

ANAC AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA		AD
SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA		
Dirección AFS: SABBVNYX dianac@anac.gob.ar	DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA	A 93 / 2024 29 de julio 2024
	BALCARCE 290 (C1064AAF) – C.A.B.A. REPÚBLICA ARGENTINA	

A 93. MODIFICACIONES A LA AIP VOL. I ENR 5.2 - MANIOBRAS MILITARES, ZONAS DE INSTRUCCIÓN MILITAR Y ZONA DE IDENTIFICACIÓN DE DEFENSA AÉREA (ADIZ) / CHANGES AT AIP VOL. I ENR 5.2 - MILITARY EXERCISE, TRAINING AREAS AND AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ)

NOTA / NOTE: La información actualizada está resaltada en color gris / Updated information is highlighted in grey

Indica modificación de información en las páginas del Suplemento / This indicates modification of information in the pages of the Supplement.

➔ Indica incorporación de información en las páginas del Suplemento / This indicates the incorporation of information in the pages of the Supplement

ENR 5.2	MANIOBRAS MILITARES Y ZONAS DE INSTRUCCIÓN MILITAR Y ZONA DE IDENTIFICACIÓN DE DEFENSA AÉREA (ADIZ)	ENR 5.2	MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ)
Nombre / Name Límites laterales / Lateral limits	Limites superior – inferior / Upper - Lower Limits	Observaciones - Hora de ACT - Riesgo de interceptación (ADIZ) / Remarks - ACT Time - Risk of interception (ADIZ)	
ADIZ OPERATIVO FRONTERAS Desde el paralelo 29 hacia el Norte y los límites internacionales con las Repúblicas de Chile, Bolivia, Paraguay y Brasil. / ADIZ OPERATIVO FRONTERAS From the parallel 29 to the north and the international boundaries with the Republics of Chile, Bolivia, Paraguay and Brazil.	<u>UNL</u> GND	1. Todas las aeronaves deben presentar obligatoriamente Plan de Vuelo o Formulario de Información de Intención de Vuelo (FIIV), antes de iniciar el vuelo y mantenerlo hasta su llegada a destino. 2. Las aeronaves que realicen actividades aéreas en el espacio aéreo clase "G", deben estar equipada con un equipo de vigilancia del tipo Transponder o ADS-B, a los efectos de su identificación para el sistema de vigilancia y de seguridad nacional. 3. El FIIV se puede presentar a través de los sistemas electrónicos disponibles, en el Casillero Aeronáutico Digital (CAD) del sitio web ANAC, o en su defecto mediante el envío del Formulario de Información de Intención de Vuelo por Correo electrónico, sin enmiendas ni raspaduras a: a) Oficina Operaciones Dirección Regional Centro: Tel. (011) 4480-2277 o mail operacionesregionalcentro@anac.gob.ar b) Oficina Operaciones Dirección Regional Noroeste: Tel. (0351) 475-3881 o mail operacionesregionalnoroeste@anac.gob.ar c) Oficina Operaciones Dirección Regional Noreste: Tel. (0362) 443-6284 o mail operacionesregionalnoreste@anac.gob.ar 4. El envío del Formulario de Información de Intención de Vuelo podrá ser presentado hasta 120 horas antes de la hora prevista de la operación y hasta 30 minutos antes de la hora prevista de salida, de lunes a domingos, incluyendo días feriados, entre las 1100 UTC y las 2100 UTC	1. All aircrafts must file a Flight Plan or Flight Intention Information Form (FIIV) before starting the flight and keep it until their arrival at destination. 2. Aircraft performing aerial activities in class "G" airspace must be equipped with Transponder or ADS-B type surveillance equipment, for the purpose of identification for the surveillance and national security system. 3. The FIIV can be submitted through the electronic systems available, in the Casillero Aeronáutico Digital (CAD) of the ANAC website, or otherwise by sending the Flight Intention Information Form by e-mail, without amendments or scratches to: a) Operations Office Center Regional Directorate: phone (011) 4480-2277 or email Operacionesregionalcentro@anac.gob.ar b) Operations Office Noroeste Regional Directorate: Phone (0351) 475-3881 or email operacionesregionalnoroeste@anac.gob.ar c) Operations Office Noreste Regional Center Directorate: Phone (0362) 443-6284 or e-mail operacionesregionalnoreste@anac.gob.ar 4. The Flight Intention Information Form may be submitted up to 120 hours prior to the scheduled time of operation and up to a minimum of 30 minutes prior to the scheduled time of departure, Monday to Sunday, including holidays, between 1100 UTC and 2100 UTC.

Nombre / Name Límites laterales / Lateral limits	Límites superior – inferior / Upper - Lower Limits	Observaciones - Hora de ACT - Riesgo de interceptación (ADIZ) / Remarks - ACT Time - Risk of interception (ADIZ)	
ADIZ OPERATIVO FRONTERAS Desde el paralelo 29 hacia el Norte y los límites internacionales con las Repúblicas de Chile, Bolivia, Paraguay y Brasil. / ADIZ OPERATIVO FRONTERAS <i>From the parallel 29 to the north and the international boundaries with the Republics of Chile, Bolivia, Paraguay and Brazil.</i>	UNL GND	5. Las operaciones realizadas desde un aeródromo no controlado y/o lugar apto denunciado, en las que parte de la trayectoria del vuelo afecte espacio aéreo controlado, deberá comunicarse con las dependencias de tránsito aéreo de jurisdicción para abrir su Plan de Vuelo, previo al despegue, a los siguientes teléfonos: a) Despegues desde la FIR Córdoba: – ARO/AIS CORDOBA 0800 888 3222, H24. – AD Salta (0387) 437-5111/13, H24. – AD Santiago del Estero (0385) 434-0710, en Horario de servicio. b) Despegues desde la FIR Resistencia: – AD Iguazú ARO/AIS (03757) 420595, H24. – AD Posadas ARO/AIS (03776) 445-1903, en horario de servicio. – AD Corrientes ARO/AIS (0379) 410-1771, en horario de servicio. – AD Formosa ARO/AIS (0370) 445-4448, en horario de servicio. – AD Resistencia ARO/AIS (0362) 443-6280. Alternativa 0800 777 3227, H24 5.1 En todos los casos se debe cumplir lo dispuesto en la RAAC Parte 91 y AIP ENR 1.10 “Plan de vuelo”. 6. El incumplimiento de las disposiciones hará pasible a las aeronaves de la aplicación del Artículo 3 bis del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, relativo a la interceptación de aeronaves civiles conforme a lo establecido en Parte ENR 1.12 7. Los usuarios del espacio aéreo deben conocer las RAAC Parte 91.148 y apéndice U, Parte 211.380 y apéndice 13, PROGEN ATM Capítulo 15.52 y ENR 1.12.	5. The operations performed from an uncontrolled aerodrome and/or Reported Appointed Place, in which part of the flight path affects controlled airspace, must contact the air traffic units of jurisdiction to open their Flight Plan, prior to takeoff, to the following telephone numbers: a) Takeoffs from the Córdoba FIR: – ARO/AIS office CORDOBA 0800 888 3222. – Salta AD (0387) 437-5111/13, H24. – Santiago del Estero AD (0385) 434-0710, in service hours. b) Takeoffs from the Resistencia FIR: – AD Iguazú ARO/AIS (03757) 420595, H24. – AD Posadas ARO/AIS (03776) 445-1903, in service hours. – AD Corrientes ARO/AIS (0379) 410-1771, in service hours. – AD Formosa ARO/AIS (0370) 445-4448, in service hours. – AD Resistencia ARO/AIS (0362) 443-6280. Alternative 0800 777 3227, H24 5.1 In all cases, the provisions of RAAC Part 91 and AIP ENR 1.10 “Flight plan” must be complied with. 6. Failure to comply with the provisions shall render aircraft liable to the application of Section 3bis of the Convention on International Civil Aviation, concerning the interception of civil aircraft as set forth in Part ENR 1.12. 7. Airspace users must be aware of RAAC Part 91.148 and Appendix U, Part 211.380 and Appendix 13, PROGEN ATM Chapter 15.52 and ENR 1.12.

Modifica AMDT AIP 3/2022 - 03 NOVIEMBRE 2022 / It changes AIP AMDT 3/2022 - 03 NOVEMBER 2022
Cancela / This Cancels: AIC B07/2020

Afecta / This affects:	AIP VOL I – ENR 5.2
Vigencia / Validity:	Permanente / Permanent

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENT