

ANAC AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA		AIRAC
SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA		
Dirección AFS: SABBYNYX dianac@anac.gob.ar	DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA	A 71 / 2024 10 de junio 2024
	BALCARCE 290 (C1064AAF) – C.A.B.A. REPÚBLICA ARGENTINA	

A 71. MODIFICACIONES EN AIP VOL. I ENR 1.7 - PROCEDIMIENTO DE REGLAJE DE ALTÍMETRO / CHANGES IN AIP VOL. I ENR 1.7 - ALTIMETER SETTING PROCEDURES

Fecha de Efectividad: 11 julio 2024 / Effective date: 11 july 2024

NOTA / NOTE: La información actualizada está resaltada en color gris / Updated information is highlighted in grey

➔ Indica incorporación de información en las páginas del Suplemento / This indicates the incorporation of information in the pages of the Supplement.

Indica modificación de información en las páginas del Suplemento / This indicates modification of information in the pages of the Supplement.

4. Procedimiento para el cambio de reglaje a) Aproximación y Aterrizaje - Antes de abandonar el punto de espera, ya sea para efectuar una aproximación directa o para descender de la altitud de iniciación del procedimiento de aproximación a un aeródromo, se obtendrá de la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente, el nivel de transición que rija en el momento. - Mientras se vuela por encima del nivel de transición o en éste, se mantendrá el reglaje de altímetro 1013,25 hPa. - Antes de descender por debajo del nivel de transición, se obtendrá el reglaje del altímetro “QNH” más reciente del lugar. - Al abandonar el nivel de transición descendiendo se cambiará el reglaje “QNH” obtenido y se leerán altitudes. - Se podrá solicitar el reglaje de altímetro “QFE” para utilizarlo en la aproximación final. No obstante, se mantendrá un baroaltímetro por lo menos, en reglaje “QNH” y las notificaciones de posición vertical de la aeronave se referirá a altitudes. <i>Nota. — Cuando una aeronave está concluyendo su aproximación empleando “QFE”, su posición vertical estará indicada en alturas sobre la elevación del aeródromo durante esa parte de su vuelo en que se use “QFE”, si bien estará indicada en alturas sobre la elevación del umbral de pista:</i> ➤ Para pistas de vuelo por instrumento cuando el umbral está a 2 metros (7 pies) o más por debajo de la elevación de aeródromo, y ➤ Para pistas de aproximación de precisión.	4. Procedure for the setting change a) Approach and Landing - Before leaving the holding point, both to perform a direct approach or to descend from the initial altitude of the approach procedure of an aerodrome, the transition level prevailing at the time shall be provided by the respective air traffic control unit. - While flying above the transition level or on it, the 1013,25 hPa altimeter setting shall be maintained. - Before descending below the transition level, the most recent local “QNH” altimeter setting shall be obtained. - When leaving the transition level by descending, the “QNH” setting obtained shall be changed and altitudes shall be read. - The “QFE” altimeter setting may be requested to use in the final approach. However, at least one pressure altimeter shall be maintained in “QNH” setting and the aircraft vertical position notifications shall be referred to in altitudes. <i>Note. — When an aircraft is finishing its approach using “QFE”, its vertical position shall be indicated in heights above the aerodrome elevation during that flight segment that “QFE” is used, though it shall be indicated in heights over the runway threshold elevation:</i> ➤ For instrument flight runways when the threshold is at 2 meters (7 feet) or more below the aerodrome elevation, and ➤ For precision approach runways.
---	--



b) Despegue y Ascenso 1) Antes de efectuar el despegue, se ajustarán los baroaltímetros al último reglaje “QNH” del aeródromo; 2) Durante el ascenso hasta la altitud de transición y mientras se permanezca a esta altitud, se mantendrá el reglaje “QNH” y la posición vertical de la aeronave se expresará en altitudes; 3) Al abandonar la altitud de transición ascendiendo, se cambiará el reglaje 1013,25 hPa y se podrá leer niveles de vuelo. c) Aproximación frustrada Se aplicarán las partes adecuadas de los procedimientos precedentes de acuerdo al desarrollo de la maniobra. d) Transición por debajo de la altitud de transición entre región de presión estándar y áreas de QNH Excepto cuando una dependencia de control de tránsito aéreo autorice lo contrario, en el cambio por debajo de la altitud de transición se procederá según lo siguiente: 1) Cuando vuele desde el área de QNH a la región de presión estándar, ajuste el altímetro a 1.013,2 milibares inmediatamente después de que la aeronave entre en la región de presión estándar; y 2) Cuando vuele desde la región de presión estándar al área de QNH, ajuste el altímetro al reglaje de altímetro de la estación de QNH Local designada al Área de QNH a ingresar, inmediatamente antes de la entrada de la aeronave en el área de QNH. 9. Indicaciones para el uso de la tabla de niveles de vuelo Las columnas de la izquierda muestran los valores que pueden asignarse a las altitudes de Transición y las filas superiores indican los rangos de presión en hectopascals entre los cuales fluctúan los valores de QNH del aeródromo. El nivel de transición para una capa de transición de por lo menos 0 m. (o pies) aparece en el interior de cada tabla consolidada en la forma que se indica más abajo. <i>Nota. — Los valores que correspondan a la Altitud de Transición y que se indican en metros y en pies, tienen como único significado el identificar Altitudes de Transición tipificadas. El hecho de que se observa pares de valores en cada columna no indica, necesariamente, que ellos sean equivalentes.</i>	b) Takeoff and climb 1) Before taking off, the pressure altimeters shall be adjusted to the last “QNH” setting of the aerodrome; 2) During climb up to the transition altitude, and while that altitude remains the same, the “QNH” setting shall be maintained and the aircraft vertical position shall be expressed in altitudes; 3) When leaving the transition altitude by climbing, the setting shall be changed to 1013,25 hPa and flight levels shall be read. c) Missed approach The adequate parts of the precedent procedures shall be applied, according to the development of the maneuver d) Transition below the transition altitude between standards pressure region and QNH areas Except when otherwise authorized by the air traffic control unit, at the change below the transition altitude the following procedures shall be performed: 1) When flying from the QNH area to the standard pressure region, set the altimeter to 1,013.2 millibars immediately after the aircraft enters the standard pressure region; and 2) When flying from the standard pressure region to the QNH area, set the altimeter to the altimeter setting of the Local QNH station designated to the QNH Area to be entered, immediately prior to the aircraft’s entry into the QNH area. 9. Instructions for the use of the flight levels chart The columns on the left show the values that may be assigned to the Transition altitudes and the upper lines indicate the pressure ranges in hectopascals, between which the aerodrome QNH values fluctuate. The Transition level for a transition level of at least 0 m (or feet) appears inside each consolidated chart in the way indicated below. <i>Note. — The values corresponding to the Transition Altitude and that are indicated both in meters and feet have as their only meaning the identification of typified Transition Altitudes. The fact that pairs of values are observed in each column does not necessarily mean that they are equivalent.</i>
--	--

TABLA PARA DETERMINAR EL NIVEL DE TRANSICIÓN/ CHART TO DETERMINE TRANSITION LEVEL

		De 942.2 a 959.4/ From 942.2 to 959.4	De 959.5 a 977.1/ From 959.5 to 977.1	De 977.2 a 995.0/ From 977.2 to 995.0	De 995.1 a 1013.2/ From 995.1 to 1013.2	De 1013.3 a 1031.6/ From 1013.3 to 1031.6	De 1031.7 a 1050.3/ From 1031.7 to 1050.3
		De 945.6 a 963.0/ From 945.6 to 963.0	De 963.1 a 980.7/ From 963.1 to 980.7	De 980.8 a 998.6/ From 980.8 to 998.6	De 998.7 a 1016.8/ From 998.7 to 1016.8	De 1016.9 a 1035.3/ From 1016.9 to 1035.3	De 1035.4 a 1054.1/ From 1035.4 to 1054.1
		De 949.1 a 966.5/ From 949.1 to 966.5	De 966.6 a 984.2/ From 966.6 to 984.2	De 984.3 a 1002.2/ From 984.3 to 1002.2	De 1002.3 a 1020.5/ From 1002.3 to 1020.5	De 1020.6 a 1039.1/ From 1020.6 to 1039.1	De 1039.2 a 1057.9/ From 1039.2 to 1057.9
		De 952.6 a 970.0/ From 952.6 to 970.0	De 970.1 a 987.8/ From 970.1 to 987.8	De 987.9 a 1005.9/ From 987.9 to 1005.9	De 1006.0 a 1024.2/ From 1006.0 to 1024.2	De 1024.3 a 1042.8/ From 1024.3 to 1042.8	De 1042.9 a 1061.7/ From 1042.9 to 1061.7
		De 956.1 a 973.5/ From 956.1 to 973.5	De 973.6 a 991.4/ From 973.6 to 991.4	De 991.5 a 1009.5/ From 991.5 to 1009.5	De 1009.6 a 1027.9/ From 1009.6 to 1027.9	De 1028.0 a 1046.6/ From 1028.0 to 1046.6	De 1046.7 a 1065.5/ From 1046.7 to 1065.5
450	1500	510	1700	540	1800	570	1900
600	2000	660	2200	690	2300	720	2400
750	2500	810	2700	840	2800	870	2900
900	3000	960	3200	990	3300	1020	3400
1050	3500	1110	3700	1140	3800	1170	3900
1200	4000	1260	4200	1290	4300	1320	4400
1350	4500	1410	4700	1440	4800	1470	4900
1500	5000	1560	5200	1590	5300	1620	5400
1650	5500	1710	5700	1740	5800	1770	5900
1800	6000	1860	6200	1890	6300	1920	6400
1950	6500	2010	6700	2040	6800	2070	6900
2100	7000	2160	7200	2190	7300	2220	7400
2250	7500	2310	7700	2340	7800	2370	7900
2400	8000	2460	8200	2490	8300	2520	8400
2550	8500	2610	8700	2640	8800	2670	8900
2700	9000	2760	9200	2790	9300	2820	9400
2850	9500	2910	9700	2940	9800	2970	9900
3000	10000	3060	10200	3090	10300	3120	10400

Modifica AMDT AIP 3/2022. / *It changes AIP AMDT 3/2022.*

Afecta / <i>This affects:</i>	AIP VOL I - ENR 1.7
Vigencia / <i>Validity:</i>	Permanente / <i>Permanent</i>

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS