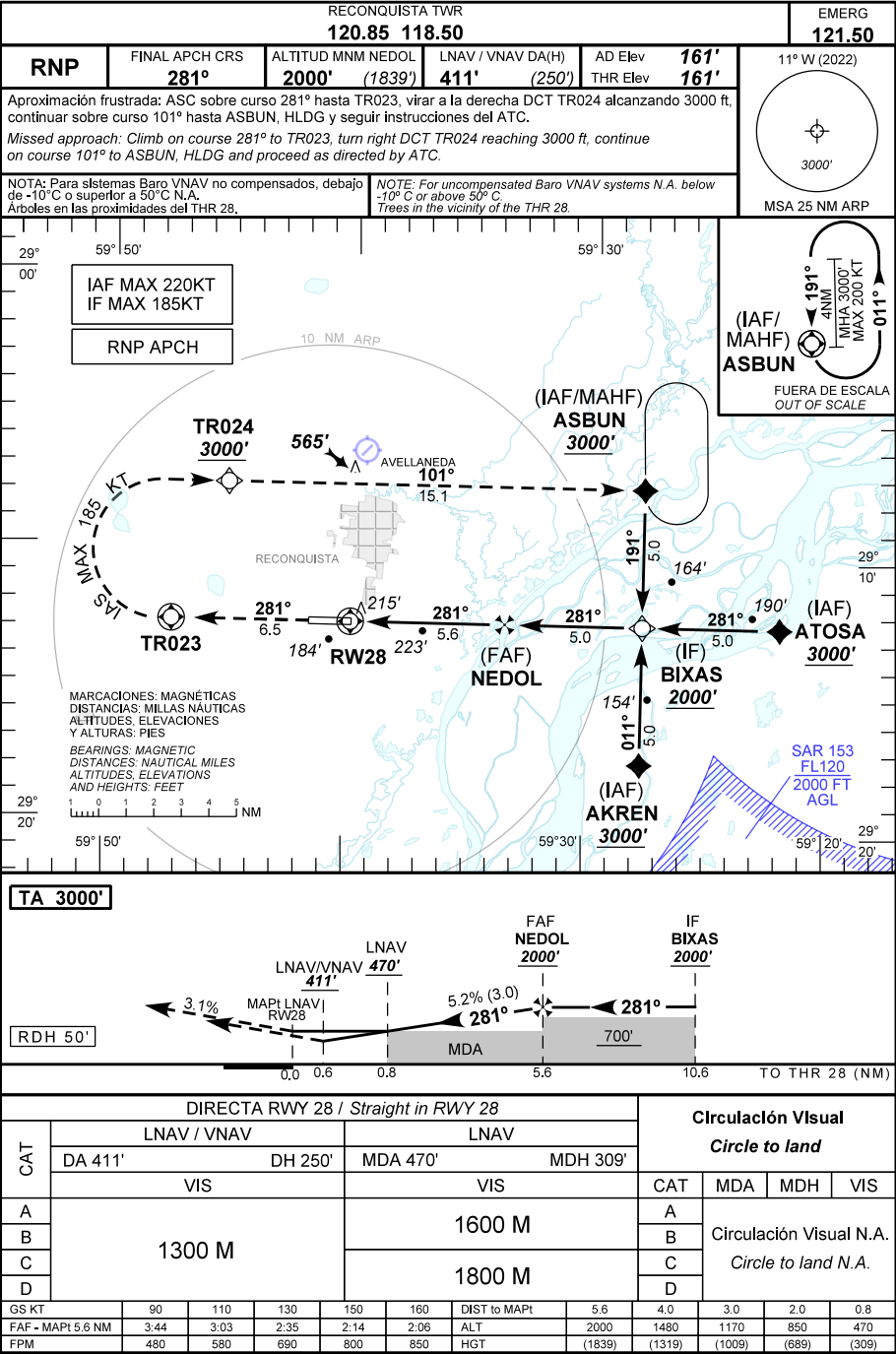


DIRECTA RWY 28 / <i>Straight in RWY 28</i>								Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
CAT	VOR/DME										
	MDA 470'			MDH 309'							
VIS								CAT	MDA	MDH	VIS
A	1600 M							A	Circulación Visual N.A. <i>Circle to land N.A.</i>		
B								B			
C	1800 M							C			
D								D			
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to RTA	6.5	4.9	3.9	2.9	1.7
FAF - MAPt 5.6 NM	03:44	03:03	02:35	02:14	02:06	ALT	2000	1480	1160	840	470
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(1839)	(1319)	(1009)	(689)	(309)

RECONQUISTA (SATR)
RECONQUISTA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 28



1/2 RECONQUISTA (SATR) RNP RWY 28

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
10	ATOSA	S 29°12'28.22" W 059°22'04.84"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0
20	BIXAS	S 29°12'31.18" W 059°27'47.63"	TF	N	5.0	281 (269.4)	N/A	+2000	-185	RNP APCH	1.0
10	AKREN	S 29°17'31.93" W 059°27'44.38"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0
20	BIXAS	S 29°12'31.18" W 059°27'47.63"	TF	N	5.0	011 (359.5)	N/A	+2000	-185	RNP APCH	1.0
10	ASBUN	S 29°07'30.44" W 059°27'50.87"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-220	RNP APCH	1.0
20	BIXAS	S 29°12'31.18" W 059°27'47.63"	TF	N	5.0	191 (179.5)	N/A	+2000	-185	RNP APCH	1.0
10	BIXAS	S 29°12'31.18" W 059°27'47.63"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+2000	N/A	RNP APCH	1.0
20	NEDOL	S 29°12'34.15" W 059°34'02.92"	TF	N	5.5	281 (269.5)	N/A	+2000	N/A	RNP APCH	1.0
30	RW28	S 29°12'36.68" W 059°39'55.67"	TF	Y	5.2	281 (269.5)	N/A	@211	N/A	RNP APCH	0.3
40	TR023	S 29°12'39.50" W 059°47'22.18"	CF	Y	6.5	281 (269.6)	N/A	N/A	-185	RNP APCH	1.0

2/2 RECONQUISTA (SATR) RNP RWY 28

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
50	TR024	S 29°07'37.92" W 059°45'07.50"	DF	N	N/A	N/A	N/A	+3000	-185	RNP APCH	1.0
60	ASBUN	S 29°07'30.44" W 059°27'50.87"	TF	N	15.1	101 (089.6)	N/A	N/A	N/A	RNP APCH	1.0
70	ASBUN	S 29°07'30.44" W 059°27'50.87"	HM	Y	4.0	191 (179.5)	L	+3000	-200	RNP APCH	1.0

18 MAYO 2023

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

SUP AIP 44/23