

 AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA		AIRAC
SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA		
Dirección AFS: SABBYNYX dianac@anac.gob.ar	DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA	A 46 / 2024 18 de abril 2024
	BALCARCE 290 (C1064AAF) – C.A.B.A. REPÚBLICA ARGENTINA	

A 46. MODIFICA AIP VOL. I ENR 3.0 RUTAS ATS / CHANGES IN AIP VOL. I ENR 3.0 ATS ROUTES

Fecha de Efectividad: 13 junio 2024 / Effective date: 13 june 2024

VER ANEXO ALFA / SEE ALPHA ANNEX

NOTA / NOTE: La información actualizada está resaltada **en color gris** / Updated information is highlighted **in grey**.

- ➔ Indica incorporación de información en las páginas del Suplemento / This indicates the incorporation of information in the pages of the Supplement.
- ⬅ Indica eliminación de información en las páginas del Suplemento / This indicates deletion of information in the pages of the Supplement.
- ▮ Indica modificación de información en las páginas del Suplemento / This indicates modification of information in the pages of the Supplement.

Modifica / This changes: AMDT AIP 3/2022 (Vigencia: 3 de noviembre 2022 / Validity: 3 November 2022)

Afecta / This affects	AIP VOL. I (ENR 3.0)
Vigencia / Validity	Permanente / Permanent

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3. RUTAS ATS / ATS ROUTES	
ENR 3.0 GENERALIDADES	ENR 3.0 GENERAL
<u>PRECAUCIÓN</u> Este documento contiene información que ha sido actualizada al 25 de enero de 2024. A partir de la misma, consulte los NOTAM, SUPLEMENTOS A LA AIP y demás publicaciones de información aeronáutica para su actualización.	<u>CAUTION</u> <i>This documentation contains information that has been updated up to January 25th, 2024.</i> <i>From that date onwards, please consult the NOTAM, AIP SUPPLEMENTS and other aeronautical information publications for updates.</i>
DISTRIBUCIÓN DE RUTAS DE NAVEGACIÓN 1) Rutas navegación convencionales - ENR 3.1: a) Las rutas de navegación convencionales INFERIORES se detallan desde la página ENR 3.1-1 hasta ENR 3.1-96 inclusive. b) Si el tramo de una ruta se encuentra dentro de un área QNH, se indicará la dependencia ATS que brindará el mismo. c) Las Rutas de navegación convencionales SUPERIORES se detallan desde la página ENR 3.1-97 hasta ENR 3.1-140 inclusive. 2) Rutas navegación de área (RNAV 5) - ENR 3.2: a) Las Rutas de navegación de área INFERIORES se detallan desde la página ENR 3.2-1 hasta ENR 3.2-40 inclusive. b) Si el tramo de una ruta se encuentra dentro de un área QNH, se indicará la dependencia ATS que brindará el mismo. c) Las Rutas de navegación de área SUPERIORES se detallan desde la página ENR 3.2-41 hasta ENR 3.2-148 inclusive.	DISTRIBUTION OF NAVIGATION ROUTES 1) Conventional Navigation Routes - ENR 3.1: a) LOWER conventional navigation routes are detailed from page ENR 3.1-1 up to and including ENR 3.1-96. b) <i>If a segment of a route is inside QNH area it will be indicated the ATS unit that will provide it.</i> c) UPPER conventional navigation routes are detailed from page ENR 3.1-97 up to and including ENR 3.1-140. 2) Area Navigation Routes (RNAV 5) - ENR 3.2: a) LOWER Area Navigation Routes are detailed from page ENR 3.2-1 up to and including ENR 3.2-40. b) <i>If a segment of a route is inside QNH area it will be indicated the ATS unit that will provide it.</i> c) UPPER Area Navigation Routes are detailed from page ENR 3.2-41 up to and including ENR 3.2-148.

ENR 3. RUTAS ATS / ATS ROUTES	
ENR 3.0 GENERALIDADES	ENR 3.0 GENERAL
RUTAS ATS Generalidades La determinación de las rutas ATS está de acuerdo con lo establecido por OACI en el anexo 11 y el documento 8168. El cálculo para determinar los rumbos magnéticos se realiza por computadora, en base a las coordenadas geográficas obtenidas y luego se aplica la declinación magnética correspondiente. Cuando las rutas están apoyadas en VOR, la declinación se aplica en cada lugar donde está instalado el equipo. En el caso de rutas servidas por radiofaro o entre puntos sin radioayudas la declinación se promedia. La distancia se redondea siempre a la milla náutica más próxima. El ancho de las aerovías (AWY) se encuentra determinado por el siguiente procedimiento: - Desde cada radioayuda VOR y hasta 83 NM un ancho de 7,5 NM a cada lado del eje de la aerovía, excepto el tramo comprendido dentro de una TMA que es 5 NM a cada lado del eje, y - A partir de las 83 NM se ensancha por la traza que se obtiene al aplicar el valor angular de 5° a cada lado del eje de la AWY, teniendo la radioayuda como origen. - Desde cada radioayuda NDB y hasta 42 NM un ancho de 7,5 NM a cada lado del eje de la aerovía, excepto el tramo comprendido hasta 30 NM dentro de una TMA que es de 5 NM a cada lado del eje, y - A partir de las 42 NM se ensancha por la traza que se obtiene al aplicar el valor angular de 10° a cada lado del eje de la AWY, teniendo la radioayuda como origen. (1) Cuando en la columna 4 de la tabla de ENR 3, correspondiente al ancho de la aerovía (AWY), figure "(1)" quiere decir que en ese tramo de ruta el ancho de aerovía es mayor de 15 NM (7,5 a cada lado del eje), por aplicación de los incisos 2) y 4) mencionados precedentemente, según corresponda para VOR o NDB. Rutas designadas como RNAV5 Continentales: Durante las operaciones en el espacio aéreo, el error lateral del sistema total no excederá de 5NM para, por lo menos, el 95% del tiempo total de vuelo. El error a lo largo de la derrota tampoco excederá de ± 5 NM para, por lo menos, el 95% del tiempo total de vuelo. En las rutas de navegación de área se presta Servicio de Control de Área, excepto en la ruta UL 211 F donde se facilita Servicio Asesor de Tránsito Aéreo y es Ruta de contingencia del AORRA.	ATS ROUTES General <i>The determination of ATS routes is in accordance with the ICAO's requirements in Annex 11 and document 8168. The calculation to determine the magnetic headings is made by computer, based on the geographical coordinates obtained and then the corresponding magnetic declination is applied.</i> <i>When the routes are supported by VOR, the declination is applied in each place where the equipment is installed. In the case of routes served by radio beacon or between points without radio aids, the declination is averaged.</i> <i>The distance is always rounded to the nearest nautical mile.</i> <i>The width of the airways (AWY) is determined by the following procedure:</i> <i>From each VOR radio aid and up to 83 NM a width of 7.5 NM on each side of the axis of the airway, except the segment within a TMA which is 5 NM on each side of the axis, and</i> <i>From 83 NM it is widened by the track obtained by applying the 5° angular value to each side of the AWY axis, having the radio aid as origin.</i> <i>From each NDB radio aid and up to 42 NM a width of 7.5 NM to each side of the AWY axis, except for the segment up to 30 NM within a TMA which is 5 NM to each side of the axis, and</i> <i>From 42 NM it is widened by the track obtained by applying the 10° angular value to each side of the AWY axis, having the radio aid as origin.</i> <i>(1) When in column 4 of the table of ENR 3, corresponding to the width of the airway (AWY), appears "(1)" means that in that segment of the route the width of the airway is greater than 15 NM (7.5 on each side of the axis), by application of the above mentioned points 2) and 4), as appropriate for VOR or NDB.</i> Routes designated as Continental RNAV5: <i>During airspace operations, the total system lateral error shall not exceed 5NM for at least 95% of the total flight time. The error along the track shall also not exceed ± 5 NM for at least 95% of the total flight time.</i> <i>Area Control Service is provided on area navigation routes, except on route UL 211 F where Air Traffic Advisory Service is provided and it is AORRA Contingency Route.</i>

ENR 3. RUTAS ATS / ATS ROUTES	
ENR 3.0 GENERALIDADES	ENR 3.0 GENERAL
 Punto de notificación obligatorio  Punto de notificación a requerimiento  Punto de notificación obligatorio RNAV  Punto de notificación a requerimiento RNAV  Punto de notificación obligatorio VOR/DME  Punto de notificación obligatorio VOR  Punto de notificación obligatorio NDB En la columna 6 de la tabla de ENR, se aclara si el punto de notificación MET es OBLIGATORIO o a REQUERIMIENTO, de acuerdo con lo siguiente: M Para los puntos de notificación MET OBLIGATORIO.  Para los puntos de notificación MET a REQUERIMIENTO. El símbolo  y  de la columna 1 de la tabla de ENR será reemplazado por el mismo ▲ y △ en las futuras y sucesivas enmiendas.	 <i>Mandatory reporting point</i>  <i>Notification point on request</i>  <i>RNAV Mandatory Notification Point</i>  <i>RNAV Notification point on request</i>  <i>VOR/DME Mandatory reporting point</i>  <i>VOR Mandatory reporting point</i>  <i>NDB Mandatory reporting point</i> <i>Column 6 of the table of ENR, clarifies whether the MET reporting point is MANDATORY or ON REQUEST, as follows:</i> M <i>For MANDATORY MET reporting points</i>  <i>For ON REQUEST MET reporting points</i> <i>The symbol  and  of column 1 of the table of ENR will be replaced by the same ▲ and △ in future and successive amendments.</i>