

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS:
SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 49 / 2023
25 de abril 2023

A 49. SAN RAFAEL / S. A. SANTIAGO GERMANO (SRA/SAMR): MODIFICACIONES EN AIP VOL. II (AD) Y AIP VOL. III (MAPRI) / CHANGES IN AIP VOL. II (AD) AND AIP VOL. III (MAPRI)

• AIP VOL II (AD)

SAMR – AD 2.0 Aeródromos / Aerodromes - Datos del AD / AD Data:

NOTA / NOTE: La información actualizada está resaltada en color gris / Updated information is highlighted in grey.

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / ARP GEO COORD and location in the AD	343516S - 0682413W Centro geométrico de pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad / Direction and distance from city	8 km al NW de la ciudad de San Rafael
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / ELEV, reference temperature and mean low temperature	754.75 m (2.476 ft) / 31.1° C
4	GUND en la posición de la elevación del AD / GUND at AD ELEV PSN	23 m (75 ft)
5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	1° E / 10' W - Año 2023
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL – RP 143 - Las Paredes – CP 5601 - San Rafael - Pcia. de Mendoza. (+54 260) 4421693 - (+54 260) 4433771. Casilla de Correo Electrónico: ydSRA@anac.gob.ar
	Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website	AA2000 - Las Paredes – CP 5601 - San Rafael - Pcia. de Mendoza. (+54 260) 4427103 – Casilla de Correo Electrónico: ASanchez@aa2000.com.ar
	Prestador de los Servicios de Navegación Aérea (ANSP), teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / Air Navigation Service Provider (ANSP), Telephone, FAX, AFS, e-mail and website	Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA SE) - https://www.eana.com.ar/ - ARO-AIS: (+54 260) 4430703
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	NIL

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS		
1	Explotador del AD / AD operator	08:00-16:00 UTC (Administración)
2	Aduanas / Customs	No
	Inmigraciones / Immigration	No
3	Servicios médicos y de sanidad / Health and sanitation services	10:00-23:59 UTC y O/R (*)
4	Oficina de información AIS / AIS Briefing Office	10:00-23:59 UTC y O/R
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)	10:00-23:59 UTC y O/R
6	Oficina de información MET / MET Briefing Office	H24
7	ATS	10:00-23:59 UTC y O/R
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	10:00-23:59 UTC y O/R
9	Servicios de escala / Handling	No
10	Servicios de seguridad de la aviación (protección) / Security	10:00-23:59 UTC y O/R
11	Deshielo / De-icing	10:00-23:59 UTC y O/R
12	Observaciones / Remarks	(*) Sanidad aeroportuaria solo vuelos comerciales, resto de los vuelos O/R 4 HR antelación.



AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA / <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>		
1	Elementos disponibles para el manejo de carga / <i>Cargo-handling facilities</i>	Sí
2	Tipos de combustible, lubricantes / <i>Fuel and oil types</i>	JET A-1
3	Instalaciones y capacidad de abastecimiento de combustible / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	80.000 litros JET-A1 a través de AEROPIT. (1 Camión abastecedor)
4	Servicios e instalaciones de deshielo / <i>De-icing facilities</i>	Sí
5	Espacio de hangar para aeronaves de paso / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves de paso / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Sí
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	En aeroclub San Rafael, existe taller habilitado para aeronaves livianas



AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS / <i>PASSENGER FACILITIES</i>		
1	Hoteles en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Hotel(s) at or in the vicinity of AD</i>	Sí
2	Restaurantes en el aeródromo o en sus proximidades / <i>Restaurant(s) at or in the vicinity of AD</i>	Sí
3	Transporte / <i>Transportation possibilities</i>	Sí
4	Instalaciones y servicios médicos / <i>Medical facilities</i>	Sí (*)
5	Banco / <i>Bank at or in the vicinity of AD</i>	No
	Oficina de correo / <i>Post offices at or in the vicinity of AD</i>	No
6	Oficina de turismo / <i>Tourist office</i>	No
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	(*) Solo disponible durante vuelo comercial

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS / <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios / <i>AD category for firefighting</i>	5 (Cinco)
2	Equipo de salvamento / <i>Rescue equipment</i>	1 autobomba; 6.000 litros de agua; 500 litros de espuma; 200 kg de polvo químico seco
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	No
4	Observaciones / <i>Remarks</i>	Prestador del servicio SEI: ANAC

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE / <i>SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING</i>		
1	Tipos de equipo de remoción de obstáculos / <i>Types of clearing equipment</i>	No
2	Prioridades de remoción de obstáculos / <i>Clearance priorities</i>	No
3	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL



AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA</i>		
1	Designación, superficie y resistencia APN / <i>Designation surface and strength of aprons</i>	CONC - PCN 54/R/B/W/T
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / <i>Designation, width, surface and strength of taxiways</i>	TWY "A" 18 m - ASPH - 45/F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL / <i>Location and elevation of altimeter checkpoints</i>	No
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / <i>Location of VOR checkpoints</i>	Sí en TWY "A", RDL 255, distancia 0.29 NM – 540 m.
5	Posición de los puntos de verificación INS / <i>Position of INS checkpoints</i>	No
6	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL



AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS		
1	Uso de señales ID de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía TWY y sistema de guía visual a estacionamiento en los puestos de aeronaves / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands</i>	Sí, Sí
2	Señales y LGT de RWY y TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Sí, THR, Designadores de RWY, eje de RWY, Faja lateral de RWY, TDZ. Señales de Eje de TWY, borde TWY.
3	Barras de parada y luces de protección de RWY / <i>Stop bars and RWY guard lights</i>	No
4	Otras medidas de protección de RWY / <i>Other runway protection measures</i>	No
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES		
En las áreas de aproximación y despegue / In approach/TKOF areas		
RWY - Área afectada / RWY - Area affected	Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates
En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD		
Tipo de obstáculo, Elevación, Señales y LGT / Obstacle type, Elevation, Markings and LGT	Coordenadas / Coordinates	
Observaciones / Remarks: NIL		



AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED		
1	Oficina MET asociada / <i>Associated MET office</i>	OMA/OVM MENDOZA
2	Horas de servicio / <i>Hours of service</i>	H24
	Oficina MET fuera de horario / <i>MET office out of service hours</i>	NIL
3	Oficina responsable de la preparación TAF / <i>Office responsible for preparation of TAFs</i>	OMA DOZ - OMA CBA
	Períodos de validez / <i>Periods of validity</i>	24 HR cada 6 HR
4	Disponibilidad de pronósticos de tendencias para el AD / <i>Availability of the trend forecasts for the AD</i>	NIL
	Intervalos de expedición de pronósticos / <i>Interval of issuance of the forecasts</i>	NIL
5	Información sobre cómo se hacen las exposiciones verbales y las consultas / <i>Information on how briefing and/or consultation is provided</i>	Telefónica
6	Documentación de vuelo suministrada / <i>Flight documentation supplied</i>	Texto en lenguaje claro abreviado
	Idioma(s) utilizado(s) / <i>Language(s) used</i>	Español.
7	Las cartas y otra información expuesta o a disposición para exposiciones verbales o consultas / <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Anemómetro y Baroaltímetro en TWR.
9	Dependencias ATS a las cuales se suministra información meteorológica / <i>The ATS units provided with meteorological information</i>	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Oficina San Rafael (EMA) (+54 260) 4422739. Oficina Mendoza – H09/03 - (+54 261) 4487468. Oficina Córdoba - H24 - (+54 351) 4753882.



AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS						
Designador RWY / RWY designation	BRG GEO, BRG MAG (Centésimas de grado) / BRG GEO, BRG MAG (to one- hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (m) / Dimensions of RWY (m)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCN) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY- SWY
1	2	3	4	5	6	7
11	108.46°, 108.02°	2.102x30	45/F/A/X/T ASPH	343505.34S 0682452.04W	754.25 m 2.475 ft	-0.7 %
29	288.46°, 288.02°			343526.95S 0682333.81W	739.5 m 2.426 ft	+0.7 %
Dimensiones SWY (m) / Dimensions of SWY (m)	Dimensiones CWY (m) / Dimensions of CWY (m)	Dimensiones de franja (m) / Dimensions of strips (m)	RESA (m)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks
8	9	10	11	12	13	14
No	No	2.222x280 (*)	90x60	No	No	NIL
No	No		90x60	No	No	NIL
Observaciones / Remarks: (*) Sector derecho reducida 75 m entre THR 29 y progresiva 200 m.						

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES					
Designador RWY / RWY designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones / Remarks
1	2	3	4	5	6
11	2.102	2.102	2.102	2.102	NIL
29	2.102	2.102	2.102	2.102	NIL



AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING				
Designador RWY / RWY designator	Tipo, LEN e INTST del sistema de LGT de APCH / APCH LGT system type, LEN and INTST	LGT THR Color WBAR / THR LGT Color WBAR	PAPI, VASIS	LEN LGT TDZ
1	2	3	4	5
11	No	Verde, No	Sí 3° - HGT de cruce en THR 16.75 m	No
29	No	Verde, No	Sí, 3°	No
LEN, Separación, Color, INTST RCLL / RCLL LEN, Spacing, Color, INTST	LEN, Separación, Color, INTST REDL / REDL LEN, Spacing, Color, INSTS	Color RENL y WBAR / RENL Color and WBAR	LEN y Color STWL / STWL LEN and Color	Observaciones / Remarks
6	7	8	9	10
No	2.102 m, 60 m, Blanco, LIH Últimos 600 m Amarillas	Rojo, No	No	NIL
No	2.102 m, 60 m, Blanco, LIH Últimos 600 m Amarillas	Rojo, No	No	NIL



AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY		
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN / <i>ABN location, characteristics and hours of operation</i>	Sí, Verde, Blanco/ No
	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento IBN / <i>IBN location, characteristics and hours of operation</i>	No
2	Emplazamiento y LGT en LDI / <i>LDI location and LGT</i>	No
3	Luces de borde y eje de TWY / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Sí, No
4	Fuente secundaria de energía eléctrica / <i>Secondary power supply</i>	Sí
	Tiempo de conmutación / <i>Switch-over time</i>	NIL
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	Posee LGT WDI (2), TWY y APN.



AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS / <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>		
1	COORD GEO y GUND del centro geométrico de la TLOF / <i>TLOF geometric center GEO COORD and GUND</i>	No
	COORD GEO y GUND THR de cada FATO / <i>Each FATO GEO COORD and GUND</i>	No
2	Elevación del área TLOF / <i>TLOF elevation area</i>	No
	Elevación del área FATO / <i>FATO elevation area</i>	No
3	Dimensiones de las áreas TLOF y FATO, su tipo de superficie, carga admisible y señales / <i>TLOF and FATO area dimensions, Surface type, bearing strength and markings</i>	No
4	BRG GEO de la FATO / <i>BRG GEO of the FATO</i>	No
5	Distancias declaradas disponibles / <i>Declared distances available</i>	No
6	LGT de aproximación / <i>Approach LGT</i>	No
	LGT de la FATO / <i>FATO LGT</i>	No
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	Los helicópteros operan según instrucciones del ATS.



AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / <i>ATS AIRSPACE</i>		
1	Designación y límites laterales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR SAN RAFAEL Círculo de 10 NM de RDO con centro en VOR SRA (343522S - 0682341W).
2	Límites verticales / <i>Vertical limits</i>	FL 55 GND
3	Clasificación del espacio aéreo / <i>Airspace classification</i>	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS / <i>ATS unit callsign</i>	SAN RAFAEL TORRE
	Idioma(s) / <i>language(s)</i>	Español
5	Altitud de transición / <i>Transition altitude</i>	5.000 ft
6	Horas de aplicación / <i>Hours of applicability</i>	10:00-23:59 UTC
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL



AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS ATS / <i>ATS COMMUNICATION FACILITIES</i>					
Designación del Servicio / <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada / <i>Call sign</i>	Canales / <i>Channels</i>	Frecuencia / <i>Frequency</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
TWR/APP	San Rafael Torre	CPPL	118.10 MHz	10:00-23:59 UTC resto O/R	
		CAUX I	119.15 MHz	10:00-23:59 UTC resto O/R	
		CAUX II	NIL	NIL	
SMC	San Rafael GND	CPPL	118.10 MHz	10:00-23:59 UTC resto O/R	
		CAUX I	119.15 MHz	10:00-23:59 UTC resto O/R	
		EMERG	121.50 MHz	10:00-23:59 UTC resto O/R	Ver GEN 3.4
CLRD	NIL	NIL	NIL	NIL	
ATIS	NIL	NIL	NIL	NL	Ver GEN 3.4. Radiodifusión automática de información terminal (ATIS).



AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE / <i>NAVIGATIONAL AND LANDING AIDS</i>						
Tipo de ayuda, MAG VAR, Tipo de operación apoyada para ILS/GNSS, CAT ILS, declinación para VOR/ILS / <i>Type of aid, MAG VAR, Type of supported operation for ILS / GNSS, ILS CAT, declination for VOL/ILS</i>	ID	Frecuencia y Canal / <i>Frequency and channel</i>	Horas de operación / <i>Hours of operation</i>	COORD GEO del emplazamiento de la antena transmisora / <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME / <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	SRA	116.9 MHz	H24	343522.00S 0682341.00W	747.50 m 2.452 ft	DME CH 116X (330 km). Restricciones: Ver en AIP ENR 4.1.

AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / *LOCAL AERODROME REGULATIONS*

Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO, excepto el inciso c) donde debe reemplazarse el valor por 1.000 ft.



AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO / *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO / *FLIGHT PROCEDURES*

NIL

AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA / *ADDITIONAL INFORMATION*

Pertenece al SNA.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO THE AERODROME	
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver AIP Volumen III
Cartas de salida normalizada por instrumentos – OACI	Ver AIP Volumen III
Plano de aeródromo – OACI	Ver AIP Volumen III
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves - OACI	Ver AIP Volumen III

AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS) / VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION
Penetración de la superficie del tramo visual (VSS), incluyendo los procedimientos y valores mínimos de los procedimientos afectados: / Visual segment surface (VSS) penetration, including procedure and procedure minima affected:
NIL

• **AIP VOL III (MAPRI)**

Reemplazar los siguientes planos / Replace the following diagrams:

Plano de Aeródromo OACI / ICAO Aerodrome Chart	ABR / APR 2022
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves OACI / ICAO Aircraft Parking/Docking Chart	MAR 2020

Por los que se adjuntan / By the following

Plano de Aeródromo OACI / ICAO Aerodrome Chart	ABR / APR 2023
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves OACI / ICAO Aircraft Parking/Docking Chart	

Modifica / Change: AMDT AIP 1/2022 (Vigencia: 21 de abril 2022 / Validity: 21 april 2022)

CANCELA / THIS CANCELS: SUP AIP A 39 / 2023.

Afecta / This affects	AIP VOL. II (AD)
Vigencia / Validity	Permanente / Permanent

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

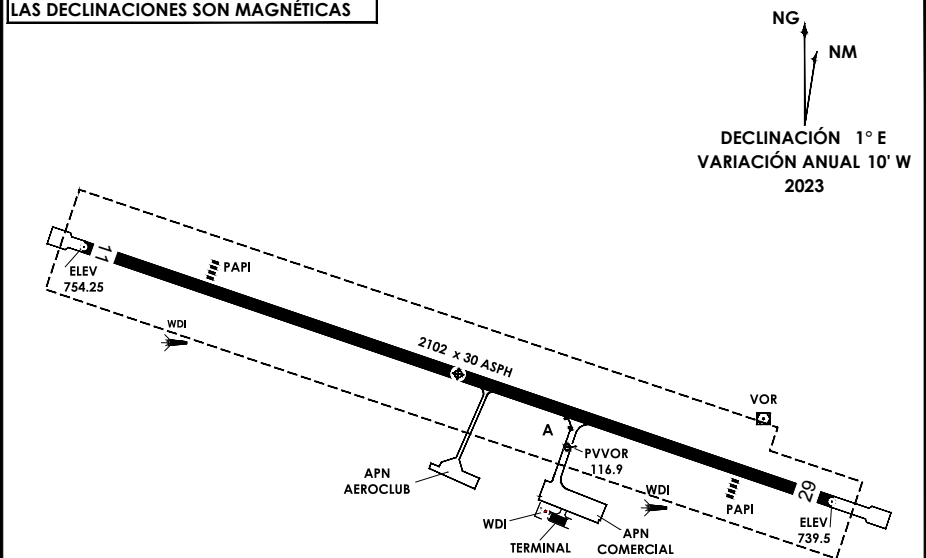
DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK

PLANO DE AERÓDROMO - OACI
34° 35' 16 " S ELEV 754.75 m
068° 24' 13" W GUND 23 m

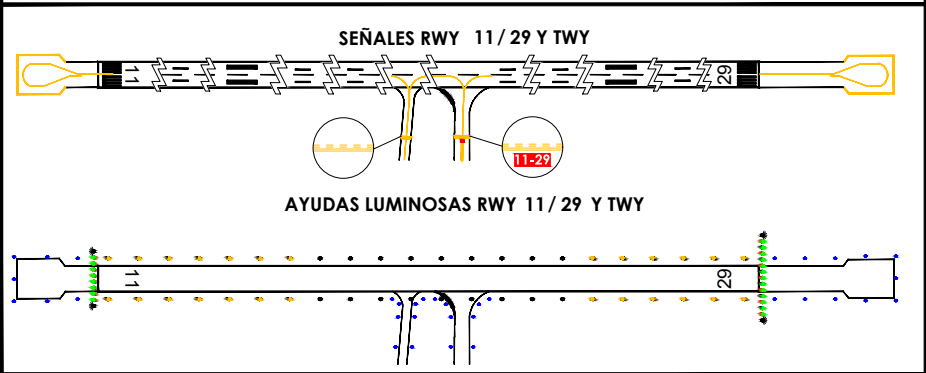
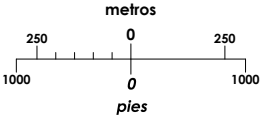
TWR/CPPL 118.10
CAUX 119.15

SAN RAFAEL /
S.A.SANTIAGO GERMANO
SAMR

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS DECLINACIONES SON MAGNÉTICAS



RWY	DIRECCIÓN	RESISTENCIA Y TIPO DE SUPERFICIE
11	108°	45/F/A/X/T
29	288°	45/F/A/X/T
TWY		45/F/A/X/T
APN		54/R/B/W/T



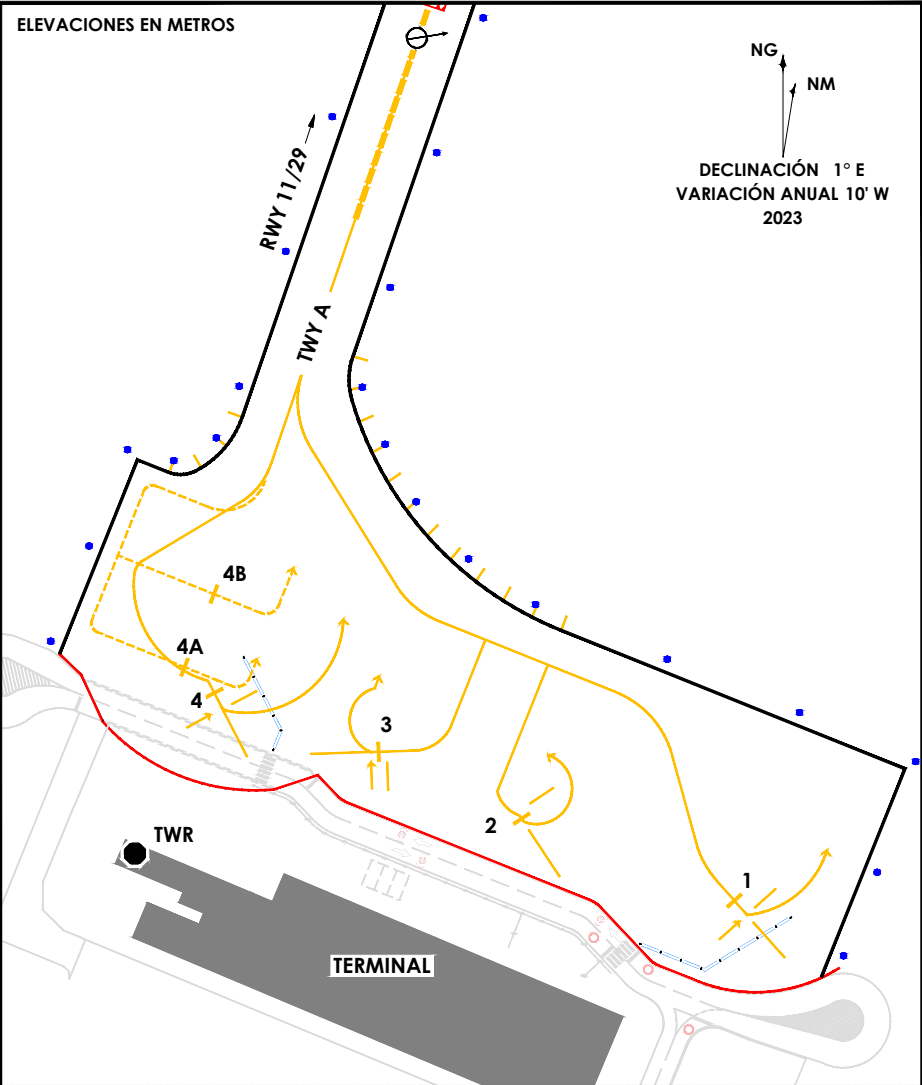
DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV
PLATAFORMA
746m

TWR/CPPL	118.10
CAUX	119.15

SAN RAFAEL /
S. A. SANTIAGO GERMANO
SAMR

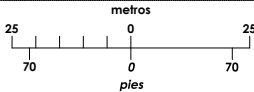


DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

CLAVE	
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	5
LUCES CALLES RODAJE	●
PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO	—
PUNTO VERIFICACIÓN VOR	⊖ 116.9

TWY / ANCHO
A 18 m



RESISTENCIA	
TWY	45/F/A/X/T
APN	54/R/B/W/T

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 1	34° 35' 28.25" S	068° 23' 58.76" W
PSN 2	34° 35' 27.70" S	068° 24' 00.52" W
PSN 3	34° 35' 27.70" S	068° 24' 01.70" W
PSN 4	34° 35' 26.86" S	068° 24' 03.06" W
PSN 4A	34° 35' 26.68" S	068° 24' 03.31" W
PSN 4B	34° 35' 26.18" S	068° 24' 03.07" W

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO
“SAN RAFAEL / S.A. SANTIAGO GERMANO (SRA-SAMR)”

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una PSN en plataforma sin autorización de la Torre de Control.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y líneas de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASARELA	OBS
1	B38M, B738, B38M, A320, E195	NO	
2	BE20	NO	
3	BE20	NO	
4	B38M, B738, B38M, A320, E195	NO	Penaliza PSN 4A y 4B
4A	PA31	NO	Penaliza PSN 4
4B	PA31	NO	Penaliza PSN 4

INGRESOS Y SALIDAS

Los ingresos a todas las posiciones podrán realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos.

Los ingresos a todas las posiciones se realizarán siempre bajo la asistencia de Señaleros

Todas las aeronaves podrán realizar la salida en forma autónoma

Previo a abandonar cualquiera de las posiciones, se deberá contar con la correspondiente autorización de la Torre de Control.

EXCEPCIONES

Exclusivamente bajo expresa autorización de la Jefatura de Aeropuerto y en coordinación con el Explotador del Aeródromo y el ATS, podrán coordinarse ingresos, estacionamientos y salidas de aeronaves que difieran de las establecidas a través del presente, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles en atención a la seguridad de las operaciones

PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma Operativa, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.