

		AIP
SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA		
Dirección AFS: SABBYNYX dianac@anac.gob.ar	DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA	A 92 / 2023 27 de noviembre 2023
	BALCARCE 290 (C1064AAF) – C.A.B.A. REPÚBLICA ARGENTINA	

A 92. RESTRICCIONES TEMPORARIAS EN EL ESPACIO AÉREO DE LA FIR EZEIZA DURANTE LA REALIZACIÓN DE LA CEREMONIA DE TRASPASO DE MANDO PRESIDENCIAL

1. OBJETO

Incrementar la defensa del espacio aéreo de la FIR EZEIZA durante la realización de la **ceremonia de traspaso de mando presidencial el 10 de diciembre de 2023**.

2. DESCRIPCIÓN DE LAS ÁREAS INVOLUCRADAS

a. ZONA DE IDENTIFICACIÓN DE DEFENSA AÉREA (ADIZ BAIREs)

Espacio aéreo de forma circular de 100 NM de radio con centro geográfico en el VOR EZEIZA (EZE) y hasta el límite de la FIR MONTEVIDEO (SUEO), comprendido desde el nivel del suelo (GND) hasta ilimitado (UNL), (APÉNDICE 1, FIGURA 1), en donde toda aeronave que despegue o ingrese tendrá la obligación de presentar el plan de vuelo previo al despegue (**no se aceptará la presentación del plan de vuelo en vuelo**) y la disponibilidad y utilización del equipo respondedor de radar secundario y equipos de comunicaciones que permitan el enlace permanente con los servicios de control de tránsito aéreo (ATC) en ambos sentidos.

La ADIZ BAIREs entrará en vigencia desde las 11:00 UTC del día 10 de diciembre de 2023 hasta las 22:00 UTC del día 10 de diciembre de 2023.

Las aeronaves que no cumplan con los requisitos establecidos para esta zona serán consideradas como Tránsito Aéreo Irregular (TAI) y estarán sujetas a la aplicación de medidas de interceptación con medios aéreos del Sistema de Defensa Aeroespacial a efecto de completar el proceso de identificación, siguiendo el procedimiento previsto en ENR 1.12 de la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de la República Argentina.

b. ZONA RESTRINGIDA DE VUELO (ROZ BUE)

Espacio aéreo ubicado dentro de la ADIZ BAIREs, de forma circular de 55 NM de radio con centro geográfico en el VOR EZEIZA (EZE) y hasta el límite de la FIR MONTEVIDEO (SUEO), comprendido desde el nivel del suelo (GND) hasta FL 245, (APÉNDICE 1, FIGURA 2) en donde la operación de aeronaves será supervisada por el Centro de Operaciones Aeroespaciales (COAE) del Comando Aeroespacial.

En esta zona podrán operar, además de lo establecido en el Inciso a, ADIZ BAIREs, las aeronaves provenientes de aeródromos controlados, con la obligatoriedad de presentar plan de vuelo previo al despegue (no se autoriza la presentación de plan de vuelo en vuelo) y además disponer de respondedor y equipo de comunicación que permitan el enlace permanente con los servicios de control de tránsito aéreo (ATC) en ambos sentidos.

Queda prohibido el despegue desde aeródromos no controlados o Lugares Aptos Denunciados (LAD y LADH) para las operaciones aéreas de aviones y helicópteros ubicados dentro de esta zona.

Las aeronaves que no cumplan con los requisitos establecidos para esta zona serán consideradas como Tránsito Aéreo Irregular (TAI) y estarán sujetas a la aplicación de medidas de interceptación con medios aéreos del Sistema de Defensa Aeroespacial a efecto de completar el proceso de identificación, siguiendo el procedimiento previsto en ENR 1.12 de la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de la República Argentina.

La ROZ BAIREs entrará en vigencia desde las 11:00 UTC del día 10 de diciembre de 2023 hasta las 22:00 UTC del día 10 de diciembre de 2023.

c. ZONA RESTRINGIDA DE VUELO (SAR RÍO)

Espacio aéreo ubicado dentro de la ROZ BUE, comprendido desde el nivel de vuelo (FL) 150 hasta FL 240 entre las coordenadas 341738S-0582546W, 341053S-0581318W, 343753S-0574755W, 344035S-0580312W hasta 341738S-0582546W, (APÉNDICE 1, FIGURA 3) en **donde operarán exclusivamente aeronaves militares.**

La SAR RÍO entrará en vigencia desde las 11:00 UTC del día 10 de diciembre de 2023 hasta las 22:00 UTC del día 10 de diciembre de 2023.

d. ZONA PROHIBIDA DE VUELO (SAP DRONE)

Espacio aéreo ubicado dentro de la ROZ BUE, de forma circular de 3 Km de radio con centro geográfico en S343635-W0582333, desde el nivel del suelo (GND) hasta 2000´ AGL, (APÉNDICE 1, FIGURA 4) en **donde queda prohibido el vuelo de todo Vehículo Aéreo No Tripulado (VANT).**

La SAP DRONE entrará en vigencia desde las 13:00 UTC del día 10 de diciembre de 2023 hasta las 18:00 UTC del día 10 de diciembre de 2023.

3. AERÓDROMOS, LAD, LADH y LADA

Los aeródromos no controlados, LAD, LADH y LADA del TMA BAIREs permanecerán cerrados para toda operación de la aviación civil a partir de las 11:00 UTC del día 10 de diciembre de 2023 hasta las 22:00 UTC del día 10 de diciembre de 2023.

4. MEDIDAS DE SEGURIDAD COMPLEMENTARIAS

Las aeronaves que modifiquen su ruta prevista sin autorización de las dependencias ATC o ingresarán en las zonas restringidas o prohibidas de vuelo sin autorización serán consideradas como **aeronave HOSTIL** y estarán sujetas a la aplicación de las Reglas de Protección Aeroespacial (RPA).

El piloto que presuma que inadvertidamente no cumplimentó las normas establecidas para los espacios aéreos restringido o prohibido deberá contactarse inmediatamente con la dependencia ATC de jurisdicción e informar tal situación, manteniendo el código respondedor asignado originalmente y, en caso de no poder contactarse con esta, efectuará una llamada en la frecuencia 121,5 Mhz y colocará el código 7600 en el equipo respondedor.

Afecta:	AIP VOL I (ENR)
Vigencia:	Temporal

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN

91. TEMPORARY RESTRICTIONS IN THE AIRSPACE OF EZEIZA FIR DURING THE TRANSFER OF PRESIDENTIAL OFFICE

1. PURPOSE

To increase the defense of EZEIZA FIR airspace during the presidential handover ceremony on December 10, 2023.

2. DESCRIPTION OF THE AREAS INVOLVED

a. AIR DEFENSE IDENTIFICATION ZONE (BAIRES ADIZ)

Airspace of circular shape of 100 NM radius with geographical center in the EZEIZA (EZE) VOR and up to the limit of the MONTEVIDEO FIR (SUEO), from ground level (GND) to unlimited (UNL), (APPENDIX 1, FIGURE 1), where all aircraft taking off or entering will have the obligation to file the flight plan prior to take-off (**the filing of the flight plan in flight will not be accepted**) and the availability and use of the secondary radar transponder equipment and communications equipment that allow the permanent link with the air traffic control (ATC) services in both directions.

The ADIZ BAIREs will be effective from 11:00 UTC on December 10, 2023 until 22:00 UTC on December 10, 2023.

Aircraft that do not comply with the requirements established for this area will be considered as Irregular Air Traffic (TAI) and will be subject to the application of interception measures with aerial means of the Aerospace Defense System in order to complete the identification process, following the procedure established in ENR 1.12 of the Aeronautical Information Publication (AIP) of the Argentine Republic.

b. RESTRICTED FLIGHT AREA (ROZ BUE)

Airspace located within the BAIREs ADIZ, of circular shape of 55 NM radius with geographical center in the EZEIZA VOR (EZE) and up to the limit of the MONTEVIDEO FIR (SUEO), from ground level (GND) to FL 245, (APPENDIX 1, FIGURE 2) where the operation of aircraft will be supervised by the Aerospace Operations Center (COAE) of the Aerospace Command.

In this area, in addition to what is established in Item a, BAIREs ADIZ, aircraft coming from controlled aerodromes may operate, with the obligation to file a flight plan prior to takeoff (the filing of a flight plan in flight is not authorized) and also to have a transponder and communication equipment that allows a permanent link with the air traffic control services (ATC) in both directions.

Takeoff from uncontrolled aerodromes or Reported Appointed Places (LAD and LADH) is prohibited for air operations of airplanes and helicopters located within this area.

La ROZ BAIREs entrará en vigencia desde las 11:00 UTC del día 10 de diciembre de 2023 hasta las 22:00 UTC del día 10 de diciembre de 2023.

Aircraft that do not comply with the requirements established for this area will be considered as Irregular Air Traffic (TAI) and will be subject to the application of interception measures with aerial means of the Aerospace Defense System in order to complete the identification process, following the procedure established in ENR 1.12 of the Aeronautical Information Publication (AIP) of the Argentine Republic.

The BAIREs ROZ will be effective from 11:00 UTC on December 10, 2023 until 22:00 UTC on December 10, 2023.

c. RESTRICTED FLIGHT AREA (SAR RÍO)

Airspace located within the ROZ BUE, from flight level (FL) 150 to FL 240 between coordinates 341738S-0582546W, 341053S-0581318W, 343753S-0574755W, 344035S-0580312W to 341738S-0582546W, (APPENDIX 1, FIGURE 3) **where military aircraft will operate exclusively.**

The SAR RÍO will be effective from 11:00 UTC on December 10, 2023 until 22:00 UTC on December 10, 2023.

d. PROHIBITED FLIGHT AREA (SAP DRONE)

La SAP DRONE entrará en vigencia desde las 13:00 UTC del día 10 de diciembre de 2023 hasta las 18:00 UTC del día 10 de diciembre de 2023.

Airspace located within the BUE ROZ, of circular shape of 3 km radius with geographic center at S343635-W0582333, from ground level (GND) to 2000' AGL, (APPENDIX 1, FIGURE 4) **where the flight of any Unmanned Aerial Vehicle (UAV) is prohibited.**

The SAP DRONE will be effective from 13:00 UTC on December 10, 2023 until 18:00 UTC on December 10, 2023.

3. AERODROMES, LAD, LADH and LADA

The uncontrolled aerodromes, LAD, LADH and LADA of BAIREs TMA will remain closed for all civil aviation operations from 11:00 UTC on December 10, 2023 until 22:00 UTC on December 10, 2023.

4. SUPPLEMENTARY SAFETY MEASURES

*Aircraft that change their planned route without authorization from the ATC units or enter restricted or prohibited flight areas without authorization will be considered as **HOSTILE aircraft** and will be subject to the application of the Aerospace Protection Rules (RPA).*

The pilot who presumes that he/she inadvertently did not comply with the rules established for restricted or prohibited airspace shall immediately contact the ATC unit of jurisdiction and report such situation, keeping the originally assigned transponder code and, in case of not being able to contact it, shall make a call on frequency 121.5 MHz and set the code 7600 in the transponder equipment.

<i>This affects:</i>	AIP VOL I (ENR)
<i>Validity:</i>	Temporary

UPDATE YOUR DOCUMENTS

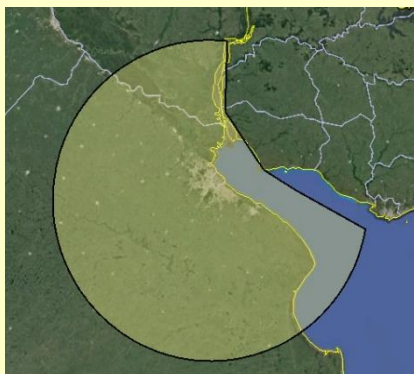


Figura 1 – ADIZ BAIRES / Figure 1 – ADIZ BAIRES

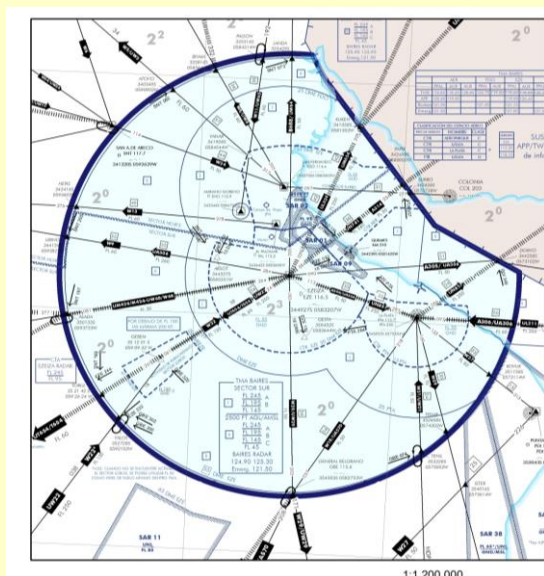


Figura 2 – ROZ BUE / Figure 2 – ROZ BUE

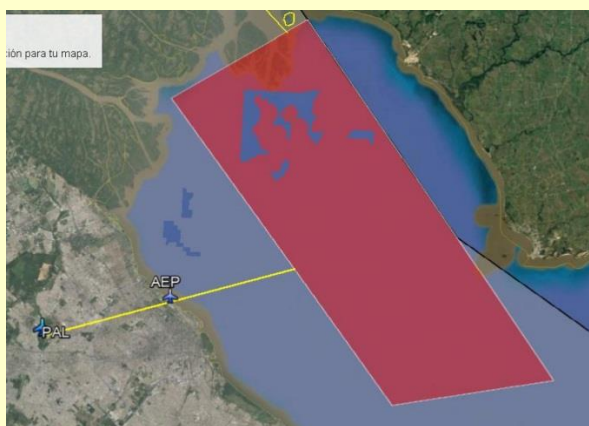


Figura 3 – SAR RÍO / Figure 3 – SAR RÍO

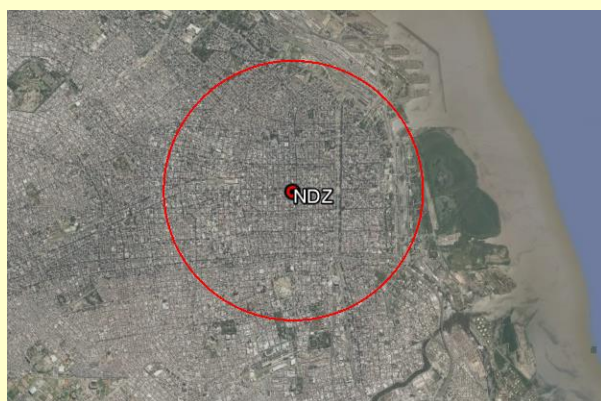


Figura 4 – SAP DRONE / Figure 4 – SAP DRONE

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK