



SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA**

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 86 / 2025
25 de abril de 2025

**A 86. SANTA ROSA (OSA/SAZR): MODIFICACIONES TEMPORALES EN AIP VOL. II (AD) /
TEMPORARY CHANGES IN AIP VOL. II (AD)**

NOTA: La información actualizada está resaltada en color gris. / NOTE: Updated information is highlighted in grey.

Indica modificación de información en las páginas del Suplemento. / This indicates changes of information on the pages of the Supplement.

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	4° W, 10' W (Año/Year 2025)
---	--	-----------------------------

**AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Designación, superficie y resistencia APN / Designation surface and strength of aprons	CONC, PCR 550/R/B/W/T - ELEV 188 m; ASPH, PCR 470/F/C/X/T
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / Designation, width, surface and strength of taxiways	"A", 16 m, ASPH, PCR 470/F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL / Location and elevation of altimeter checkpoints	NIL
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / Location of VOR checkpoints	APN acceso a/Access to PSN 4, RDL VOR 208°, distancia/distance DME 0.6 NM.
5	Posición de los puntos de verificación INS / Position of INS checkpoints	NIL
6	Observaciones / Remarks	NIL

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY / RWY designation	BRG GEO, BRG MAG (Centésimas de grado) / BRG GEO, BRG MAG (to one- hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (m) / Dimensions of RWY (m)	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCR) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY- SWY
1	2	3	4	5	6	7
01	NIL, 015°	2.300x30	430/F/B/X/T ASPH	363553.97S 0641641.14W	187.5 m 615 ft	NIL
19	NIL, 195°			363440.81S 0641623.08W	190 m 623 ft	NIL
Dimensiones SWY (m) / Dimensions of SWY (m)	Dimensiones CWY (m) / Dimensions of CWY (m)	Dimensiones de franja (m) / Dimensions of strips (m)	RESA (m)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks
8	9	10	11	12	13	14
NIL	NIL	2420x280	90x90	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL			NIL	NIL	NIL

Observaciones / Remarks: --

Reemplazar los siguientes planos / *Replace the following charts:*

Plano de aeródromo - OACI / ICAO - Aerodrome chart	NOV / NOV 2022
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI / ICAO - Aircraft parking/docking chart	
Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / <i>Aircraft parking positions coordinates</i>	
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aviones en plataforma / <i>Standards for aircraft taxiing, movement and parking on apron</i>	

Por los que se adjuntan / *By the following:*

Plano de aeródromo - OACI / ICAO - Aerodrome chart	ABR / APR 2025
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI / ICAO - Aircraft parking/docking chart	
Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / <i>Aircraft parking positions coordinates</i>	
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aviones en plataforma / <i>Standards for aircraft taxiing, movement and parking on apron</i>	

Modifica / *This changes:* AMDT AIP 1 / 2023 (Vigencia: 13 de julio de 2023 / *Validity: 13 July 2023*).
AMDT AIP 2 / 2023 (Vigencia: 30 de noviembre de 2023 / *Validity: 30 November 2023*).

Afecta / <i>This affects:</i>	AIP VOL II (AD 2.2, AD 2.8, AD 2.12, AD 2.A, AD 2.B)
Vigencia / <i>Validity:</i>	Temporal / <i>Temporary</i>

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

PLANO DE AERÓDROMO - OACI

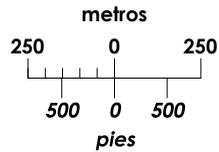
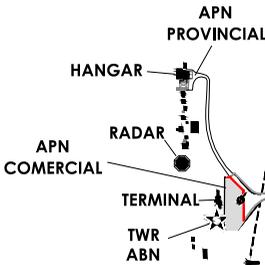
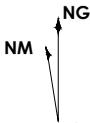
36° 35' 17 " S ELEV 190 m
 064° 16' 32 " W GUND 18 m

TWR/CPPL 118.30
CAUX 119.70

SANTA ROSA/
 SANTA ROSA
 SAZR

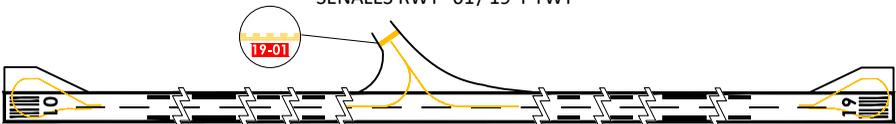
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
 LAS DECLINACIONES SON MAGNÉTICAS

DECLINACIÓN 4° W
 VARIACIÓN ANUAL 10' W
 2025

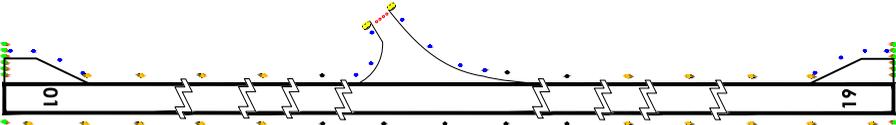


RWY	DIRECCIÓN	RESISTENCIA Y TIPO DE SUPERFICIE
01	015°	PCR 430/F/B/X/T
19	195	
TWY		PCR 470/F/C/X/T
APN		PCR 550/R/B/W/T
		PCR 470/F/C/X/T
	PUNTO DE VERIFICACION VOR	112.5

SEÑALES RWY 01/ 19 Y TWY



AYUDAS LUMINOSAS RWY 01/ 19 Y TWY



DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

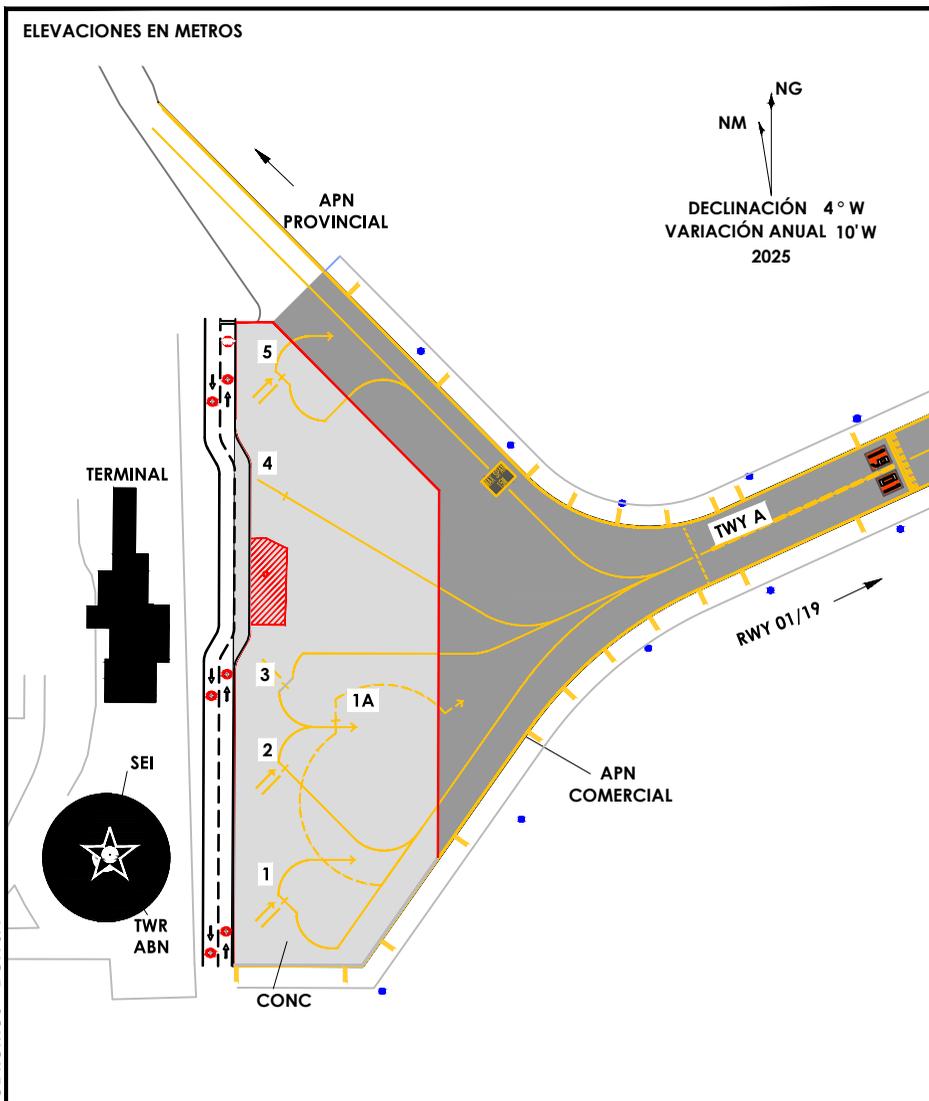
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

**PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI**

**ELEV
PLATAFORMA
188m**

TWR/CPPL	118.30
CAUX	119.70

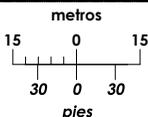
**SANTA ROSA /
SANTA ROSA
SAZR**



DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

CLAVE	
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	5
LUCES CALLES RODAJE	•
PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA	▨▨▨▨▨
PUNTO VERIFICACIÓN VOR	⊕ 112.5



TWY / ANCHO	
A	16 m

RESISTENCIA	
APN	PCR 470/F/C/X/T
	PCR 550/R/B/W/T
TWY A	PCR 470/F/C/X/T

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 1	36° 35' 32.78" S	064° 16' 44.57" W
PSN 1A	36° 35' 31.41" S	064° 16' 44.06" W
PSN 2	36° 35' 31.77" S	064° 16' 44.55" W
PSN 3	36° 35' 31.14" S	064° 16' 44.54" W
PSN 4	36° 35' 29.70" S	064° 16' 44.51" W
PSN 5	36° 35' 28.80" S	064° 16' 44.53" W

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AERÓDROMO “SANTA ROSA”

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASARELA	OBS
1	JET-31	NO	Penaliza uso PSN 1A
1A	B737, B738, B739, E190, E195	NO	Penaliza uso PSN 1, 2, 3
2	JET-31	NO	Penaliza uso PSN 1A
3	JET-31	NO	Penaliza uso PSN 1A
4	B737, B738, B739, E190, E195	SI	
5	JET-31	NO	

INGRESOS

Los ingresos a las posiciones de la plataforma podrán realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos siempre bajo la asistencia de un Señalero.

SALIDAS

Previo a abandonar cualquiera de las posiciones, se deberá contar con la correspondiente autorización de la Torre de Control.

Las salidas de las posiciones 4 deberán ser remolcadas desde las posiciones de estacionamiento hasta el eje del rodaje en plataforma, donde se procederá a la efectiva puesta en marcha de motores.

Las salidas de las posiciones 1, 1A, 2, 3 y 5 podrán abandonar la posición en forma autónoma.

EXCEPCIONES

Cuando la Autoridad Aeronáutica considere necesario, podrá autorizar en coordinación con el Administrador de AA200 y el responsable ATS, el ingreso y estacionamiento de aeronaves en la plataforma que difieran de las establecidas en la presente disposición, con apoyo de señalero u otros medios disponibles que garanticen la seguridad de las operaciones, principalmente por congestión de plataforma, componentes de viento transversal, distribución de aeronaves de la aviación general y cuestiones o tipos de aeronaves no contempladas en este documento.

PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma Operativa, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.

Precaución por concentración de aves en área de movimiento.