



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

ANAC | AVIACIÓN CIVIL
ARGENTINA

AIRAC

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 128 / 2025

10 de junio de 2025

A 128. AD SAN RAFAEL / S. A. SANTIAGO GERMANO (SRA/SAMR): MODIFICACIONES EN AIP VOL. II (AD) – CARTAS DE PROCEDIMIENTO DE VUELO INSTRUMENTAL / CHANGES IN AIP VOL. II (AD) - INSTRUMENTAL FLIGHT PROCEDURE CHARTS

NOTA: La información actualizada está resaltada en color gris / **NOTE:** Updated information is highlighted in grey.

Fecha de efectividad: 10 de julio de 2025 / Effective date: 10 July 2025

Reemplazar la siguiente carta IAC / Replace the following IAC chart:

VOR	PISTA / RWY 11	OCT / OCT 2018
VOR Z	PISTA / RWY 29	

Por la que se adjunta / By the following:

VOR	PISTA / RWY 11	JUL / JUL 2025
VOR	PISTA / RWY 29	

Modifica / This changes: AMDT AIP 1 / 2025 (Vigencia: 12 de junio de 2025 / Validity: 12 June 2025).

Afecta / This affects:	AIP VOL II (AD 2.M)
Vigencia / Validity:	Permanente / Permanent

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK

SAN RAFAEL

Instrument approach chart

VOR RWY 11

San Rafael TWR
118.10 119.15

VOR SRA 116.9	FINAL APCH CRS 107°	ALTITUD MNM FAF 4600' (2124')	MDA (H) 3180' (704')	AD Elev 2476'	THR Elev 2475'	EMERG 121.50
-------------------------	-------------------------------	---	--------------------------------	-------------------------	--------------------------	------------------------

Aproximación frustrada: ASC sobre curso 107° hasta VOR SRA, virar a la izquierda sobre R 098 SRA hasta VULDA (D10.0 SRA) MNM 5000 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC.
 Missed approach: Climb on course 107° to SRA VOR, turn left on R 098 SRA until VULDA (D10.0 SRA) MNM 5000 ft, HLDG and proceed as directed by ATC.

NOTA: Circulación visual solo al NORTE RWY 11/29. NOTE: Circle to land only NORTH RWY 11/29.

MSA 25 NM SRA

TA 5000'

DIRECTA RWY 11/ Straight in RWY 11

CAT	VOR/DME		MDH 704 OCH 704'
	MDA 3180'	OCA 3180'	
A			
B			
C			
D			

3300M

CAT	Circulación Visual			
	MDA/OCA	MDH/OCH	VIS	
A	3180'	704'	3300M	
B	3180'	704'	3300M	
C	3240'	764'	3700M	
D	3340'	864'	4600M	

GS KT	90	110	130	150	160	DIST to SRA	6.6	5.0	4.0	3.0	2.8
FAF - MAPt 4.8 NM	3:12	2:37	2:13	1:55	1:48	ALT	4600	4010	3640	3270	3180
FPM	560	680	810	930	990	HGT	(2124)	(1534)	(1164)	(794)	(704)

S. A. SANTIAGO GERMANO (SAMR)
SAN RAFAEL

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR RWY 29

San Rafael TWR
118.10 119.15

VOR SRA 116.9	FINAL APCH CRS 296°	ALTITUD MNM FAF 4500' (2074')	VOR/DME MDA (H) 2870' (444')	AD Elev 2476'	THR Elev 2426'
-------------------------	-------------------------------	---	--	-------------------------	--------------------------

Aproximación frustrada: ASC sobre curso 296° hasta VOR SRA, virar a la derecha sobre R 345 SRA hasta IVREG (D10.0 SRA) MNM 5000 ft, HLDG y seguir instrucciones del ATC.
Missed approach: Climb on course 296° to SRA VOR, turn right on R 345 SRA until IVREG (D10.0 SRA) MNM 5000 ft, HLDG and proceed as directed by ATC.

NOTA: Circulación visual sólo al NORTE de RWY 11/29. NOTE: Circle to land only NORTH of RWY 11/29.

MSA 25 NM SRA

EMERG
121.50

01° W (2025)

8200' 4600' 272° 092° 7550' 6400'

MARCAJONES: MAGNÉTICAS
DISTANCIAS: MILLAS NAÚTICAS
ALTITUDES: ELEVACIONES
Y ALTURAS: PIES
BEARINGS: MAGNETIC
DISTANCES: NAUTICAL MILES
ALTITUDES, ELEVATIONS
AND HEIGHTS: FEET

1 0 1 2 3 4 5 NM

34° 30' 34° 40' 68° 120' 68° 00'

IVREG
342549.00 S
0682654.00 W
5000'
D10.0 SRA

1 MIN
MAX 210 KT
MAX 5000'

166° 345°

DME REQUERIDO

10 NM SRA

(IAF) **5000'**

R 054 SRA

D13.0 SRA

(IAF) **5000'**

R 076 SRA

D13.0 SRA

(IAF) **5000'**

R 099 SRA

R 107 SRA

R 116 SRA

D8.5 SRA

D6.5 SRA

D1.2 SRA

099° 1 MIN

NIVEL DE TRANSICIÓN
MAX 210 KT

279°

296°

296°

270°

4500'

D8.5 SRA

343521.73S 0682341.24W
SRA 116.9
NIVEL DE TRANSICIÓN

TA 5000'

(IAF)
VOR/DME SRA

NIVEL DE TRANSICIÓN

IAS MAX 200 KT

099°

FAF 4500'

IF 4500'

5.2% (3.0°)

296°

MDA 2870'

MDA 2800'

RDH 50'

0.0 0.2 0.0 1.2 1.4 5.1 7.1 TO MAPt (NM) TO SRA (DME)

DIRECTA RWY 29 / Straight in RWY 29

CAT	VOR/DME		MDH 444' OCH 444'
	MDA 2870' OCA 2870'	VIS	
A	2100 M		
B			
C			
D			

Circulación Visual Circle to land			
CAT	MDA/OCA	MDH/OCH	VIS
A			2600 M
B	3050'	574'	2800 M
C	3240'	764'	3700 M
D	3340'	864'	4600 M

GS KT	90	110	130	150	160	DIST to SRA	6.5	5.0	3.0	2.0	1.4
FAF - MAPt	5.3 NM	3:32	2:53	2:27	2:07	1:59	ALT	4500	4030	3390	3070
FPM		480	580	690	800	850	HGT	(2074)	(1604)	(964)	(644)