



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

ANAC | AVIACIÓN CIVIL
ARGENTINA

AIRAC

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 99 / 2025

14 de mayo 2025

A 99. PARANÁ / GENERAL URQUIZA (PAR/SAAP): MODIFICACIONES EN AIP VOL. II (AD) – CARTAS DE PROCEDIMIENTO DE VUELO INSTRUMENTAL / CHANGES IN AIP VOL. II (AD) - INSTRUMENTAL FLIGHT PROCEDURE CHARTS

NOTA: La información actualizada está resaltada en color gris / **NOTE:** Updated information is highlighted in grey.

Fecha de efectividad: 12 de junio de 2025 / Effective date: 12 June 2025

Reemplazar las siguientes cartas IAC / Replace the following IAC charts

N° 2 VOR(DME) ILS(DME)	PISTA / RWY 19	JUL / JUL 2004
N° 4 VOR (DME) LO LI		

Por las que se adjuntan / By the following

ILS	PISTA / RWY 20	JUN / JUN 2025
VOR		

Cancela / This cancels: NOTAM A 327/2025.

Afecta / This affects:	AIP VOL II (AD 2.M)
Vigencia / Validity:	Permanente / Permanent

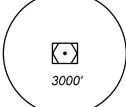
ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

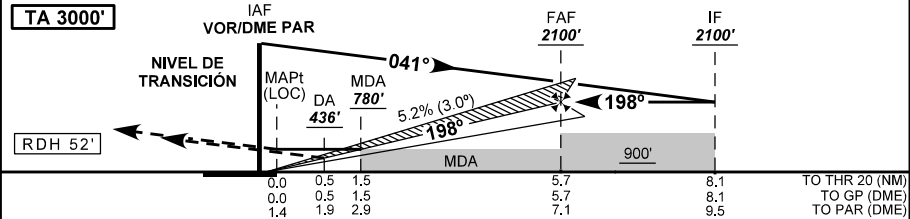
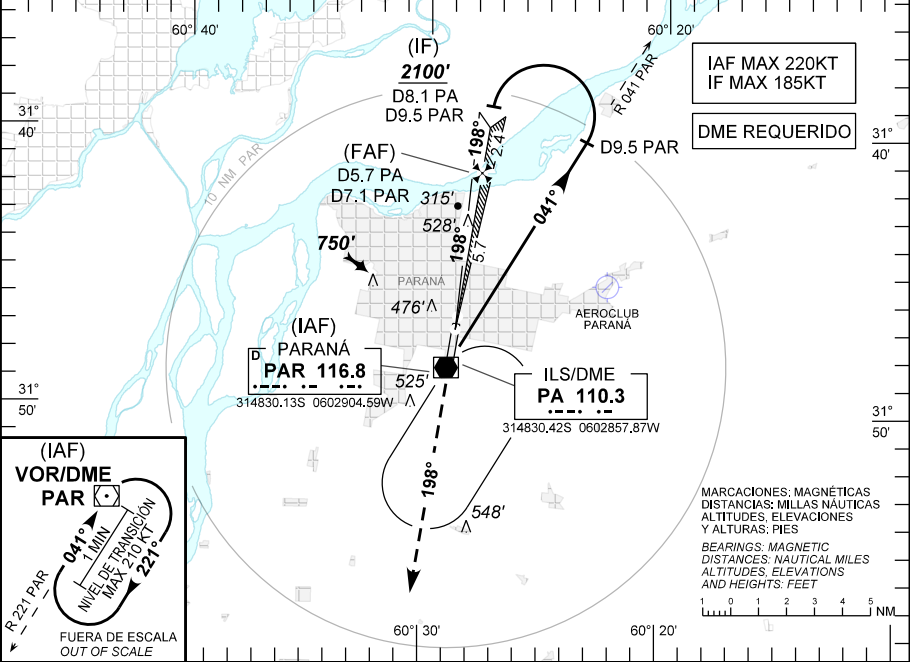
DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK

GENERAL URQUIZA (SAAP)
PARANÁ

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

ILS RWY 20

PARANÁ TWR						EMERG
119.60 118.50						121.50
LOC PA	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAF	ILS/DME DA (H)	AD Elev	THR Elev	10° W (2025)  3000' MSA 25 NM PAR
110.3	198°	2100' (1866')	436' (202')	234'	234'	
Aproximación frustrada: ASC sobre HDG 198° hasta 3000 ft y seguir instrucciones del ATC.						
Missed approach: Climb on HDG 198° to 3000 ft and proceed as directed by ATC.						
NOTA: Circulación visual solo este RWY 20/02.		NOTE: Circle to land only at east RWY 20/02.				



DIRECTA RWY 20 / <i>Straight in RWY 20</i>									Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
CAT	ILS/DME				LOC/DME							
	DA 436' OCA 436'	DH 202' OCH 202'		MDA 780' OCA 780'		MDH 546' OCH 546'						
	VIS				VIS				CAT	MDA	MDH	VIS
A	1200 M				2500 M				A	780'	546'	2500 M
B									B	810'	576'	2800 M
C									C	1150'	916'	4300 M
D									D	1150'	916'	4600 M
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	5,7	5,0	4,0	3,0	1,5	
FAF - MAPt 5,7 NM	3:48	3:07	2:38	2:17	2:08	ALT	2100	1880	1560	1240	780	
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(1866)	(1646)	(1326)	(1006)	(546)	

Changes: Update.

PANS OPS Cambios: Actualización.

DISEÑO EANA - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA

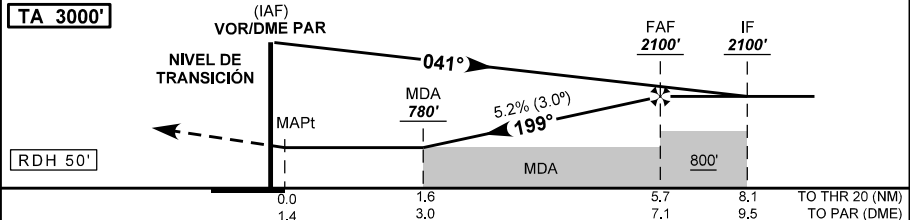
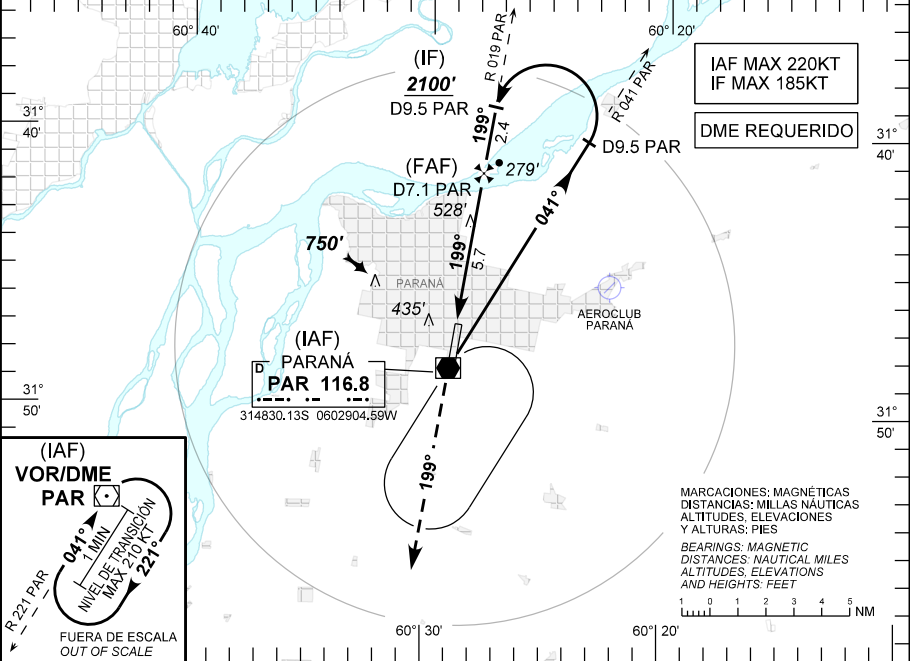
DIRECCION REGULACION NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

GENERAL URQUIZA (SAAP)
PARANÁ

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR RWY 20

PARANÁ TWR						EMERG
119.60 118.50						121.50
VOR PAR	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAF	VOR/DME MDA (H)	AD Elev	234'	10° W (2025) 3000' MSA 25 NM PAR
116.8	199°	2100' (1866')	780' (546')	THR Elev	234'	
Aproximación frustrada: ASC sobre HDG 199° hasta 3000 ft y seguir instrucciones del ATC.						
Missed approach: Climb on HDG 199° to 3000 ft and proceed as directed by ATC.						
NOTA: Circulación visual solo al Este RWY20/02.			NOTE: Circle to land only at East RWY 20/02.			



DIRECTA RWY 20 / <i>Straight in RWY 20</i>								Circulación Visual <i>Circle to land</i>			
CAT	VOR/DME										
	MDA 780' OCA 780'					MDH 546' OCH 546'					
VIS								CAT	MDA	MDH	VIS
A	2500 M							A	780'	546'	2500 M
B								B	810'	576'	2800 M
C								C	1150'	916'	4300 M
D								D	1150'	916'	4600 M
GS KT	90	110	130	150	160	DIST to PAR	7.1	6.0	5.0	4.0	3.0
FAF - MAPt 5.7 NM	3:48	3:07	2:38	2:17	2:08	ALT	2100	1750	1430	1110	780
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(1866)	(1516)	(1196)	(876)	(546)

PANS OPS Cambios: Actualización. Charges: Update.

DISEÑO EANA - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA DIRECCION REGULACION NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA