

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS: SABBYNYX dianac@anac.gob.ar	DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA	A 38 / 2024 25 de marzo 2024
	BALCARCE 290 (C1064AAF) – C.A.B.A. REPÚBLICA ARGENTINA	

A 38. AD COMODORO RIVADAVIA / GRAL. ENRIQUE MOSCONI (CRV/SAVC): MODIFICACIONES EN AIP VOL. II (AD) / CHANGES IN AIP VOL. II (AD)

NOTA / NOTE: La información actualizada está resaltada en color gris / Updated information is highlighted in grey.

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA		
1	COORD GEO del ARP y emplazamiento en el AD / ARP GEO COORD and location in the AD	(*) 454707S - 0672756W Centro geométrico de pista. / (*) 454707S - 0672756W Geometric center of runway.
2	Dirección y distancia desde la ciudad / Direction and distance from city	11 km al N de la ciudad de Comodoro Rivadavia. / 11 km at N of the city of Comodoro Rivadavia.
3	ELEV, temperatura de referencia y temperatura mínima media / ELEV, reference temperature and mean low temperature	56.5 m (185 ft) , 26.3°C – 2.7°C.
4	GUND en la posición de la elevación del AD / GUND at AD ELEV PSN	14 m (46 ft)
5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	6° E - 7' W (Año / year 2024)
6	Jefatura de aeródromo, dirección, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD Head Office, Address, telephone, FAX, AFS, e-mail and website	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, Dr. Mariano González km 9, CP 9000, Comodoro Rivadavia, Pcia. de Chubut. Jefatura (+54 297) 4548093 - 8084 Int. 50347 – 50348, DRASU (+54 297) 4548355 int. 50376 – 50347, SAVCYDYX / NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION, Dr. Mariano González Km 9, Zip code 9000, Comodoro Rivadavia, Province of Chubut. AD Head Office (+54 297) 4548093 - 8084 Ext. 50347 – 50348, DRASU (+54 297) 4548355 Ext. 50376 – 50347, SAVCYDYX.
	Explotador, teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / AD operator, Telephone, FAX, AFS, e-mail and website	Aeropuertos Argentina 2000, (+54 297) 4548391 / (+54 297) 4548190, www.aa2000.com.ar
	Prestador de los Servicios de Navegación Aérea (ANSP), teléfono, FAX, AFS, correo electrónico y sitio web / Air Navigation Service Provider (ANSP), Telephone, FAX, AFS, email and website	Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA SE) / Argentine Air Navigation Company. ARO/AIS (+54 297) 4549439 / 5374714, MET (+54 297) 4548018, www.eana.com.ar.
7	Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	(*) Calculado en gabinete. / (*) Calculated in laboratory.

Reemplazar los siguientes planos / Replace the following charts:

Plano de aeródromo - OACI / ICAO - Aerodrome chart	MAR / MAR 2020
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI / ICAO - Aircraft Parking/Docking Chart	
Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / Aircraft parking positions coordinates	
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aeronaves en plataforma comercial / Standards for aircraft taxiing, movement and parking on commercial apron	MAR / MAR 2021
Plano de obstáculos de aeródromos - OACI (Tipo A) / ICAO - Aerodrome obstacle chart (Type A)	

Por los que se adjuntan / *By the following:*

Plano de aeródromo - OACI / ICAO - Aerodrome chart	MAR / MAR 2024
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI / ICAO - Aircraft Parking/Docking Chart	
Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / <i>Aircraft parking positions coordinates</i>	
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aeronaves en plataforma comercial / <i>Standards for aircraft taxiing, movement and parking on commercial apron</i>	
Plano de obstáculos de aeródromos - OACI (Tipo A) / ICAO - Aerodrome obstacle chart (Type A)	

Modifica / *Change:* AMDT AIP 2/2023 (Vigencia: 30 de noviembre 2023 / *Validity:* November 30, 2023)

Afecta / <i>This affects:</i>	AIP VOL II (SAVC AD 2.A, AD 2.B, AD 2.D)
Vigencia / <i>Validity:</i>	Permanente / <i>Permanent</i>

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

PLANO DE AERÓDROMO - OACI

45° 47' 07" S ELEV 56.5 m
 067° 27' 56" W GUND 14 m

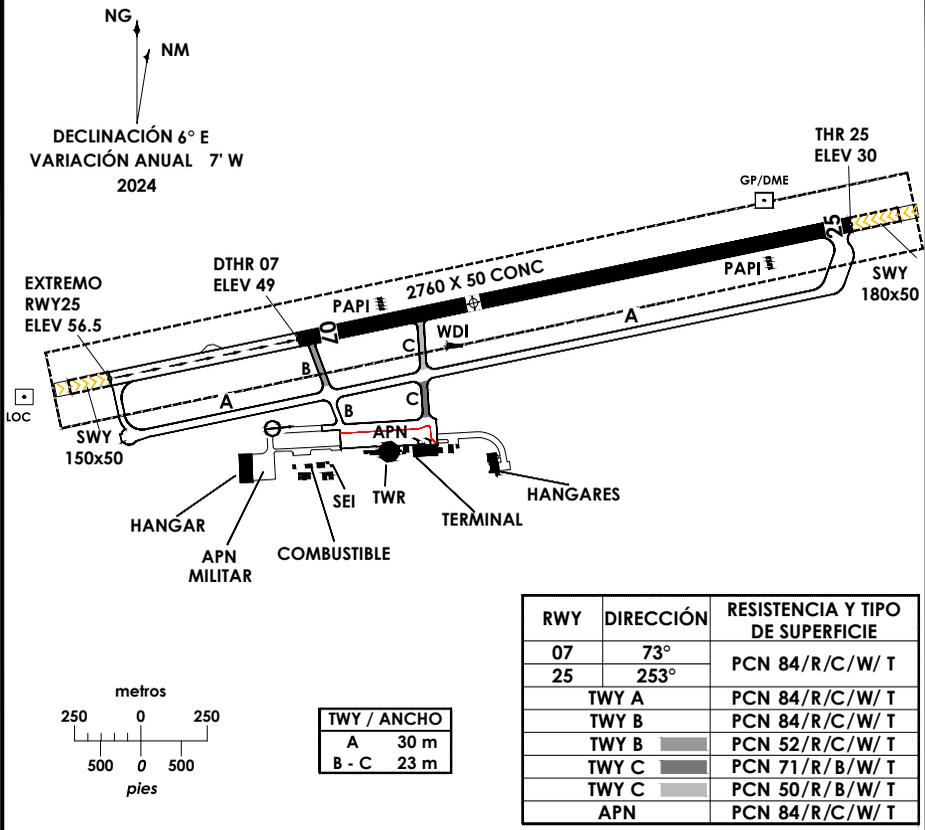
TWR/ CPPL	119.90
CAUX	120.80
EMERG	121.50
TMA	124.30

COMODORO RIVADAVIA /

GRAL. E. MOSCONI

SAVC

**ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
 LAS DECLINACIONES SON MAGNÉTICAS**

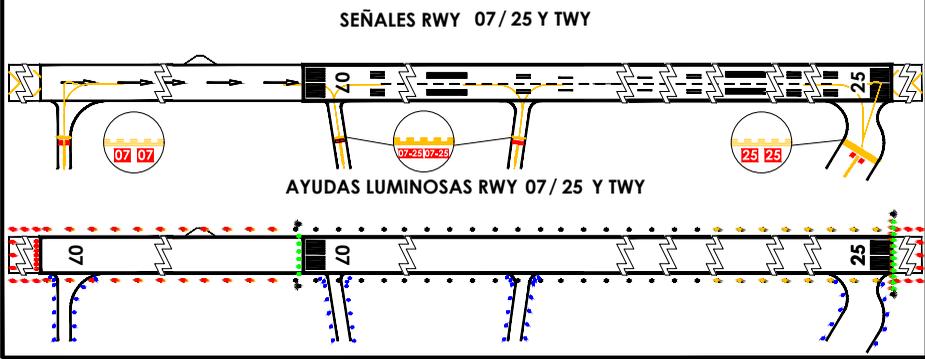


RWY	DIRECCIÓN	RESISTENCIA Y TIPO DE SUPERFICIE
07	73°	PCN 84/R/C/W/ T
25	253°	
TWY A		PCN 84/R/C/W/ T
TWY B		PCN 84/R/C/W/ T
TWY C		PCN 52/R/C/W/ T
TWY C		PCN 71/R/B/W/ T
TWY C		PCN 50/R/B/W/ T
APN		PCN 84/R/C/W/ T

TWY / ANCHO	ANCHO
A	30 m
B - C	23 m

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

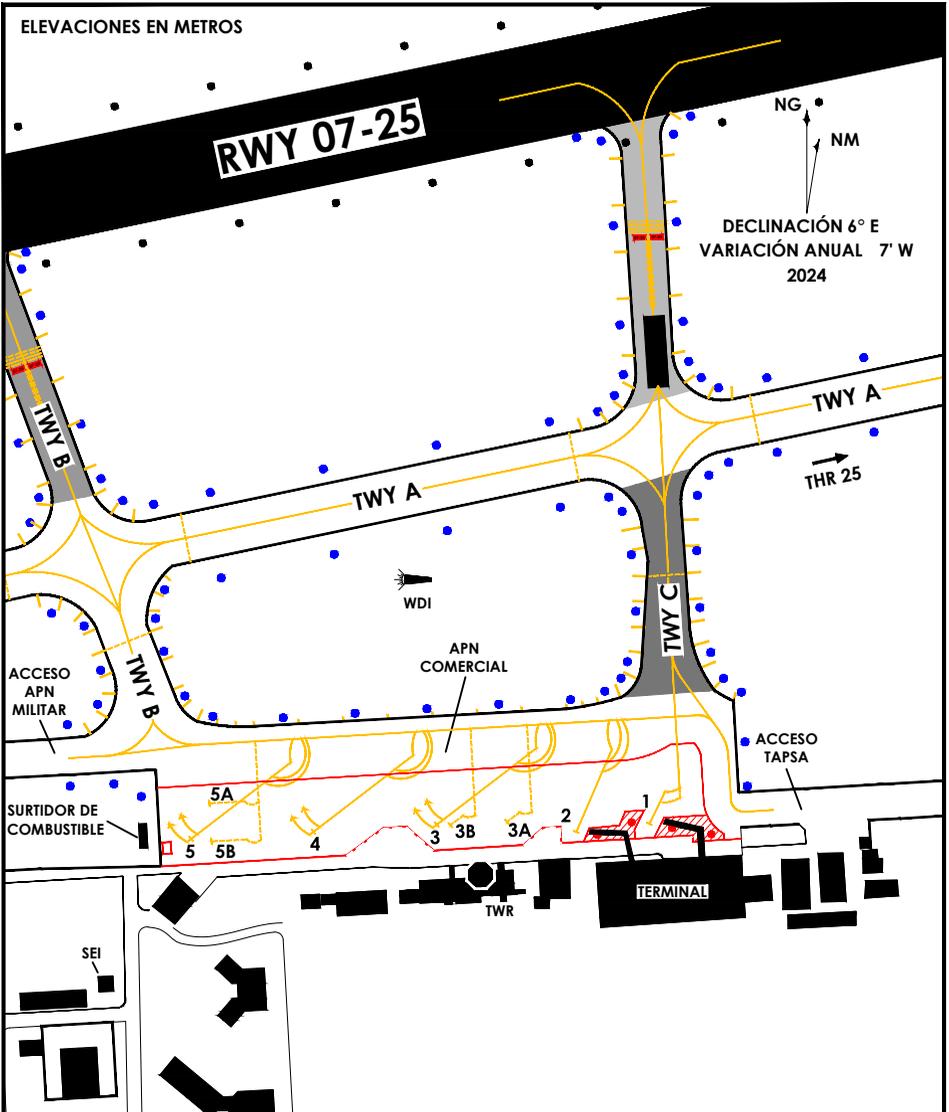


PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES OACI

ELEV PLATAFORMA 58m

TWR/ CPPL	119.90
CAUX	120.80
EMERG	121.50
TMA	124.30

COMODORO RIVADAVIA /
GRAL. E. MOSCONI
SAVC

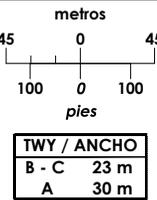


DECLINACIÓN 6° E
VARIACIÓN ANUAL 7' W
2024

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

CLAVE	
PUUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	5
LUCES CALLES RODAJE	●
PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA	▬▬▬▬▬▬
PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO	- - - - -



RESISTENCIA	
TWY A	PCN 84/R/C/W/T
TWY B	PCN 84/R/C/W/T
TWY B	PCN 52/R/C/W/T
TWY C	PCN 71/R/B/W/T
TWY C	PCN 50/R/B/W/T
APN	PCN 84/R/C/W/T

**PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI**COMODORO RIVADAVIA /
GRAL. E. MOSCONI
SAVC**COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES**

PSN 1	45° 47' 22.69" S	067° 28' 05.26" W
PSN 2	45° 47' 22.82" S	067° 28' 07.31" W
PSN 3	45° 47' 22.63" S	067° 28' 11.45" W
PSN 3A	45° 47' 22.60" S	067° 28' 09.25" W
PSN 3B	45° 47' 22.65" S	067° 28' 10.84" W
PSN 4	45° 47' 22.73" S	067° 28' 14.91" W
PSN 5	45° 47' 22.67" S	067° 28' 18.05" W
PSN 5A	45° 47' 22.13" S	067° 28' 17.59" W
PSN 5B	45° 47' 22.88" S	067° 28' 17.55" W

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL “COMODORO RIVADAVIA/GRAL E. MOSCONI”

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control de Comodoro Rivadavia.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASA- RELA	OBS
1	E190, B737W, B738W, A320, A321, MD80	SI	
2	E190, B737W, B738W, B738MAX, A320, A321, MD80	SI	
3	E190, B737W, B738W, B738MAX, A320, A321, MD80	NO	PENALIZA PSN 3A Y 3B
3A	SF34	NO	PENALIZA PSN 3
3B	SF34	NO	PENALIZA PSN 3

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

4	E190, B737W, B738W, B738MAX, A320, A321, MD80	NO	PENALIZA INGRESO A PSN 5 DE ACFT C130
5	E190, B737W, B738W, B738MAX, A320, A321, F28, C130	NO	PENALIZA PSN 5A Y 5B
5A	B200	NO	PENALIZA PSN 5
5B	B200	NO	PENALIZA PSN 5

(Las PSN para Aviación General no cuentan con anillas de amarre para su atraque).

INGRESOS

Los ingresos a las posiciones de estacionamiento de la plataforma se podrán realizar utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos siempre bajo la asistencia de un Señalero

El ingreso de la ACFT C130 a la PSN 5 deberá realizarse únicamente por TWY B. Este ingreso penaliza el uso de la PSN 4, debiendo estar la misma libre de ACFT.

El ingreso al sector de prefectura está limitado para ACFT Clave B.

SALIDAS

Previo a abandonar las posiciones, se deberá contar con la correspondiente autorización de la Torre de Control.

Las aeronaves que ocupen la PSN 1 y 2 serán remolcadas mediante push-back, hasta el eje central de la plataforma para su movimiento autónomo.

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

En caso que la PSN 3, 3A, 3B, 4, 5, 5A y 5B podrán abandonar la posición utilizando la planta de poder de la aeronave, realizando giro por derecha inmediatamente iniciado el rodaje.

EXCEPCIONES

Cuando el explotador del aeropuerto considere oportuno, previo análisis de riesgo, notificación al prestador de los servicios de tránsito aéreo y autorización de la jefatura de aeropuerto, se podrán implementar/ permitir/ coordinar otros procedimientos que difieran del aquí normado.

PRECAUCIONES

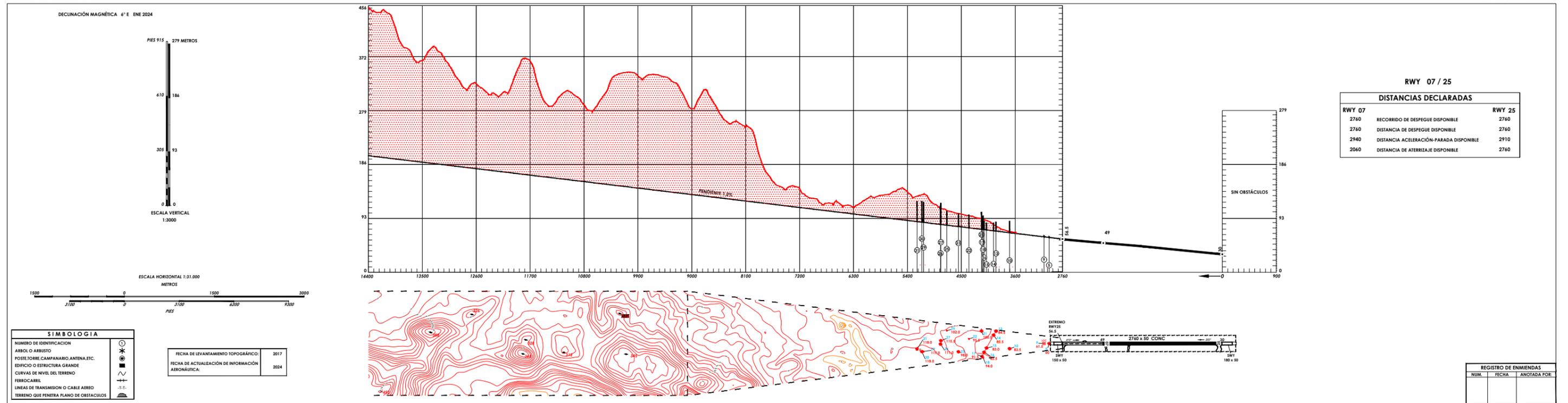
Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos / personas en la plataforma y proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de organismos, administrador del aeropuerto y empresas que brindan servicios en la plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la plataforma.

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMOS - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)



SUP A 38/24